



Statinio projektuotojas: **MB „Main Road“**

Įmonės kodas: **306359632**

Adresas: **Kriaučiūnų g. 32G, LT-06295, Vilnius**

Tel. Nr.: **+370 620 11898**

El. paštas: info@mainroad.lt

STATYTOJAS: **Vilniaus miesto savivaldybės administracija**

STATYTOJO ADRESAS: **Konstitucijos pr. 3, LT-09308 Vilnius**

UŽSAKOVAS: **UAB „Svista“**

UŽSAKOVO ADRESAS: **Meistrų g. 10, LT-02189 Vilnius**

SUTARTIES PAVADINIMAS: **SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0095) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 0101/7001:7 IKI ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 0101/0164:273, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: **VEISIEJŲ G. VILNIAUS MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

STATINIO PROJEKTO NUMERIS: **MR24016-PP**

STATINIO PROJEKTO ETAPAS: **Projektiniai pasiūlymai**

STATINIO KATEGORIJA: **Ypatingasis statinys**

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: **0**

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: **2025**


Projektuotojas ir pareigos	Parašas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento numeris	Vardas ir pavardė
DIREKTORĖ			RITA BATAVIČIENĖ
STATINIO PROJEKTO VADOVAS		38353	RYTIS BATAVIČIUS
STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVAS		38352	RYTIS BATAVIČIUS

PROJEKTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS
PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	MR24016-PP.PDŽ	0	Projekto dokumentų žiniaraštis	1 lapas	2
2.	MR24016-PP.PSŽ	0	Projekto sudėties žiniaraštis	1 lapas	3
3.	MR24016-PP.AR	0	Aiškkinamasis raštas	10 lapų	4-13


PROJEKTO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	MR24016- PP.BR1	0	Situacijos schema M 1:500	1 lapas	14
2.	MR24016- PP.BR2	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500	1 lapas	15
3.	MR24016- PP.BR3	0	Esamų dangų ardymo planas M 1:500	1 lapas	16
4.	MR24016- PP.BR4	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	1 lapas	17
5.	MR24016- PP.BR5	0	Aukščių ir nužymėjimo planas M 1:500	1 lapas	18
6.	MR24016- PP.BR6	0	Želdinių planas M 1:500	1 lapas	19
7.	MR24016- PP.BR7	0	Išilginis profilis Mh1:500 Mv1:100	1 lapas	20
8.	MR24016- PP.BR8	0	Skersiniai profiliai M 1:50	1 lapas	21
9.	MR24016- PP.BR9	0	Silpnaregų vedimo sistemų tipinė įrengimo schema M 1:50	1 lapas	22
10.	MR24016- PP.BR10	0	Akustinės užtvartos išklotinė M 1:100	3 lapai	23-25
11.	MR24016- PP.BR11	0	Akustinės užtvartos fragmentas, skersinis pjūvis M 1:100	1 lapas	26

0	2025	Ekspertizei ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Statinio projektuotojas: MB „Main Road“ Įmonės kodas: 306359632 El. paštas: info@mainroad.lt		Statinio projekto pavadinimas SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0095) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 0101/7001:7 IKI ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 0101/0164:273, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
38353	S PV	R. Batavičius	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas		Laida
38352	S PDV	R. Batavičius	PROJEKTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		0
LT	Statytojas / Užsakovas Vilniaus miesto savivaldybės administracija / UAB „Svista“		Dokumento žymuo MR24016-PP.PDŽ	Lapas 1	Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.	ĮVADAS.....	2
2.	ESAMA SITUACIJA.....	2
2.1.	Bendra informacija	2
	1 Pav. Situacijos schema.....	3
3.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	3
3.1.	Gatvės trasa	3
3.2.	Šaligatvių trasa.....	4
3.3.	Sankryžos.....	4
3.4.	Nuovažos	4
3.5.	Dangų konstrukcijos	5
3.5.1.	Tako konstrukcijos storio parinkimas.....	7
3.6.	Horizontali trasa	7
3.7.	Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai	7
3.8.	Eismo organizavimas. Kelio ženklai	8
3.9.	Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms.	8
3.10.	Vandens nuvedimo sprendiniai	8
3.11.	Apšvietimo sprendiniai.....	9
3.12.	Konstrukcijų sprendiniai.....	9
3.13.	Projektuojami želdiniai.....	10
3.14.	Šalinami medžiai	10
4.	PASTABOS:	10

0	2025	Ekspertizei ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projektuotojas: MB „Main Road“ Įmonės kodas: 306359632 El. paštas: info@mainroad.lt	
	Statinio projekto pavadinimas			Laida
	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0095) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 0101/7001:7 IKI ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 0101/0164:273, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
38353	S PV	R. Batavičius	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	
38352	S PDV	R. Batavičius	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
LT	Statytojas / Užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	Vilniaus miesto savivaldybės administracija / UAB „Svista“		MR24016-TDPPP.AR	Lapų
			1	10

1. ĮVADAS

Techninis darbo projektas (toliau – TDP) parengti remiantis patvirtintomis Vilniaus miesto savivaldybės išduotomis prisijungimo sąlygomis ir tarp Užsakovo ir Statytojo pasirašyta infrastruktūros sutartimi.

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

2024-07-27 d. Nr. 24/309	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos išduotos prisijungimo sąlygos
2025-02-05 d., Nr. 15-25	UAB „Vilniaus apšvietimas“ Prisijungimo prie Vilniaus apšvietimo sąlygos
2025-02-11 d., Nr. 25/053	UAB „Grinda“ Techninės sąlygos
2025-05-13 d. Nr. E2N1545904	AB „Energijos skirstymo operatorius“ prisijungimo sąlygos
2025-05-30 d. Nr. SUVA-6626-(5.62 Mr.)	DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI
Nr. 53262-2025	Akustinė sienutė Veisiejų g. atkarpoje Vilniaus m. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaita
TIIS1-20230606-039637	Topografinė nuotrauka

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. ESAMA SITUACIJA

2.1. Bendra informacija



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
MR24016-PP.AR	2	10

1 Pav. Situacijos schema

Projektas apima Veisiejų g. atkarpą nuo Galvės (Magistralinis kelias Nr. A16), Fabriko ir Veisiejų gatvių sankryžos iki Veisiejų g. 129, už sankryžos su Užukampio gatve. Veisiejų gatvė yra Vilniaus mieste.

Esama gatvės būklė – gera. Gatvė šiuo metu yra su asfalto danga tačiau nėra pėstiesiems pritaikytos sinfrastruktūros, kuri šio projekto apimtimi ir yra kuriama. Projekte nėra numatomas esamos gatvės asfalto dangos ardymas ar kt. elementų ardymas galimas antriniam panaudojimui. Projekto apimtimi numatomas naujos infrastruktūros kūrimas.

Privažiavimo keliai. Patekimas prie objekto galimas per Magistralinį kelią Nr. A16 Vilnius-Marijampolė (Galvės pl.).

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Projektas apima Veisiejų gatvės atkarpos, nuo Galvės (Magistralinis kelias Nr. A16), Fabriko ir Veisiejų gatvių sankryžos iki Veisiejų g. 129, už sankryžos su Užukampio gatve, Vilniaus mieste. Rekonstravimą. Rekonstravimo apimtyje numatomas gatvės važiuojamosios dalies įreminimas betoniniais kelio bordiūrais, 1,0 m ir 2,3 m pločio (atitinkamai dešinėje ir kairėje pusėje) šoninės skiriamosios juostos įrengimas, 1,5 m počio šaligatvių įrengimas abiejose gatvės pusėse, akustinės sienutės (dešinėje važiuojamosios dalies pusėje), nuotekų šalinimo, bei apšvietimo tinklų projektavimas.

Greta rengiami projektai, kurių sprendiniai suderinti rengiant projektą:

1. UAB "Bendrieji statybų rojektai" parengto projekto Nr. 439-00-TP "SANDELIAVIMO PASKIRTIES PASTATO VEISIEJU G. 135, VILNIAUS M. STATYBOS PROJEKTAS" projektinių sprendinių;
2. UAB "SRP projektas" parengto projekto Nr. P22-054.01-A16-KR-TDP "VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS-PRIENAI-MARIJAMPOLĖ 18,20 KM ESANČIOS SANKRYŽOS SU VILNIAUS M. SAV. FABRIKO IR VEISIEJŲ GATVĖMIS KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT ŠVIESOFORAIS REGULIUOJAMĄ SANKRYŽĄ" sprendinių;
3. MB "Main road" parengto projekto Nr. MR23005-TDP "RAJONINIO KELIO NR. 4707 „GRIKGIŠKĖS-LENTVARIS-DOBROVOLĖ“ SUTAMPANČIO SU VEISIEJŲ G. ESANČIA VILNIAUS MIESTE ĮRENGIANT NUOVAŽAS Į PRIVATŲ SKLYPŲ (KADASTRINIS NR. 0101/0164:35) KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS" sprendinių
4. MB "Main road" projektas Nr. MR24016-1-TDP "Esamos 10kV KL (Šventininkų TP-SP215) ir esamo optinio kabelio perkėlimas Veisiejų g. Vilniaus mieste", kurio apimtyje numatomi esamų ESO tinklų trukdančių Akustinės sienutės įrengimui nuo PK0+80 iki PK4+11 iškėlimas.

3.1. Gatvės trasa

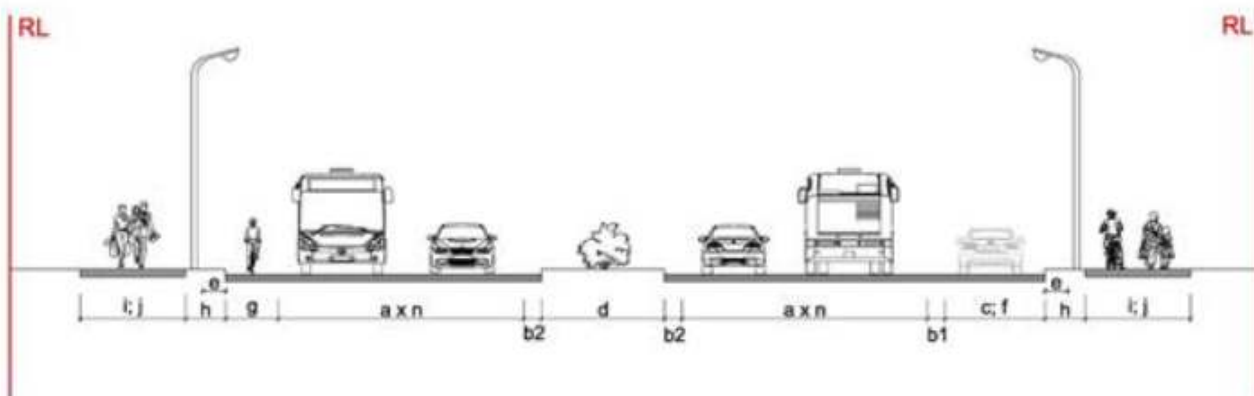
Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir laikantis C kategorijos gatvės keliamų reikalavimų. Gatvės trasa – nekeičiama. Atsižvelgiant į Vilniaus mieste savivaldybės administracijos išduotas prisijungimo sąlygas Veisiejų gatvės rekonstravimo projekte nenumatomas, naujai išasfaltuotos, važiuojamosios dalies įrengimas. Visi sprendiniai parengti derinant prie esamos gatvės ašies ir esamo 6,5 m pločio

Pagrindiniai gatvių techniniai parametrai

(STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, 10 lentelė)

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės RL ¹⁾	Projektinis greitis, km/h	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m	Maksimalus išilginis nuolydis, %	Minimali horizontali kreivė, m
				Min	Max			
1.	C	20	50	2	4	3,00	7	120

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	MR24016-PP.AR	3



Gatvės skersinio profilio elementų įrengimas

Eil. Nr.	Kategorija	Skersinio profilio elementai									
		b1	b2	c	d	e	f	g	h	i	j
1.	C	+/-	+/-	-	+/-	+	+/-	+/-	+	+	+/-

- (a) - važiuojamosios dalies eismo juostos. **Eismo juostos plotis – 3,25 m;**
 (b1) - apsauginė juosta, įrengiama aukštos kategorijos gatvėse. **Neprivaloma – projekte nenumatomas apsauginės juostos įrengimas;**
 (b2) - apsauginė juosta. **Neprivaloma – projekte nenumatomas apsauginės juostos įrengimas;**
 (c) - papildoma avarinė juosta A kategorijos gatvėse. **Neprojektuojama.**
 (d) - centrinė skiriamoji juosta. **Neprivaloma – neprojektuojama;**
 (e) - gatvių eksploatavimo juosta, skirta gatvės bortams įrengti, gatvių valymui ir priežiūrai. Plotis – 0,65 m įskaitant su projektuojamu kelio bordiūru. **Eksploatavimo juosta projektuojama. Numatoma danga – žole apželdintas dirvožemio sluoksnis;**
 (f) - automobilių stovėjimo juosta. **Neprivaloma - neprojektuojama;**
 (g) - dviračių eismo juosta – **Neprivaloma - neprojektuojama;**
 (h) - šoninė skiriamoji juosta. Privaloma. **Projekte numatomas 1,0 m pločio šoninės skiriamosios juostos įrengimas dešinėje važiuojamosios dalies pusėje ir 2,3 m pločio – kairėje.**
 (i) - šaligatviai, pėsčiųjų takai. **Privaloma. Numatomas 1,5 m pločio, betoninių trinkelų dangos šaligatvių projektavimas. Šaligatviai projektuojami abiejose gatvės pusėse;**
 (j) - dviračių takai. **Neprivaloma – neprojektuojama.**

3.2. Šaligatvių trasa

Projekte numatomas šaligatvių projektavimas. Šaligatviai projektuojami 1,5 m pločio tiek kairėje, tiek dešinėje važiuojamosios dalies pusėje. Numatoma danga – betoninės trinkelės. Šaligatviai projektuojami atitraukti nuo važiuojamosios dalies per šoninę skiriamąją juostą - 1,0 m pločio dešinėje ir 2,3 m pločio kairėje važiuojamosios dalies pusėje. Šaligatviai įreminami betoniniais vejos bordiūrais.

Vertikalios kliūtys šalia pėsčiųjų judėjimo trasų projektuojamos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu. Projekte numatomas kelio ženklų, apšvietimo atramų šalia šaligatvių įrengimas, nbei medžių sodinimas.

3.3. Sankryžos

Projekte numatomas dvejų sankryžų projektavimas. Sankryžos projektuojamos su esamomis gatvės sujungiant su esamais sankryžų pločiais.

Sankryžą su Pušų g. Esama Pušų g. danga – žvyras, esamas plotis - 5,0 m. Sankryžas projektuojama iš asfalto dangos, 5,0 m pločio, įreminama betoniniais kelio bordiūrais. Posūkio spinduliai – R6,0 m.

Sankryžą su Užkampio g. Esama Užkampio g. danga – asfaltas, esamas plotis – 5,0 m. Sankryžas projektuojama iš asfalto dangos, 5,0 m pločio, įreminama betoniniais kelio bordiūrais. Posūkio spinduliai – R8,0 m.

3.4. Nuovažos

Projekte numatomas vienos nuovažos, esančios apytiksliai PK0+31 dešinėje pusėje, projektavimas ir prisijungimas prie MB "Main road" parengto projekto Nr. MR23005-TDP "RAJONINIO KELIO NR. 4707 „GRIKGIŠKĖS-LENTVARIS-

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
MR24016-PP.AR	4	10

3.5. Dangų konstrukcijos

Gatvės, šaligatvių ir nuovažų dangos konstrukcijos klasė nustatytos vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ (toliau KPT SDK 19) reikalavimais ir atsižvelgiant į Inžinerinių geologinių tyrinėjimų duomenis.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (remontui) parenkama DK3.

Eismo grupės	Gatvės ir susisiekimo linijų kategorijos	Dangos konstrukcijų klasės
Motorizuoto eismo	Aptarnaujančios gatvės (C)	DK 3

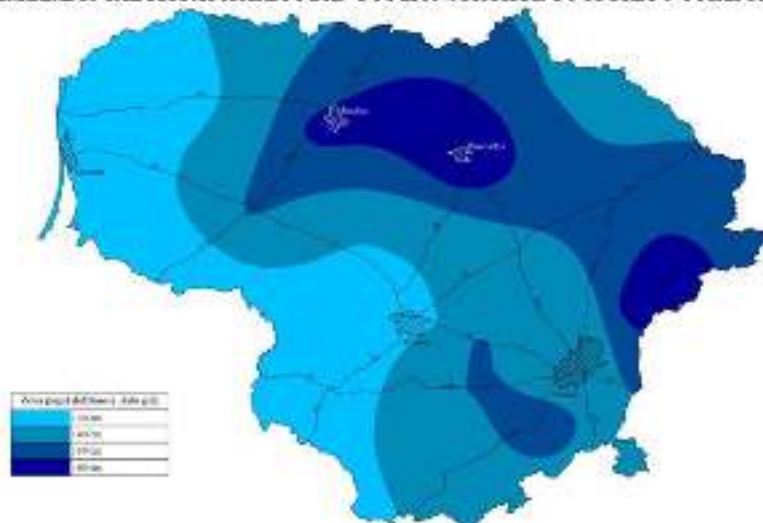
Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis (KPT SDK 19, 6 lentelė)

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui , F3
DK 3	0,7hz

Pastaba:

1. hz nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav;
2. Dangos konstrukcijos klasė parinkta atsižvelgiant į Vilniaus miesto Saulėtekio alėjos dangos konstrukcijos laikomosios gebos tyrimų duomenimis.

ŽEMĖLAPIS ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO NUSTATYMI



6 pav. Lietuvos teritorijos kartografavimas (zonavimas) pagal didžiausią įšalo gylį (KPT SDK 19)
 $H_z = 140 \text{ cm}$

$$DK3 (1) = 0,7 * H_z = 0,7 * 140 = 98 \text{ cm}$$

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas.

Dokumento žymuo MR24016-PP.AR	Lapas	Lapų
	5	10

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	5			
	nėra jokių specifinių klimatinių sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

$$DK3 (2) = A + B + C + D = 0 + 0 + 5 - 15 = - 10 \text{ cm}$$

$$DK3 (1) + DK0,1 (2) = 98 - 10 = 88 \text{ cm}$$

KPT SDK 19, 96 punktą – Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant).

$$DK10 = 90 \text{ cm}$$

PASTABA: KPT SDK 19, 71 punktą. 9–13 lentelėse nurodyti dangų konstrukcijų sluoksnių storiai yra pagrįsti ne mažesniu kaip 45 (30) MPa deformacijos moduli Ev2 ant žemės sankasos viršaus. 45 MPa deformacijos moduli Ev2 taikomas važiuojamojoje dalyje, o 30 MPa – pėsčiųjų ir dviračių takuose. Žemės sankasos deformacijos modulis Ev2 turi būti kuo pastovesnis ir ne mažesnis kaip projektinis visais metų laikais visu projektiniu naudojimo laikotarpiu. Nepasiekiant reikalaujamo deformacijos modulio, turi būti atliktas gruntų stiprinimas ar pagerinimas.

ST „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ - 97 punktą nurodo, kad užbaigus žemės sankasą, rekomenduojama tuoj pat rengti dangos konstrukcijos sluoksnius, tačiau prieš tai turi būti patikrinama, ar žemės sankasos viršuje deformacijos modulio EV2 ir sutankinimo rodiklio DPr reikšmės atitinka reikalaujamas.

Gatvės asfalto dangos konstrukcija DK3

- 4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VS;
- 6 cm storio asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 (Ev2=150 MPa);

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
MR24016-PP.AR	6	10

- ≥ 50 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2}=120$ MPa);
- Esamas sutankintas gruntas / esama sankasa.

Gatvės asfalto dangos konstrukcija DK0,3 (Sankryžos su Pušų ir Užukampio g. – konstrukcijos storis 80 cm)

- 4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN;
- 8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2}=120$ MPa);
- ≥ 48 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2}=80$ MPa);
- Esamas sutankintas gruntas / esama sankasa.

3.5.1. Tako konstrukcijos storio parinkimas

KPT SDK 19, 133. punktas: Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Šaligatvių dangos konstrukcija:

- 8 cm storio betoninių trinkelų danga;
- 3 cm storio pasluoksnis iš mišinio 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45) ($E_{v2}=100$ MPa);
- ≥ 19 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Esamas sutankintas gruntas / esama sankasa.

3.6. Horizontali trasa

Gatvė projektuojami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Gatvės trasa projektuojami vientisa ir lygi. Gatvės trasas sudaro tiesės ir horizontalios kreivės. Minimali horizontali projektuojama kreivė – R300 m. Vertinant projektuojamos gatvės kategoriją, minimali galima C kategorijos gatvėms taikoma horizontali kreivė turi būti ne mažesnė kaip R120 m.

Pagrindiniai gatvių techniniai parametrai

(STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, 10 lentelė)

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės RL ¹⁾	Projektinis greitis, km/h	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m	Maksimalus išilginis nuolydis, %	Minimali horizontali kreivė, m
				Min	Max			
1.	C	20	50	2	4	3,00	7	120

3.7. Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai

Gatvės ir šaligatvių skersiniai ir išilginiai nuolydžiai projektuojami vadovaujantis STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Gatvės skersinis nuolydžiai projektuojami – 1,5-2,5 %. Gatvės skersinis profilis projektuojamas taikantis prie esamos važiuojamosios dalies skersinių nuolydžių, nes projekte numatomas tik betoninių kelio bordiūrų ties važiuojamąja dalimi įrengimas. Važiuojamoji gatvės dalis – neprojektuojama.

Šaligatvio skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis - 2,0 % nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę, kur numatomas nuotekų šalinimo tinklų įrengimas siekiant surinkti paviršinį vandenį.

Išilginis profilis projektuojamas atkartojant esamus gatvės aukščius. Projektuojamas gatvių minimalus nuolydis yra ne mažesnis kaip 0,40 %, . Maksimalus išilginis nuolydis – 3,34 %. Gatvės maksimalus išilginis profilis neviršija C kategorijos gatvėms keliamų reikalavimų (maksimalus leistinas išilginis nuolydis – 7 %).

Pagrindiniai gatvių techniniai parametrai

(STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, 10 lentelė)

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	MR24016-PP.AR	7

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės RL ¹⁾	Projektinis greitis, km/h	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m	Maksimalus išilginis nuolydis, %	Minimali horizontali kreivė, m
				Min	Max			
2.	C	20	50	2	4	3,00	7	120


3.8. Eismo organizavimas. Kelio ženklai

Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų ir vertikalojo ženklinimo įrengimo taisyklės“, o kelio ženklų atramos projektuojamos vadovaujantis P[IT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Kelio ženklai įrengiami 1-os dydžio grupės. Kelio ženklai įrengiami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo (**ne atramos**) krašto būtų nuo 0,5 iki 2,5 m, o ženklo apačios aukštis būtų 2,5 m. Aukčio gabaritas, ypatingai kai kelio ženklai projektuojami arti pėsčiųjų judėjimo trasų turi tenkinti tiek aukščio, tiek artumo gabaritus pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus.

Apsaugos zona dviračių eismui ir pėsčiųjų eismui

(STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, 7 lentelė)

Eil. Nr.		Apsaugos zonos plotis (S)
1.	Bortas	0,50 m
2.	Lygiagretus automobilių statymas	0,75 m
3.	Statmenas arba įstrižas automobilių statymas	0,50 (0,25*) m
4.	Pėsčiųjų eismo zonos	0,50 (0,25*) m
5.	Pastatai, tvoros, medžiai, kelio ženklai ir kita infrastruktūra	0,50 (0,25*) m
6.	Vertikali apsaugos zona	0,25 m

*taikoma senamiesčiuose, tankiai užstatyose teritorijose.

3.9. Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia reikmėms.

Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia poreikiams projektuojamas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamums“ (toliau - STR 2.03.01:2019).

Siekiant maksimaliai pritaikyti projektuojamą šaligatvį žmonėms su judėjimo ar regos neglia, vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais projekte numatoma įrengti silpnaregiams pritaikytus įspėjamuosius ir vedamuosius paviršius, bei nužeminti kelio bordiūrus.

3.10. Vandens nuvedimo sprendiniai

Lietaus surinkimo šuliniai išdestomi konstruktyviai, atsižvelgiant į dangos išilginį ir skersinį nuolydžius. Surinkimo šuliniai projektuojami g/b d700 su bordiurinio tipo grotelemis.

Kontroliniai šuliniai projektuojami g/b 1000 skersmens. Šuliniai montuojami iš surenkamu gelžbetoniniu žiedu su viena apžiūros landa Ø 700 mm g/b šulinio perdenginio plokšteje. Vamzdynu atšakos nuo lietaus surinkimo šulinio iki kontrolinio šulinio projektuojamos iš 200 mm skersmens PE RC vamzdžiu ir klojami uždaru būdu. Kiti vamzdynai projektuojami iš 250 mm diametro PP vamzdžiu ir PE RC vamzdžiu. Šuliniuose, kuriuose lietaus nuoteku kritimas didesnis nei 50 cm, įrengiami kritimo stovai. Vamzdynai, kertantys gatvę, klojami uždaru būdu. Vamzdynus klojant atviru būdu, tranšėjos dugne paruošiamas smelio sluoksnio S = 10 cm pagrindas, ant kurio reikiama nuolydžiu klojami nuoteku vamzdynai. Lietaus nuoteku tinklams pažymėti statomi požeminiu komunikacija ženklai.

Prieš vykdant vamzdynu montavimo darbus, būtina patikslinti esamų inžinerinių tinklų altitudes. Prieš vykdant vamzdynu montavimo darbus, būtina patikslinti esamų inžinerinių tinklų altitudes.

Surinktas lietaus vanduo nuvedamas į infiltracinę talpą.

Susidaranciu lietaus nuoteku kiekiu skaičiavimai

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
MR24016-PP.AR	8	10

Paviršiniu (lietaus) nuoteku debitas skaičiuojamas vadovaujantis STR 2.07.01:2003 "Vandentiekis ir nuoteku šalintuvas. Pastato inžinerines sistemos. Lauko inžineriniai tinklai." 9 prieda.

3.11. Apšvietimo sprendiniai

Veisiejų gatvės projekto ribose numatomas gatvės apšvietimo projektuojamas atramas, irengiant šonineje skiriamos juostoje - žalios vejos ribose tarp važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų tako. Pagal VMS TS Nr. 2024-0724 Nr. 24/309, apšvietimui parinkti šviestuvai su šviesos diodu (LED) lempomis.

Apšvietimui numatyta pakloti 0,4kV AI 4x25mm² elektros kabelius. Statomos metalinės cinkuotos h=8m apšvietimo atramos su gembėmis 0,5m aukščio ir 1,0m ilgio. Ant jų į gatvės pusę montuojami 53W šviestuvai su LED lempomis.

Apšvietimo atramas numatoma pajungti nuo projektuojamo apšvietimo elektros tinklo maitinimo punkto MP. MP užmaitinamas kitu projektu, nuo KS-12042. Atramu pajungimui numatyti principinėje schemoje. Atramose montuojamas gnybtynas su 6A saugikliu ir kabeliu Cu 3x1,5mm² šviestuvo pajungimui. Ižeminama kiekviena atrama, 30 Om.

Visus darbus atlikti pagal EIBT reikalavimus.

Apšvietos skaičiavimai atlikti naudojant „Dialux“ programine iranga (žr prieduose).

Svarbu: „Dialux“ programa atliekami skaičiavimai konkrečiai parinktam šviestuvui. Naudojant šviestuvus, atitinkancius technines charakteristikas, nurodytas projekto techninėse specifikacijose, bet kito gamintojo ar markės, turi būti atlikti nauji skaičiavimai, konkrečiai parinktam šviestuvui. Esant neatitikimams atliekama techninio projekto korekcija ir derinama su UAB "Vilniaus apšvietimas".

Remiantis apšvietimo normos parinkimo metodika projektuojamas gatvės apšvietimas atitinka M5 apšvietimo klase.

3.12. Konstrukcijų sprendiniai

3.12.1. Pamatai

Projektuojamu akustiniu sienucių pamatai – plieniniai kaltiniai. Pamatai suformuoti iš apvalaus vamzdžio su privirintomis plieninėmis sparnuotėmis bei sastandomis. Pamato viršus turi specialia jungti, prie kurios tvirtinama reguliavimo

LST plokštė su cinkuotais srieginiais strypais. Kaltiniu pamatu plotis – 0,759 m, ilgis – 2,5 m. Pamatu plienas S355 (pagal

EN 10025), elementai gaminami vadovaujantis gamybos klase EXC2 pagal LST EN 1090-2.

Plieniniai pamatai turi būti padengti apsaugine antikorozine cinko danga. Dangos storis turi atitikti EN ISO 1461 standarto, nacionalinio priedo NA.1 lenteles Fe/Zn115 storio klase (ne mažesnis kaip 115 μm). Pamatu cinko dangos storis

14713. turi būti toks, kad užtikrintu C5 poveikio klases aplinkoje labai aukšta ilgaamžiškuma (=20 metu) pagal LST EN ISO

10684. Pamatu antikorozines dangos padengimas vykdomas gamykloje. Tvirtinimo varžtai cinkuojami pagal LST EN ISO

3.12.2. Metaliniai statramsčiai

Plieniniai statramsčiai suprojektuoti iš valcuotu dvitejinio skerspjuvio profiliu HE 160 A. Elementams gaminti naudojamas S355J2 plieno klases metalas (pagal LST EN 10025). Plieniniai statramsčiai montuojami ant plieniniu kaltiniu

pamatu ir itvirtinami varžtinėmis jungtimis. Statramsčiu padėtis reguliuojama su 8 klases veržlėmis.

C5 Plieniniai statramsčiai turi būti padengti apsaugine antikorozine cinko danga. Dangos storis turi atitikti LST EN ISO 1461 standarto reikalavimus ir ne mažesnis kaip 85 μm. Statramsčiu cinko dangos storis turi būti toks, kad užtikrintu

antikorozines poveikio klases aplinkoje labai aukšta ilgaamžiškuma (=20 metu) pagal LST EN ISO 14713. Statramsčiu

dangos padengimas vykdomas gamykloje. Tvirtinimo ir inkariniai varžtai cinkuojami pagal LST EN ISO 10684.

3.12.3. Cokolines plokštes

Cokolines plokštes montuojamos tarp vertikaliu dvitejinio HE 160 A profiliu ir atremiamos galuose ant plieniniu statramsčiu pado plokščiu bei papildomu atraminiu kaladeliu ties užtvaro peraukštelėjimais. Cokoliniai elementai gaminami iš

C35/45 XC2 XF3 XD4 klases betono ir armuojami B500B armatūros tinklu.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
MR24016-PP.AR	9	10

3.12.4. Triukšma sulaikantis užpildas

Triukšma slopinančių sienelių akustiniai elementai montuojami tarp vertikaliu dvitejiniu HE 160 A profiliu ir atremiami ant sumontuoto cokoliniu plokščiu visu ilgiu. Naudojami neskaidrus aliuminio tipo, triukšma atspindintys akustiniai elementai.


Aliuminius garsa atspindinčius akustinius elementus sudaro profiliuoti neperforuoti aliuminio lakštai (lakšto storis $t = 1,00$

mm) ir aliuminiai profiliai (adapteriai) reikalingi montavimui i statramsti. Akustiniai elementai turi tenkinti reikalavimus akustinėms bei mechaninėms charakteristikoms pagal LST EN 1793-2, LST EN 1794-1 ir LST EN 1794-2 standartus. Akustiniai elementai turi būti tiekiami su visais reikalingais tvirtinimo/sandaravimo statramsčiuose elementais.

3.13. Projektuojami želdiniai

Projekte numatomas 43-ų medžių sodinimas.

MEDŽIAI		
1.	Lotyniškas pavadinimas	Tilia cordata `Greenspire`
2.	Lietuviškas pavadinimas	Mažoji liepa
3.	Žydėjimo laikas, spalva	Vilmėn, geltona
4.	Specifikacija sodinukui	SG 20-25, švarus kamienas (clear stem) Persodintas x3 Simetriška, išsivysčiusi laja
5.	Plotis, m	10-15
6.	Aukštis, m	12-20
7.	Sodinimo atstumas, m	ŽR. BRĖŽINĮ Želdinių planas



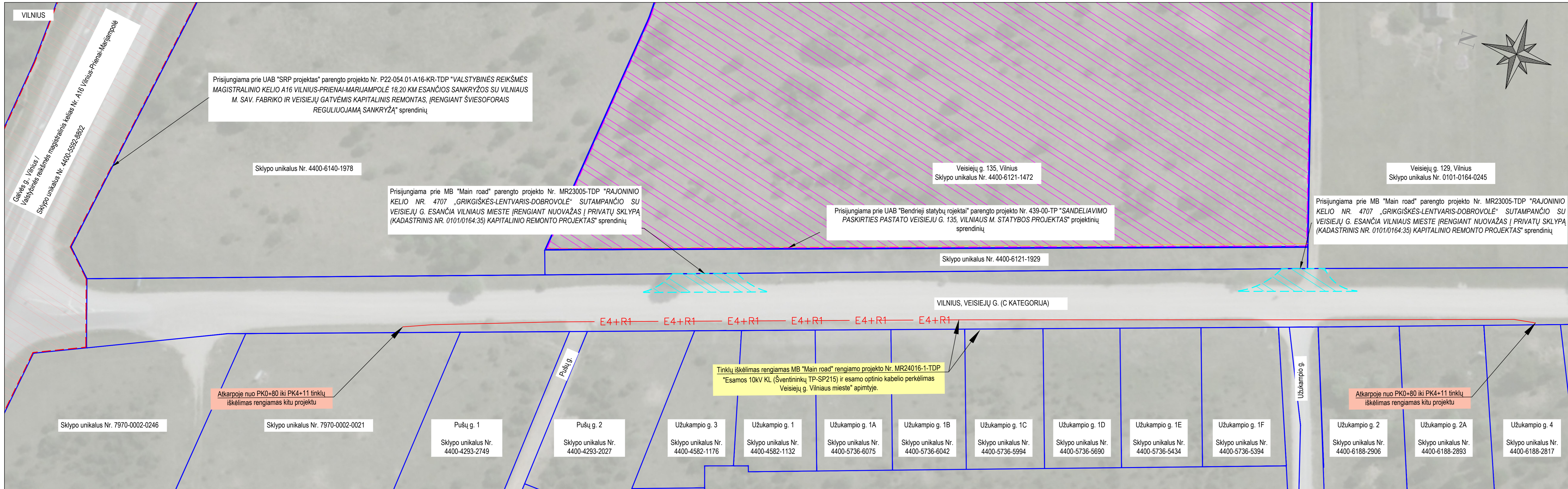
3.14. Šalinami medžiai

Projekte nenumatomas želdinių šalinimas ir ar medžių pjovimas.

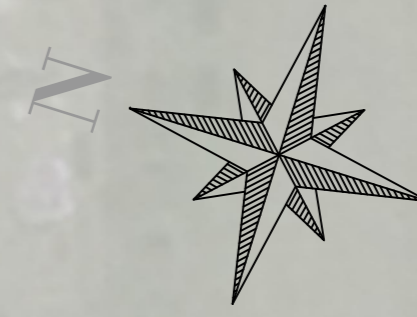
4. PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po projektuojamo asfalto dangą, asfalto dangą turi būti atstatyta minimaliu plotu.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
7. Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

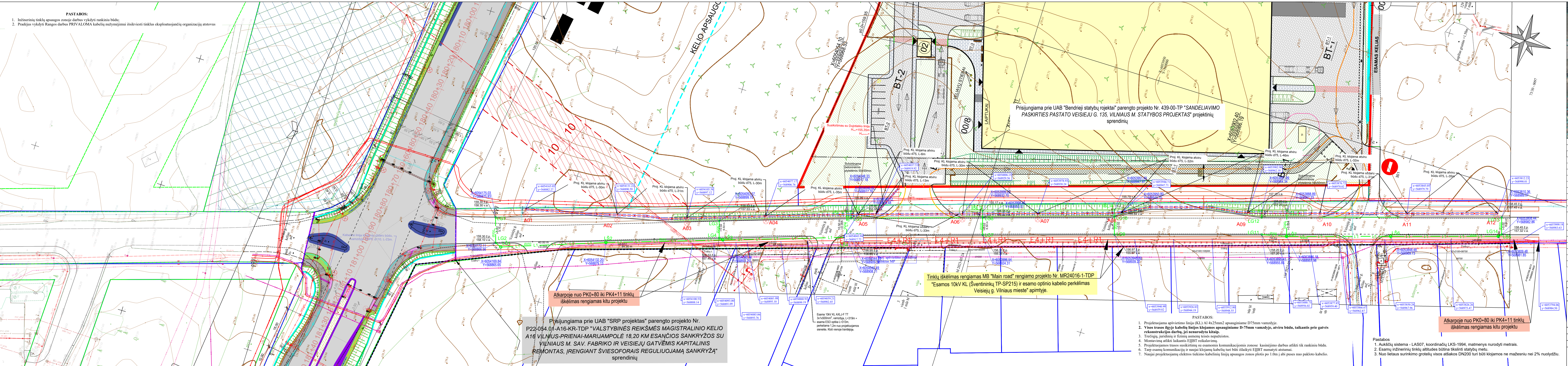
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
MR24016-PP.AR	10	10



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1		Projektuojama ašinė linija
2		Žemės sklypų ribos
3		UAB "SRP projektas" parengto projekto Nr. P22-054.01-A16-KR-TDP darbų ribos
4		MB "Main road" parengto projekto Nr. MR23005-TDP darbų ribos
5		UAB "Bendrieji statybų projektai" parengto projekto Nr. 439-00-TP darbų ribos



0	2025	Ekspertizei ir statybai
LAIDA	ISLĖDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0095) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 0101/001:7 IKI ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 0101/0164:273, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
38353	S PV	Rytis Batavičius
38352	S PDV	Rytis Batavičius
STATYTOJAS / UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO PAVADINIMAS:
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Svista"		Situacijos schema, M1:500
DOKUMENTO ŽYMUO:		LAPAS LAPŲ
MR24016-PP-BR1		1 1



PASTABOS:
 1. Inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu.
 2. Pradėjus vykdyti Rangos darbus PRIVALOMA kabelių nužymėjimui išskviesti tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus

Prisijungiama prie UAB "Bendrieji statybų projektai" parengto projekto Nr. 439-00-TP "SANDELIAVIMO PASKIRTIES PASTATO VEISIEJŲ G. 135, VILNIAUS M. STATYBOS PROJEKTAS" projektinių sprendinių

Tinklų iškėlimas rengiamas MB "Main road" rengiamo projekto Nr. MR24016-1-TDP "Esamos 10kV KL (Sventininkų TP-SP215) ir esamo optinio kabelio perkėlimas Veisiejų g. Vilniaus mieste" apimtyje.

Atkarpoje nuo PK0+80 iki PK4+11 tinklų iškėlimas rengiamas kitu projektu

Prisijungiama prie UAB "SRP projektas" parengto projekto Nr. P22-054.01-A16-KR-TDP "VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS-PRINAI-MARIJAMPOLĖ 18,20 KM ESAČIOS SANKRYŽOS SU VILNIAUS M. SAV. FABRIKO IR VEISIEJŲ GATVĖMIS KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT ŠVIESOFORAIS REGULIUOJAMĄ SANKRYŽĄ" sprendinių

- PASTABOS:**
1. Projektuojama apšvietimo linija (KL) A1 4x25mm² apsauginiame D75mm vamzdyje.
 2. Visos trasos ilgyje kabelių linijos klojamos apsauginiame D-75mm vamzdyje, atviru būdu, taikantis prie gatvės rekonstrukcijos darbų, jei nenurodyta kitaip.
 3. Tiesinijų, jūrinijų ir fizinių asmenų teisės nepažeidžiamos.
 4. Montavimą atlikti laikantis EITBT reikalavimų.
 5. Projektuojamos trasos susikirtimų su esamomis komunikacijomis zonos kasinėjimo darbus atlikti tik rankiniu būdu.
 6. Tarp esamų komunikacijų ir naujai klojamų kabelių turi būti išlaikyti EITBT numatyti atstumai.
 7. Naujai projektuojamų elektros tiekimo kabelinių linijų apsaugos zonos plotis po 1.0m j abi puses nuo pakloto kabelio.

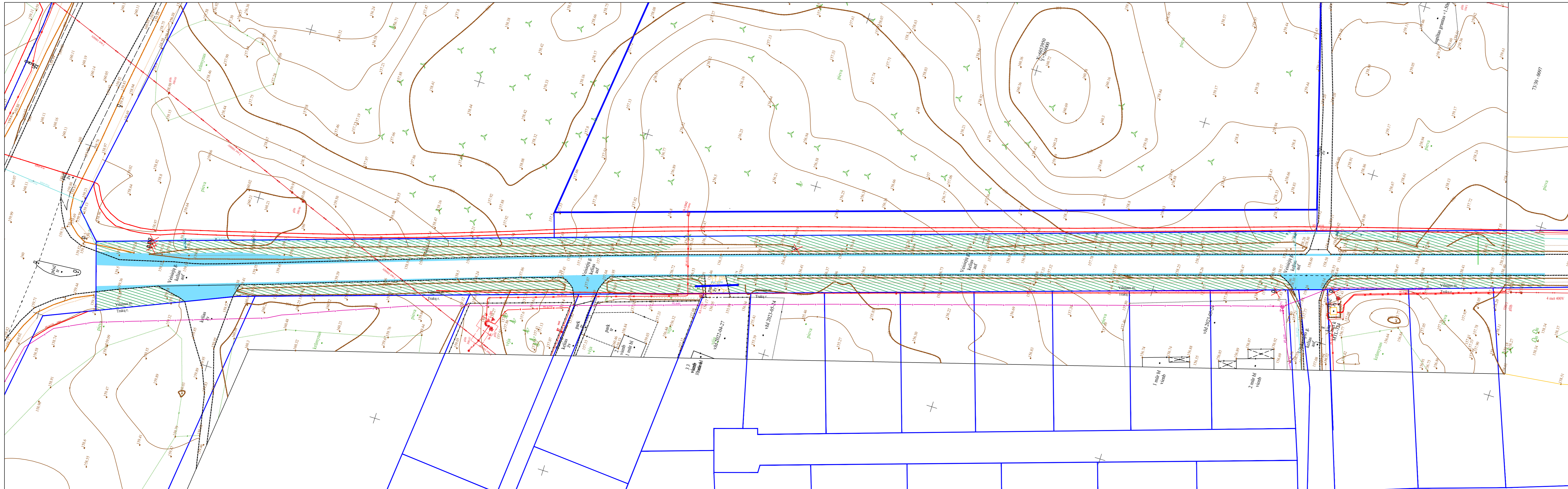
Pastabos
 1. Aukščių sistema - LAS07, koordinacijų LKS-1994, matmenys nurodyti metrais.
 2. Esamų inžinerinių tinklų atitudes būtina tikslinti statybų metu.
 3. Nuo lietaus surinkimo grotelių visos atšakos DN200 turi būti klojamos ne mažesniu nei 2% nuolydžiu.



SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1	0-20	Projektuojama asinė linija
2		Projektuojama asfalto danga
3		Projektuojama asfalto danga (remontas)
4		Projektuojama asfalto danga (Sankryžos/Nuovažos)
5		Projektuojama trinkelų danga (Šaligatvis)
6		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja
7		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm
8		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20 cm (nužemintas)
9		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20 cm
10		Žemės sklypų ribos
11		Projektuojamas medis
12	L1	Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
13	LS	Projektuojamas lietaus nuotekų kontrolinis šulinys
14	LG	Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinys
15		Projektuojama apšvietimo atrama
16		Projektuojamas apsauginis vamzdis d11 mm
17	E2	Projektuojamas lauko apšvietimo kabelis
18		Projektuojama triukšmą slopinanti sienutė

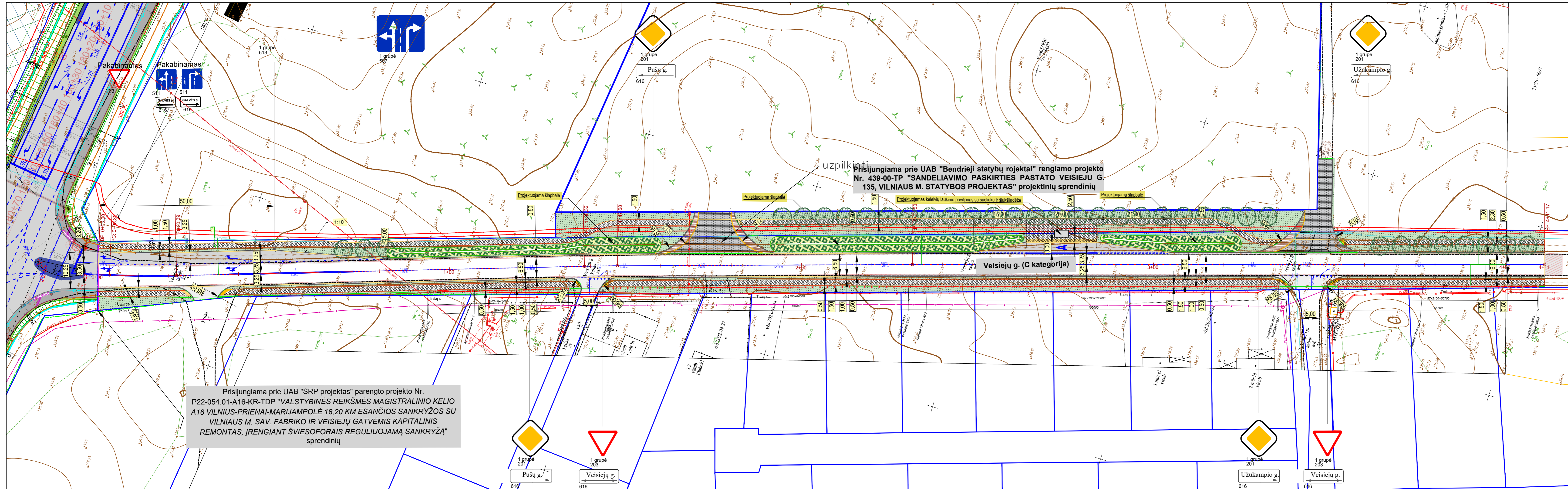
0	2025	Ekspertizei ir statybai		
LAIDA	ĮŠLEDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	Pavadinimas: MB "Main Road" Įm. Nr.: 30039932 Adresas: info@mainroad.lt Svetainė: www.mainroad.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0056) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 010107017/181 ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 010101642/273, VILNIEJŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
38353	S PV	Rytis Batavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS:	LAIDA
38352	S PDV	Rytis Batavičius	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M1:500	0
STATYTUOJAS / UŽSAKOVAS:	DOKUMENTO ŽYMUO:		LAPAS	LAPŲ
LT	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Sviesa"	MR24016-PP-BR2	1	1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1		Esama žvyro danga
2		Ardoma asfalto danga
3		Nukasamas dirvožemio sluoksnis
4		Demontuojamas kelio ženklas
5		Demontuojama plastikinė pralaida

0	2025	Ekspertizei ir statybai	
LAIDA	išLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR	 Pavadinimas: MB "Main Road" P. k. a.: 30339632 el. p.: info@mainroad.lt Svetainė: www.mainroad.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0095) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 0101/7001:7 IKI ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 0101/0164-273, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
38353	S PV	Rytis Batavičius	
38352	S PDV	Rytis Batavičius	
STATYTOJAS / UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO PAVADINIMAS:	
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Svista"		Esamų dangų ardymo planas, M1:500	
		DOKUMENTO ŽYMUO:	
		MR24016-PP.BR3	
		LAPAS	LAPŲ
		1	1



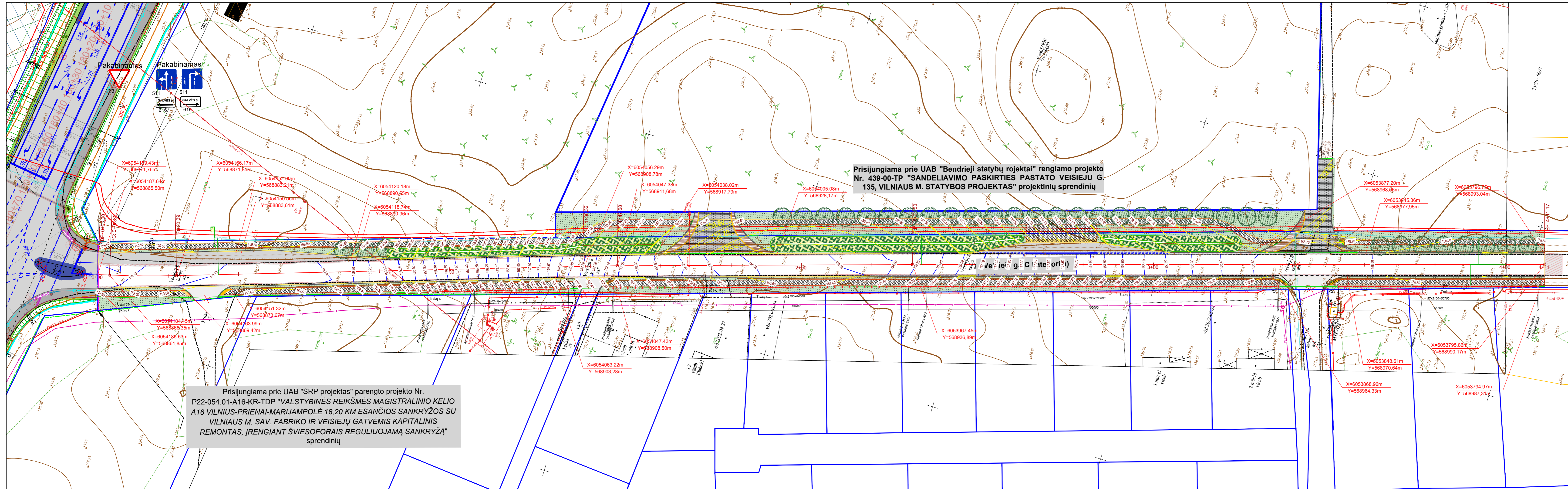
Prisijungiama prie UAB "SRP projektas" parengto projekto Nr. P22-054.01-A16-KR-TDP "VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS-PRIENAI-MARIJAMPOLĖ 18,20 KM ESANČIOS SANKRYŽOS SU VILNIAUS M. SAV. FABRIKO IR VEISIEJŲ GATVĖMIS KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT ŠVIESOFORAIS REGULIUOJAMĄ SANKRYŽĄ" sprendinių

Prisijungiama prie UAB "Bendrieji statybų rojektai" rengiamo projekto Nr. 439-00-TP "SANDELIAVIMO PASKIRTIES PASTATO VEISIEJŲ G. 135, VILNIAUS M. STATYBOS PROJEKTAS" projektinių sprendinių



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1		Projektuojama asinė linija
2		Projektuojama asfalto danga
3		Projektuojama asfalto danga (remontas)
4		Projektuojama asfalto danga (Sankryžos/Nuovažos)
5		Projektuojama trinkelų danga (Šaligatvis)
6		Projektuojama, geltonos spalvos, trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas išpėjamas paviršius)
7		Projektuojama, geltonos spalvos, trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas išpėjamas paviršius)
8		Dirvožemio sluoksnis apželdintai veja
9		Projektuojamas šlaitas/griovys
10		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm
11		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm (nužemintas)
12		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20 cm
13		Žemės sklypų ribos
14		Projektuojamas medis
15		Projektuojamo kelio ženklų pastatymo vieta (atrama). Vienas skydas/ du skydai
16		Projektuojamas kelio ženklas

0	2025	Ekspertizei ir statybai
LAIDA	ĮŠLĖDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR	 Pavadinimas: MB "Main Road" P. k. a.: 30339632 El. p.: info@mainroad.lt Svetainė: www.mainroad.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0095) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 01017001:7 IKI ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 01010164:273, VILNIJUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
38353	S PV	Rytis Batavičius
38352	S PDV	Rytis Batavičius
STATYTOJAS / UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO PAVADINIMAS:
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Svista"		Dangų ir eismo organizavimo planas, M1:500
DOKUMENTO ŽYMUO:		LAIDA
MR24016-PP.BR4		0
LAPAS		LAPŲ
1		1



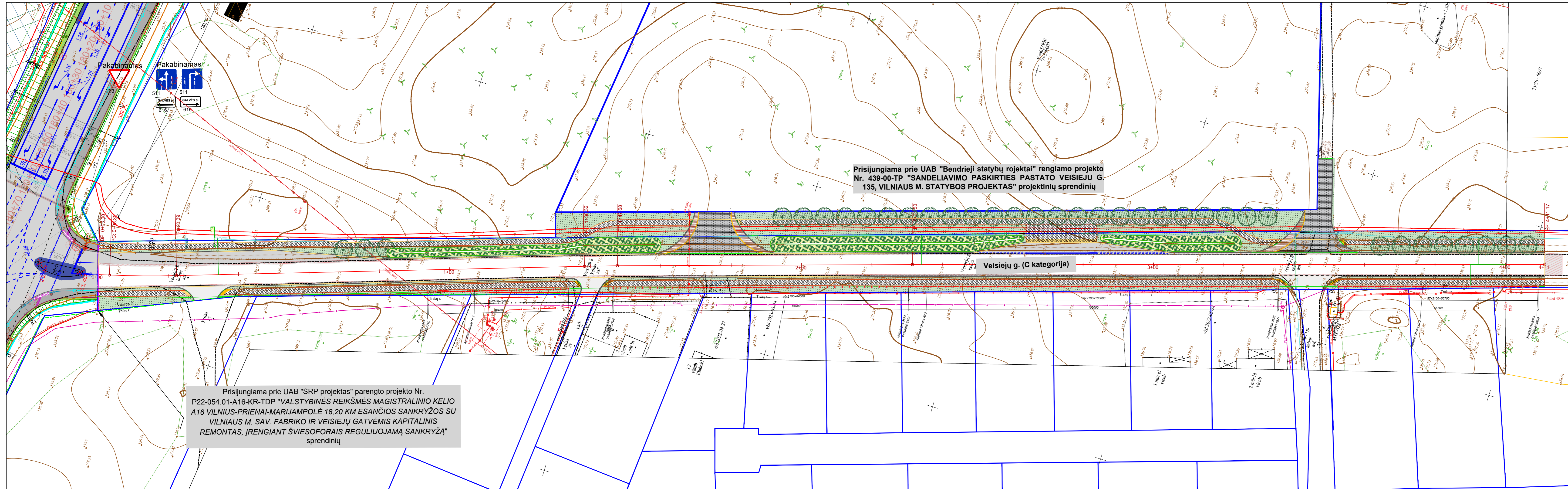
Prisijungiamo prie UAB "Bendrieji statybų rojektai" rengiamo projekto Nr. 439-00-TP "SANDELIAVIMO PASKIRTIES PASTATO VEISIEJŲ G. 135, VILNIAUS M. STATYBOS PROJEKTAS" projektinių sprendinių

Prisijungiamo prie UAB "SRP projektas" parengto projekto Nr. P22-054.01-A16-KR-TDP "VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS-PRIENAI-MARIJAMPOLĖ 18,20 KM ESANČIOS SANKRYŽOS SU VILNIAUS M. SAV. FABRIKO IR VEISIEJŲ GATVĖMIS KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT ŠVIESOFORAIŠ REGULIUOJAMĄ SANKRYŽĄ" sprendinių



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1		Projektuojama asinė linija
2		Projektuojama asfalto danga
3		Projektuojama asfalto danga (remontas)
4		Projektuojama asfalto danga (Sankryžos/Nuovažos)
5		Projektuojama trinkelų danga (Šaligatvis)
6		Projektuojama, geltonos spalvos, trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas išpėjamas paviršius)
7		Projektuojama, geltonos spalvos, trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas išpėjamas paviršius)
8		Dirvožemio sluoksnis apželdintai veja
9		Projektuojamas šlaitas/griovys
10		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm
11		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm (nužemintas)
12		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20 cm
13		Žemės sklypų ribos
14		Projektuojamas medis
15		Projektuojamo kelio ženklų pastatymo vieta (atrama). Vienas skydas/ du skydai
16		Projektuojamas kelio ženklas

0	2025	Ekspertizei ir statybai
LAIDA	ĮŠLIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Pavadinimas: MB "Main Road" Į. k. a.: 30339632 El. p.: info@mainroad.lt Svetainė: www.mainroad.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0095) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 0101/7001:7 IKI ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 0101/0164-273, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
38353	S PV	Rytis Batavičius
38352	S PDV	Rytis Batavičius
STATYTOJAS / UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO PAVADINIMAS:
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Svista"		LAIDA
		Aukščių ir nužymėjimo planas, M1:500
		0
		DOKUMENTO ŽYMUO:
		MR24016-PP-BR5
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1



Prisijungama prie UAB "Bendrieji statybų rojektai" rengiamo projekto Nr. 439-00-TP "SANDELIAVIMO PASKIRTIES PASTATO VEISIEJŲ G. 135, VILNIAUS M. STATYBOS PROJEKTAS" projektinių sprendinių

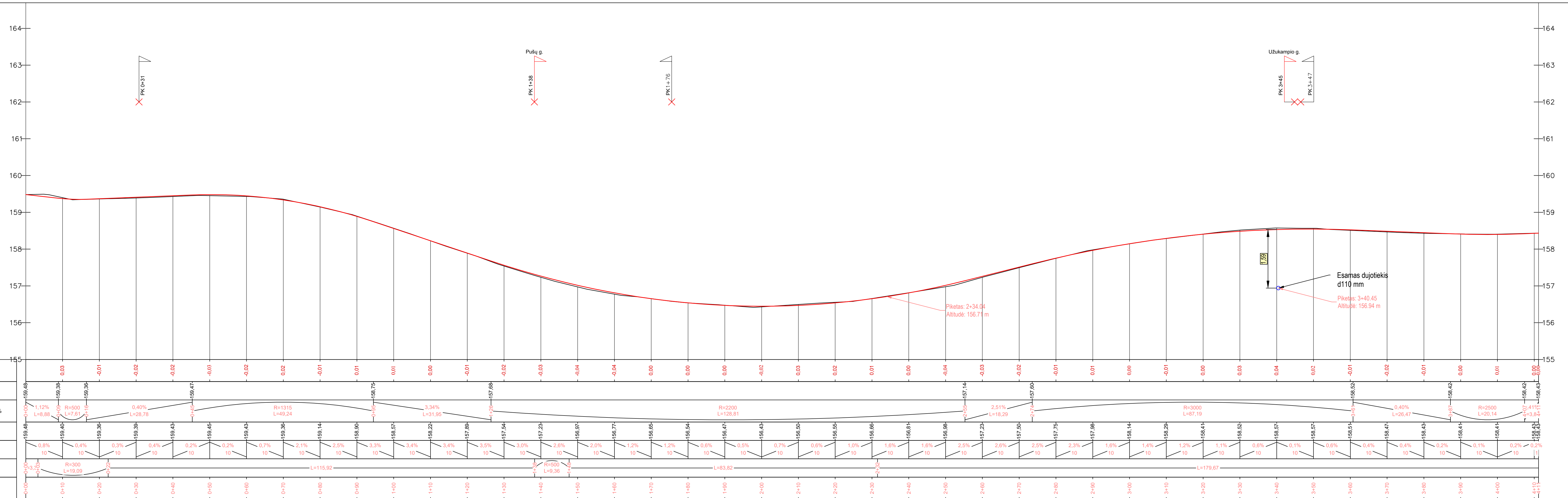
Prisijungama prie UAB "SRP projektas" parengto projekto Nr. P22-054.01-A16-KR-TDP "VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIAUS-PRIENAI-MARIJAMPOLĖ 18,20 KM ESANČIOS SANKRYŽOS SU VILNIAUS M. SAV. FABRIKO IR VEISIEJŲ GATVĖMS KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT ŠVIESOFORAIŠ REGULIUOJAMĄ SANKRYŽĄ" sprendinių



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1		Projektuojama asinė linija
2		Projektuojama asfalto danga
3		Projektuojama asfalto danga (remontas)
4		Projektuojama asfalto danga (Sankryžos/Nuovažos)
5		Projektuojama trinkelų danga (Šaligatvis)
6		Projektuojama, geltonos spalvos, trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas išpėjamas paviršius)
7		Projektuojama, geltonos spalvos, trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas išpėjamas paviršius)
8		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja
9		Projektuojamas šlaitas/griovys
10		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm
11		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm (nužemintas)
12		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20 cm
13		Žemės sklypų ribos
14		Projektuojamas medis
15		Projektuojamo kelio ženklų pastatymo vieta (atrama). Vienas skydas/ du skydai
16		Projektuojamas kelio ženklas

0	2025	Ekspertizei ir statybai
LAIDA	ĮŠLĖDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR	 Pavadinimas: MB "Main Road" Į. k. a.: 30339632 El. p.: info@mainroad.lt Svetainė: www.mainroad.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0095) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 0101/7001:7 IKI ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 0101/0164-273, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
38353	S PV	Rytis Batavičius
38352	S PDV	Rytis Batavičius
DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
Zeldinių planas, M1:500		0
STATYTOJAS / UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO ŽYMUO:
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Svista"		MR24016-PP.BR6
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1

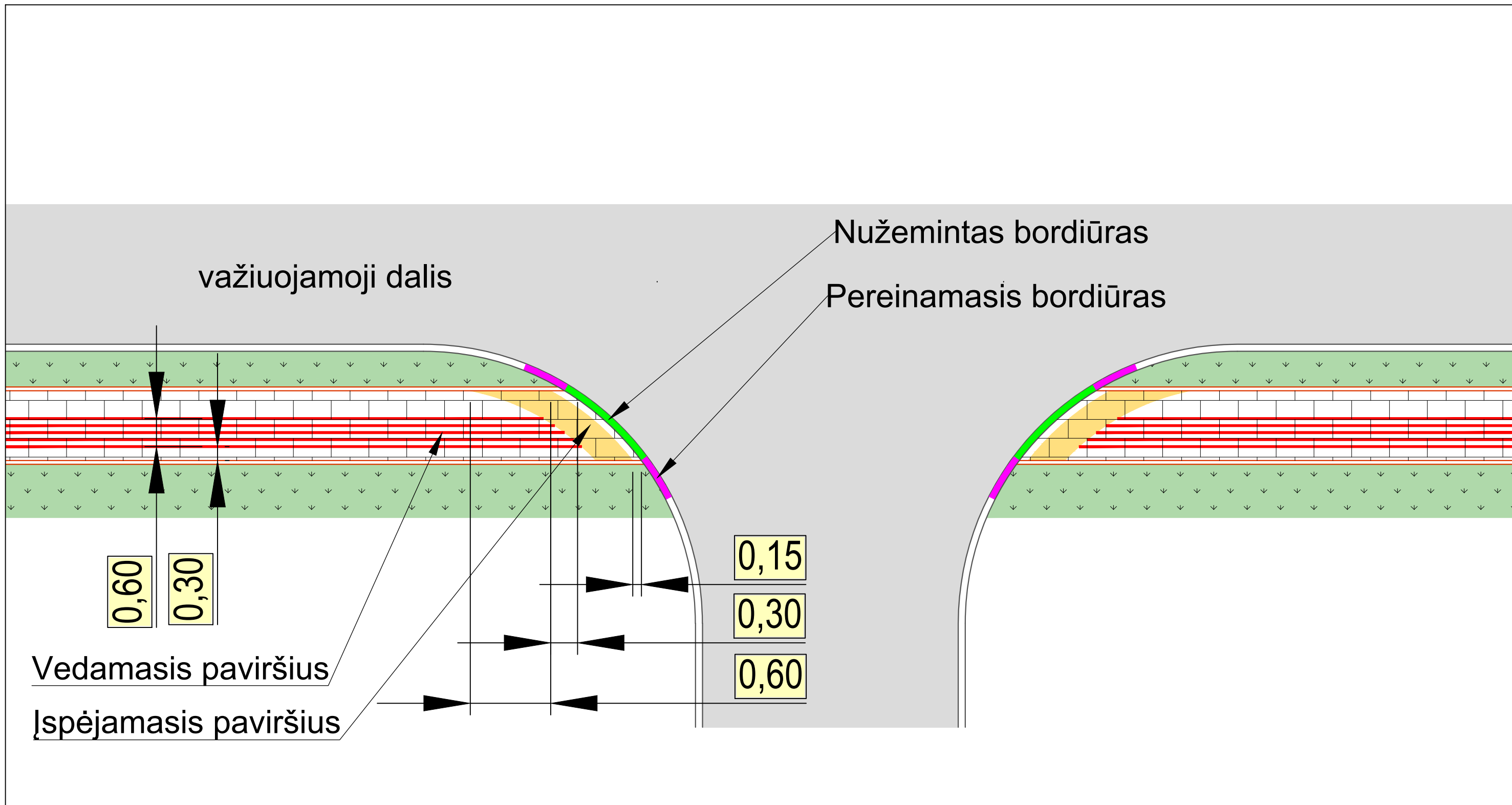
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:50
Mh 1:500



DARBŲ ŽYMĖS	
PROJEKTINGAI DUOMENYS	AUKŠČIAI AŠYJE, m
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, %
FAKTINGAI DUOMENYS	AUKŠČIAI AŠYJE, m
	NUOLYDŽIAI, %
	ILGIS, m
TIESĖS IR KREIVĖS	
PIKETAI	


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1	---	Esamas dangos paviršius ašyje
2	---	Projektuojamas dangos paviršius ašyje
3		Nuovaža
4		Gatvė g. Sankryža

0	2025	Ekspertizei ir statybai
LAIDA	IŠLEDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0095) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 0101/7001-7 IKI ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 0101/0164-273, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
38353	S PV	Rytis Batavičius
38352	S PDV	Rytis Batavičius
STATYTOJAS / UŽSAKOVAS:		DOKUMENTO PAVADINIMAS:
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Svista"		Išilginis profilis Mh1:500 Mv1:100
		DOKUMENTO ŽYMUO:
		MR24016-PP-BR7
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1

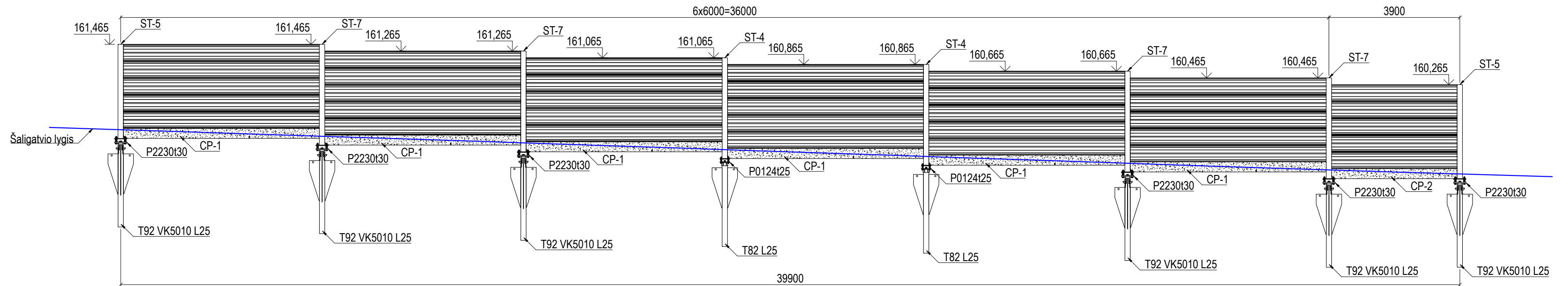



Vedamasis paviršius

Įspėjamasis paviršius

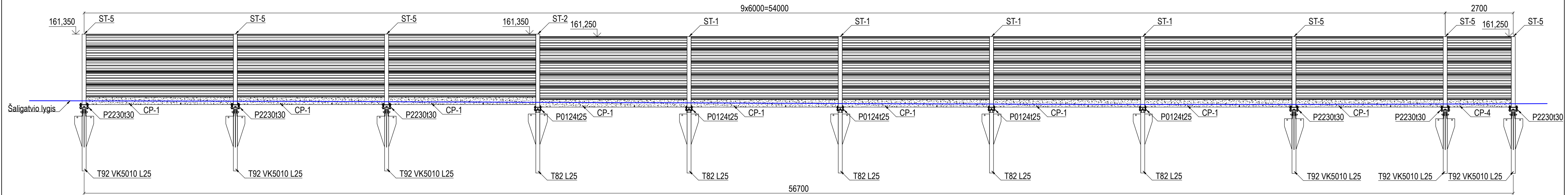
0	2025	Ekspertizei ir statybai		
LAIDA	IŠLEDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 Pavadinimas: MB "Main Road" Įm. k.: 306359632 el. p.: info@mainroad.lt Svetainė: www.mainroad.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PASKIRTIES STATINIO, VEISIEJŲ GATVĖS (STATINIO UNIK. NR. 4400-1814-0095) ATKARPOS NUO ŽEMĖS SKLYPO KADASTRINIS NR. 0101/7001:7 IKI ŽEMĖS SKLYPO VEISIEJŲ G. 127 KADASTRINIS NR. 0101/0164:273, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
38353	S PV	Rytis Batavičius		LAIDA
38352	S PDV	Rytis Batavičius		0
				DOKUMENTO PAVADINIMAS: Sūpnaregių vedimo sistemų tipinė įrengimo schema
LT	STATYTOJAS / UŽSAKOVAS: VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Svista"		DOKUMENTO ŽYMUO: MR24016-PP.BR9	LAPAS 1
				LAPŲ 1


Akustinė užtvara Nr. 1. Išsklotinė M 1:100



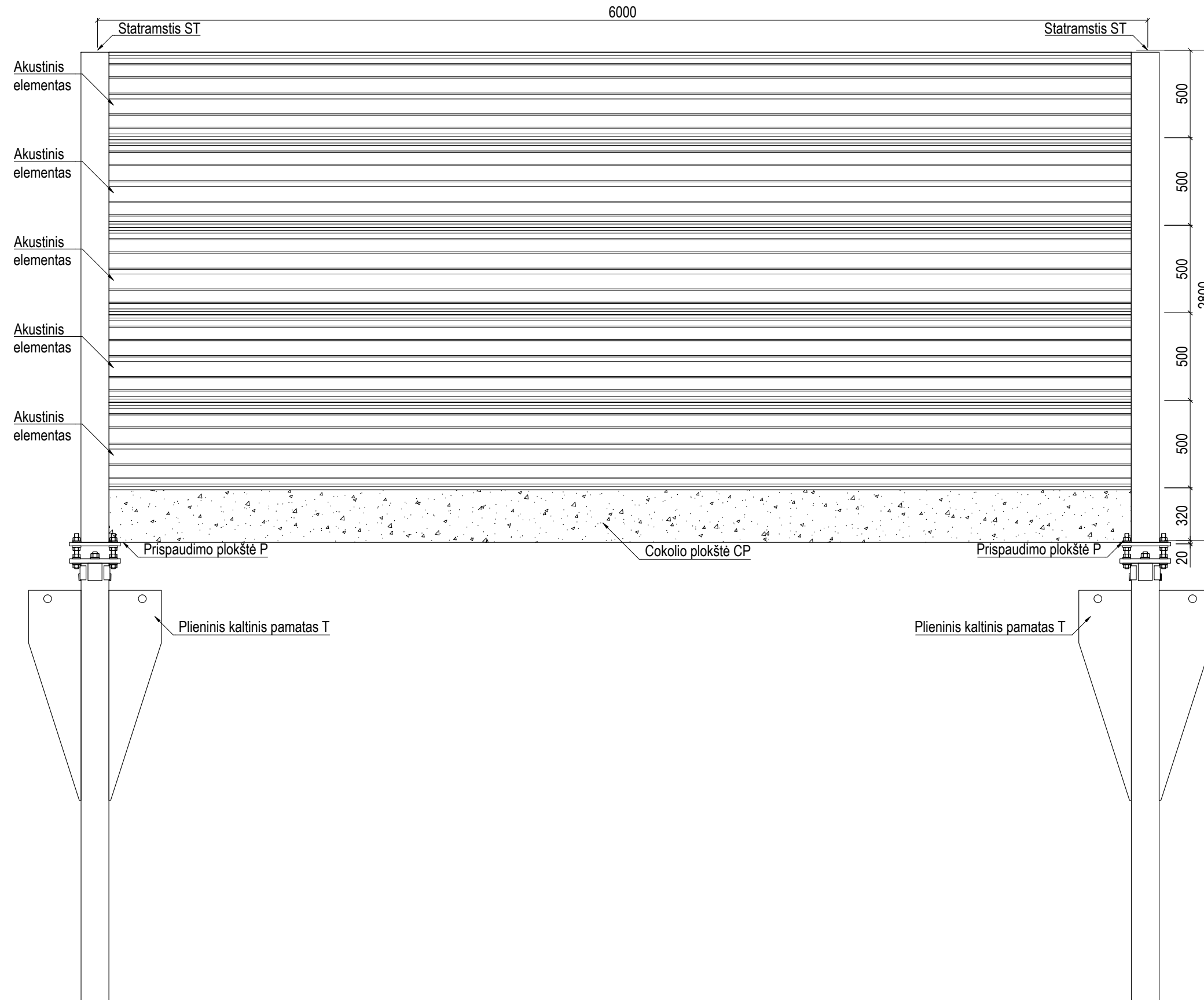
0	2025-06	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai	
LAIDA	IŠLEDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR	 Pavadinimas: MB "Main Road" Įm. k.: 306359632 el. p.: info@mainroad.lt Svetainė: www.mainroad.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: INŽINERINIO STATINIO, SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, KITI TRANSPORTO STATINIAI, TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS VEISIEJŲ G. VILNIAUS MIESTE NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS
38353	S PV	Rytis Batavičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Akustinės užtvartos išsklotinė M 1:100 Akustinė užtvara Nr. 1
38352	S PDV	Rytis Batavičius	
LT	STATYTOJAS / UŽSAKOVAS: VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Svista"		DOKUMENTO ŽYMUO: MR24016-TDP-SK-BR-2
	LAPAS	LAPŲ	
	1	3	

Akustinė užtvara Nr. 3. Išklotinė M 1:100

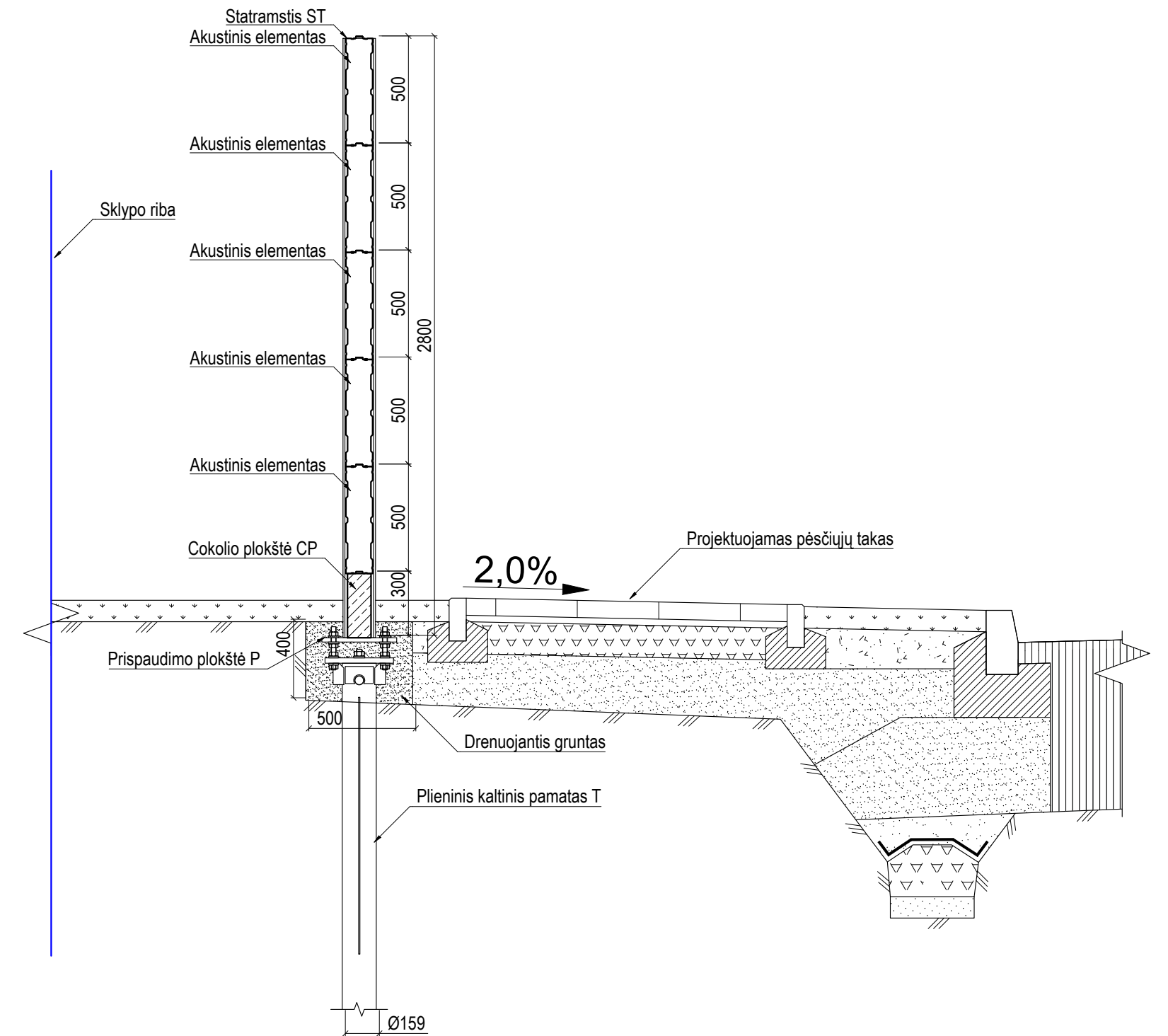



0	2025-06	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 Pavadinimas: MB "Main Road" Įm. k.: 306359632 el. p.: info@mainroad.lt Svetainė: www.mainroad.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: INŽINERINIO STATINIO, SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, KITI TRANSPORTO STATINIAI, TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS VEISIEJŲ G. VILNIAUS MIESTE NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
38353	S PV	Rytis Batavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS:
38352	S PDV	Rytis Batavičius		Akustinės užtvartos išklotinė M 1:100 Akustinė užtvara Nr. 3
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS / UŽSAKOVAS: VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Svista"		DOKUMENTO ŽYMUO: MR24016-TDP-SK-BR-2	LAPAS
				LAPŲ
				3
				3

Akustinės užtvartos fragmentas M 1:25



Akustinės užtvartos skersinis pjūvis M 1:25



0	2025-06	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 Pavadinimas: MB "Main Road" Įm. k.: 306359632 el. p.: info@mainroad.lt Svetainė: www.mainroad.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: INŽINERINIO STATINIO, SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, KITI TRANSPORTO STATINIAI, TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS VEISIEJŲ G. VILNIAUS MIESTE NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
38353	S PV	Rytis Batavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS:
38352	S PDV	Rytis Batavičius		Akustinės užtvartos fragmentas, skersinis pjūvis M 1:25
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS / UŽSAKOVAS: VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA / UAB "Svista"		DOKUMENTO ŽYMUO: MR24016-TDP-SK-BR-3	LAPAS
				LAPŲ
				1
				1