

---

PROJEKTUOTOJAS MB „CIVEN“



---

STATYTOJAS KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ



---

STATINIO  
PROJEKTO  
PAVADINIMAS

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - C KAT. GATVĖS NUO TAIKOS PR. IKI SKLYPO TAIKOS PR.116A IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO NUO TAIKOS PR. 116A IKI TAIKOS PR. 116O IR INŽINERINIŲ TINKLŲ – NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ NAUJOS STATYBOS KAUNO MIESTE PROJEKTAS

---

STATINIO  
PROJEKTO  
NUMERIS

25/28-00-TDP

---

STATINIO  
PROJEKTO  
ETAPAS

TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

---

STATINIO  
KATEGORIJA

YPATINGASIS, NEYPATINGASIS, NESUDĖTINGASIS STATINIAI

---

STATINIO  
STATYBOS RŪŠIS

NAUJA STATYBA

---

BYLA

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

---

BYLOS ŽYMUO

PP

---

BYLOS LAIDOS  
ŽYMUO

0

---

BYLOS IŠLEIDIMO  
DATA

2026

---

STATINIO  
PROJEKTO  
VADOVAS

PAULIUS PETRAUSKAS  
AT. NR. 33820

---

STATINIO  
PROJEKTO  
DALIES VADOVAS

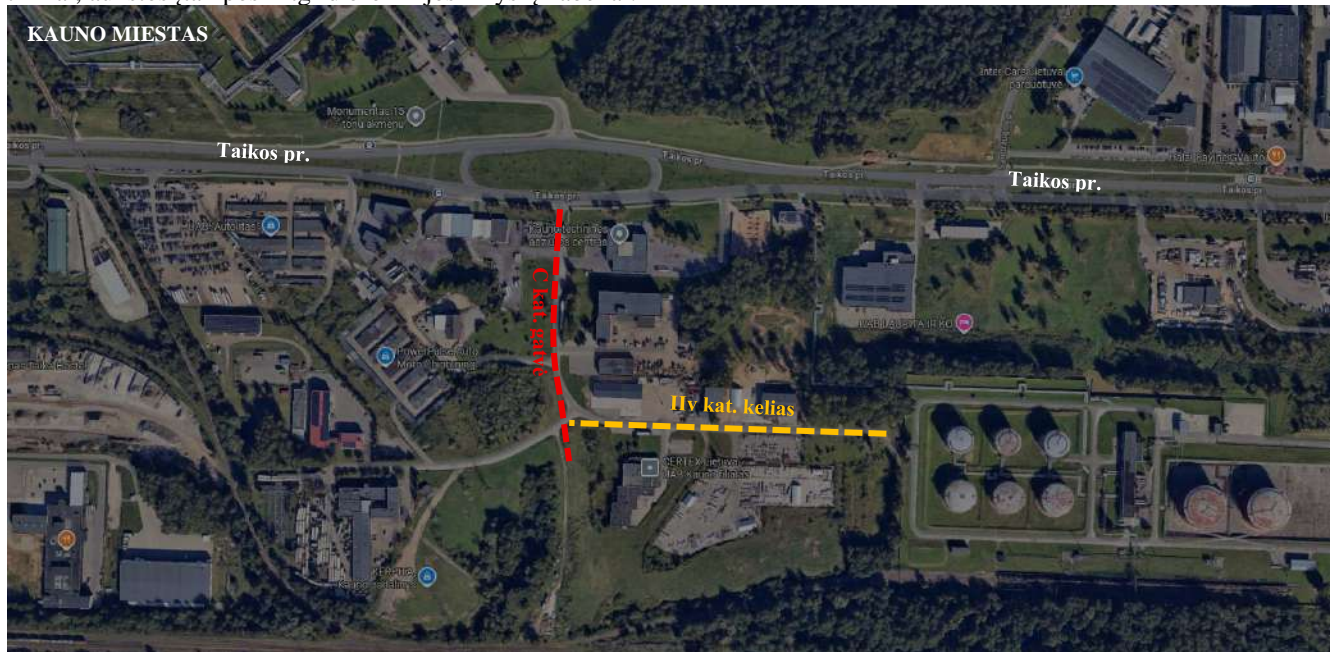
PAULIUS PETRAUSKAS  
AT. NR. 27994

## 1. STATINIO VIETA, ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TECHNINĖ BŪKLĖ IR INŽINERINIAI TINKLAI

Kauno miesto rytinėje dalyje statomos susisiekimo komunikacijos: C kategorijos gatvė ir IIv kategorijos vietinės reikšmės kelias. Projekto darbų pradžia – sankryža su Taikos pr., darbų pabaiga – ties žemės sklypo 1160 pabaiga.

Projektuojamų susisiekimo komunikacijų vietoje yra įrengta asfalto danga, kurios būklė yra prasta (duobėta, nelygi), gatvės bortai yra tik epizodiškai, apšvietimo nėra, šaligatvių danga išsikraipiusi ir tik epizodiškai. Susisiekimo komunikacijų gretima aplinka yra pramoninės ir verslo teritorijos.

Darbų zonoje inžinerinių tinklų tankis yra nevienodas. C kategorijos gatvėje inžinerinių tinklų yra daug, vietinės reikšmės kelio aplinkoje – mažai. Darbų zonoje yra dujų tinklai, elektros kabeliai, vandentiekio, buitinių nuotekų ir lietaus tinklai, aukštos įtampos Litgrid oro linijos ir ryšių kabeliai.



1 pav. statinio vieta.

## 2. PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Suderinti projektiniai pasiūlymai;
- 2025 m. atlikti topografiniai matavimai;
- 2026 m. atlikti geologiniai matavimai;
- tokio tipo projektų projektavimo patirtis.

## 3. INFORMACIJA IR SPRENDINIŲ DUOMENYS

### 3.1. Geologinės sąlygos

Vadovaujantis atliktais geologiniais tyrinėjimais, abiejų susisiekimo komunikacijų sankasa yra įrengiama ant technogeninio grunto ir tik lokaliai vietomis ant smėlingo molio. Technogeninis gruntas atitinka F2 šalčiui jautrio klasę, o smėlingas molis – F3.

### 3.2. Paruošiamieji darbai

Vandens nuleidimo įrenginiai, turi atitikti techninio darbo projekto, kelių techninio reglamento KTR 1.01 ir taisyklių KPT VNS 16 reikalavimus. Reikia tikrinti, kad rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, rūpintųsi nuolatiniu vandens nuleidimu ir nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugos nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams. Jeigu reikalingi vandens nuleidimo darbai neatliekami, netinkamai atliekami arba atliekami ne laiku, tai tokiu būdu sugadinti gruntai turi būti pagerinami ar pakeičiami, rangovų lėšomis. Neturi būti leidžiama vandeniui nutekėti nuo iškasų šlaitų ant žemės sankasos viršaus. Jis turi

būti surenkamas į išilginius vandens nuleidimo įrenginius ir nuleidžiamas. Per pylimo šlaitus nuo žemės sankasos viršaus nutekantis prie pylimo pado vanduo neturi kauptis. Jis turi nutekėti prie pylimo pado įrengtu atviru grioviu (lataku) arba įrengtu išilginiu drenažu.

Rangovas pradžioje apsitveria statybos aikštelę, kad į ją negalėtų patekti pašaliniai asmenys. Saugotinių medžių kamienai apdedami lentomis ir apsaugomi nuo galimo sužalojimo vėliau nukasamas augalinis sluoksnis, pašalinami kertami medžiai su kelmais ir vėliau nufrezuojama asfalto danga.

Žemės darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje atliekami mažosios mechanizacijos priemonėmis ir prižiūrint tų tinklų atstovams.

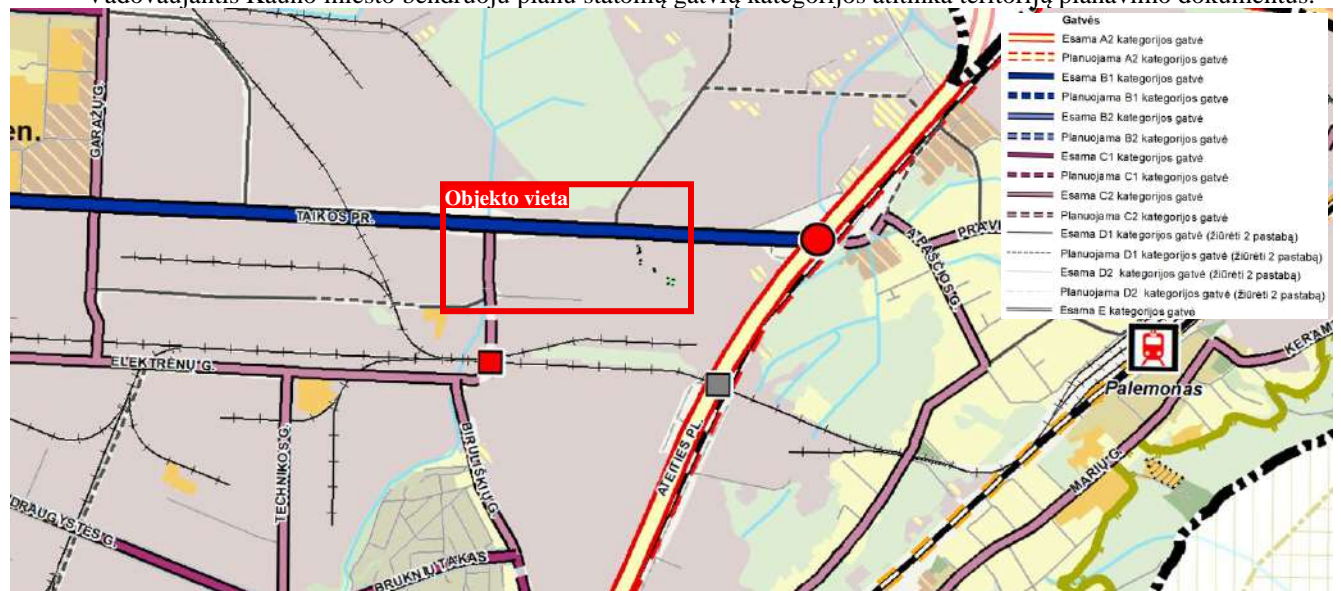
### 3.3. Trasos planas

Pagal pasirašytą infrastruktūros plėtros sutartį tarp UAB „Lemora“ (toliau - Užsakovas) ir Kauno miesto savivaldybės (toliau – Statytojas) statomi du susisiekimo komunikacijų statiniai:

Pirmas – C kategorijos gatvė nuo Taikos pr. iki žemės sklypo 116A.

Antras – IIv kategorijos vietinės reikšmės kelias, nuo C kategorijos gatvės iki žemės sklypo 116O.

Vadovaujantis Kauno miesto bendroju planu statomų gatvių kategorijos atitinka teritorijų planavimo dokumentus.



2 pav. Statomų statinių ir aplinkinių gatvių kategorijos (ištrauka iš <https://tpdr.planuojastatau.lt/tpdr-ext/?form=RegTpdEditFormPublic>).

#### C kategorijos gatvė

Gatvė projektuojama 241 m ilgio. Gatvėje projektuojamos dvi horizontalios kreivės, kurios abi yra po R-500 m. Tokie horizontalios kreivės spinduliai tenkina min. 80 km/val projektinį greitį. Važiuojamoji gatvės dalis projektuojama dviejų eismo juostų po 3,50 m pločio, bendras važiuojamosios dalies plotis 7,0 m. Toks važiuojamosios dalies protis parinktas atsižvelgiant į esamą sunkiasvorio transporto eismą ir gatvės plėtros perspektyvas pramoniniame miesto rajone. Važiuojamoji gatvės dalis yra aprėminama betoniniais gatvės bortais, kurie virš važiuojamosios gatvės dalies iškeliami 15 cm. Sankryžoje su Taikos pr. įrengiama centrinė skiriamoji salelė, kuri virš važiuojamosios gatvės dalies pakeliama 10 cm.

Gatvės dešinėje pusėje projektuojamas 2,50 m pločio bendras pėsčiųjų – dviračių takas iš natūralios spalvos asfalto dangos. Gatvės kairėje pusėje projektuojamas 2,50 m pločio dviračių takas iš raudonos spalvos asfalto dangos ir 1,80 m pločio šaligatvis iš natūralios spalvos betoninių trinkelė. Ties Taikos prospektu dviračių takas ir šaligatvis pereina į bendrą pėsčiųjų – dviračių taką. Tarp dviračių tako ir šaligatvio projektuojama min. 1,0 m pločio vejų skiriamoji juosta, kurioje ateityje Statytojas galės įsirengti gėlynus. Takai nuo važiuojamosios gatvės dalies abejose gatvės pusėse projektuojami min. 1,50 m atstumu.

Visos nuovažos į sklypus ir gretimas teritorijas projektuojamos iš asfalto dangos, tik pėsčiųjų zonoje išlaikoma šaligatvio dangos tęstinumas įrengiant betonines trinkeles. Nuovažos Pk0+50 (D) ir Pk0+62 (K) siaurinamos, nes esamoje situacijoje yra platesnės nei 8,50 m. Nuovaža Pk0+50 (D) siaurinama iki 6,0 m, kad už nuovažos pietinėje dalyje, atsižvelgiant į esamą situaciją, būtų galima suformuoti saugias stovėjimo vietas. Nuovaža Pk0+62 (K) siaurinama iki 4,50 m. Ši nuovaža yra skirta tik išvažiuoti iš techninės apžiūros stoties. Dėl to, kad šioje nuovažoje yra padidintas ir pastovus sunkiasvorių

transporto priemonių eismas nuovažos dešinysis spindulys projektuojamas padidintas ir įrengiama nuogrinda iš granitinių trinkelų dangos. Nuogrinda virš asfalto dangos pakeliama 5 cm aprėminant granitiniiais bortais.

Gateje įrengiamas apšvietimas, horizontalus ir vertikalus ženklinimas. Kelio ženklo atrama nuo dviračių ir pėsčiųjų tako dangos krašto turi būti įrengiama ne arčiau nei 0,50 m atstumu. Vertikalus atstumas turi būti ne mažiau nei 2,50 m. Kelio ženklo skydo kraštas nuo važiuojamosios dalies krašto turi būti įrengiamas nemažiau nei 0,50 m bet ne toliau nei 4,0 m. Automobilių transportui skirti kelio ženklai įrengiami 1 gr. dydžio, išskyrus 407 ir 409 kelio ženklus, kurie įrengiami 0 gr. dydžio. Dviračių ir pėsčiųjų eismui skirti kelio ženklai įrengiami iš 0 gr. dydžio sklydų.

#### **Iv kategorijos kelias**

Privažiavimo kelias projektuojamas 302 m ilgio. Kelyje projektuojamos keturios horizontalios kreivės. Minimali horizontali kreivė yra R-60 m (sankryžos zonoje su C kategorijos gateve). Sekanti mažiausia horizontali kreivė yra R-200 m, kuri tenkina min. 60 km/val projektinį greitį. Važiuojamoji gatevės dalis projektuojama dviejų eismo juostų po 3,25 m pločio, bendras važiuojamosios dalies plotis 6,50 m. Toks važiuojamosios dalies protis parinktas atsižvelgiant į esamą sunkiasvorio transporto eismą. Važiuojamoji kelio dalis yra aprėminama betoniniais gatevės bortais, kurie virš važiuojamosios kelio dalies iškeliami 15 cm.

Kelio abeiose pusėse projektuojamas 1,50 m pločio šaligatvis iš natūralios spalvos betoninių trinkelų. Šaligatviai nuo važiuojamosios kelio dalies abeiose pusėse projektuojami min. 1,50 m atstumu.

Visos nuovažos į sklypus ir gretimas teritorijas projektuojamos iš trinkelų dangos išskyrus nuovažą Pk0+24 (K). Ši nuovaža projektuojama iš asfalto dangos, nes už šios nuovažos nenumatomas šaligatvio tęsinys.

Gateje įrengiamas apšvietimas, horizontalus ir vertikalus ženklinimas. Kelio ženklo atrama nuo šaligatvio dangos krašto turi būti įrengiama ne arčiau nei 0,50 m atstumu. Vertikalus atstumas turi būti ne mažiau nei 2,50 m. Kelio ženklo skydo kraštas nuo važiuojamosios dalies krašto turi būti įrengiamas nemažiau nei 0,50 m bet ne toliau nei 4,0 m. Automobilių transportui skirti kelio ženklai įrengiami 1 gr. dydžio.

Pk0+25 įrengiama apsisukimo aikštelė 20x15 m dydžio.

### **3.4. Išilginis ir skersinis profilis**

#### **Skersinis nuolydis**

Gatevė ir privažiavimo kelio važiuojamoji dalis projektuojama dvišlaitė 2,50% dydžio. Siekiant prisitaikyti prie esamo Taikos prospekto nuolydžio C kategorijos gatevės pradžioje skersinis nuolydis yra mažesnis nei 2,50%. Privažiavimo kelio skersinis nuolydis nuo Pk0+15 iki Pk0+60 yra projektuojamas vienšlaitis. Toks sprendimas yra priimtas siekiant maksimaliai surinkti paviršinių vandenį nuo kietų dangų ir infiltruoti į esamą gruntą miškingoje teritorijoje, kurioje, pagal geologinių tyrimų ataskaitos duomenis apie 2,50 m gylyje slūgso F1 gruntai.

Takų ir žalių plotų tarp važiuojamosios dalies ir takų skersinis nuolydis yra 1,50%, kuris yra nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę.

#### **Išilginis nuolydis**

Minimalus išilginis važiuojamosios dalies nuolydis yra projektuojamas 0,40%, maksimalus išilginis nuolydis yra 3,10%. Takų ir šaligatvio išilginis nuolydis atkartoja gatevės ir privažiavimo kelio išilginį nuolydį.

Projektuojama viena išgaubta vertikali kreivė R-3800 m, kas užtikrina projektinį 50km/val. greitį. Minimali įgaubta vertikali kreivė yra R-400 m (C kat. gatevės ir privažiavimo kelio sankryžoje šalutinio kelio kryptimi) užtikrina projektinį 40km/val greitį, o ne sankryžų zonoje minimali įgaubta kreivė yra R-3000 m, užtikrina projektinį 90km/val greitį.

### **3.5. Žemės sankasa**

Vadovaujantis KPT SDK 73 p. kai dangų konstrukcijų didesnių nei DK2 klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F2 klasių gruntuos, turi būti numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN AGPS 25.

Gruntų sustiprinimo sluoksnio mažiausias storis dėl technologinių priežasčių sutankintoje būklėje turi būti 15 cm. Gruntams sustiprinti turėtų būti naudojami tik tinkamo našumo mechanizmai (pvz. gruntų frezos), kurie užtikrina tinkamą gruntų ir rišiklio mišinio homogeniškumą. Maišymo laikas turi būti toks, kad visame sluoksnio storiuje būtų užtikrinta vienalytė spalva ir pasiektas vienalytis vandens kiekis. Atliekant gruntų sustiprinimą planiravimas leidžiamas tik išimties atvejais ir tik atskiruose taškuose, nes kitu atveju neužtikrinamas pastovus sluoksnio storis. Planiravimui geriausiai tinka greideriai. Gruntų sustiprinimas atliekamas iki dangos konstrukcijos drenažo. Ant šalčiui jautrios žemės sankasos viršaus taikomas deformacijos modulio reikalavimas:  $Ev \geq 100 \text{ MN/m}^2$ . Žemiau nurodytoje lentelėje yra pateikiami visi galimi rišikliai sankasos viršutinio sluoksnio sustiprinimui. Rangovas, vadovaudamasis savo techninėmis galimybėmis ir ilgamete patirtimi statybos metu pasirenka vieną iš nurodytų rišiklių ir prieš atlikdamas sankasos sustiprinimo darbus rišiklio rūšį ir kiekį suderina su Projektuotoju ir Statytoju.

Bandymus, skirtus nustatyti gruntų ar kelių tiesimo medžiagų principinį tinkamumą, organizuoja užsakovas arba tyrinėtojas (projektuotojas), siekdamas kuo tiksliau įvertinti ir aprašyti būsimus žemės (statybos) darbus. Darbus atliekantis rangovas privalo organizuoti tinkamumo bandymų atlikimą. Tinkamumo bandymai turi būti atliekami akredituotoje arba atestuotoje laboratorijoje. Rangovas pateikia tinkamumo bandymais nustatytą rišiklio kiekį, tuo prisiimdamas atsakomybę už tiesimo darbų kokybę. Gruntų sustiprinimo ir kvalifikuoto gruntų pagerinimo tinkamumo bandymai paprastai užtrunka apie 5 savaites. Šis laikotarpis gali būti sutrumpintas, jeigu apytikslį stiprio vertinimą galima atlikti po 7 parų. Gruntų pagerinimo tinkamumo bandymai gali būti atlikti per 2 savaites. Bandymo laikotarpis gali būti pailgintas, kai yra reikalingi papildomi bandymai. Tokie bandymai gali būti: – atsparumo šalčiui bandymas (šaldymo ir šildymo ciklų tyrimai/šalčio iškylų bandymas), – poveikio vandentvarkos ūkiui nustatymas. Tinkamumo bandymai suteikia informaciją apie vandens, rišiklio rūšį ir kiekį, papildomų medžiagų kiekį, numatytų naudoti gruntų bei gruntų ir rišiklių mišinių tinkamumą ir naudingumą naudoti. Rišiklio kiekiui parinkti tinkamumo bandymų metu, gali būti remiamasi žemiau pateiktomis vertėmis.

	Rišiklio rūšis Gruntų grupė	Rišiklio kiekis masės %				
		Maltos negesintos kalkės pagal LST EN 459-1	Gesintos kalkės pagal LST EN 459-1	Cementas pagal LST EN 197-1	Hidr. kelių rišikliai pagal LST L ENV 13282	Rišiklių mišinys
Gruntų sustiprinimas	Stambiagrūdžiai gruntai (ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP)	-	-	3–7	3–7	3–7
	Įvairiagrūdžiai gruntai (ŽD, ŽM, SD, SM, ŽD <sub>0</sub> , ŽM <sub>0</sub> , SD <sub>0</sub> , SM <sub>0</sub> )	4–6 <sup>1)</sup>	4–8 <sup>1)</sup>	4–12	4–12	4–12
	Smulkiagrūdžiai gruntai (DL, ML, DV, DR, MV, MR)	4–6	4–8	7–16	7–16	4–16
	Dirbtinės mineralinės medžiagos	-	-	5–12	5–12	5–12
	RC statybinės medžiagos	-	-	4–10	4–10	4–10

Žemės sankasos sutankinimo modulis  $E_{v2}$  nemažiau nei 45 MPa, o šaligatvio sutankinimas  $E_{v2}$  nemažiau nei 30 MPa. Žemės sankasos skersinis nuolydis važiuojamojoje dalyje turi būti nemažesnis nei 2,50%, po šaligatviu žemės sankasos skersinis nuolydis nemažiau 4,0%

### 3.6. Vandens nuleidimas

Paviršinis lietaus vanduo nuo kietų dangų yra surenkamas projektuojamais lietaus nuotekų tinklais. Nauji lietaus tinklai yra pajungiami į esamus lietaus nuotekų tinklus pagal išduotas Kauno vandenų prisijungio sąlygas.

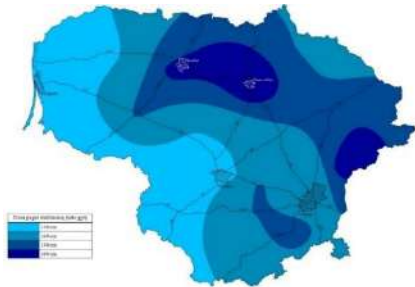
Dangos konstrukcija nuo neigiamo gruntinio vandens poveikio apsaugoma suprojektuojant dangos konstrukcijos drenažą 113/126 mm skersmens. Drenažo vamzdis apipilamas skaldele fr. 11/16 ir apgaubiamas filtruojančia geosintetine medžiaga. Drenažo perforacija 360<sup>0</sup>. Drenažo įrengimo detalės pateiktos brėžinyje „Skersiniai profiliai. Detalės“.

### 3.7. Dangos konstrukcijos

#### C kategorijos gatvė

Gatvės dangos konstrukcija parinkta pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelės reikalavimus. Parinkta DK1 dangos konstrukcija. Bendras dangos konstrukcijos storis patikslintas vadovaujantis KPT SDK 6 ir 7 lentelių reikalavimais.

Kauno miesto įšalo zonos dydis,  $h_z$ -130 cm (KPT SDK 2 priedas). Pagal geologinių tyrimų atskaitą sankasos gruntu sudaro F2 klasės gruntai. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas pagal KPT SDK 6 lentelę.



$$0,55 \times 130 = 71,5 \text{ cm}$$

Pagal KPT SDK 7 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis patikslinamas atsižvelgiant į faktines dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas.

$$71,5 + 0 + 5 + 5 + (-10) = 71,5 \text{ cm}$$

Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu tik didinant. 71,5 cm apvalinami iki **75 cm**.

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

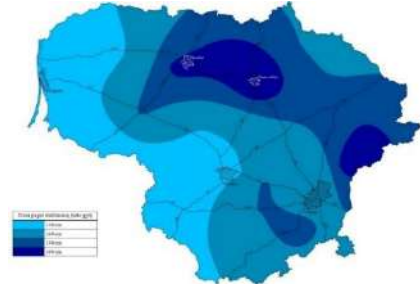
**C kategorijos gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija:  
Nuo Pk0+70 iki Pk1+88**

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	- 0,04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	- 0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	- 0,25 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥ 0,36 m

**IIv kategorijos kelias**

Kelio dangos konstrukcija parinkta pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelės reikalavimus. Privažiavimo kelio dangos konstrukcija prilyginama kaip D kategorijos gatvės ir priimama DK0,3 dangos konstrukcija. Bendras dangos konstrukcijos storis patikslintas vadovaujantis KPT SDK 6 ir 7 lentelių reikalavimais.

Kauno miesto išalo zonos dydis,  $h_z$ -130 cm (KPT SDK 2 priedas). Pagal geologinių tyrimų atskaitą sankasos gruntu sudaro F2 klasės gruntai. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas pagal KPT SDK 6 lentelę.



$$0,50 \times 130 = 65 \text{ cm}$$

Pagal KPT SDK 7 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis patikslinamas atsižvelgiant į faktines dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas.

$$65 + 0 + 5 + 5 + (-10) = 65 \text{ cm}$$

Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu tik didinant. 65 cm apvalinami iki **65 cm**.

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

**IIv kategorijos kelio važiuojamosios dalies dangos konstrukcija:  
Nuo Pk0+00 iki Pk2+70**

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	- 0,04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	- 0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	- 0,25 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- ≥ 0,28 m

Atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 16 lentelės nurodymus sankryžų zonoje dangos konstrukcijos klasė turi būti 1 klase aukštesnė nei intensyviausio transporto ar pėsčiųjų eismo gatvės juosta sankryžos prieigose.

Sankryžoje su Taikos pr. ir sankryžoje tarp C kat. gatvės ir IIv kat. vietinės reikšmės kelio dangos konstrukcija parenkama DK2.

***IIv kategorijos kelio važiuojamosios dalies dangos konstrukcija nuo Pk2+70 iki Pk3+59***

***C kategorijos gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija nuo Pk0+00 iki Pk0+70 ir nuo Pk1+88 iki Pk2+61:***

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	- 0,03 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS	- 0,04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	- 0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	- 0,30 m
Sankasos sustiprinimas pagal MN AGPS 25	- ≥ 0,30 m

***Nuovažų su trinkelėmis dangos konstrukcija:***

Betoninės trinkelės	- 0,08 m
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	- 0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	- 0,25 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 0,24 m

***Nuovažų su asfalto dangos konstrukcija:***

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	- 0,04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	- 0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	- 0,25 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- ≥ 0,23 m

***Šaligatvio dangos konstrukcija parinkta, pagal KPT SDK 19 82 punktą:***

Betoninės plytelės	- 0,08 m
Pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	- 0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	- 0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- 0,19 m

***Bendro pėsčiųjų dviračių tako su asfalto dangos konstrukcija:***

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	- 0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	- 0,20 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- ≥ 0,17 m

***Dviračių tako su raudono asfalto dangos konstrukcija:***

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VL	- 0,025 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	- 0,06 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	- 0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- ≥ 0,29 m

Žemės sankasai (išplatinimuose) siektina ne mažesnė kaip 100 metų ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė, kurios laikotarpiu žemės sankasa naudojama be jokios intervencijos (poreikio remontui). Naujai projektuojamiems dangų konstrukcijų sluoksniams siektina ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė:

Viršutinis dangos sluoksnis 12 – 18 metų;

Apatinis dangos sluoksnis 20-30 metų;

Pagrindo sluoksniai be rišiklių 50 – 100 metų.

Naujos dangos konstrukcijos projektuojamos 20 m laikotarpiui.

#### 4. PROJEKTTINIŲ SPRENDINIŲ TECHNINIAI RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis (statomas/ remontuojamas)	Pastabos
<b>III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>1. C kategorijos gatvė:</b>			
1.1. kategorija		C	Nauja statyba (ypatingasis statinys)
1.2. ilgis*	km	0,241	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	7,00	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,50	
<b>2. Vietinės reikšmės kelias:</b>			
2.1. kategorija		IIv	Nauja statyba (2 gr. nesudėtingasis statinys)
2.2. ilgis*	km	0,302	
2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5. eismo juostos plotis	m	3,25	
<b>3. Taikos prospektas:</b>			
3.1. kategorija		B	Kapitalinis remontas 4400-0258-4890 (ypatingasis statinys)
3.2. ilgis*	km	0,045	Remontuojamas ilgis – 0,045 km Ilgis prieš remontą – 6,894 km Ilgis po remonto – 6,894 km
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	esamas	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	esamas	
3.5. eismo juostos plotis	m	esamas	
* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].			
Dokumento žymuo: 25/28-00-TDP-S-AR_02		Laida: 0	Puslapis 8 iš 10

## 5. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI, BEI KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS

### 5.1. Projekto rengimo dokumentai:

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
	Infrastruktūros plėtros sutartis	
	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	Žr. BD dalį
	Geologiniai tyrinėjimai	Žr. BD dalį

### 5.2. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD Civil 3D
2.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3

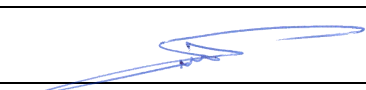

### 5.3. Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“;
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo;
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas;
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos;
KPT SDK	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės;
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės;
IT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės;
IT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės;
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės;
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas;
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas;
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas;
TRA SRB 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
PIT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės;
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės;
IT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės;
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės;
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos;
PPOT 16	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės;
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas;
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai;
MN GEOSINT ŽD 13	Goesintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai;
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės;

MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
	Kelio horizontaliojo ženklinimo taisyklės;

0 2026.04 Statybos leidimui ir statybai


LAIDA DATA LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
33820	SPV	Paulius Petrauskas	
27994	SPDV	Paulius Petrauskas	

## BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

## 1 STATYBOS ETAPAS

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“  
5 priedas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>1. Vietinės reikšmės kelias:</b>			
1.1. kategorija		IIv	Nauja statyba (2 gr. nesudėtingasis statinys)
1.2. ilgis*	km	0,302	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,25	
<b>IV SKYRIUS INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>1. Lietaus nuotekų tinklai</b>			Nauja statyba (nesudėtingasis statinys 1 gr)
1.1. ilgis*	m	1,8	GR-28
1.2. vamzdžio skersmuo	mm	200	
<b>2. Lietaus nuotekų tinklai</b>			Nauja statyba (neypatingasis statinys)
2.1. ilgis*	m	263,2	
2.2. vamzdžio skersmuo	mm	110; 200; 250	
* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].			
<b>Statinio projekto vadovas</b>	<b>Paulius Petrauskas</b>		<b>kv. at. Nr. 33820</b>
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)			
Dokumento žymuo: 25/28-00-TDP-BD-BSR_02			
Laida: 0			
Puslapis 1 iš 1			

## BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

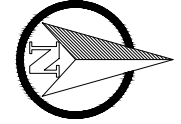
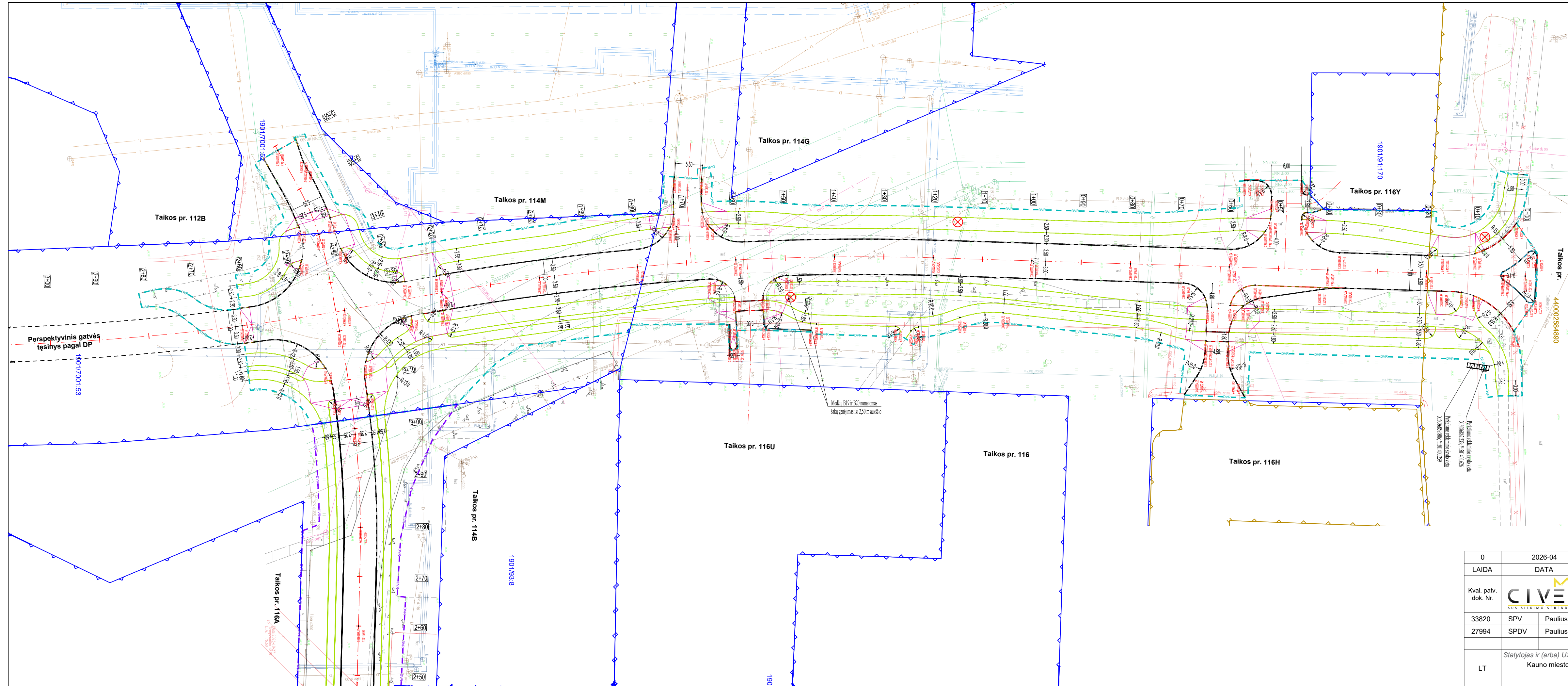
## 2 STATYBOS ETAPAS

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“  
5 priedas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>1. C kategorijos gatvė:</b>			
1.1. kategorija		C	Nauja statyba (ypatingasis statinys)
1.2. ilgis*	km	0,241	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	7,00	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,50	
<b>2. Taikos prospektas:</b>			
2.1. kategorija		B	Kapitalinis remontas 4400-0258-4890 (ypatingasis statinys)
2.2. ilgis*	km	0,045	Remontuojamas ilgis – 0,045 km Ilgis prieš remontą – 6,894 km Ilgis po remonto – 6,894 km
2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	esamas	
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	esamas	
2.5. eismo juostos plotis	m	esamas	
<b>IV SKYRIUS INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>3. Lietaus nuotekų tinklai</b>			
3.1. ilgis*	m	42,9	Nauja statyba (nesudėtingasis statinys 1 gr) GR9; GR10; GR-11; GR12
3.2. vamzdžio skersmuo	mm	200	
<b>4. Lietaus nuotekų tinklai</b>			
4.1. ilgis*	m	8	Nauja statyba (nesudėtingasis statinys 1 gr) GR13; GR14
4.2. vamzdžio skersmuo	mm	200	
<b>5. Lietaus nuotekų tinklai</b>			
5.1. ilgis*	m	10,3	Nauja statyba (nesudėtingasis statinys 1 gr) GR15; GR16
5.2. vamzdžio skersmuo	mm	200	
<b>6. Lietaus nuotekų tinklai</b>			
6.1. ilgis*	m	202,8	Nauja statyba (neypatingasis statinys)
Dokumento žymuo: 25/28-00-TDP-BD-BSR_02.1			
Laida: 0			
Puslapis 1 iš 2			

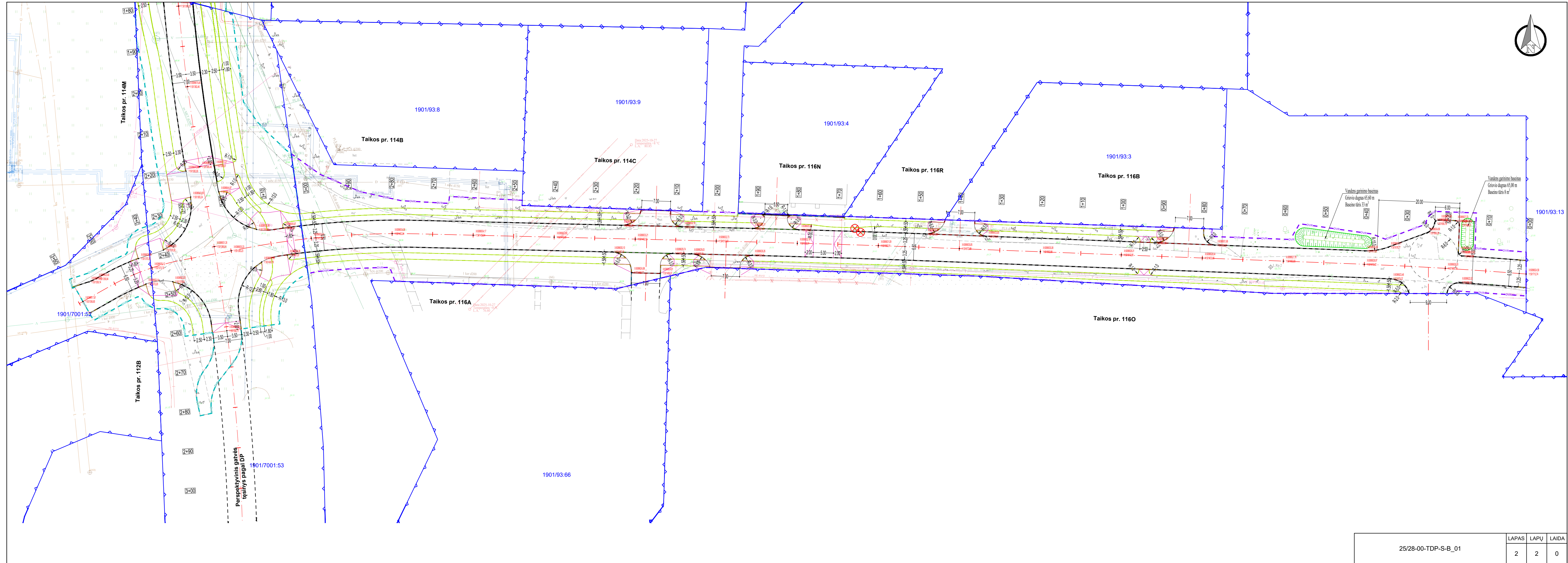


**BRĚŽINIAI**

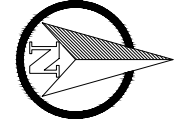
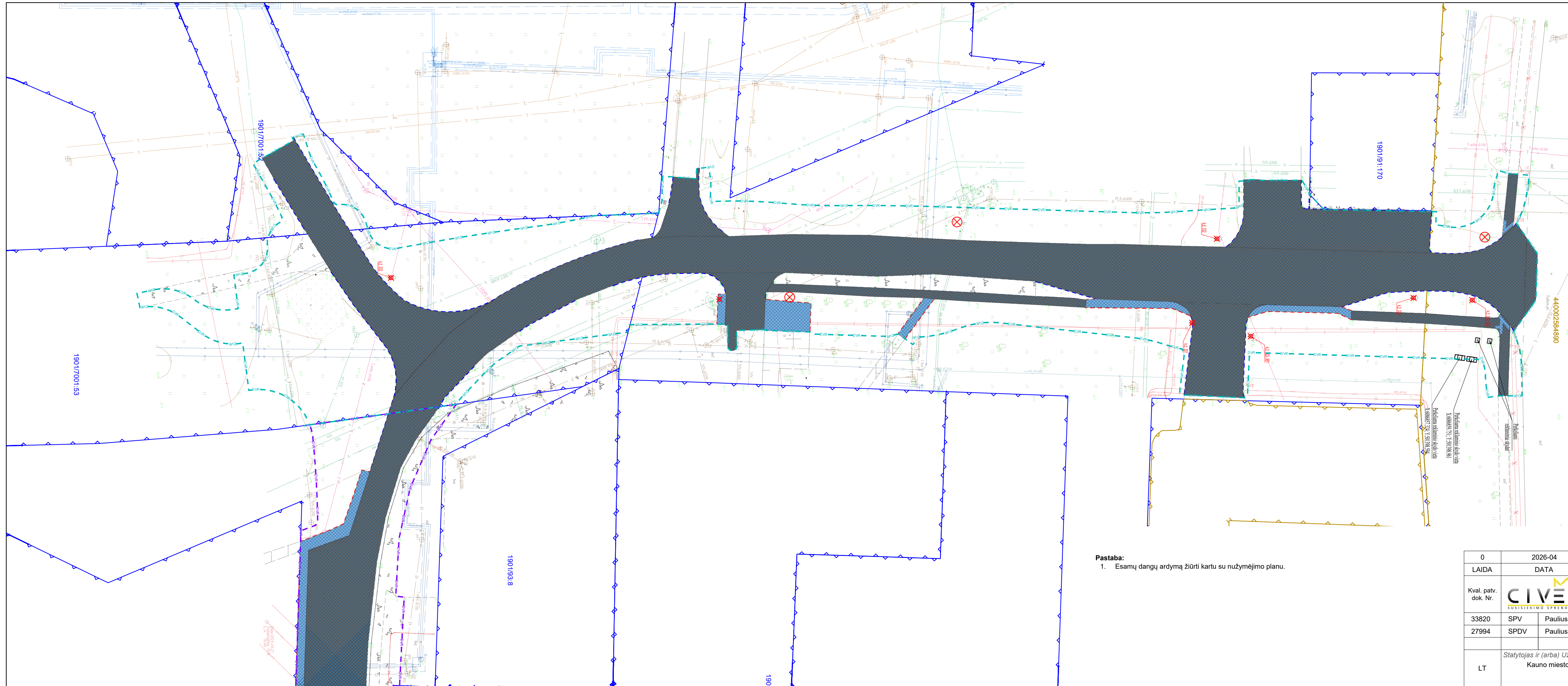


Sutartiniai žymėjimai:	
	Sklypo riba
	Inžinerinio statinio riba
	1 statybos etapo projekto darbų riba
	2 statybos etapo projekto darbų riba
	Proj. asfalto dangos kraštas
	Proj. gatvės ašis
	Proj. betoniniai bortai, h-15 cm
	Proj. betoniniai bortai, h-10 cm
	Proj. betoniniai bortai, h-5 cm (nuožulnius)
	Proj. betoniniai bortai, h-0 cm
	Proj. kintamo aukščio betoniniai bortai
	Proj. betoniniai vejos bortai, h-0 cm
	Proj. granitiniai bortai, h-15 cm
	Proj. kintamo aukščio granitiniai bortai

0	2026-04	Statybos leidimui. Statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		L. Rėtos g. 38, Radailiai, Kaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545	
33820	SPV	Paulius Petrauskas	Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - C. KAT. GATVĖS NUO TAIKOS PR. IKI SKLYPO TAIKOS PR.116A IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO NUO TAIKOS PR. 116A IKI TAIKOS PR. 116D IR INŽINERINIŲ TINKLŲ - NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ NAUJOS STATYBOS KAUNO MIESTE PROJEKTAS
27994	SPDV	Paulius Petrauskas	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Kauno miesto savivaldybės administracija	Dokumento pavadinimas <b>Nužymėjimo planas</b> <i>M1:500</i>	
		Dokumentu žymuo	25/28-00-TDP-S-B_01
		LAPAS	LAPŲ
		1	2



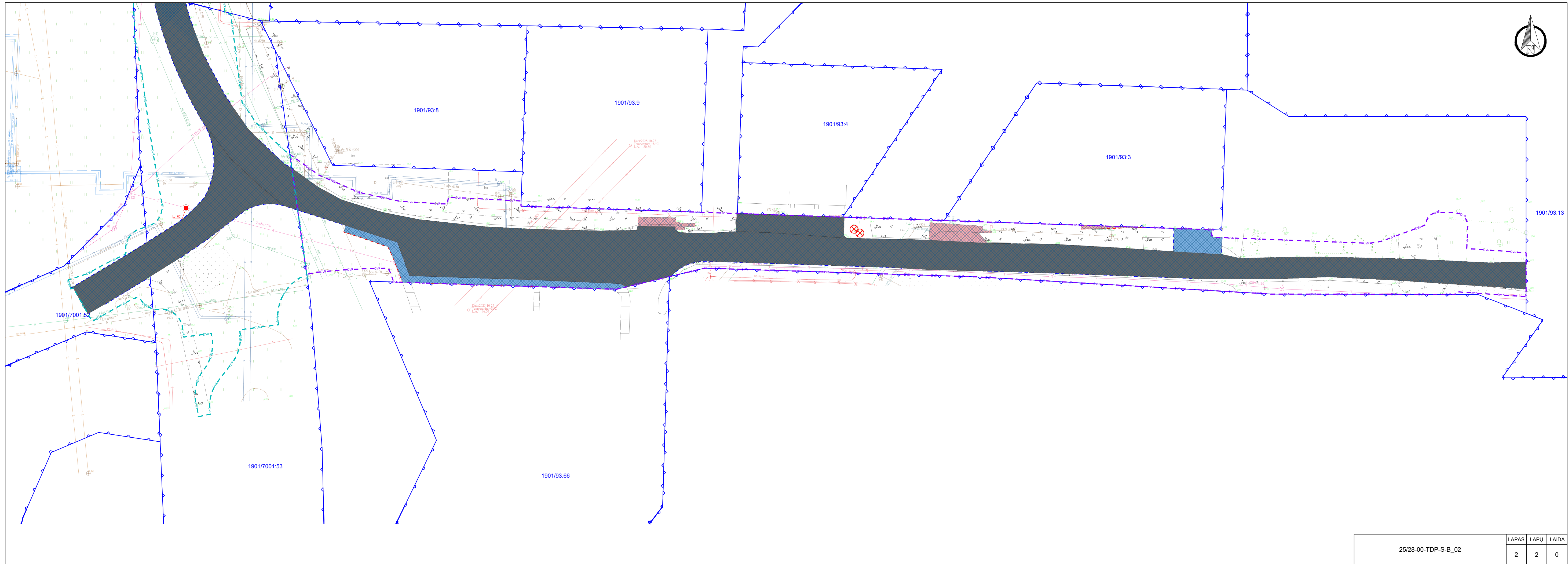
25/28-00-TDP-S-B_01	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	2	2	0



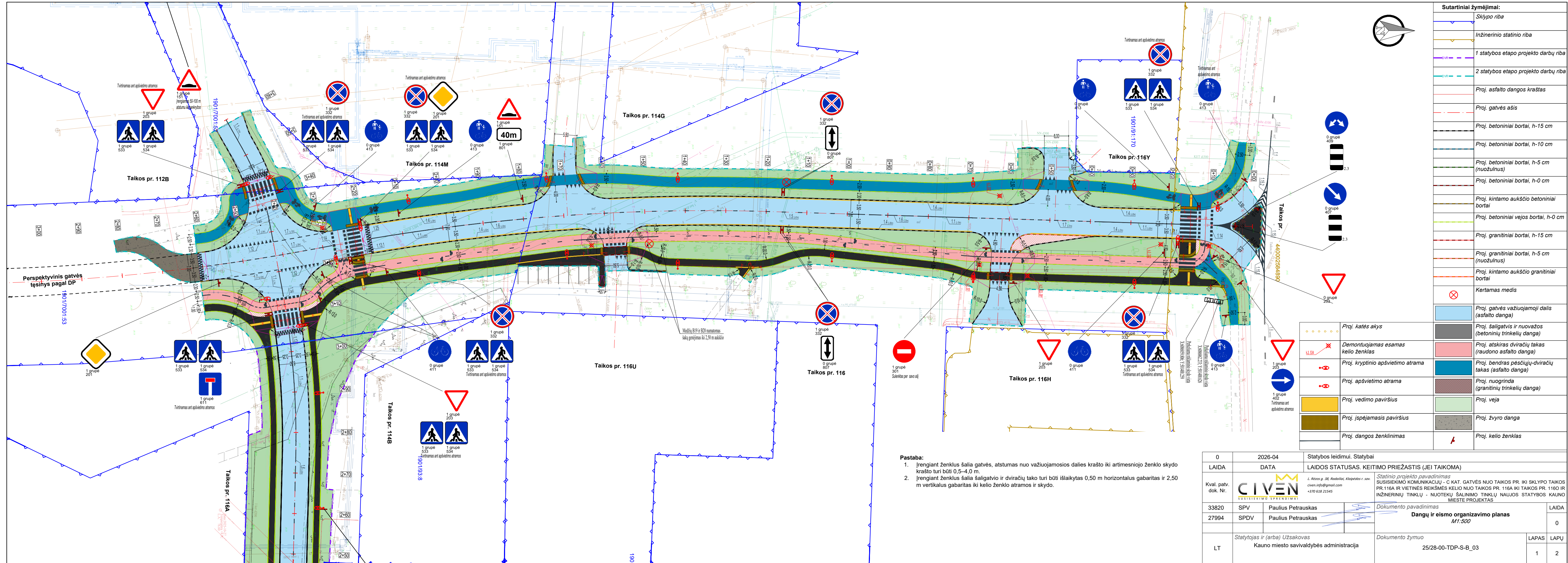
Sutartiniai žymėjimai:	
	Sklypo riba
	Inžinerinio statinio riba
	1 statybos etapo projekto darbų riba
	2 statybos etapo projekto darbų riba
	Esamos asfalto dangos ardymas
	Esamos trinkelių / plytelių dangos ardymas
	Esamos betono dangos ardymas
	Betoninių gatvės bortų ardymas
	Betoninių vejos bortų ardymas
	Demontuojamas esamas kelio ženklas
	Kertamas medis
	Krūmų šalinimas

**Pastaba:**  
1. Esamų dangų ardymą žiūrėti kartu su nužymėjimo planu.

0	2026-04	Statybos leidimui. Statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.		L. Rėtos g. 38, Radailiai, Kaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545	Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - C KAT. GATVĖS NUO TAIKOS PR. IKI SKLYPO TAIKOS PR.116A IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO NUO TAIKOS PR. 116A IKI TAIKOS PR. 116O IR INŽINERINIŲ TINKLŲ - NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ NAUJOS STATYBOS KAUNO MIESTE PROJEKTAS	
33820	SPV	Paulius Petrauskas	Dokumento pavadinimas <b>Esamų dangų ardymo planas</b> M1:500	
27994	SPDV	Paulius Petrauskas		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Kauno miesto savivaldybės administracija		Dokumento žymuo 25/28-00-TDP-S-B_02	LAPAS LAPŲ 1 2



25/28-00-TDP-S-B_02	LAPAS	LAPU	LADA
	2	2	0



**Sutartiniai žymėjimai:**

	Sklypo riba
	Inžinerinio statinio riba
	1 statybos etapo projekto darbų riba
	2 statybos etapo projekto darbų riba
	Proj. asfalto dangos kraštas
	Proj. gatvės ašis
	Proj. betoniniai bortai, h-15 cm
	Proj. betoniniai bortai, h-10 cm
	Proj. betoniniai bortai, h-5 cm (nuožulnis)
	Proj. betoniniai bortai, h-0 cm
	Proj. kintamo aukščio betoniniai bortai
	Proj. betoniniai vejos bortai, h-0 cm
	Proj. granitiniai bortai, h-15 cm
	Proj. granitiniai bortai, h-5 cm (nuožulnis)
	Proj. kintamo aukščio granitiniai bortai
	Kertamas medis
	Proj. gatvės važiuojamoji dalis (asfalto danga)
	Proj. šaligatvis ir nuvažos (betoninių trinkelų danga)
	Proj. atskiras dviračių takas (raudono asfalto danga)
	Proj. bendras pėsčiųjų-dviračių takas (asfalto danga)
	Proj. nuogrinda (granitinių trinkelų danga)
	Proj. veja
	Proj. žvyro danga
	Proj. kelio ženklas

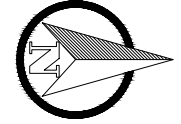
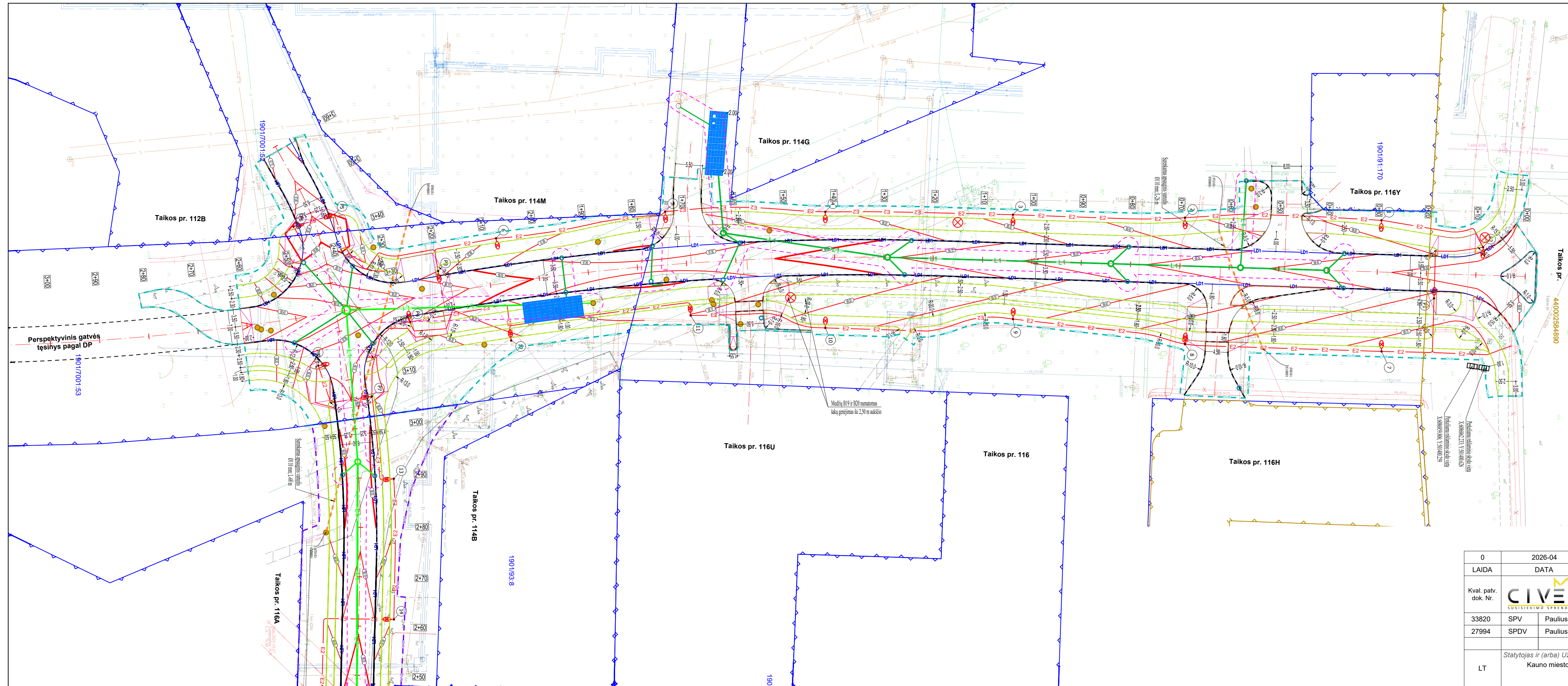
	Proj. katės akys
	Demontuojamas esamas kelio ženklas
	Proj. kryptinio apšvietimo atrama
	Proj. apšvietimo atrama
	Proj. vedimo paviršius
	Proj. įspėjamasis paviršius
	Proj. dangos ženklinimas

**Pastaba:**

- Įrengiant ženklus šalia gatvės, atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto turi būti 0,5-4,0 m.
- Įrengiant ženklus šalia šaligatvio ir dviračių tako turi būti išlaikytas 0,50 m horizontalus gabaritai ir 2,50 m vertikalus gabaritai iki kelio ženklo atramos ir skydo.

0	2026-04	Statybos leidimui. Statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		L. Rėtos g. 38, Radailiai, Kaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545	
33820	SPV	Paulius Petrauskas	Dokumentu pavadinimas <b>Dangų ir eismo organizavimo planas</b> M1:500
27994	SPDV	Paulius Petrauskas	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Dokumento žymuo	
	Kauno miesto savivaldybės administracija	25/28-00-TDP-S-B_03	LAPAS LAPŲ
			1 2

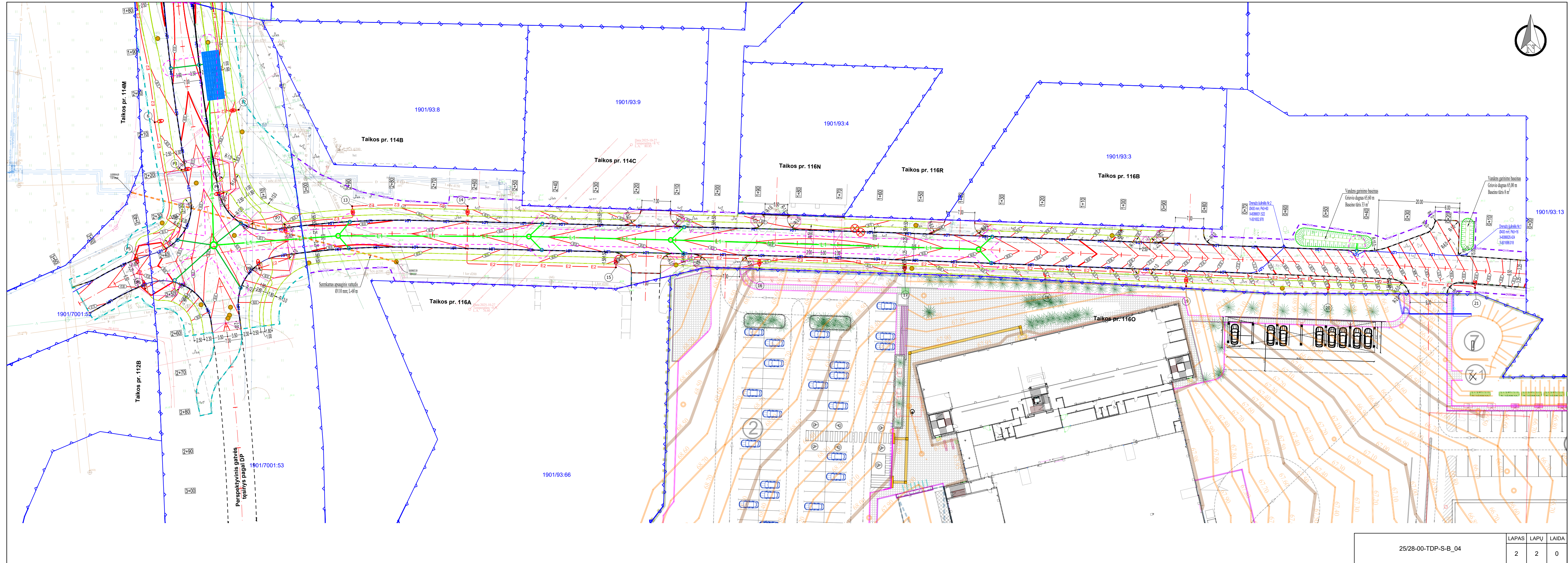




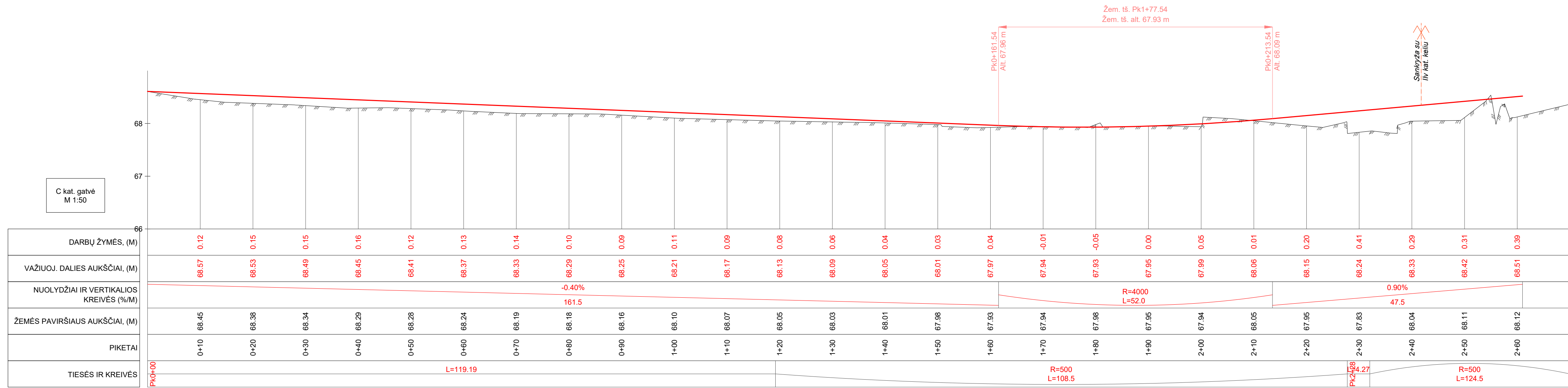
Sutartiniai žymėjimai:	
	Sklypo riba
	Inžinerinio statinio riba
	1 statybos etapo projekto darbų riba
	2 statybos etapo projekto darbų riba
	Proj. asfalto dangos kraštas
	Proj. gatvės ašis
	Proj. betoniniai bortai, h-15 cm
	Proj. betoniniai bortai, h-10 cm
	Proj. betoniniai bortai, h-5 cm (nuožulnius)
	Proj. betoniniai bortai, h-0 cm
	Proj. kintamo aukščio betoniniai bortai
	Proj. betoniniai vejos bortai, h-0 cm
	Proj. granitiniai bortai, h-15 cm
	Proj. kintamo aukščio granitiniai bortai
	Kertamas medis
	Proj. kryptinio apšvietimo atrama
	Proj. apšvietimo atrama
	Proj. apšvietimo kabelis
	Proj. vertikalė
	Proj. dangos konstrukcijos drenažas
	Proj. esamo šulinio liuko suregulavimas iki projekcinio dangos lygio
	Proj. surenkama ryšių kabelių apsauga

	Proj. lietaus tinklo trasa (rengiama 1 statybos etapu)
	Proj. lietaus tinklo trasa (rengiama 2 statybos etapu)
	Proj. lietaus apžiūros šulinys (rengiama 1 statybos etapu)
	Proj. lietaus apžiūros šulinys (rengiama 2 statybos etapu)
	Proj. lietaus surinkimo trapas
	Proj. lietaus tinklų AZ (po 2,00 m / abi puses nuo vamzdžio ašies)

0	2026-04	Statybos leidimui. Statybai	
LAI DA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		L. Rėtos g. 38, Radailiai, Kaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545	Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - C. KAT. GATVĖS NUO TAIKOS PR. IKI SKLYPO TAIKOS PR. 116A IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO NUO TAIKOS PR. 116A IKI TAIKOS PR. 116D IR INŽINERINIŲ TINKLŲ - NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ NAUJOS STATYBOS KAUNO MIESTE PROJEKTAS
33820	SPV	Paulius Petrauskas	Dokumento pavadinimas
27994	SPDV	Paulius Petrauskas	<b>Aukščių ir suvestinis inžinerinių tinklų planas</b> M1:500
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Kauno miesto savivaldybės administracija	Dokumento žymuo
			25/28-00-TDP-S-B_04
			LAPAS LAPŲ
			1 2



25/28-00-TDP-S-B_04	LAPAS	LAPŪ	LAI DA
	2	2	0



C kat. gatvė  
M 1:50

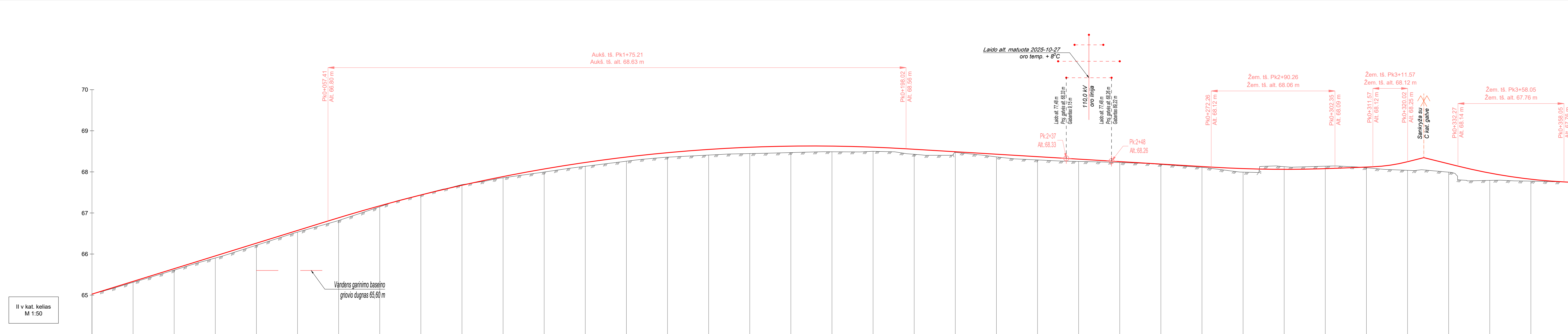
Žem. iš. Pk1+77.54  
Žem. iš. alt. 67.93 m

PK0+161.54  
Alt. 67.96 m

PK0+213.54  
Alt. 68.09 m

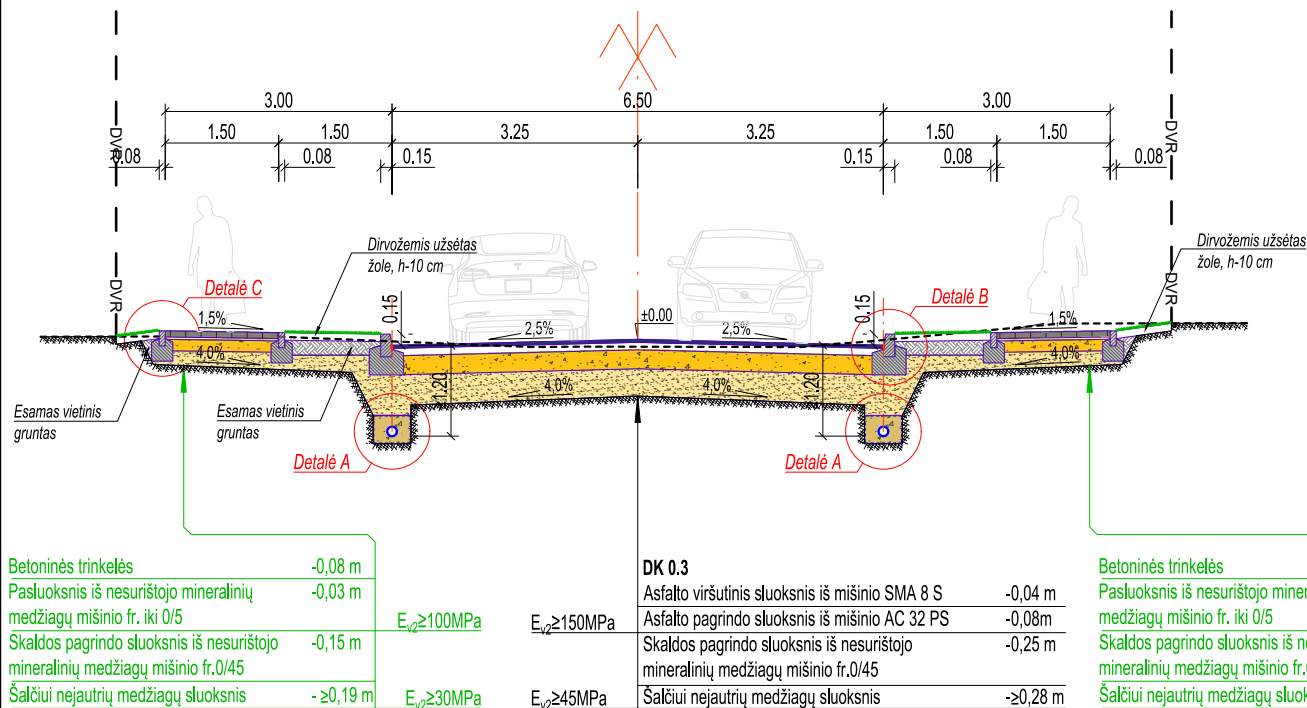
Sanityza su  
ltv kat. keliu

0	2026-04	Statybos leidimui. Statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.	<b>CIVEN</b> SUSISTĖJIMO SPRENDIMAI	L. Rėtos g. 38, Radvilai, Kaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545	Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - C KAT. GATVĖS NUO TAIKOS PR. IKI SKLYPO TAIKOS PR. 116A IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO NUO TAIKOS PR. 116A IKI TAIKOS PR. 116D IR INŽINERINIŲ TINKLŲ - NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ NAUJOS STATYBOS KAUNO MIESTE PROJEKTAS
33820	SPV	Paulius Petrauskas	Dokumento pavadinimas
27994	SPDV	Paulius Petrauskas	<b>Išilginis profilis</b> M1:500
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Kauno miesto savivaldybės administracija	Dokumento žymuo 25/28-00-TDP-S-B_05	LAPAS LAPŲ 1 2



Il v kat. kelias M 1:50																																			
DARBŲ ŽYMĖS, (M)	0.02	0.03	0.05	0.05	0.04	0.07	0.02	-0.01	-0.01	0.03	0.07	0.09	0.10	0.11	0.14	0.15	0.16	0.14	0.10	0.12	0.02	0.07	0.08	0.06	0.02	0.01	0.02	0.09	-0.06	-0.06	0.02	0.21	0.20	0.18	0.05
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, (M)	65.33	65.64	65.95	66.26	66.57	66.88	67.17	67.44	67.67	67.89	68.07	68.23	68.36	68.47	68.55	68.60	68.63	68.63	68.60	68.55	68.49	68.43	68.37	68.31	68.25	68.19	68.13	68.08	68.06	68.08	68.12	68.25	68.20	67.97	67.82
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/M)	3.10%		57.4		R=3800 L=140.61										-0.60%		74.2		R=3000 L=30.1		0.40%		R=400 L=8.5		2.52%		-2.48%		R=1300 L=25.8		-0.50%		0.9		
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, (M)	65.31	65.61	65.90	66.21	66.53	66.82	67.15	67.44	67.69	67.86	68.00	68.14	68.26	68.36	68.41	68.45	68.47	68.49	68.50	68.43	68.47	68.36	68.29	68.25	68.23	68.18	68.11	67.99	68.13	68.14	68.10	68.04	67.99	67.79	67.77
PIKETAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50
TIESĖS IR KREIVĖS	L=102.49	R=1000 L=39.4		PK0+42	L=102.80										PK1+95	R=3500 L=50.6		L=78.44		R=200 L=42.1		PK3+16	L=16.28		R=60 L=19.7		PK3+52	L=8.25							

**Skersinis profilis Nr. 1**  
Vietinės reikšmės kelias  
nuo Pk0+00 iki Pk+2+70



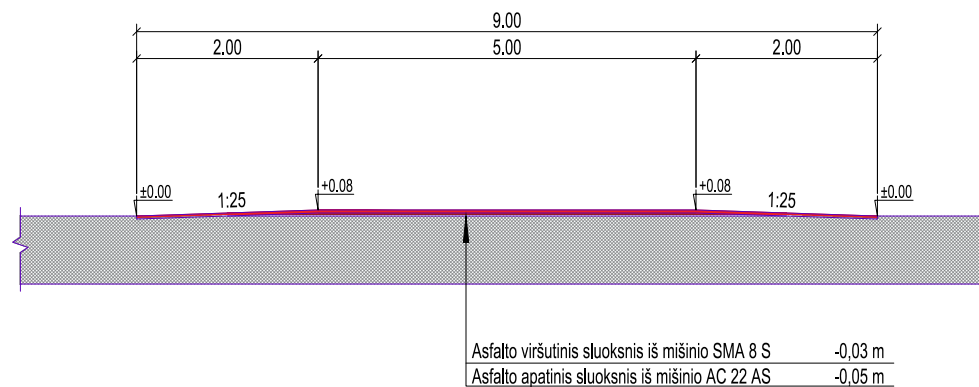
Betoninės trinkelės	-0,08 m
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. iki 0/5	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45	-0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- ≥0,19 m
	$E_{\sigma} \geq 100\text{MPa}$
	$E_{\sigma} \geq 30\text{MPa}$

**DK 0.3**

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	-0,04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	-0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45	-0,25 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- ≥0,28 m
	$E_{\sigma} \geq 150\text{MPa}$
	$E_{\sigma} \geq 45\text{MPa}$

Betoninės trinkelės	-0,08 m
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. iki 0/5	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45	-0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- ≥0,19 m
	$E_{\sigma} \geq 100\text{MPa}$
	$E_{\sigma} \geq 30\text{MPa}$

**Išilginis pjūvis per trapezinės formos greičio mažinimo kalnelį Pk1+75**



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S -0,03 m  
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS -0,05 m

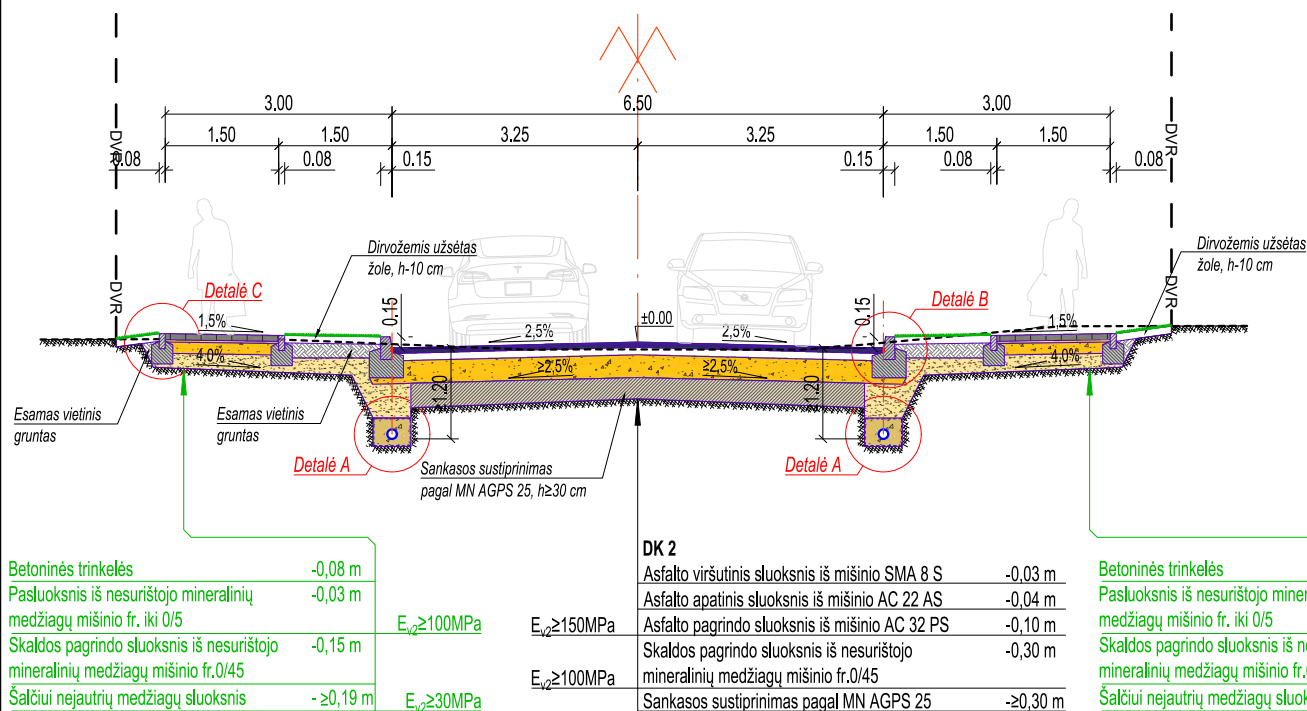
Vietinės reikšmės kelio skersinių dangos nuolydžių išvystymo lentelė

Pk+	Kairė pusė	Dešinė pusė
0+00	-1,00	0,50
0+15	0,00	-2,00
0+30	2,00	-2,00
0+60	2,50	-2,50
0+80	-2,50	-2,50
3+00	-2,50	-2,50
3+20	0,90	-0,90
3+27	1,20	-0,90
3+40	-2,50	-2,50
3+59	-2,50	-2,50

C kat. gatvės skersinių dangos nuolydžių išvystymo lentelė

Pk+	Kairė pusė	Dešinė pusė
0+00	0,20	-0,60
0+10	-2,50	-2,50
2+61	-2,50	-2,50

**Skersinis profilis Nr. 2**  
Vietinės reikšmės kelias  
nuo Pk2+70 iki Pk+3+59

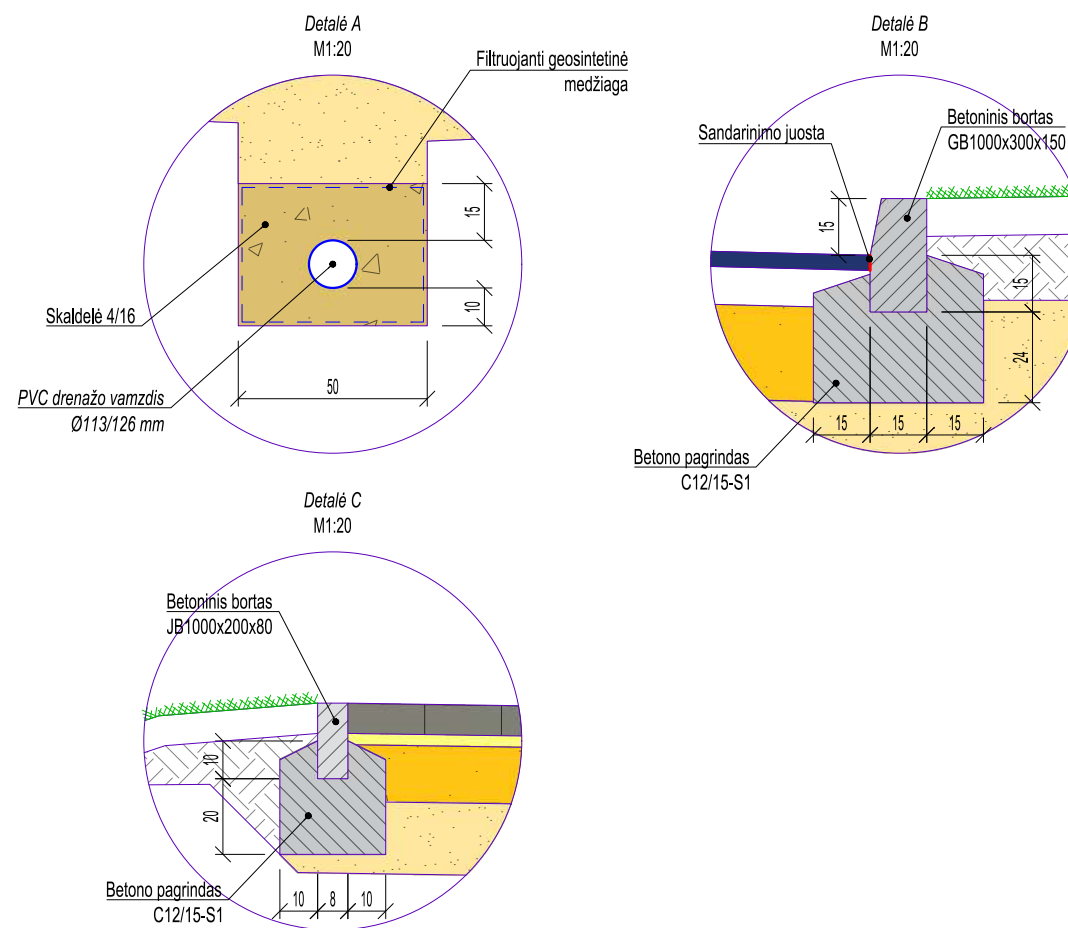


Betoninės trinkelės	-0,08 m
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. iki 0/5	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45	-0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- ≥0,19 m
	$E_{\sigma} \geq 100\text{MPa}$
	$E_{\sigma} \geq 30\text{MPa}$

**DK 2**

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S	-0,03 m
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS	-0,04 m
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	-0,10 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45	-0,30 m
Sankasos sustiprinimas pagal MN AGPS 25	- ≥0,30 m
	$E_{\sigma} \geq 150\text{MPa}$
	$E_{\sigma} \geq 100\text{MPa}$

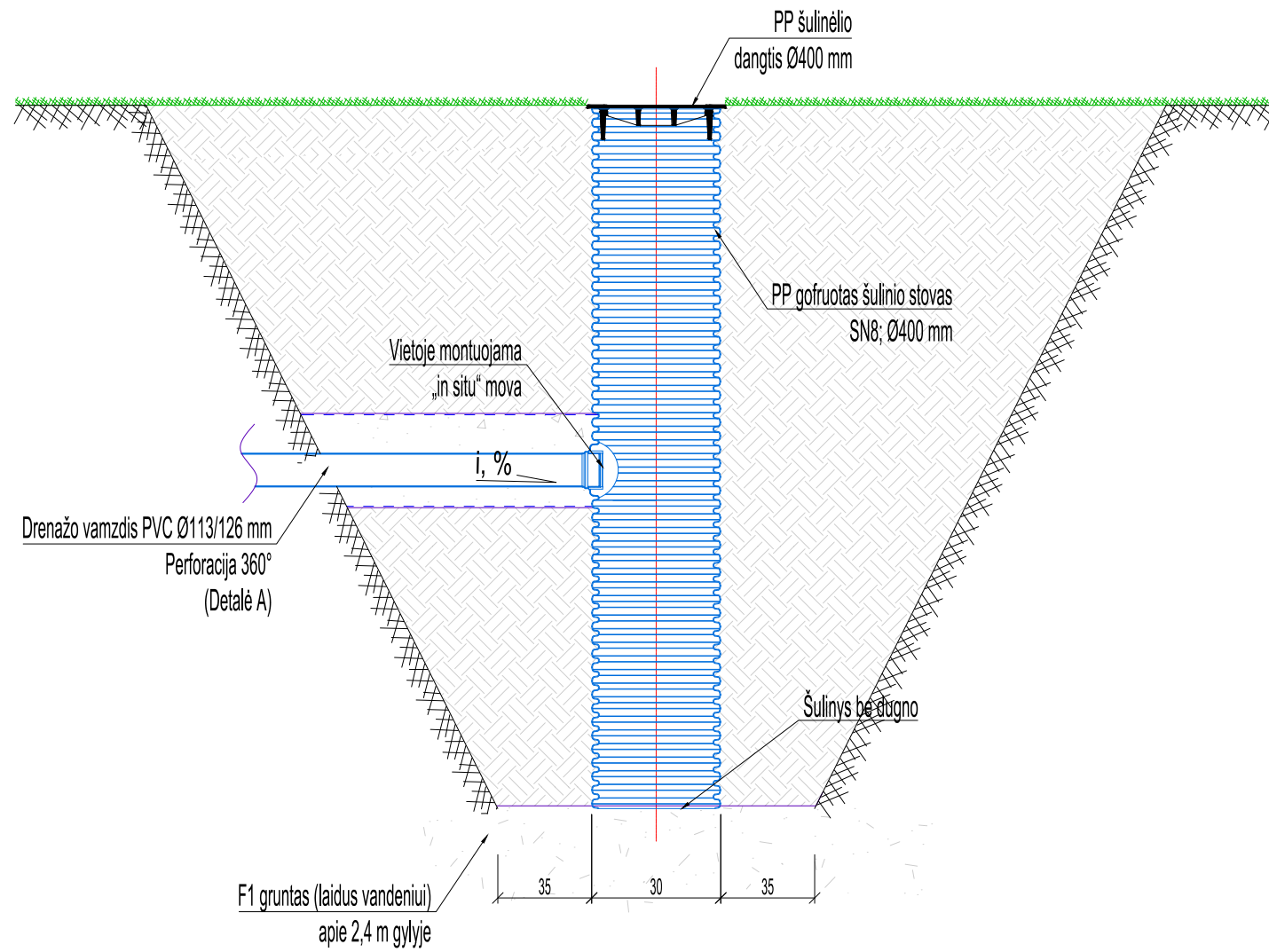
Betoninės trinkelės	-0,08 m
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. iki 0/5	-0,03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45	-0,15 m
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	- ≥0,19 m
	$E_{\sigma} \geq 100\text{MPa}$
	$E_{\sigma} \geq 30\text{MPa}$



0	2026-04	Statybos leidimui. Statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>CIVEN</b> SUSISTEIKIMO SPRENDIMAI L. Rėzos g. 38, Radaičiai, Klaipėdos r. sav. civen.info@gmail.com +370 618 21545	Statinio projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - C KAT. GATVĖS NUO TAIKOS PR. IKI SKLYPO TAIKOS PR.116A IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO NUO TAIKOS PR. 116A IKI TAIKOS PR. 116O IR INŽINERINIŲ TINKLŲ - NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ NAUJOS STATYBOS KAUNO MIESTE PROJEKTAS		
33820	SPV	Paulius Petrauskas	Dokumento pavadinimas	LAIDA
27994	SPDV	Paulius Petrauskas	<b>Skersiniai profiliai. Detalės M1:100</b>	0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Kauno miesto savivaldybės administracija	Dokumento žymuo 25/28-00-TDP-S-B_06	LAPAS	LAPŲ
			1	3



PLASTIKINIS DRENAŽO  
ŠULINIO NR. 1 Ø400 MM ĮRENGIMO DETALĖ



**Pastaba:**

1. Drenažo šulinio Nr. 1 dugnas turi pasiekti laidžius vandeniui gruntus.

PLASTIKINIS DRENAŽO  
ŠULINIO NR. 2 Ø400 MM ĮRENGIMO DETALĖ

