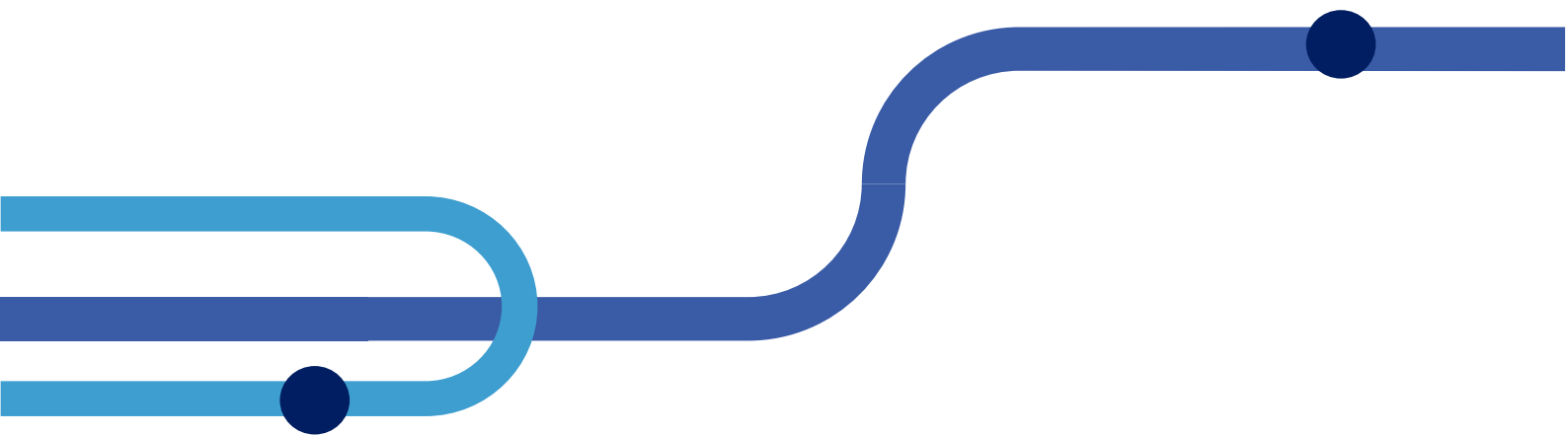


# JUDU

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“

## MINSKO PLENTO, GURIŲ IR KAMOJOS GATVIŲ SANKRYŽOS PERSPEKTYVOS VERTINIMAS



## Turinys

---

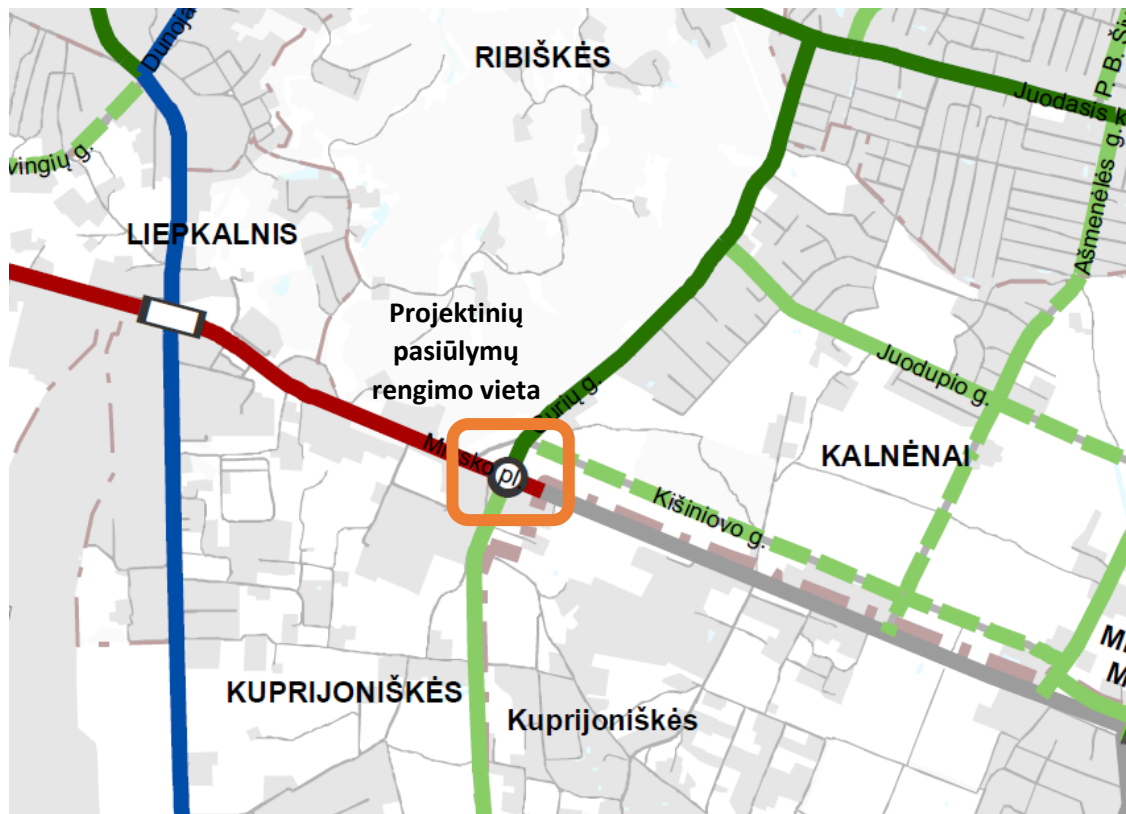
|   |    |
|---|----|
| I. ĮVADAS.....  | 3  |
| II. BENDRA INFORMACIJA APIE NAGRINĖJAMĄ TERITORIJĄ.....   | 4  |
| III. ESAMI IR PROGNOZUOJAMI EISMO DALYVIŲ SRAUTAI.....  | 5  |
| Pėsčiųjų judėjimas.....   | 5  |
| Mikromobilumo priemonių naudotojų judėjimas.....  | 6  |
| Viešojo transporto naudotojų judėjimas.....   | 6  |
| Judėjimo dalyvių esami ir prognozuojami srautai.....  | 7  |
| Išvados ir siūlymai.....  | 8  |
| IV. KAMOJOS-GURIŲ DVIEJŲ LYGIŲ SANKRYŽOS ĮRENGIMO ATITIKIMAS VILNIAUS MIESTO TERITORIJOS BENDRAJAM PLANUI, VILNIAUS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANUI..... | 9  |
| Išvados ir siūlymai.....  | 11 |





## II. BENDRA INFORMACIJA APIE NAGRINĖJAMĄ TERITORIJĄ

Pagal Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano „Susisiekimo sistemos. Gatvių kategorijos schema“ Minsko pl. yra A kat. gatvė, Gurių gatvė ir Kamojos perspektyvinė gatvė yra C kat. gatvė. Minsko pl. – Gurių g. – Kamojos g. sankryžoje numatyta skirtingų lygių transportinis mazgas.



### SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Esama / planuojama A kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama C kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama C kategorijos gatvė
- Esamas / planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas
- Esamas / planuojamas transporto viadukas ar tunelinis pravažiavimas

**2 pav.** Ištrauka iš Vilniaus miesto bendrojo plano „Susisiekimo sistema. Gatvių kategorijų schema“

Projektuojama Kamojos – Gurių g. dviejų lygių sankryža yra Vilniaus miesto periferinėje zonoje prie išvažiavimo iš Vilniaus miesto (pietrytinėje miesto dalyje), kuri šiuo metu yra minimaliai urbanizuota, todėl aplink projekto ribas yra pavieniai gyvenamieji namai, įmonės, valstybinės institucijos ir t.t.

Esama Minsko pl. ir Gurių g. sankryža neatitinka LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymo Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ (vadovaujantis aktualia redakcija) 5 lentelės reikalavimų, nes A kat. gatvėse negali būti vieno lygio sankryžų, negali A kat. gatvė jungtis su C kat. gatve jei nėra pagrindimo nepakankamu pralaidumu ar reljefo sudėtingumu.

Kinologijos centro st. neatitinka LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymo Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ (vadovaujantis aktualia redakcija) 11 lentelės reikalavimų, nes viešojo transporto maršrutai A kat. gatvėse negali sustoti išlaipinti ir įlaipinti keleivių, jei nėra įrengtų atskirtų nuvažiavimų į tam skirtas saugias erdves.

### III. ESAMI IR PROGNOZUOJAMI EISMO DALYVIŲ SRAUTAI

Esamas vidutinis keliavimo būdo pasirinkimo pasiskirstymas teritorijoje yra apie:

- 0,3 proc. kelionių pėsčiomis;
- 0,5 proc. kelionių mikromobilumo priemonėmis;
- 0,7 proc. kelionių viešuoju transportu;
- 98,5 proc. kelionių autotransportu.

Toks keliavimo būdo pasiskirstymas yra niekuo neišsiskiriantis iš kitų minimaliai urbanizuotų miesto pakraštyje esančių teritorijų, kurios nutolusios nuo miesto centrinės zonos ir pro kurias dažniausiai judama tranzitu. Projektinių pasiūlymų apimtyje, pagrindinė autotransporto tranzitinė ašis yra Minsko pl., kuris pagal Vilniaus miesto teritorijos bendrąjį planą yra A kat. gatvė, todėl jos aplinkoje dominuoja autotransporto judėjimas, o pėsčiųjų, mikromobilumo priemonių, viešojo transporto naudotojų skaičius yra žemas, nes aplink teritoriją yra tik pavieniai namai ir traukos objektai, nėra saugios ir patogios judėjimo infrastruktūros bei pasiūlos, kuri galėtų konkuruoti patogumu ir kelionės laiku su keliavimu į šią miesto teritoriją automobiliu, per dideli atstumai su kitomis miesto urbanizuotomis teritorijomis ir pan. Kelionių pasiskirstymas keisis, kai išsivystys šios teritorijos:

- Kuprioniškių teritorija, kurioje dominuoja pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos ir komercinės paskirties objektų teritorijos (naujos darbo vietos);
- Kalnėnų teritorija, kurioje dominuoja gyvenamosios teritorijos.

Transporto kompetencijų agentūra atliko perspektyvinių transporto srautų prognozę remiantis „EU Reference Scenario 2016 Energy, transport and GHG emissions“ ir prognozuojamas transporto srautų prieaugis 20 metų laikotarpyje bus 9,5 %. Šį „Susisiekimo paslaugos“ nuomone trūksta vertinimo apie gretimybėse urbanizuojamas teritorijas, jų įtaką aplinkinėms miesto gatvėms bei trūksta informacijos apie kitus eismo dalyvius (pėsčiuosius, mikromobilumo priemonių naudotojus, viešojo transporto naudotojus). Papildomai pateikiame UAB „ID Vilnius“ Šį „Susisiekimo paslaugos“ mintis, pasiūlymus, idėjas projektiniams pasiūlymams ir tolimesniam projekto realizavimui bei atitikimui Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos darnaus judumo planui.

#### *Pėsčiųjų judėjimas*

Pėsčiųjų srautai yra minimalūs (esami srautų kiekiai pateikti Transporto kompetencijų agentūros atliktoje „Minsko plento, Gurių ir Kamojos gatvių sankryžos transporto srautų tyrimų ir modeliavimo ataskaitoje“).

Perspektyvoje (vystantis Kuprioniškių ir Kalnėnų teritorijoms) pagrindinis pėsčiųjų judėjimas bus tarp Kalnėnų ir Kuprioniškių teritorijų ir nuo viešojo transporto stotelių, kadangi teritoriją pasiekti pėsčiomis nuo kitų gyvenamųjų teritorijų nėra paprasta dėl didelių atstumų (priimtinas ėjimo pėsčiomis maksimalus atstumas yra 1,2 km).

## *Mikromobilumo priemonių naudotojų judėjimas*

Mikromobilumo priemonių naudotojų srautai yra minimalūs (esami srautų kiekiai pateikti Transporto kompetencijų agentūros atliktoje „Minsko plento, Gurių ir Kamojos gatvių sankryžos transporto srautų tyrimų ir modeliavimo ataskaitoje“).

Mikromobilumo priemonių naudotojai yra mobilesni ir gali judėti didesnius atstumus (optimalus atstumas nuo 5 km iki 7 km), todėl jie perspektyvoje judės ne tik tarp Kalnėnų ir Kuprioniškių teritorijų, bet ir iš kitų miesto dalių. Nors ir nedraudžia dviračių takų įrengimo LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymo Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ (vadovaujantis aktualia redakcija) 11 lentelės reikalavimai šalia A kat. gatvių, tačiau dėl didelio transporto srauto, didesnio greičio, triukšmo ir taršos nėra malonu judėti šalia tokių gatvių, todėl siūloma maksimaliai atsitraukti nuo Minsko pl. ir dviračių takus planuoti visomis judėjimo kryptimis, juos sujungiant su esamais dviračių takais, kurie yra šalia Liepkalnio ir Minsko pl. sankryžos, bei užtikrinti galimybes perspektyvoje įrengti dviračių takus Kamojos ir Gurių g.

## *Viešojo transporto naudotojų judėjimas*

Analizuojamą teritoriją ir jos gretimybes (projektinių pasiūlymų rengimo aplinką) šiuo metu aptarnauja keturi viešojo transporto maršrutai (A16, A58, A61, A122), kurie stoja Kinologijos centro st. (Minsko pl., kuris yra A kat. gatvė) ir du maršrutai (A58, A122), kurie stoja Tautų st. (Gurių g., kuri yra C kat. gatvė) (du maršrutai yra vienodi). Kinologijos stotelėje įlipa ir išlipa apie 296 keleivius per parą. Tautų st. – 130 keleivių per parą. Būtina pastebėti, kad vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymo Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ (vadovaujantis aktualia redakcija) 11 lentelės reikalavimais viešojo transporto maršrutai A kat. gatvėse negali sustoti. A kat. gatvėse vyksta intensyvus tranzitinis eismas ir Minsko pl. aplinkoje nėra sukurta saugi ir patogi infrastruktūra viešojo transporto naudotojams, todėl šiuo metu viešojo transporto naudotojai, norintys iš Kuprioniškių pusės važiuoti viešuoju transportu į centro pusę, turi rizikuoti ir kirsti Minsko pl. (A kat. gatvę) neleistinose vietose, kad patektų į Kinologijos st. iš kurios viešojo transporto maršrutai važiuoja į centro pusę arba važiuoti A58, A122 maršrutu iš centro pusės ir tada išlipti Kinologijos centro st. ar Tautų st. ir laukti viešojo transporto maršruto, kuris važiuotų į centrą, arba pėsčiomis keliauti iki Liepkalnio-Minsko-Žirnių g. sankryžos (apie 1,3 km) ir keliauti viešuoju transportu iš Žirnių st., kuri šiuo metu yra persėdimo taškas ir intensyviausiai naudojamos stotelės aplinkinėje teritorijoje (1577 keleiviai per parą).

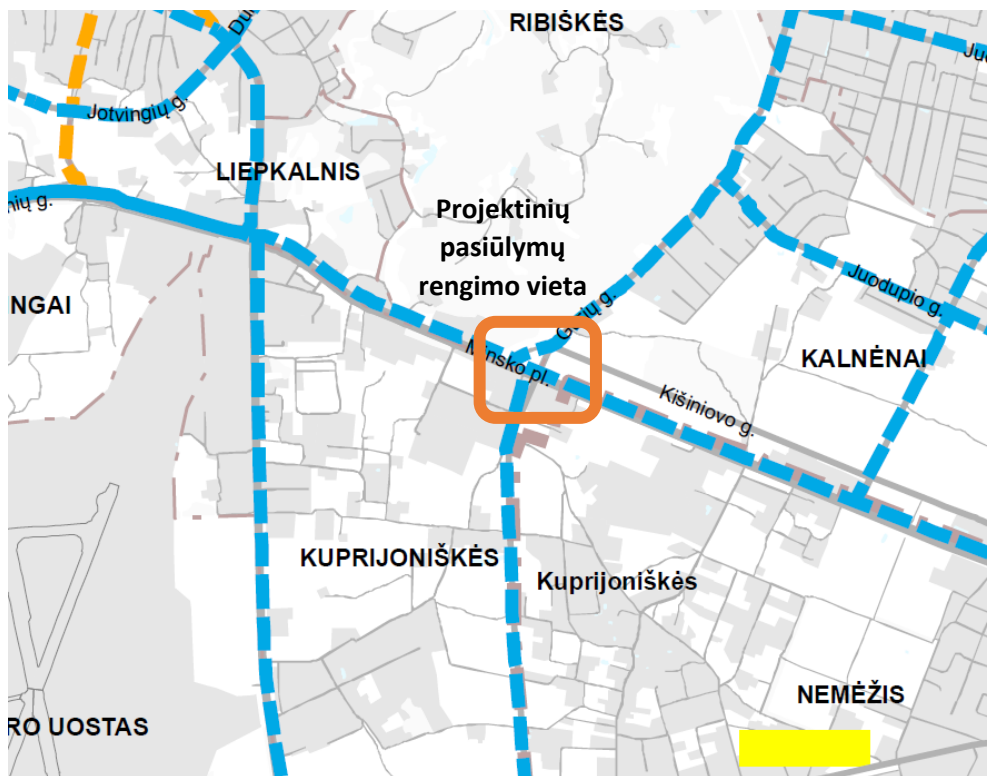




būdas, realizuoti pietinį aplinkkelį, kad tranzitinį transportą iš Minsko pl. būtų galima nukreipti juo.

#### IV. KAMOJOS-GURIŲ DVIEJŲ LYGIŲ SANKRYŽOS ĮRENGIMO ATITIKIMAS VILNIAUS MIESTO TERITORIJOS BENDRAJAM PLANUI, VILNIAUS MIESTO DARNAUS JUDUMO PLANUI

Pagal Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano „Susisiekimo sistemos. Gatvių kategorijos schema“ Minsko pl. yra A kat. gatvė, Gurių gatvė ir Kamojos perspektyvinė gatvė yra C kat. gatvė. Minsko pl. – Gurių g. – Kamojos g. sankryžoje numatyta skirtingų lygių transportinis mazgas (žr. 2 pav.). Pagal „Susisiekimo sistemos. Dviračių takų tinklo schema“ numatytas tarprajoninis dviračių takas šalia Minsko pl. (A kat.), Gurių g. (C kat.) ir Kamojos g. (C kat.).



##### SUTARTINIAI ŽENKLAI

— Esamos / planuojamos pagrindinės - tarprajoninės (E) dviračių trasos

5 pav. Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano „Susisiekimo sistema. Dviračių takų tinklo schema“

Pagal Vilniaus miesto teritorijos darnaus judumo plano sprendinius numatytas tarprajoninis dviračių takas šalia Minsko pl. (A kat.), Gurių g. (C kat.) ir Kamojos g. (C kat.).

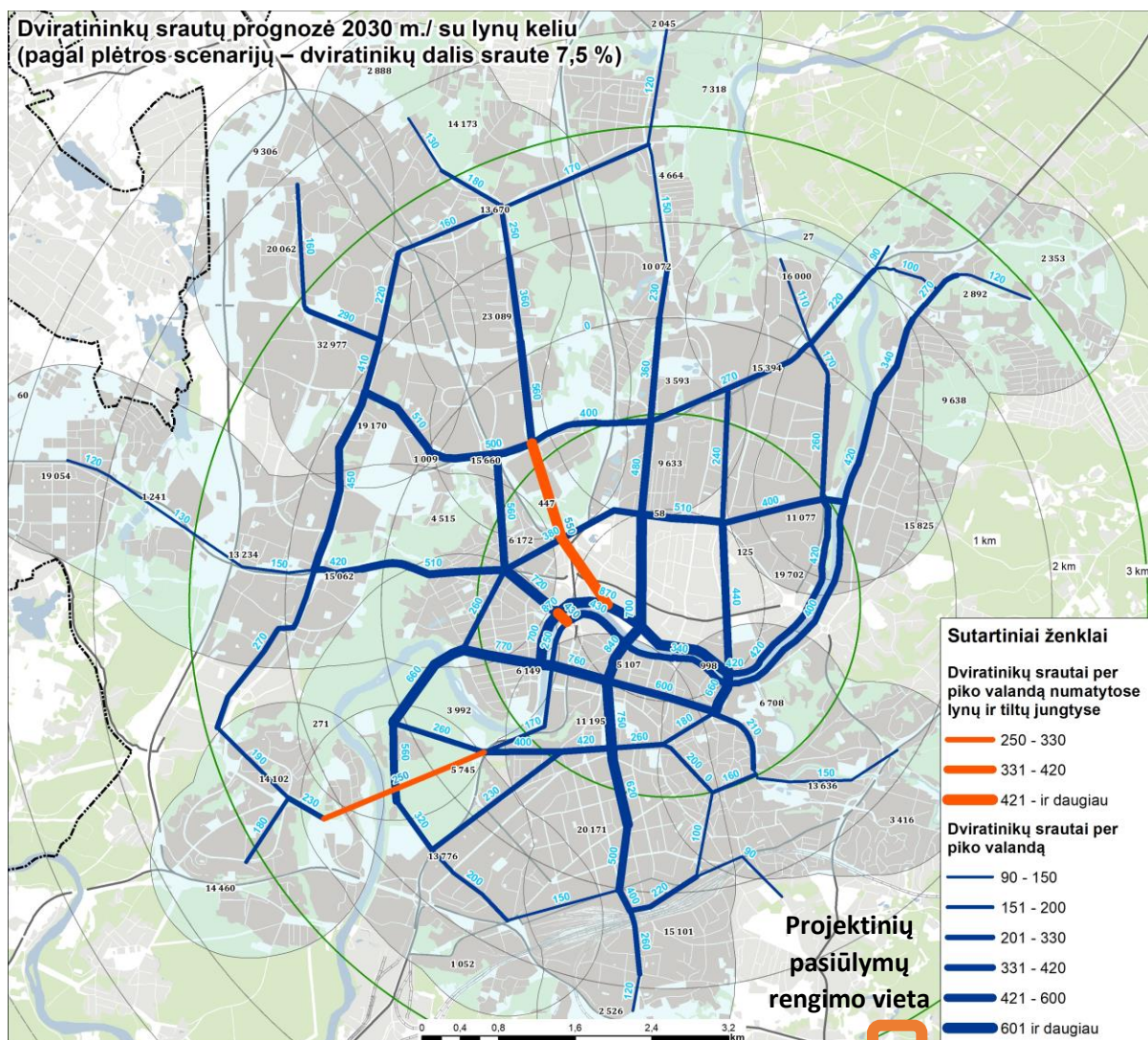


#### **Tarprajoninės DT (E2) 324,4 km**

— Naujai įrengiamos tarprajoninės DT (nuo 2023 iki 2030)  
176,4 km

**6 pav.** Dviračių takų įrengimas iki 2030 m. pagal Vilniaus miesto darnaus judumo planą

Vilniaus miesto darnaus judumo plane yra pateikti prognoziniai mikromobilumo priemonių naudotojų srautai ašyse (90 mikromobilumo priemonių naudotojų per piko valandą ir daugiau), kuriuos pasiekus būtų pasiektas 7,5 proc. mikromobilumo transporto priemonių panaudojimas Vilniaus mieste. Kamojos g. ir Gurių g. kryptimi nėra numatytos ašies, todėl prognozuojami srautai iki 2030 m. nepasieks 90 ir daugiau mikromobilumo priemonių naudotojų skaičiaus per piko valandą ir prognozuojama, kad mikromobilumo priemonių naudotojų skaičius 2030 m. gali siekti iki 50 mikromobilumo priemonių per piko valandą, todėl vadovaujantis LR AM 2011 m. gruodžio 2 d. įsakyme Nr. D1-933 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ nurodytais reikalavimais, dvipusis dviračių takas turėtų būti ne siauresnis nei 2,5 m. ir yra siektina sujungti projektuojamus dviračių takus su esamais dviračių takais.



**7 pav.** Vilniaus miesto darnaus judumo plane prognozuojami mikromobilumo transporto srautai iki 2030 m. (pasiekus 7,5 proc. mikromobilumo transporto priemonių panaudojimą mieste)

### Išvados ir siūlymai:

- Rengiami Minsko plento, Gurių ir Kamojos gatvių sankryžos projektiniai pasiūlymai atitinka Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano sprendinius ir užtikrina alternatyvių judėjimo būdų sukūrimą ir jų tęstinumą;
- Būtina nepamiršti Vilniaus miesto teritorijos darnaus judumo plano tikslų ir mažinti transportinę trauką mieste (valdant jos pasiūlą ir paklausą). sukurti kokybiškus alternatyvius automobiliui keliavimo būdus mieste.