

Statytojas (užsakovas)	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ
Statytojo (užsakovo) adresas	KONSTITUCIJOS PR. 3, LT-09308, VILNIUS
Projekto pavadinimas	VERKIŲ GATVĖS ATKARPOS TARP VERKIŲ/ŽIRMŪNŲ SANKRYŽOS IR VERKIŲ/KAREIVIŲ GATVIŲ SANKRYŽOS, VILNIAUS M., STATYBOS PROJEKTAS
Statinio adresas (statybos vieta)	VILNIAUS M., VERKIŲ GATVĖ
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	VIA-2022.1-PP

DIREKTORIUS	AUDRIUS DUDĖNAS
PROJEKTO VADOVAS	AUDRIUS DUDĖNAS Atestato Nr. 37380

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

NR.	PAVADINIMAS	LAPŲ SK.	PASTABOS
1	Projekto sudėties žiniaraštis	1	
2.1	Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygos Nr. 19/1347	2	
2.2	Raštas dėl prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygų Nr. 19/1347 naujos redakcijos	3	
2.3	Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas	3	
2.4	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	4	
3	Aiškinamasis raštas	12	
4	Brėžiniai	1	

0	2022-09	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Stadija	Pareigos	Vardas, Pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Data
PP	PV	A. Dudėnas	37380		2022-09
	PDV	A. Dudėnas	37379		2022-09
	INŽ	M. Stankevičiūtė			2022-09

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2019-10-23 Nr. A348-1495/19

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2019-11-08

Nr. 19/1347

Projekto pavadinimas Verkių gatvės atkarpos tarp Verkių / Žirmūnų sankryžos ir Verkių / Kareivių gatvių sankryžos, statybos projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybės administracija

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti:

- 1) Verkių gatvės atkarpoje ne siauresnį kaip 2,25 m pločio betoninių plytelių šaligatvį, gatvės eksploataavimo juostą, ne siauresnį kaip 2,50 m pločio raudono asfalto dviračių taką, apšvietimą nuo Verkių ir Žirmūnų gatvių sankryžos iki Verkių ir Kareivių gatvių sankryžos (sklypo, Verkių g. 39, pusėje), įvertinant rengiamo techninio projekto "Žirmūnų g. sankryžos su jungiamuoju keliu, jungiamojo kelio nuo Žirmūnų g. iki Verkių g. ir Verkių g. nuo sankryžos su jungiamuoju keliu iki Žvalgų g., Vilniaus m. rekonstravimo projektas" (Statytojas - Vilniaus miesto savivaldybė) sprendinius.
- 2) Verkių gatvėje dubliuojantį pravažiavimo kelią ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0018:71) su bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietomis ir ne siauresniu kaip 2,25 m pločio betoninių plytelių šaligatviu (sklypo, Verkių g. 39, pusėje).
- 3) Verkių gatvėje papildomą juostą kairiesiems posūkiams įvažiavimams į projektuojamą privažiavimo kelią (galimi ne daugiau kaip du įvažiavimai).

Galimas statybos darbų etapiškumas.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2019-10-21 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-291/19(2.9.4.2-UK7) su AB "Autoūkis NT".

Vyriausiasis patarėjas,
laikintai einantis vyriausiojo inžinieriaus pareigas

Anton Nikitin

vyriausioji specialistė Marija Joteikienė, tel. 211 2521

Sąlygas gavau

(parašas)

(vardas ir pavardė)

2020 - -

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2019-10-23 Nr. A348-1495/19

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2019-11-08

Nr. 19/1347

Vyriausiasis patarėjas,
laikinei einantis vyriausiojo inžinieriaus pareigas

Anton Nikitin

vyriausioji specialistė Marija Joteikienė, tel. 211 2521

Sąlygas gavau

(parašas)

(vardas ir pavardė)

2020 - -



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

ernesta.raile@hanner.lt2022-08- Nr. A51- /22(2.9.4.9E-INF)
I 2022-07-25 Nr. E348-1003/22**DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGŲ NR. 19/1347
NAUJOS REDAKCIJOS**

Jūsų prašymas dėl prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygų Nr. 19/913 (toliau – prisijungimo sąlygos) pakeitimo, numatant Verkių gatvės atkarpos projekto rengimą atskiru projektu Vilniaus miesto savivaldybės vardu, bei keičiant inžinerinės infrastruktūros techninius parametrus, išnagrinėtas 2022-08-10 Vilniaus miesto savivaldybės administracijos sąlygų rengimo darbo grupės pasitarime.

Informuojame, kad prisijungimo sąlygų prievolė „Iki pirmo statinio žemės sklype (0101/0018:71) pripažinimo tinkamu naudoti, susisieikimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo sutarties pagrindu, Savivaldybės vardu suprojektuoti: <...>“ jau numato Verkių gatvės atkarpos projekto rengimą atskiru projektu Vilniaus miesto savivaldybės vardu. Tuo tikslu buvo sudaryta 2019-10-21 susisieikimo komunikacijų projektavimo sutartis Nr. A326-291/19(2.9.4.2-UK7) su AB „Autoūkis NT“ ir 2019-11-08 išduotos prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygos Nr. 19/1347 projektui „Verkių gatvės atkarpos tarp Verkių / Žirmūnų sankryžos ir Verkių / Kareivių gatvių sankryžos, statybos projektas“. Todėl, atsižvelgiant į Jūsų prašymą dėl Verkių gatvės atkarpos techninių parametrų pakeitimo, keičiamos prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygos Nr. 19/1347.

Keičiame prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygų Nr. 19/1347 tekstą iš:

„1) Verkių gatvės atkarpoje ne siauresnį kaip 2,25 m pločio betoninių plytelių šaligatvį, gatvės eksploatavimo juostą, ne siauresnį kaip 2,50 m pločio raudono asfalto dviračių taką, apšvietimą nuo Verkių ir Žirmūnų gatvių sankryžos iki Verkių ir Kareivių gatvių sankryžos (sklypo, Verkių g. 39, pusėje), įvertinant rengiamo techninio projekto „Žirmūnų g. sankryžos su jungiamuoju keliu, jungiamojo kelio nuo Žirmūnų g. iki Verkių g. ir Verkių g. nuo sankryžos su jungiamuoju keliu iki Žvalgų g., Vilniaus m. rekonstravimo projektas“ (Statytojas - Vilniaus miesto savivaldybė) sprendinius.



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2616

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve
1990 KOVO 11

2) Verkių gatvėje dubliuojantį pravažiavimo kelią ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0018:71) su bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietomis ir ne siauresniu kaip 2,25 m pločio betoninių plytelių šaligatviu (sklypo, Verkių g. 39, pusėje).

3) Verkių gatvėje papildomą juostą kairiesiems posūkiams įvažiavimams į projektuojamą privažiavimo kelią (galimi ne daugiau kaip du įvažiavimai).“

į

„1) Verkių gatvės atkarpoje betoninių plytelių šaligatvį, raudono asfalto dviračių taką, apšvietimą nuo Verkių ir Žirmūnų gatvių sankryžos iki Verkių ir Kareivių gatvių sankryžos (sklypo pusėje), numatant dalinį (vienos pusės) Verkių gatvės siaurinimą, įvertinant rengiamo techninio projekto „Žirmūnų g. sankryžos su jungiamuoju keliu, jungiamojo kelio nuo Žirmūnų g. iki Verkių g. ir Verkių g. nuo sankryžos su jungiamuoju keliu iki Žvalgų g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas“ (statytojas – Vilniaus miesto savivaldybė) sprendinius. Galimos bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietos Verkių gatvėje.

2) Verkių gatvėje dubliuojantį pravažiavimo kelią ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0018:71) su bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietomis.

3) Verkių gatvėje galimi ne daugiau kaip du įvažiavimai į projektuojamą dubliuojantį pravažiavimo kelią.“

Papildome prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygų Nr. 19/1347 tekstą sakiniu:

„Projektuojamos susisiekiimo ir inžinerinės infrastruktūros parametrai ir medžiagiškumas nustatomi, tikslinami, tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.“

Visi kiti prisijungimo sąlygose įrašyti reikalavimai lieka galioti.

Šį raštą prašome pateikti kartu su išduotomis prisijungimo sąlygomis.

Savivaldybės vyriausiasis inžinierius (vyriausias patarėjas)

Anton Nikitin

Marija Joteikienė, 211 2521, el. paštas marija.joteikiene@vilnius.lt

Šis atsakymas per vieną mėnesį nuo gavimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Dėl pareigūnų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje skundas gali būti paduodamas Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstaigai (Gedimino pr. 56, LT-01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka per vienus metus nuo skundžiamų veiksmų padarymo ar skundžiamo sprendimo priėmimo dienos.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ ŠALYGŲ NR. 19/1347 NAUJOS REDAKCIJOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-08-16 Nr. A51-117426/22(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Anton Nikitin, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius (vyriausiasis patarėjas), Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	ANTON NIKITIN LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-08-16 13:37:58 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-08-16 13:38:16 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-08-16 13:40:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-08-16 13:40:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

UAB „VIA PROJECTA“
audrius@viaprojecta.lt

2022-09-
Į

Nr. A51- /22(3.3.2.26E-INF)
Nr.

DĖL 2022-09-15 PROTOKOLO Nr.A16-1368/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2022 m. rugsėjo 15 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2022 m. rugsėjo 13 d., protokolo Nr. A16-1368/22(2.1.76E-INF) išrašą.
PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

L. e. skyriaus vedėjo pareigas

Arūnas Visockas

Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. danguole.baleisyte@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve
1990 KOVO 11



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2022-09-15 Nr.A16-1368/22(2.1.76E-INF)

5. SVARSTYTA. Dėl „Verkių gatvės atkarpos tarp Verkių/Žirmūnų sankryžos ir Verkių /Kareivių gatvių sankryžos, statybos projektas“ projektinių pasiūlymų.

NUTARTA.

5.1. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešinimui.

5.2. Atsižvelgti į pastabas:

5.2.1. Rodyti atramas brėžinyje: esamas paliekamas, esamas perkeliamas ir preliminarias naujas atramų vietas.

5.2.2. Rodyti, kad važiuojamoji dalis bus 6,5 m pločio, rodyti siaurinimo iš kitos pusės liniją, o ne horizontaliojo ženklavimo liniją važiuojamosios dalies kraštui žymėti.

5.2.3. Tikslinti pėsčiųjų perėjų sprendinius, kad atitiktų PPOT 2020. Rodyti, kad numatomos pėsčiųjų perėjos, viešinant sprendinius.

5.2.3 Perspektyvinei įvažai prie viešojo transporto parko palikti bent 3,0 m iki esamo gatvės borto.

5.2.4. Siūlyti iškeltą pėsčiųjų praėjimo vietą per Verkių g. dubliuojantį kelią.

Pasitarimo pirmininkas

Eglė Marcišauskė

Pasitarimo sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2022-09-15 PROTOKOLO Nr.A16-1368/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-15 Nr. A51-134545/22(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VIŠOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-15 17:46:21 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-15 17:46:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-09-15 18:18:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-09-15 18:18:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
 Infrastruktūros skyriaus
 L.e. skyriaus vedėjo pareigas
 Arūnas Visockas

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m. _____ d. Nr. A358- /22 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Verkių gatvės atkarpos tarp Verkių / Žirmūnų sankryžos ir Verkių / Kareivių gatvių sankryžos, statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė el. paštas: savivaldybe@vilnius.lt</i>
3.	Užsakovas	-
4.	Projektuotojas	<i>UAB "VIA PROJECTA" El.paštas: audrius@viaprojecta.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Susisiekimo komunikacijos (8.2), inžineriniai tinklai</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>- Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>ypatingasis statinys (galutinę statinio kategoriją tikslina projektuotojas)</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<i>- aiškinamasis raštas; - dangų planas; - skersiniai profiliai (pjūviuose rodyti visus gatvės elementus); - lietaus vandens tvarkymo pasiūlymai; - apšvietimo pasiūlymai;</i>

		<p>- esamų medžių inventorizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.</p> <p>Projektiniai sprendiniai, su invazija į saugomą medžio šaknų zoną, kuri apskaičiuojama pagal formulę $R = \text{kamieno } \varnothing \times 12$, turi būti pateikta su rekomenduojamomis arboristo išvadomis dėl taikytinų sprendinių kaip apsaugoti, išsaugoti ir palaikyti medžių būklę jos nebloginant projekto įgyvendinimo metu bei po projekto įgyvendinimo ilgalaikėje perspektyvoje. Identifikuotus vertingus želdinius su išpūdingos formos laja siekti išsaugoti ir integruoti į sprendinius. Numatant medžių šalinimą dėl projektinių sprendinių – esant galimybei vertinti jų persodinimą, tinkamas technologijas).</p> <p>- apželdinimo pasiūlymai (Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys.</p>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<p>- teritorijų planavimo dokumentai; - Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų 2019-11-08 sąlygos Nr.19/1347; - statybą reglamentuojantys teisės aktai; - Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas https://gatviustandartas.vilnius.lt/ - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1ETD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukisir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektarekomendacijos/; - Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/wpcontent/uploads/2018/07/duratu.pdf. - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“; - Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“; - „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193;</p>

		- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt)
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- Sprendiniai turi atitikti 2019-11-08 Prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygų Nr. 19/1347 ir susisieikimo komunikacijų, inžinerinių tinklų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- Susisieikimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus. - Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus. - Projekto sprendiniuose numatyti „suvesti“ vienodas dangas, kad jos nebūtų skirtingos, nedisonuotų „viduryje kelio, tako“.
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	Lietuvių
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėje laikmenoje (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB).
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIES TVIRTINIMO Verkių gatvės atkarpos tarp Verkių / Žirmūnų sankryžos ir Verkių / Kareivių gatvių sankryžos, statybos projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-28 Nr. A358-113/22(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VISOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-28 13:49:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-28 13:49:59 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-09-28 15:02:01)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-09-28 15:02:02 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1 PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis užsakovo pateikta užduotimi projektavimui, išduotomis sąlygomis, esama situacija, statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, kitais teisės aktais.

1.1 Normatyviniai dokumentai

- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015;
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008;
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014;
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019;
- Kelių projektavimo taisyklės „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ KPT SDK 19;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17;
- Taisyklės „Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. Įsakymu Nr. 3-81);
- Taisyklės „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. Įsakymu Nr. 3-82);
- Taisyklės „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. Įsakymu Nr. 3-83);
- Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techniniai reikalavimai aprašyti TRA ASFALTAS 08;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 08;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techniniai reikalavimai aprašyti TRA BE 08/15;
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techniniai reikalavimai aprašyti TRA BITUMAS 08/14;

-
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės JT TRINKELĖS 14;
 - Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14;
 - Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašas, 2009 m.

1.2 Kiti dokumentai ir sąlygos

- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos;
- Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis.

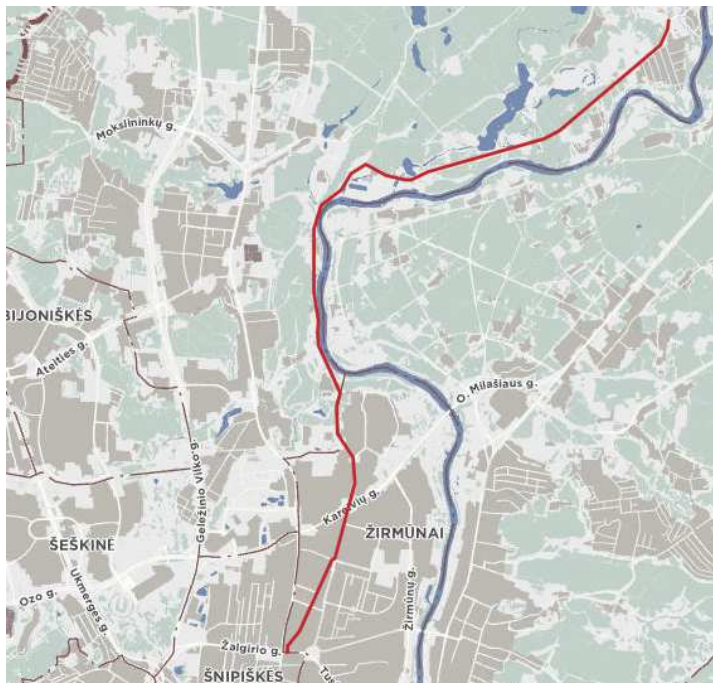
1.3 Kompiuterinės programos

- LibreCAD;
- Open Office;
- PDFsam.

2 PAŽINTINIAI DUOMENYS

Tyrinėjama Verkių gatvė yra Vilniaus mieste, jos visas ilgis siekia apie 9,2 km (viena ilgiausių miesto gatvių).

Verkių gatvė prasideda nuo sankryžos su Žalgirio gatve (šalia Broniaus Laurinavičiaus skvero), o baigiasi ties Verkių–Ožkinių gatvių sankryža. Gatvė patenka į Žirmūnų ir Verkių seniūnijos ribas.



1 pav. Verkių gatvė Vilniuje

Vadovaujantis Vilniaus miesto bendroju planu bei interaktyviu Vilniaus miesto žemėlapiu (maps.vilnius.lt)

Verkių gatvė priskiriama C (aptarnaujančioms) ir D (pagalbinėms) kategorijų gatvėms.

1 lentelė. Pagrindinės susisiekimo linijų klasifikacijos ištrauka (STR 2.06.04:2014)

Grupės	Kategorijos	Indeksai	Pagrindinė paskirtis
Motorizuoto eismo	1.3. Aptarnaujančios gatvės	C	Miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys. Pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos. Miesto vidaus transporto ryšiai.
	1.4. Pagalbinės gatvės	D	Lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų.

2.1 Statybos vieta ir jos apibūdinimas

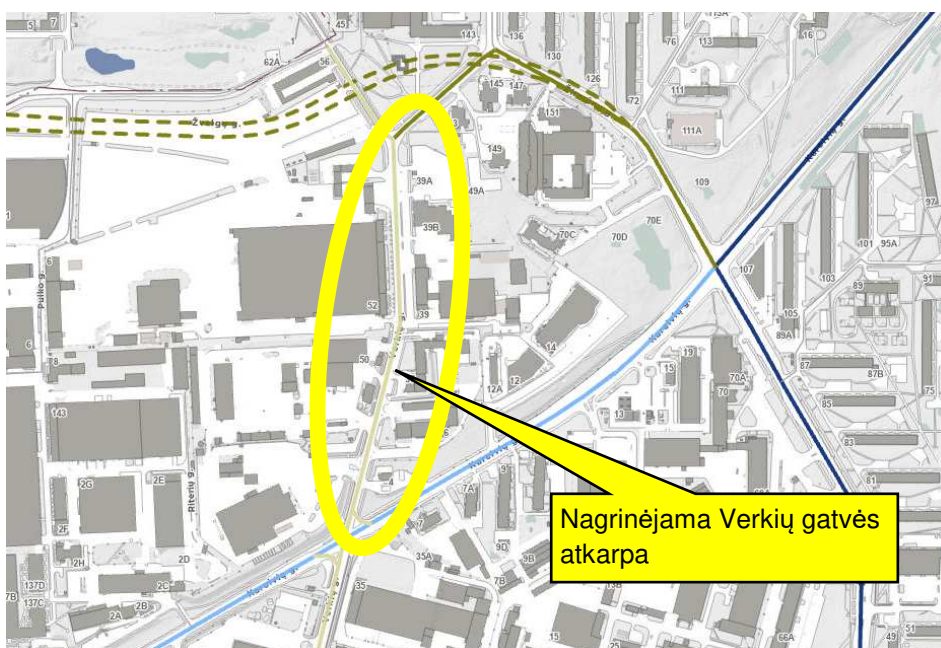
Planuojama Verkių gatvės atkarpa, esanti centrinėje Vilniaus miesto dalyje, Žirmūnų seniūnijoje. Projekte nagrinėjama apie 500 m ilgio gatvės atkarpa tarp Verkių–Kareivių ir Verkių–Žirmūnų gatvių sankryžų. Pirmoji sankryža (Verkių–Kareivių) valdoma šviesoforu, o antroje yra esama maža žiedinė sankryža, reguliuojama kelio ženklais ir horizontaliuoju ženklinimu.



2 pav. Statybos (objekto) vieta

Planuojamoje Verkių gatvės atkarpoje aplinkinė teritorija yra išvystyta. Tai pramoninė teritorija, kurioje daugiausiai vyrauja negyvenamosios paskirties pastatai. Aplinkinėje teritorijoje sutinkami esami administracinės, prekybos, paslaugų, garažų, mokslo ir kitų paskirčių pastatai, viešojo transporto autobusų parkas bei vyksta gyvenamųjų daugiabučių statybos. Šioje miesto dalyje pramoninė teritorija po truputį yra tvarkoma siekiant ją pritaikyti gyvenamajai aplinkai.

Tyrinėjama Verkių gatvės atkarpa, pagal Vilniaus miesto bendrąjį planą, yra priskiriama C kategorijos (aptarnaujančioms) gatvėms.



3 pav. Esamų aplinkinių gatvių kategorijos pagal Vilniaus miesto interaktyvų žemėlapi (maps.vilnius.lt, 2022-09-21)

Nagrinėjamoje teritorijoje aktualios gatvių atkarpos:

- Verkių (C kat.);
- Kareivių g. (B kat.);
- Žirmūnų (C kat.).

Tyrinėjama dviejų eismo juostų, asfalto dangos, Verkių gatvės atkarpa, kuri ties šviesoforu valdoma Verkių–Kareivių gatvių sankryža išplatėja iki trijų eismo juostų. Vadovaujantis topografinės nuotraukos duomenimis gatvės atkarpos važiuojamoji dalis yra kintamo pločio (10,80 – 13,31 m). Gatvėje yra esami šaligatviai, platūs įvažiavimai į gretimas teritorijas, viešojo transporto stotelės (be įvažų) su keleivių laukimo paviljonais, automobilių stovėjimo vietos, pėsčiųjų perėjos, apšvietimo (vienoje gatvės pusėje) bei kontaktinio tinklo atramos.

Verkių gatvės važiuojamoji dalis yra asfalto dangos. Gatvių bortai kai kur ištrupėję ir išlūžę. Esami įvažiavimai įrengti iš asfalto, trinkelio dangos ir nėra iškelti į pėsčiųjų tako lygį. Šaligatvių plytelės vietomis ištrupėjusios.



Vadovaujantis internetinėje svetainėje pateiktais Vilniaus miesto viešojo transporto maršrutų tvarkaraščiais, planuojamoje gatvės atkarpoje pravažiuoja 7 maršruto autobusas ir 6 maršruto troleibusas. Autobusas pravažiuoja abejomis kryptimis, o troleibusas tik viena.


Stotelė Verkių st. (Verkių g., Žirmūnai I) 7(nuo 09-12 iki 09-30) 7 6(tik 09-24) 6		Stotelė Verkių st. (Verkių g., Žirmūnai I) 7(nuo 09-12 iki 09-30) 7 6(tik 09-24) 6	
7 Maršruto gatvės: Architektų g., Laisvės pr., Viršuliškių g., Ažuolyno g., Ozo g., Kareivių g., Verkių g., Žirmūnų g., Povilo Lukšio g.		6 Maršruto gatvės: Titnago g., Savanorių pr., Jono Basanavičiaus g., Pylimo g., Jogailos g., Vilniaus g., Kalvarijų g., Kareivių g., Verkių g., Žirmūnų g.	
darbo diena		poilsio ir šventinė diena	
5	54	6	58
6	19 30 45	7	17 42
7	04 21 31 41 50	8	22 43
8	04 22 29 43 50 59	9	07 29 51
9	12 26 40	10	11 36
10	01 23 43 58	11	04 43
11	14 27 42	12	03 22 32 41
12	01 21 33 49	13	09 30 53
13	06 22 37 58	14	10 27 46
14	15 34 49	15	04 19 41 58
15	01 21 38 57	16	19 37
16	12 29 40 58	17	03 31 46
17	08 20 34 48 58	18	08 31
18	10 21 36 47	19	02 37 59
19	00 11 24 43 58	20	38
20	11 25 36 54	21	03 28
21	08 18 32 43 55	22	00 26 56
22	02 33 54	23	22
23	31		

darbo diena		šeštadienis		sekmadienis ir šventinė diena	
6	07 17 38 50	6	07 29 53	6	53
7	01 13 19 26 34 44 53 59	7	18 36 51	7	18 36 51
8	08 15 21 29 35 44 51 58	8	04 17 27 42 55	8	04 17 27 42 55
9	06 14 19 25 34 43 51 58	9	08 19 31 43 55	9	08 19 31 43 55
10	08 17 25 33 43 51	10	08 19 31 40 49	10	08 19 31 40 49
11	02 11 20 33 47	11	00 09 17 29 41 53	11	00 09 17 29 41 53
12	00 11 24 33 45 59	12	03 13 24 34 42 54	12	03 13 24 34 42 54
13	07 19 29 41 53	13	04 14 24 36 48 57	13	04 14 24 36 48 57
14	06 19 33 49	14	07 16 28 38 49 59	14	07 16 28 38 49 59
15	01 09 22 33 45 59	15	05 18 26 35 45 54	15	05 18 26 35 45 54
16	10 18 25 34 42 49 55	16	04 14 24 34 44 53	16	04 14 24 34 44 53
17	01 08 17 24 30 41 51 57	17	01 12 21 29 40 49 58	17	01 12 21 29 40 49 58
18	08 15 24 31 38 47 55	18	12 25 43 57	18	12 25 43 57
19	04 10 19 28 40 49 56	19	09 27 45	19	09 27 45
20	05 15 24 35 43 56	20	03 16 32 46	20	03 16 32 46
21	07 21 29 38 46 58	21	02 14 27 41 53	21	02 14 27 41 53
22	12 20 34 45 59	22	04 14 26 38 50	22	04 14 26 38 50
23	14 31 45	23	06 20 35	23	06 20 35

4 pav. „Verkių“ stotelėje sustojančių autobusų ir troleibusų eismo tvarkaraščiai (stops.lt, 2022-09-21)

Vadovaujantis „Verkių“ stotelėje sustojančių viešojo transporto maršrutų tvarkaraščiais didžiausias viešojo transporto intensyvumas yra 14 transporto priemonių per valandą.

Stotelė **Autobusų parkas** (Verkių g., Žirmūnai I)  7(nuo 09-12 iki 09-30) 

 7 Maršruto gatvės: Povilo Lukšio g., Žirmūnų g., Verkių g., Kareivių g., Ozo g., Ažuolyno g., Viršuliškių g., Laisvės pr., Architektų g.

	darbo diena	poilsio ir šventinė diena
5	16 40 59	5 57
6	16 26 36 44 56	6 16 40
7	07 16 27 37 47	7 20 42
8	00 14 29 51	8 05 27 48
9	14 32 48	9 08 32 55
10	03 15 31 51	10 40
11	10 22 38 55	11 00 20 30 39
12	07 26 46	12 07 27 50
13	00 19 31 47	13 10 26 39 57
14	07 23 43	14 15 34 50
15	00 14 26 38 47	15 15 34
16	03 18 32 42 56	16 03 28 43
17	08 18 30 41	17 05 33 58
18	02 14 30 49	18 33 56
19	00 16 22 47	19 35
20	01 13 28 40 50	20 00 21
21	00 31 47	21 00 26 56
22	05 19 30 55	22 22 47

5 pav. „Autobusų parko“ stotelėje sustojančių autobusų ir troleibusų eismo tvarkaraščiai (stops.lt, 2022-09-21)

Vadovaujantis „Verkių“ stotelėje sustojančių viešojo transporto maršrutų tvarkaraščiais didžiausias viešojo transporto intensyvumas yra 5 transporto priemonės per valandą.

2.2 Klimato sąlygos, reljefas, inžineriniai tinklai

Temperatūra: vidutinė oro temperatūra Vilniaus mieste 7,2° (*Standartinė klimato norma 1991-2020 m, Vilniaus meteorologijos stotis*). Minusinė oro temperatūra vyrauja nuo gruodžio iki vasario mėnesio imtinai. Vidutinė šalčiausio mėnesio oro temperatūra -3,7 °C, šilčiausio +18,5 °C. Kai maksimali oro temperatūra <0 °C, vidutinis šalčio (ledo) dienų skaičius – 50,6. Kai minimali oro temperatūra ≥0 °C, vidutinis dienų skaičius – 246,4. Kai maksimali oro temperatūra ≥+25 °C, vidutinis dienų skaičius – 34,7. Kai minimali oro temperatūra ≤-10 °C, vidutinis dienų skaičius – 22,6.

Krituliai: vidutinis kritulių kiekis 678 mm (*Standartinė klimato norma 1991-2020 m, Vilniaus meteorologijos stotis*). Daugiausiai kritulių iškrinta birželio, liepos ir rugpjūčio mėnesiais. Dienų skaičius su krituliais (kritulių kiekis ≥0,1 mm) yra 169,9. Dienų skaičius, kai iškritusių kritulių kiekis ≥10 mm, 15,2 dienos. Vadovaujantis STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ 1 priedu, Vilnius priskiriamas II sniego apkrovos rajonui su 1,6 kN/m² sniego antžemine apkrova, tenkančia 1 m² horizontalaus žemės paviršiaus.

Drėgnumas: vidutinė santykinė oro drėgmė Vilniaus mieste 79 % (*Standartinė klimato norma 1991-2020 m, Vilniaus meteorologijos stotis*).

Vėjai: vidutinis vėjo greitis Vilniaus mieste 3,0 m/s (*Standartinė klimato norma 1991-2020 m, Vilniaus meteorologijos stotis*). Dienų skaičius, kai maksimalus vėjo greitis ≥ 15 m/s, yra 20,4. Dažniausiai pučiantys vėjai žiemos mėnesiais yra pietų ir pietryčių kryptių, vasaros – vakarų ir šiaurės vakarų kryptių. Vadovaujantis STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ 3 priedu, Vilnius priskiriamas I vėjo apkrovos rajonui su 24 m/s vėjo greičio.

Reljefas: teritorijos paviršiaus altitudės svyruoja nuo 121,98 iki 130,50. Verkių gatvės atkarpa tolygiai kyla šiaurės kryptimi.

Želdynai: nagrinėjamoje atkarpoje sutinkama esamų želdinių. Kairėje gatvės pusėje (autobusų parko pusėje) sutinkama esama medžių alėja. Kitoje gatvės pusėje esamų želdinių yra nedaug – sutinkama veja, suformuotų krūmų masyvai bei pavieniai medžiai.

Inžineriniai tinklai: teritorijos gausu inžinerinių tinklų – požeminiai žemos ir aukštos įtampos elektros kabeliai, apšvietimo tinklo požeminiai kabeliai, troleibusų kontaktinio tinklo orinė linija, požeminiai ryšių kabeliai, vandens, nuotekų, šilumos tiekimo, dujų vamzdiniai, ir kt. Detaliau žiūrėti topografiniame plane.

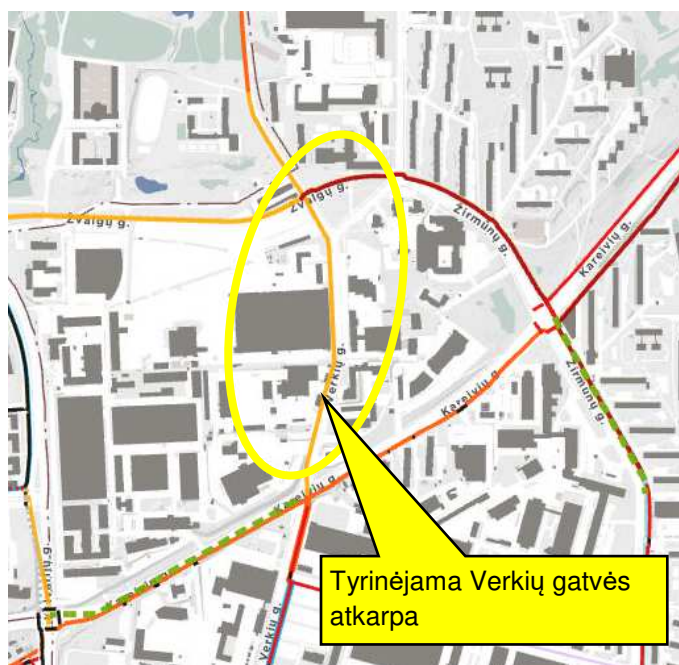
3 DVIRAČIŲ TAKŲ SPECIALUSIS PLANAS

Nagrinėjamoje Verkių gatvės atkarpoje pagal Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano sprendinius iki 2030 m. yra numatytas rajoninės reikšmės dviračių takas.



6 pav. Dviračių takų tinklo infrastruktūros plėtros ir kategorijų iki 2030 m. brėžinio ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano

Pagal Vilniaus miesto dviračių trasų interaktyvų žemėlapij, Verkių gatvės atkarpoje taip pat yra numatytas dviračių takas. Pagal žemėlapij, dviračių takas numatytas vakarinėje gatvės pusėje.



7 pav. Dviračių takų sprendiniai pagal Vilniaus miesto interaktyvų žemėlapij (maps.vilnius.lt, 2022-09-21)

Įvertinus dviračių takų tinklo planuojamą infrastruktūrą pagal dviračių takų specialųjį planą bei Vilniaus miesto interaktyvų žemėlapij, tvarkomoje Verkių gatvės atkarpoje numatomas dviračių takas.

4 PAGRINDINIAI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos išduotomis prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis Nr. 19/1347 (2019-11-08) bei jų nauja redakcija, užsakovo pateikta užduotimi projektavimui, projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pastabomis, esama situacija.

Planuojama Verkių g. atkarpa tarp Verkių-Kareivių ir Verkių-Žirmūnų gatvių sankryžų. Įvertinus prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas, projekte tvarkoma rytinė gatvės pusė.

Verkių gatvės atkarpa siaurinama iš vienos (dešinės, rytinės) pusės. Dešinėje naujo gatvės borto vieta parinkta įvertinus eismo juostų pločius bei kairėje pusėje paliekant erdvės viešojo transporto „Autobusų parkas“ stotelės įvažiai, galimoms automobilių stovėjimo vietoms. Susiaurinus gatvę papildoma laisva erdvė panaudojama viešojo transporto „Verkių“ stotelės, želdinių juostos, automobilių stovėjimo vietų, pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimui.

Planuojamų pėsčiųjų ir dviračių takų trasa parinkta įvertinus esamas kontaktinio tinklo atramas.

Planuojama Verkių gatvė, pagal Vilniaus miesto bendrąjį planą, yra priskiriama C kategorijos gatvėms (aptarnaujančioms). Tokios kategorijos gatvėse eismo juostos turėtų būti planuojamos 3,0 m pločio. Įvertinus, kad viešasis transportas gali būti planuojamas esant ne mažesniai kaip 6,5 m važiuojamosios dalies pločiui, planuojamoje gatvės atkarpoje projektuojamos 3,25 m pločio eismo juostos. Dėl viešojo transporto pravažiuojamumo, lokaliai, ties gatvės ašies horizontaliąja kreive gatvės važiuojamoji dalis praplatinama iki 7,0 m pločio. Gatvės vakarinėje dalyje numatomas perspektyvinis gatvės važiuojamosios dalies bortas.

Projektiniai sprendiniai ties Verkių-Žirmūnų gatvių sankryža (šalia autobusų parko) yra sujungiami su anksčiau parengto gretimo projekto „Žirmūnų g. sankryžos su jungiamuoju keliu, jungiamojo kelio nuo Žirmūnų g. iki Verkių ir Verkių g. nuo sankryžos su jungiamuoju keliu iki Žvalgų g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas“ sprendiniais.

Projekte esamų pėsčiųjų perėjų vietose įrengiamos naujos, asfalto dangos iškilios pėsčiųjų perėjos.

Pėsčiųjų takas nuo dviračių tako atskiriamas nuožulniu borteliu su aukščių skirtumu.

Įvažiavimai į kiemus pakeliami į pėsčiųjų ir dviračių takų lygį per įvažiavimo bortelį (3 cm aukščių skirtumas).

Ties šiuo metu statomu daugiabučių kompleksu, adresu Verkių g. 39, numatomos bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietos su vienpusiu pravažiuoimu, želdinių zonomis.

4.1 Nužymėjimas

Nužymėjimas atliktas koordinatėmis (koordinacių sistemoje LKS-94) arba nurodant atstumus nuo kitų koordinatėmis nužymėtų ar esamų objektų.

4.2 Skersinio profilio elementai

Pagrindiniai gatvės atkarpos techniniai parametrai:

- eismo juostų skaičius 2-3;
- eismo juostų plotis 3,25 – 3,50 m;
- važiuojamosios dalies plotis 6,50 – 7,00 m;
- automobilių stovėjimo vietos plotis 2,50 m
- dviračių tako plotis 2,50 m;
- šaligatvio plotis 2,25 m;
- želdinių juostos plotis 3,50 – 9,50 m.

4.3 Dangos ir jų konstrukcijos

Projektuojamos dangų konstrukcijos parinktos pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 15 lentelę, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19 (5, 9, 13 lentelės).

Pagal reglamentuose išdėstytus reikalavimus:

- šaligatviams parinkta plytelių dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu;
- dviračių takui parinkta raudono asfaltbetonio dangos konstrukcija su skaldos pagrindo sluoksniu;
- įvažiavimams į gretimas teritorijas, dubliuojančiam pravažiavimui, automobilių stovėjimo vietoms parinkta DK 0,3 kl. trinkelų dangos konstrukcija;

Dangos, medžiagiškumas, klojimo raštas ir kt. bus tikslinami techninio projekto metu.

4.4 Projekto sprendinių pritaikymas žmonėms su negalia

Projekte priimti sprendiniai pritaikyti žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, „Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos“.

Važiuojamosios dalies ir šaligatvių sankirtoje įrengiamos nuožulnos (rampos), skirtos žmonėms su negalia, pėstiesiems, vežimėliams bei dviračiams. Jos įrengiamos šaligatvio pločio, žeminant gatvės bortą iki važiuojamosios dangos lygio. Išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %).

Taktilinių indikatorių sprendiniai bus tikslinami techninio projekto metu.

4.5 Eismo organizavimas

Tvarkomoje teritorijoje yra numatomas naujas važiujamosios dalies ir dviračių tako horizontalusis ženklimas atitinkantis pasikeisiančią situaciją.

Dangos horizontalus ženklimas atliekamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012m. sausio 31 d. Įsakymu Nr. 3-82). Ženklinimo medžiaga – termoplastikas, kelio dažai. Ženklinimui naudojama medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai, taip pat turi atspindėti šviesą. Techninių reikalavimų aprašas: TRA ŽM 12, įrengimo taisyklės IT ŽM 12.

Gatvėse asfalto danga ženklinama termoplastiku. Įvažiavimuose (išvažiavimuose), automobilių stovėjimo vietose trinkelio danga bei dviračių takas ženklinamas kelio dažais.

Techninio projekto metu bus tikslinami horizontaliojo dangos ženklinimo sprendiniai.

4.6 Aplinkos sutvarkymas

Atlikus pagrindinius statybos darbus, teritorija bei jos prieigos sutvarkomos, užsėjama veja.

Apželdinimo sprendiniai bus tikslinami techninio projektu metu.

4.7 Apšvietimo, kontaktinio tinklo pasiūlymai

Projekte numatoma iškelti esamas kontaktinio tinklo atramas, patenkančias į važiujamosios dalies, pėsčiųjų ar dviračių tako ribas.

Tvarkomoje gatvės pusėje numatoma įrengti gatvės apšvietimo šviestuvus ant esamų kontaktinio tinklo atramų.

Kryptinio apšvietimo atramos atkeliamos šalia suprojektuotų pėsčiųjų perėjų.

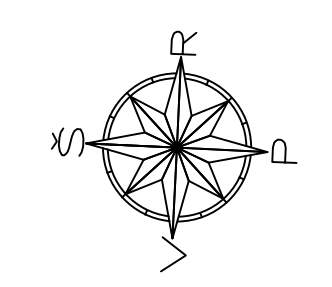
Planuojami gatvės ir kryptinio apšvietimo, kontaktinio tinklo sprendiniai bus tikslinami techninio projekto metu.

5 BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. GATVĖS			
<i>3.1. Verkių gatvės atkarpa</i>			
3.1.1 Kategorija	C		<i>ypatingasis statinys</i>
3.1.2. Ilgis	km	0,464	
3.1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50 – 9,75	
3.1.4. Eismo juostų skaičius	vnt	2; 3	
3.1.5. Eismo juostos plotis	m	3,25; 3,50	
<i>3.2. Dviračių tako atkarpa Verkių gatvėje</i>			
3.2.1. Kategorija	F		<i>nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys</i>
3.2.2. Ilgis	km	0,489	
3.2.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	2,50	
3.2.4. Eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.2.5. Eismo juostos plotis	m	1,25	
<i>3.3. Pėsčiųjų tako atkarpa Verkių gatvėje</i>			
3.2.1. Kategorija	F		<i>nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys</i>
3.2.2. Ilgis	km	0,471	
3.2.3. Tako plotis	m	2,25	
3.2.4. Tako eismo juostų skaičius	vnt	3	
3.2.5. Tako eismo juostos plotis	m	0,75	

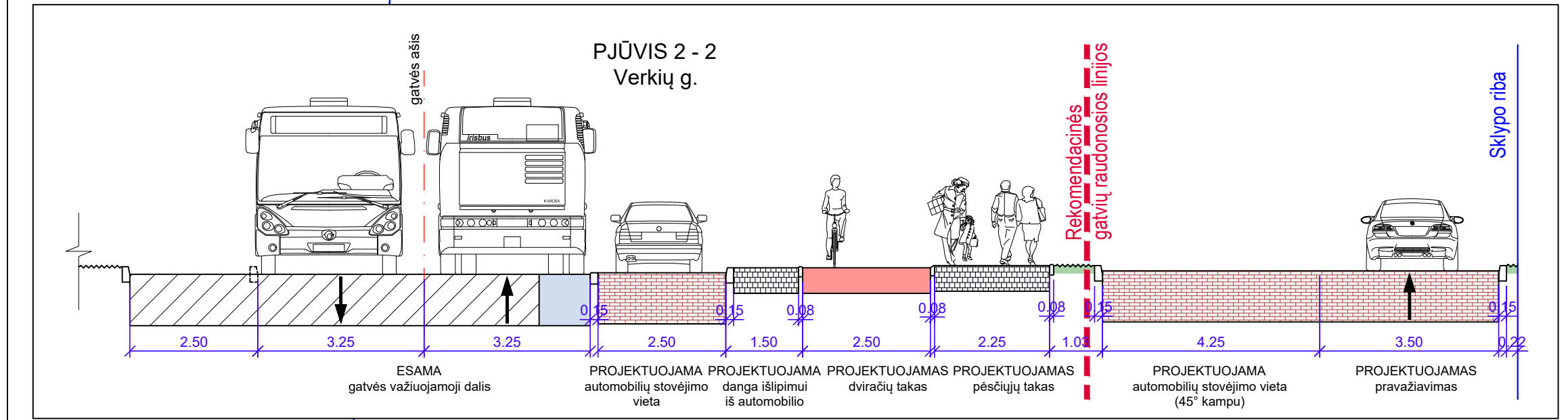
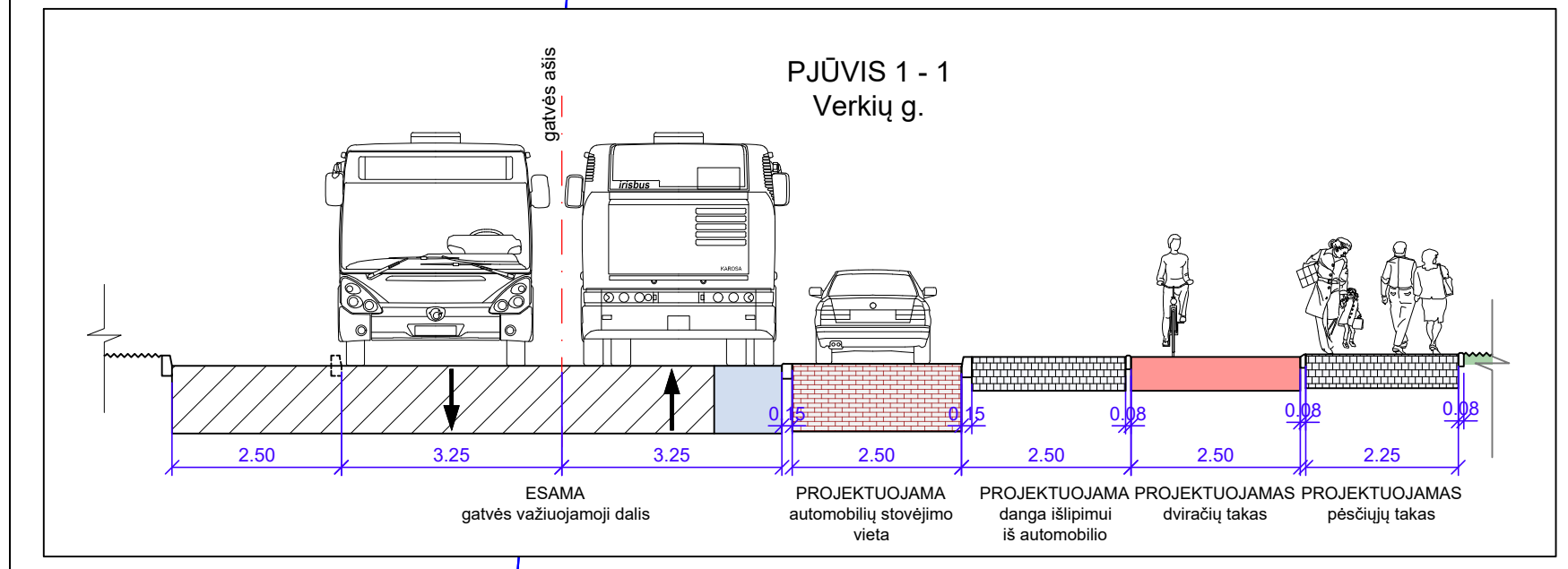
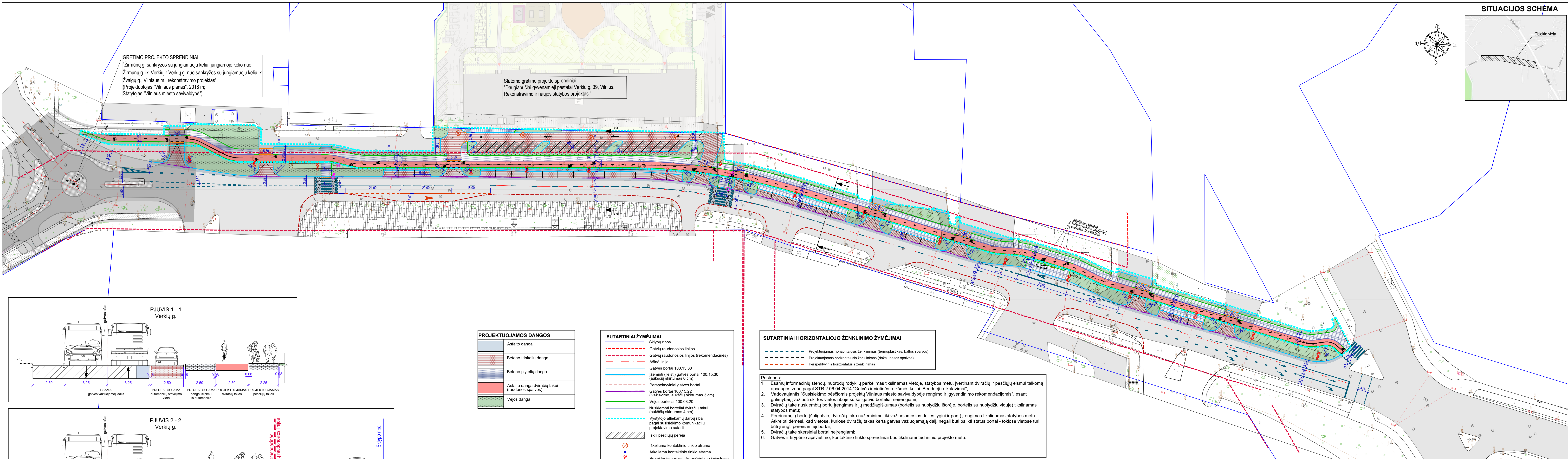
Bendrieji statinių rodikliai bus tikslinami techninio projekto metu.

0	2022-09	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Stadija	Pareigos	Vardas, Pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Data
PP	PV	A. Dudėnas	37380		2022-09
	PDV	A. Dudėnas	37379		2022-09
	INŽ	M. Stankevičiūtė			2022-09



GRETIMO PROJEKTO SPRENDINIAI
Žirmūnų g. sankryžos su jungiamuoju keliu, jungiamojo kelio nuo Žirmūnų g. iki Verkių ir Verkių g. nuo sankryžos su jungiamuoju keliu iki Žvalgų g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas.
(Projektuotojas "Vilniaus planas", 2018 m; Statytojas "Vilniaus miesto savivaldybė")

Statomo gretimo projekto sprendiniai:
"Daugiabučiai gyvenamieji pastatai Verkių g. 39, Vilnius. Rekonstravimo ir naujos statybos projektas."



PROJEKTUOJAMOS DANGOS

	Asfalto danga
	Betono trinkelėlių danga
	Betono plytelių danga
	Asfalto danga dviračių takui (raudonos spalvos)
	Vejos danga

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Sklypų ribos
	Gatvių raudonosios linijos
	Gatvių raudonosios linijos (rekomendacinės)
	Ašinė linija
	Gatvės bortai 100.15.30
	(žeminti (ileisti) gatvės bortai 100.15.30 (aukščių skirtumas 0 cm))
	Perspektyviniai gatvės bortai
	Gatvės bortai 100.15.22 (važavimo, aukščių skirtumas 3 cm)
	Vejos borteliai 100.08.20
	Nusklembti borteliai dviračių takui (aukščių skirtumas 4 cm)
	Vystytojo atliekamų darbų riba pagal susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartį
	Iškili pėsčiųjų perėja
	Iškeliama kontaktinio tinklo atrama
	Atkeliama kontaktinio tinklo atrama
	Projekuojamas gatvės apšvietimo šviestuvas
	Iškeliama atrama su kryptiniu pėsčiųjų perėjimo apšvietimu
	Atkeliama atrama su kryptiniu pėsčiųjų perėjimo apšvietimu

SUTARTINIAI HORIZONTALIOJO ŽENKLINIMO ŽYMĖJIMAI

	Projekuojamas horizontalus ženklavimas (termoplastikas, baltos spalvos)
	Projekuojamas horizontalus ženklavimas (dažai, baltos spalvos)
	Perspektyvinis horizontalus ženklavimas

- Pastabos:**
1. Esamų informacinių stendų, nuorodų rodyklių perkėlimas tikslinamas vietoje, statybos metu, įvertinant dviračių ir pėsčiųjų eismui taikomą apsaugos zoną pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai".
 2. Vadovaujantis "Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijomis", esant galimybei, įvažiuoti skirtos vietos riboje su šaligatviu borteliai neįrengiami.
 3. Dviračių take nusklembtų bortų įrengimas ir jų medžiagiškumas (bortelis su nuolydžiu išorėje, bortelis su nuolydžiu viduje) tikslinamas statybos metu.
 4. Pereinamųjų bortų (šaligatvio, dviračių tako nužeminimui iki važiuojamosios dalies lyguli ir pan.) įrengimas tikslinamas statybos metu. Atkreipti dėmesį, kad vietoje, kuriose dviračių takas kerta gatvės važiuojamąją dalį, negali būti palikti statusi bortai - tokiose vietose turi būti įrengti pereinamieji bortai.
 5. Dviračių take skersiniai bortai neįrengiami.
 6. Gatvės ir kryptinio apšvietimo, kontaktinio tinklo sprendiniai bus tikslinami techninio projekto metu.

Atestato Nr.	UAB "VIA PROJECTA"			Objekto pavadinimas:	Verkių gatvės atkarpos tarp Verkių / Žirmūnų sankryžos ir Verkių / Kareivių gatvių sankryžos, Vilniaus m., statybos projektas
37380	PV	A. Dudėnas	2022.09	Brėžinio pavadinimas:	Dangu planas M1:500
37379	PDV	A. Dudėnas	2022.09	Brėžinio indeksas:	VIA-2022.1-PP-S-B.1
INŽ	M. Stankevičiūtė	2022.09		Lapų skaičius:	0
Etapas	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė			Lapas	Lapų
PP				1	1