

Statytojas	KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	K. BARŠAUSKO G. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS ĮRENGIANT DVIEJŲ LYGIŲ SANKRYŽĄ SU PRAMONĖS PR. KAUNE
Statinio projekto Nr.	P21-030
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	GATVĖS, KITI TRANSPORTO STATINIAI
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2021 – 10
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2021-11	
Statinio projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	36328	2021-11	
Statinio architektė	ASTA KIAUNIENĖ	A774	2021-11	


Vilnius, 2021 m.

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	-	Antraštinis lapas	1
2.	0	P21-030-PP.PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žinaraštis	1
3.	0	P21-030-PP.AR	Aiškinamasis raštas	14
4.	-		Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	6
5.			Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų bazės išrašas (statiniai)	3

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	-	-	Situacijos vieta	1
2.	0	P21-030-PP.DE0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:750	1
3.	0	P21-030-PP.IP	Išilginis profilis Mh 1:1000, Mv 1:100	1
4.	0	P21-030-PP.SP	Skersinis profilis M 1:50	1
5.	0	P21-030-PP.B-1	Estakados vizualizacija	1

0	2021-10	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas K. Baršausko g. rekonstravimo projektas įrengiant dviejų lygių sankryžą su Pramonės pr. Kaune		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žinaraštis	Laida	
36219	SPDV	Simonas Lapėnas		0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė		Dokumentų žymuo: P21-030-PP.PDSŽ	Lapas 1	Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2021-10	Projektiniai pasiūlymai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas K. Baršausko g. rekonstravimo projektas įrengiant dviejų lygių sankryžą su Pramonės pr. Kaune		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida		
36219	SPDV	Simonas Lapėnas		0		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė			Dokumento žymuo: P21-030-PP.AR	Lapas 1	Lapų 14

Turinys

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
1.1.	Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai.....	3
2.	BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ	4
3.	ESAMA SITUACIJA	5
3.1.	Esama situacija.....	5
3.2.	Inžineriniai tinklai	5
3.3.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus	6
4.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	7
4.1.	Eismo modeliavimas.....	7
4.2.	Gatvių tinklo projektiniai sprendiniai	12
4.3.	Estakados projektiniai sprendiniai	13
4.4.	Inžinerinių tinklų ir komunikacijų iškėlimo/apsaugojimo sprendiniai	14
4.5.	Želdinių tvarkymas	14

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-030-PP.AR	2	14	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai (toliau – Projektas) parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

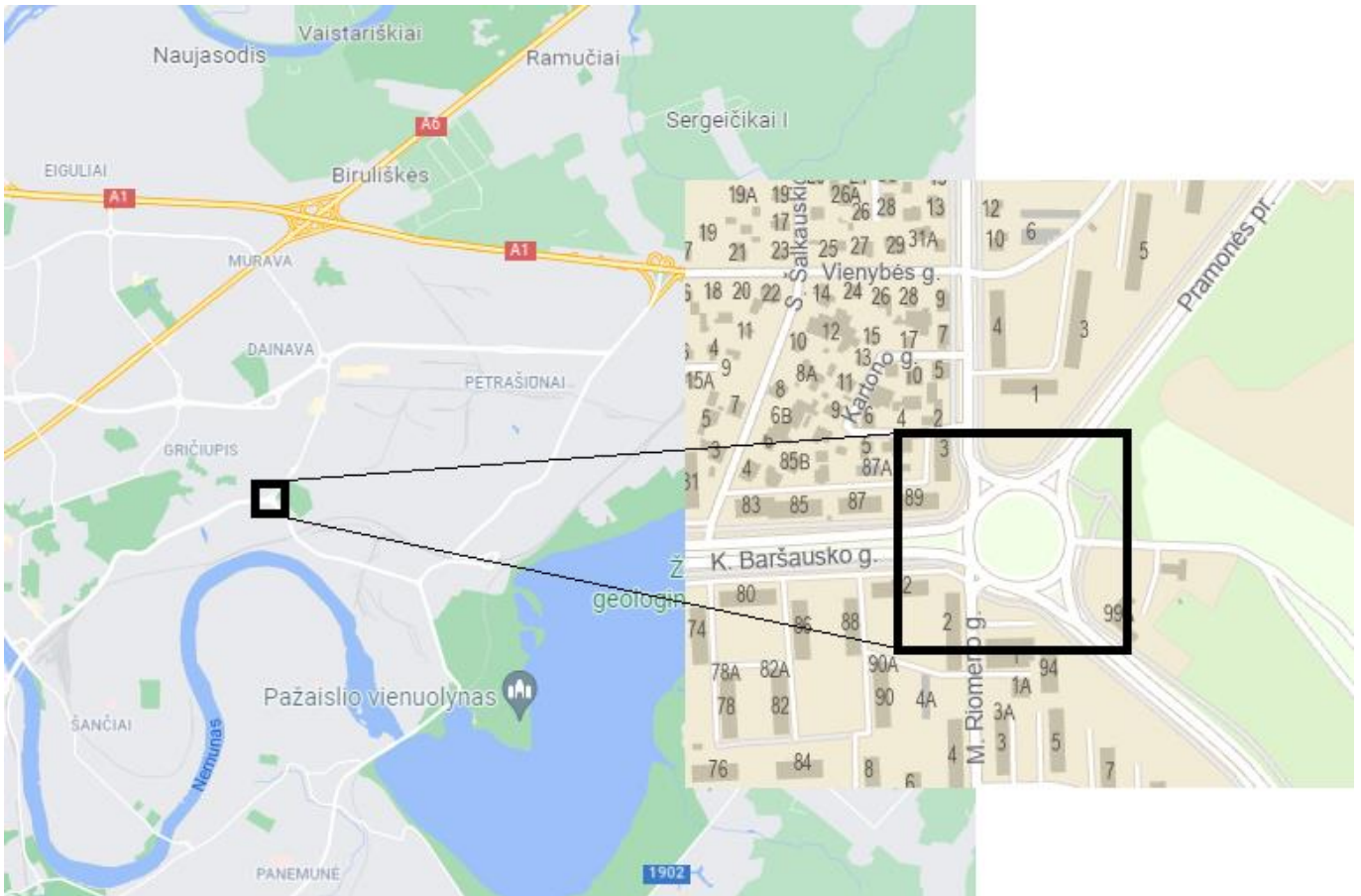
1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.01(6):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
KPT SDK 19	Kelių eismo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse
T DVAER 12	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PJT KŽA 08	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
TRA VŽ 12	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
TRA ŽM 12	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
D1-87	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
R ISEP 10	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
STR 2.06.04:2014	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-030-PP.AR	3	14	0

2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Remontuojama žiedinė sankryža yra Kauno mieste, ribojasi su Gričiupio ir Petrašiūnų seniūnijomis. Visų nagrinėjamų gatvių 2/3 eismo juostų susikerta šioje žiedinėje sankryžoje. (1 pav.)



1 pav. Remontuojamos žiedinės sankryžos vieta

Lentelė 1. Esami gatvių techniniai parametrai

Gatvės pav.	K. Baršausko g.	Pramonės pr.	Kovo 11-osios g.	M. Riomerio g.
Techniniai Parametrai				
Kategorija	B1/B2	B1	C1	C2
Eismo juostų skaičius (bendras)	4-6	4	4	2
Eismo juostos plotis, m	3,25 – 3,5	~4,0	3,0	3,0
Važiuojamosios dalies plotis, m	10,5 – 12,0	~17,0	~12,5	~6,0
Priešingų kryptių eismo srautų atskyrimas	Taip, skiriamoji salelė 3 m pločio (Baršausko g. iki žiedo)	Ne	Ne	Ne

Statinių rūšys – inžineriniai statiniai;

Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį – susisiekimo komunikacijos;

Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį – gatvės, kiti transporto statiniai;

Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-030-PP.AR	4	14	0

3. ESAMA SITUACIJA

3.1. Esama situacija

Nagrinėjama žiedinė sankryža jungia penkias intensyvaus eismo gatves – K. Baršausko g., M. Riomerio g., K. Baršausko g. (R. Kalantos gatvės kryptis), Pramonės pr., ir Kovo 11-osios g. Šia sankryža intensyviai vyksta ir viešojo transporto eismas, manevruodami troleibusai lėtina srauto judėjimą. Dėl eismo juostų skaičiaus ir žiedo infrastruktūros susidaro eismo spūstys ir kyla avarinės situacijos.

Esama sankryžos danga – asfaltas. Eismo juostų skaičius – 3.

Sankryža apšviesta lauko šviestuvais.



2 pav. Esama sankryžos situacija

3.2. Inžineriniai tinklai

Projektuojamoje sankryžoje yra šie inžineriniai tinklai:

- Požeminė ESO elektros tinklų linija (10 kV);
- Žemos įtampos elektros oro linija;
- Konstrukcinio drenažo vamzdis;
- Žemos įtampos požeminis kabelis (0,4 kV);
- Buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo vamzdis;
- Troleibusų kontaktinio tinklo orinė linija;
- Požeminio šilumotiekio vamzdis;
- Lietaus nuotakyno vamzdis;
- Požeminis ryšių tinklų kabelis;
- Požeminis vandentiekio vamzdis;
- ESO dujų tinklai (vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas).

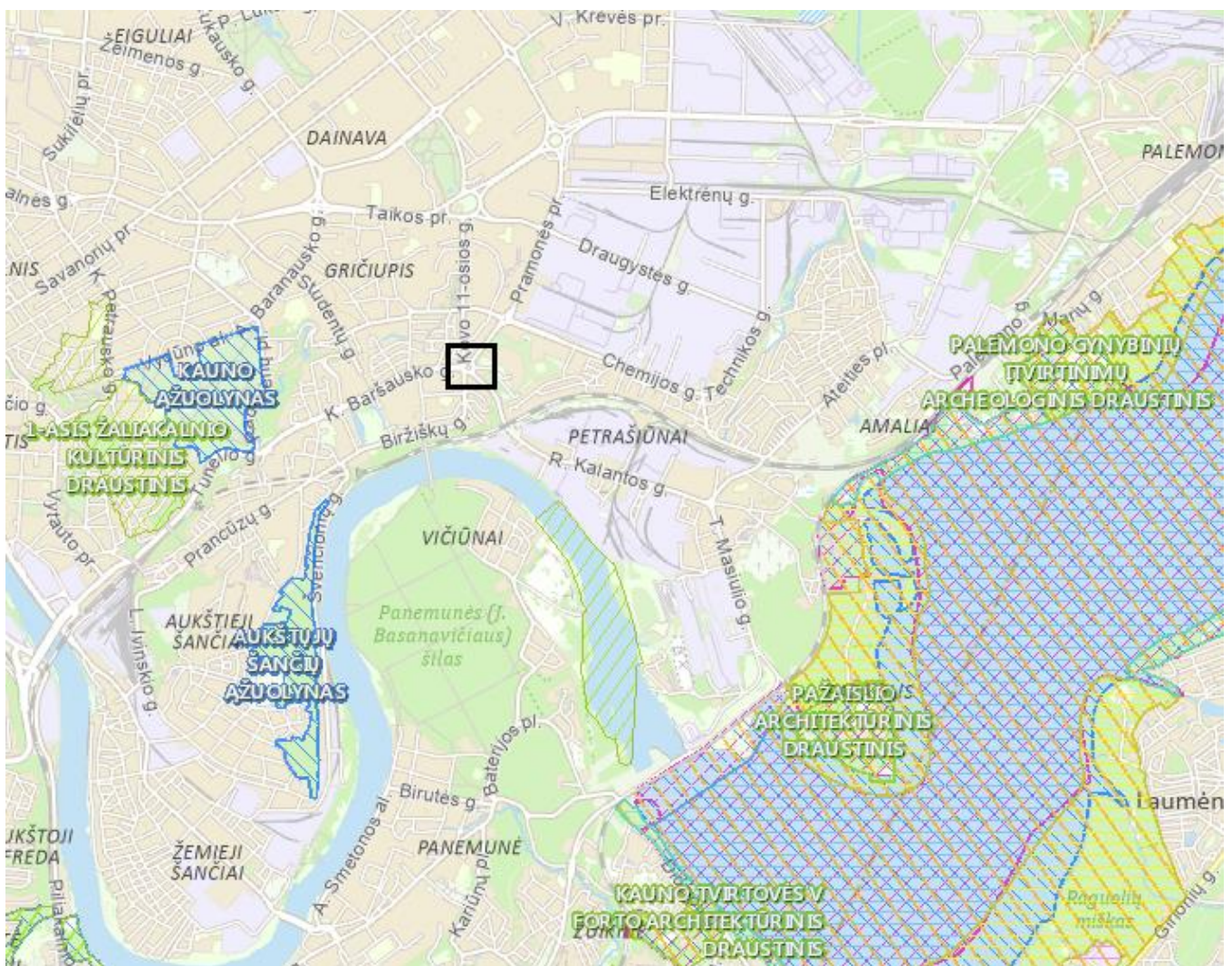
Dokumento žymuo: P21-030-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	14	0

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu (patvirtintu 2019 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-2166). Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į sąlygas, nustatytas konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms:

- Žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas – išilgai oro linijos esanti žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 2,00-10,00 metrų į abi puses;
- Žemos įtampos požeminis elektros kabelis/laidas – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 1,00 m į abi puses;
- Ryšių linijos – žemės juosta, kurios plotis po 1,00 m abipus požeminio kabelio trasos;
- Požeminė vandentiekio sistema – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, kurios plotis po 2,50 m į abi puses nuo vamzdyno ašies;
- Buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo savitekis vamzdis – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, kurios plotis po 2,50 m į abi puses nuo vamzdyno ašies;
- Didelio, vidutinio ir mažo slėgio dujotiekio skirstomasis vamzdynas – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, kurios plotis ≤ 5 bar – po 1,00 m į abi puses, $5 \text{ bar} < x \leq 16 \text{ bar}$ – po 2,00 m į abi puses;
- Požeminis šilumos tiekimo vamzdynas – išilgai esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5,00 m į abi puses nuo šių inžinerinių tinklų ir įrenginių išorinių ribų bei žemė po šia juosta.

3.3. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Remontuojama žiedinė sankryža nepatenka į saugomų teritorijų registro žemėlapi.



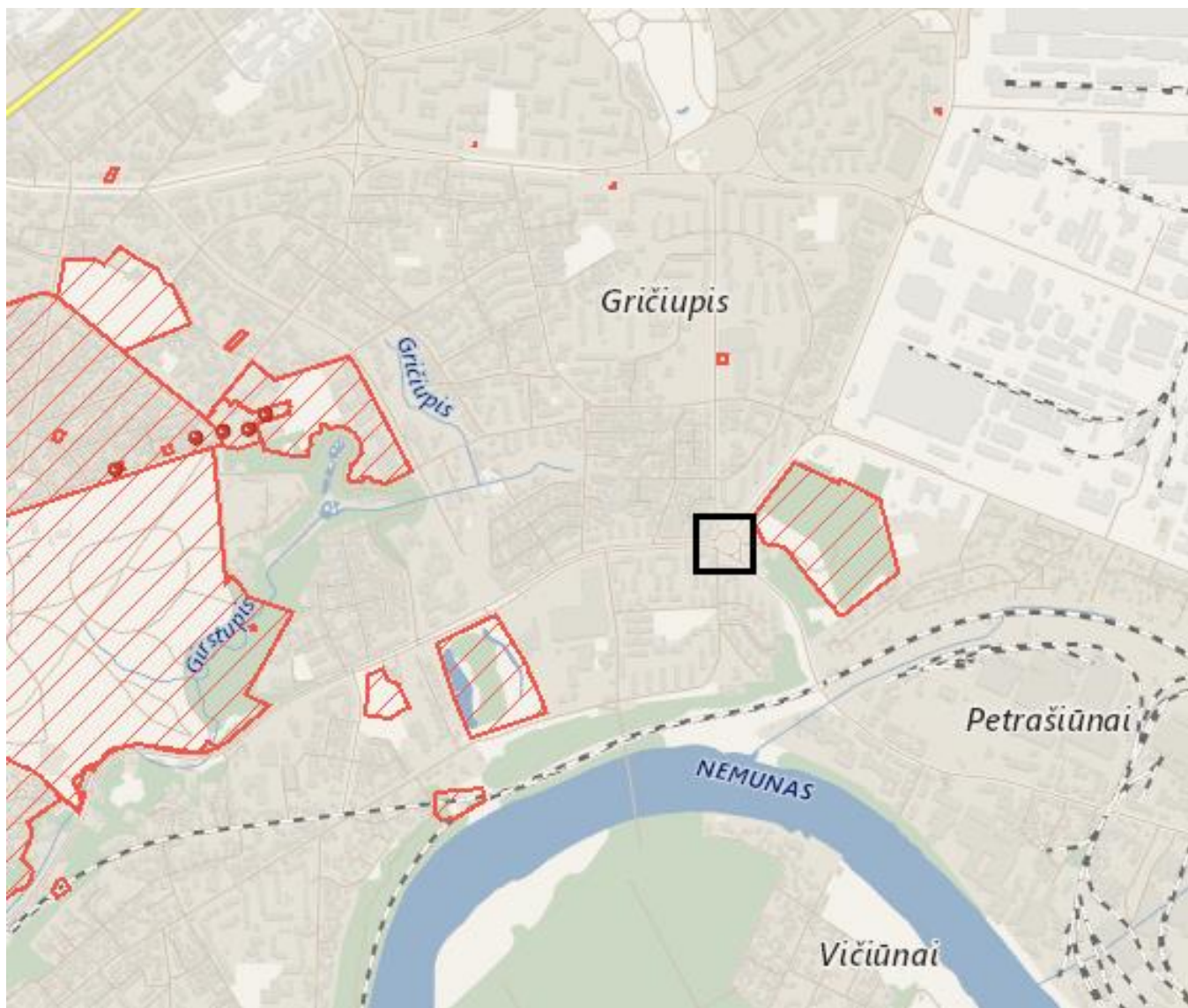
3 pav. Saugomų teritorijų žemėlapis

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-030-PP.AR	6	14	0

Projektuojama sankryža ribojasi su nekilnojamo kultūros paveldo objektu. Atliekami kelio darbai neturės neigiamos įtakos esamam kultūros paveldo objektui (4 pav.):

- **Objektas**

Unikalus objekto kodas	10397
Adresas	Kauno miesto sav., Kauno m., K. Baršausko g. 101
Įregistravimo registre data	1993-01-27



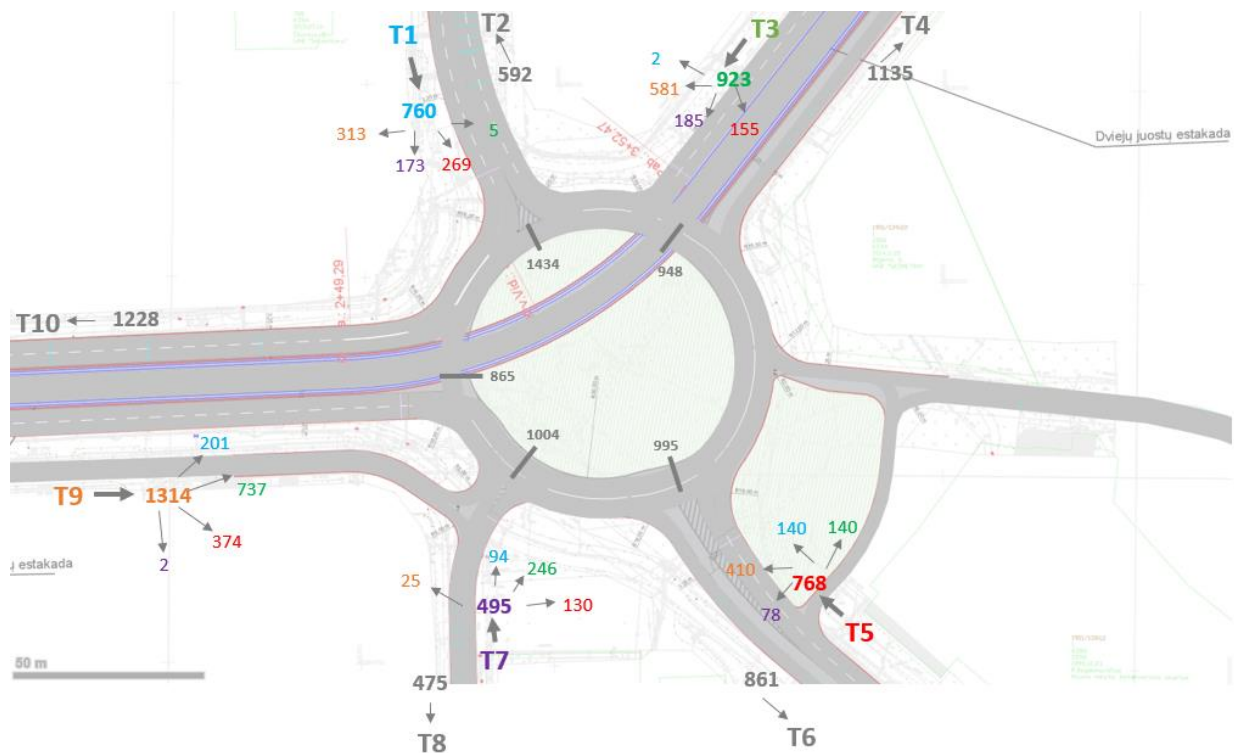
4 pav. Nekilnojamojo kultūros paveldo registro žemėlapis

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

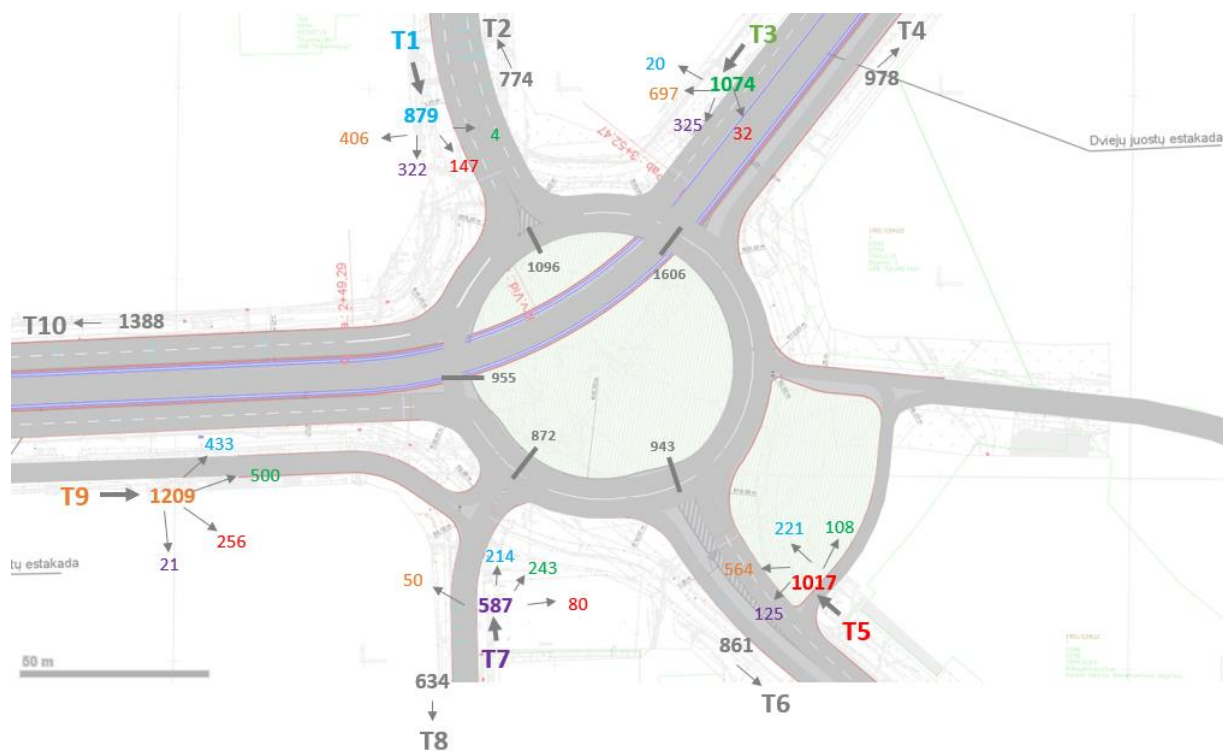
4.1. Eismo modeliavimas

Modeliuojant žiedinės sankryžos pertvarkymo galimybes buvo remtasi viešajame pirkime pridėtais Kelių ir transporto tyrimo instituto atliktais transporto srautų tyrimais (5 pav., 6 pav.). Vertinant eismo pasiskirstymą nustatyta, jog vakarinio piko eismo intensyvumas yra didesnis lyginant su rytiniu piku, todėl sudarant modelį buvo naudotas vakarinio piko eismas.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-030-PP.AR	7	14	0



5 pav. Eismo srautų pasiskirstymas rytinio piko metu



6 pav. Eismo srautų pasiskirstymas vakarinio piko metu

Eismo kokybei sankryžose apibūdinti naudojamas eismo kokybės rodiklis LOS (level of service), kuris charakterizuoja eismo sąlygų būklę bei vertinamas raidėmis A, B, C, D, E ir F kur LOS A – puikios eismo sąlygos, LOS F – labai sudėtingos eismo sąlygos. LOS yra tarptautinis eismo kokybę apibūdinantis rodiklis. Skaičiavimai atliekami pagal HCM 2010 (Highway Capacity Manual, leidžiamas nacionalinės Amerikos mokslo akademijos transporto instituto) rekomendacijas ir metodiką, kur LOS: A (≤ 10), B (10-15), C (15-25), D (25-35), E (35-50), F (> 50).

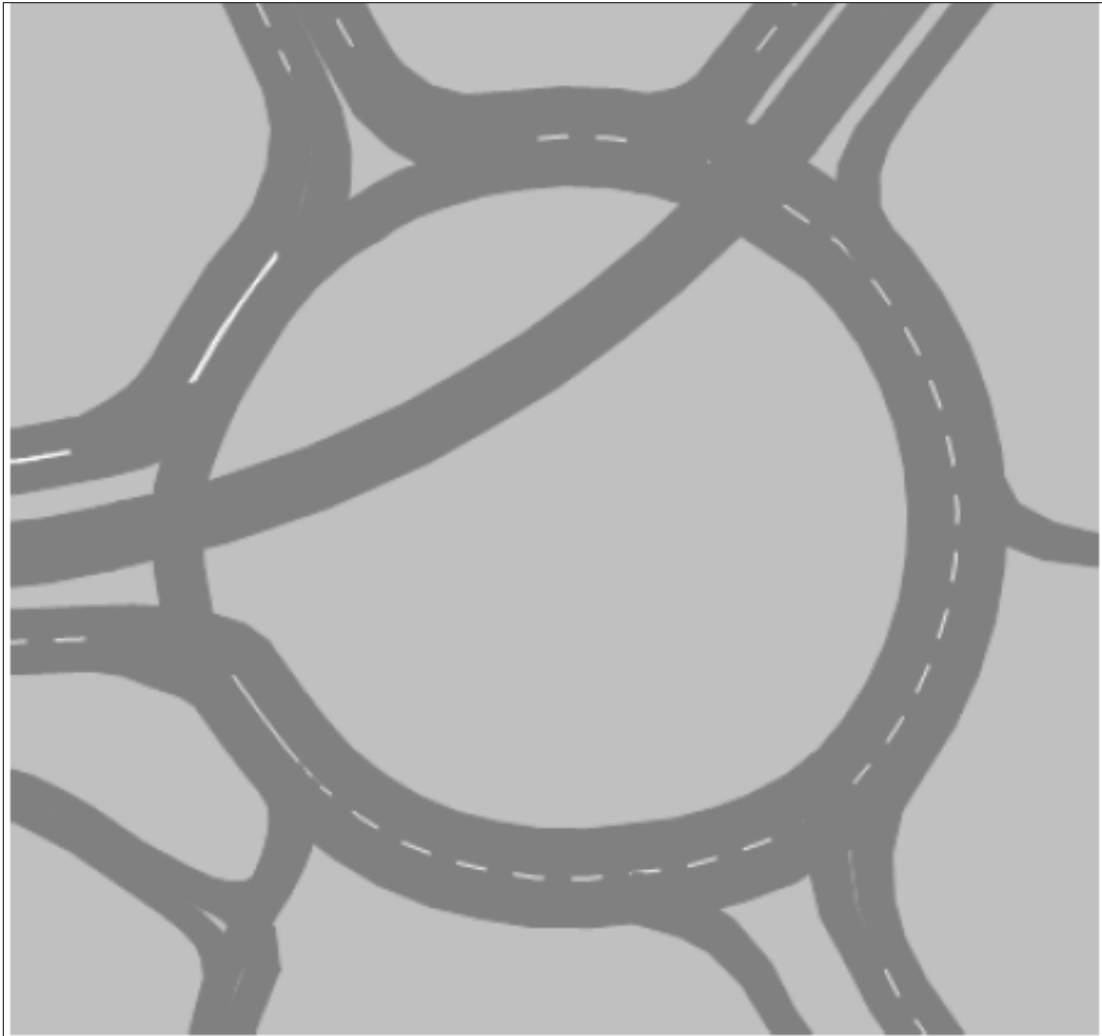
Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-030-PP.AR	8	14	0

Modeliuojamiems scenarijams atlikta po 15 simuliacijų su skirtingais atsitiktinai sugeneruotais transporto priemonių rinkiniais. Visų skirtingų rinkinių modeliavimo rezultatai yra palyginami. Tai leidžia išvengti klaidų bei gauti patikimesnius rezultatus, nes vertinama vidutinė reikšmė, bei maksimalūs nuokrypiai nuo jos.

Vertinant eismo sąlygas nagrinėjamame gatvių tinkle eismo kokybės lygis nustatytas remiantis vidutine automobilio prastova.

Maksimali eilė nustatyta atlikus simuliacijas su atsitiktinai sugeneruotais transporto priemonių rinkiniais, kur fiksuota galima maksimali eilė, susiklosčius nepalankiausiai eismo situacijai piko laiku. Yra tikimybė, kad tokia situacija gali nesusidaryti.

Atlikus modeliavimą buvo priimta palikti įvažiavimą iš žiedinės sankryžos į M. Riomerio g. Išvažiavimas iš M. Riomerio g. numatomas perorganizuoti per A. ir J. Gravrogų g. arba per Biržiškų, Prancūzų ir Breslaujos g.



7 pav. Paliekant įvažiavimą iš žiedinės sankryžos į M. Riomerio g.

Informacija apie viešąjį transportą:

Analizuojama žiedinė sankryža važiuoja viešasis transportas, įsikertančiose gatvėse išsidėsčiusios kelios autobusų stotelės.

Atliekant eismo modeliavimą buvo vertinti viešojo transporto maršrutai, kurie sutampa su analizuojamų gatvių tinklu: autobusai Nr. 28, 45, 54 ir troleibusai Nr. 5, 7, 9, 12, 13, 16. Rekonstravus žiedinę sankryžą viešojo transporto schemas keisti neplanuojama.

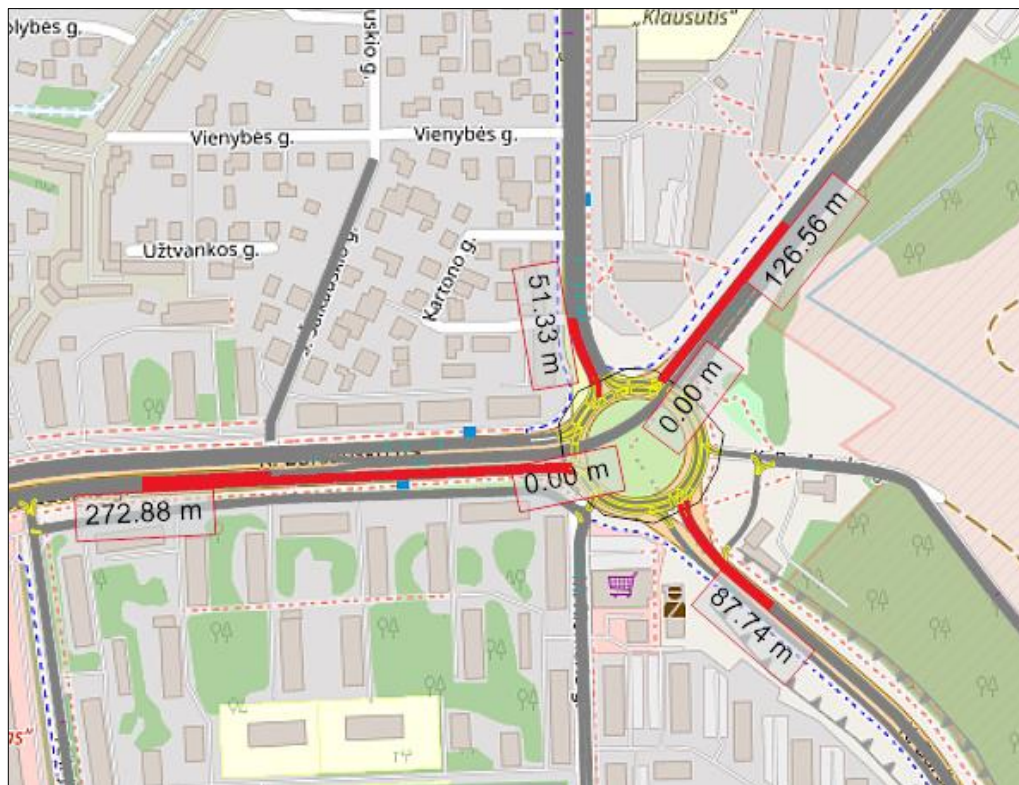
Modeliavimo rezultatai

Atlikus eismo srautų modeliavimą nustatyta vidutinė automobilio prastova žiedinės sankryžos kryptyje, vidutiniai eilių ilgiai bei maksimalūs galima eilių ilgiai kryptyje.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	P21-030-PP.AR	9	14

Lentelė 2. Vidutinė automobilio prastova bei eismo kokybės lygis vakarinio piko metu

	K. Baršausko g. (T9)	M. Riomerio g. (T7)	R. Kalantos g. (T5)	Pramonės pr. (T3)	Kovo 11-osios g. (T1)
Vidutinė automobilio prastova (s)	112.0	-	33.6	275.4	25.2
Eismo kokybės lygis (LOS)	F	-	D	F	D



8 pav. Vidutiniai eilių ilgiai sankryžos kryptyse vakarinio piko metu

Šios schemas privalumai:

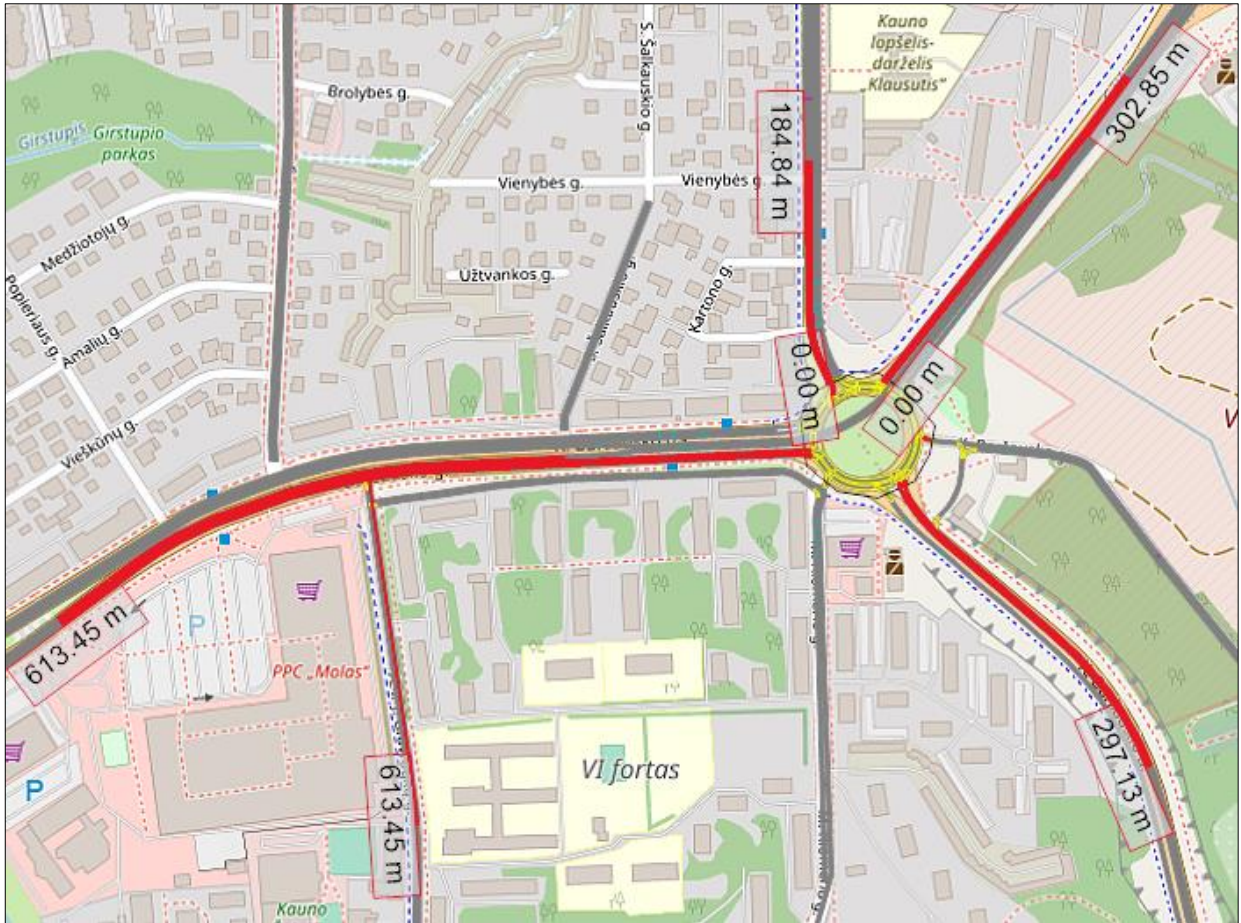
- Užtikrinamas nenutrūkstamas eismo judėjimas K. Baršausko g. – Pramonės pr. ir Pramonės pr. – K. Baršausko g. kryptimis važiuojančiam transportui.
- Nukraunamas nuo žiedinės sankryžos eismo srautas važiuojantis K. Baršausko g. – Pramonės pr. ir Pramonės pr. – K. Baršausko g. kryptimis
- Sumažinus eismo juostų skaičių žiedinėje sankryžoje gerinamas eismo saugumas mazge.
- Iš R. Baršausko g. įvažiuojančios transporto priemonės įsilieja į žiedą praleisdamos viena eismo juosta žiedinėje sankryžoje judančias transporto priemones.
- Nukraunamas eismo srautas nuo žiedinės sankryžos. Panaikinus įvažiavimą iš M. Riomerio g. transporto priemonės, važiavusios link Pramonės pr., judės per estakadą.

Šios schemas trūkumai:

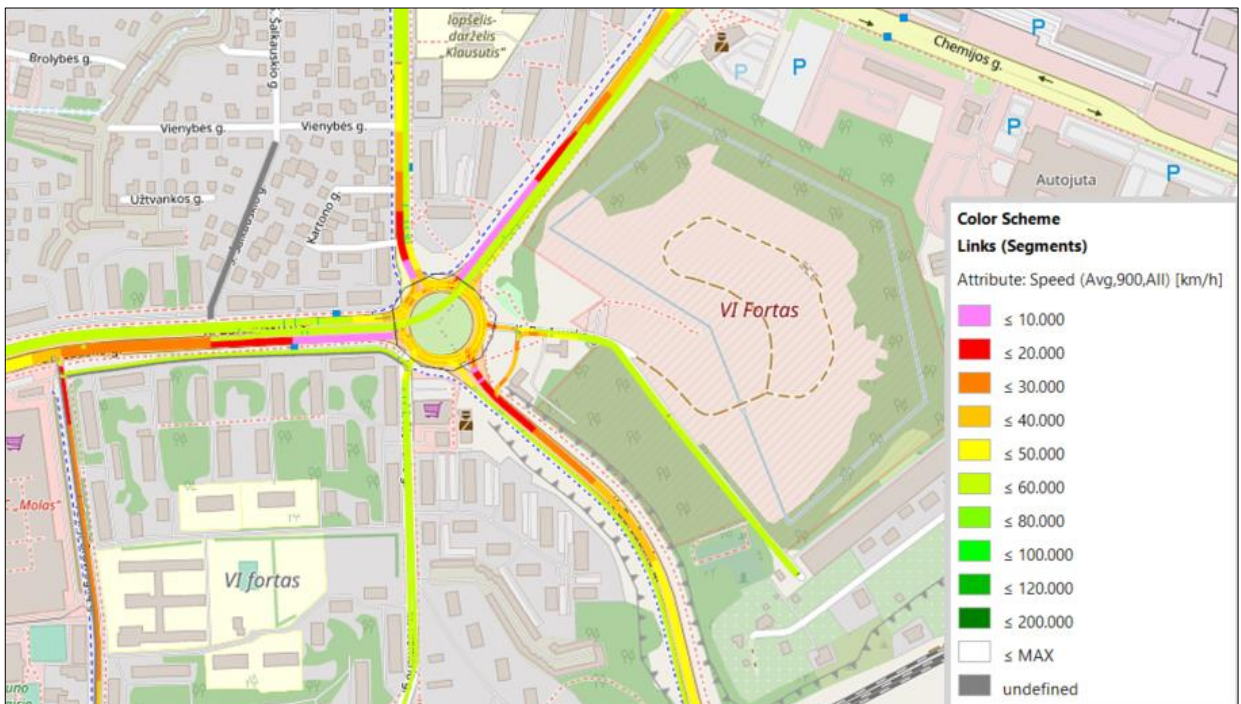
- Sankryžoje vyrauja aiškiai išreikšti kairiniai posūkiai – didelis eismo srautas juda iš K. Baršausko g. į Kovo 11-osios g. bei iš R. Kalantos g. į K. Baršausko g., todėl žiedinės sankryžos abi eismo juostos yra labai apkrautos.
- Panaikinus įvažiavimą į žiedinę sankryžą iš M. Riomerio g. eismo srautas nukreipiamas per K. Baršausko g., todėl šioje kryptyje tikėtina didžiausia vidutinė bei maksimali automobilių eilė, lyginant su kitomis sankryžos kryptimis. Tačiau daugiausia prastovų patiria iš Pramonės pr. įvažiuojančios transporto priemonės – sudėtingas įsilieėjimas į žiedinę sankryžą dėl didelio srauto, atvažiuojančio iš R. Kalantos krypties. Tiek K. Baršausko g., tiek Pramonės pr. kryptyse susidaro žemas eismo kokybės lygis (LOS F).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-030-PP.AR	10	14	0

• Sudėtingas dešinysis posūkis iš Pramonės pr. į Kovo 11-osios g. Nors eismo srautas minėta kryptimi labai mažas, tačiau sukančius į dešinę nuolat blokuos transporto priemonės, kurios iš pirmos juostos atliks persirikiavimo manevrą į antrą juostą bei įvažiusios į žiedą judės M. Riomerio g. ir R. Kalantos g. kryptimis.



9 pav. Maksimalūs galimi eilių ilgiai sankryžos kryptyse vakarinio piko metu



10 pav. Vidutinis greitis sankryžos kryptyse vakarinio piko metu

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-030-PP.AR	11	14	0

4.2. Gatvių tinklo projektiniai sprendiniai

Žiedinė sankryža projektuojama vadovaujantis „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“ MN ŽSP 12, „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014 keliamais reikalavimais.

Planinė padėtis:

Žiedinės sankryžos išorinis skersmuo 80,00 m. Projektuojamo žiedo važiuojamosios dalies plotis 10,00 m. Žiedą sudaro 2 eismo juostos, kurių plotis 5,00 m.

Projektuojama estakada iš K. Baršausko g. į Pramonės prospektą, su skiriamąja juosta 1,15 m pločio tarp priešingų eismo kryptių. Po vieną eismo juostą kiekviena kryptimi, eismo juostos plotis 3,25 m.

Įvažos ir išvažos projektuojamos kuo statesniu kampu žiedinei važiuojamajai daliai, t. y. kelių ašys nukreiptos tiesiai į žiedinės sankryžos centrą. Todėl žiedinės sankryžos centras yra kuo arčiau sankryžos jungiamųjų kelių ašių susikirtimo. Projektuojamos įvažos juostos plotis – 3,25 m, o projektuojamos išvažos juostos plotis – 3,50 m.

Žiedinės sankryžos atpažinimui pagerinti vidinė sala projektuojama taip, kad iš įvažos tiesiogiai nesimatytų priešais esančios išvažos (vidinę salą tinkamai apželdinus, įrengus ją kaip nedidelę kalvelę). Vidinė sala įreminama granitiniiais bordiūrais, kurių aukštis 0,15 m virš vidinio žiedo dangos.

K. Baršausko g., Pramonės pr. eismo juostos projektuojamos 3,25 m pločio. Kovo 11-osios g., M. Riomerio g. eismo juostos projektuojamos po 3,00 m pločio.

Aplink žiedinę sankryžą ir jos prieigas projektuojama šoninė skiriamoji juosta – 2,30 m pločio, kurioje bus numatoma įrengti apšvietimo tinklus, kelio ženklus, kontaktinio tinklo atramas ir kt.

Projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas aplink sankryžą, jo plotis kinta nuo 3,50 m iki 4,50 m. K. Baršausko g. vykstant link M. Riomerio g. ir Kovo 11-osios g. bei K. Baršausko g. vykstant nuo žiedo iki Tunelio g. bendro pėsčiųjų ir dviračių tako plotis numatomas 3,50 m pločio atsižvelgiant į jau parengtą bei rengiamus projektus. K. Baršausko g. vykstant nuo R. Kalantos g. link žiedinės sankryžos, abiejose gatvės pusėse numatomas 4,50 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas.

Ties Kovo 11-osios ir Pramonės pr. gatvėmis projektuojamas atskiras pėsčiųjų takas 2,00 m pločio ir atskiras dviračių takas 2,50 m pločio, atsižvelgiant į esamą situaciją. K. Baršausko gatvėje esanti autobusų sustojimo stotelė bus perkeliama toliau.

Sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* P21-030-PP-DEO.

Išilginis profilis:

Žiedinės sankryžos išilginis profilis bus projektuojamas, prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

Projektuojamos estakados minimalus projektuojamas nuolydis yra 0,40%, maksimalus – 6,00%. Tikslūs sprendiniai pateikti *Išilginiame profilyje* (žr. P21-030-PP-IP).

Skersinis profilis:

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis projektuojamas 2,50%. Žiedinėje sankryžoje ir jos prieigose, siekiant tinkamai suvesti dangas ir užtikrinti lietaus nuotekų nuvedimą, skersiniai nuolydžiai projektuojami nuo 2,50% iki 4,00%.

Pėsčiųjų ir dviračių takai projektuojami su 2,00% nuolydžiu. Visi sankryžos projektuojami sprendiniai sklandžiai suvedami su esamų sprendinių skersiniais nuolydžiais. Taip pat sklandžiai suvedami projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai.

Detalesni sprendiniai pateikti *Skersiniuose profiliuose* P21-030-PP-SP.

Vertikalusis ženklimas:

Statybos metu esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami nauji. Saugus eismas organizuojamas įrengiant vertikalųjį ir horizontalųjį kelio ženklimą. Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“ ir „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklių“ reikalavimais. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisykles“ PJT KŽA 08. Projektuojami 1 grupės dydžio kelio ženklai, kelio ženklų skydų atspindžio klasė RA1. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų įrengtų ant betoninio pamato arba prie apšvietimo atramų. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant kelio artumo gabaritų pagal reikalavimus Tikslūs projektuojamo ruožo sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P21-030-PP-DEO).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-030-PP.AR	12	14	0

Horizontalusis ženklimas:

Objekte horizontalusis ženklimas projektuojamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“ bei kelių eismo taisyklės. Horizontalusis kelio ženklimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis. Tikslūs projektuojamos gatvės sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P21-030-PP-DEO).

Saugumo priemonės:

Norint užtikrinti kelių eismo saugumą remiantis R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“ projektuojami kelio atitvarai ir saugos salelės.

Sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P21-030-PP-DEO).

Apšvietimas:

Naujas apšvietimas įrengiamas, atsižvelgiant į naujus sankryžos sprendinius. Preliminarūs apšvietimo sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P21-030-PP-DEO).

Sankryžos pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais:

Visa teritorija pritaikyta žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais. Projektas parengtas taip, kad žmonėms su negalia nebūtų kliūčių patekti į statinį.

Šaligatviai suprojektuoti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų judėjimas ir veikla. Kertant sankryžą, taip pat įvažiuojuose į greta gatvių esamas teritorijas pėsčiųjų takai ir šaligatviai įrengiami be aukščių skirtumų.

Važiuojamosios dalies susikirtimų su šaligatviais vietose numatyta įrengti pažemintus iki važiuojamosios dalies bortus. Skirtumas tarp važiuojamosios dalies ir šaligatvių turi būti 0,00 m.

Pėsčiųjų takuose prieš pėsčiųjų perėjas, prieš krypties pasikeitimus ir (arba) naujas kryptis taip pat prieš maršrutinio transporto stotelės, įrengiami geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai. Vedimo paviršiaus plotis – 0,60 m. Įspėjamųjų paviršių (kauburėlių) plotis – 0,60 m.

Lentelė 4. Projektiniai gatvių techniniai parametrai

Gatvės pav.	K. Baršausko g.	Pramonės pr.	Kovo 11-osios g.	M. Riomerio g.
Techniniai Parametrai				
Kategorija	B	B	C	C
Eismo juostų skaičius	4-6	~4	4	2
Eismo juostos plotis, m	3,25	3,25	3,0	3,0
Važiuojamosios dalies plotis, m	13,0-19,5	~17,0	12,0	6,0

4.3. Estakados projektiniai sprendiniai

Automobilinio eismo apkrovos konstrukcijoms LM1 modelis pagal LST EN 1991-2 (koeficientai $\alpha_{Q1}=0,1$; $\alpha_{Qi}=1,0$; $\alpha_{qj}=1,0$).

Kraštinės ir tarpinės atramos:

Kraštinių atramų pamatai ant gręžtinių gelžbetoninių polių, kurių ilgis ir diametras parenkami projekto rengimo metu, atlikus inžinerinius geologinius tyrimus. Poliai armuojami neįtempta B500B armatūra. Ant polių įrengiamas monolitinis rostverkas.

Rostverkai – masyvūs, monolitinio gelžbetoninio gaminiai, armuoti neįtempta armatūra. Rostverkai su poliais jungiami standžiai per išleistą polių armatūrą. Rostverkų viršuje formuojamos kraštinių atramų vertikalios sienos ir sparnai. Betonuojant kraštines atramas naudojamos traukumą mažinančios priemonės.

Kraštinių atramų vertikaloje sienoje (atkaltėje) tvirtinami deformaciniai pjūviai ir pereinamosios plokštės.

Dokumento žymuo: P21-030-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	14	0

Atramos ir pylimo sujungimui įrengiamos surenkamos g/b, 6000 mm ilgio pereinamosios plokštės ant surenkamų gulekšnių. Pereinamosios plokštės jungiamos su perdanga šarnyriškai – per įbetonuotus armatūros inkarus. Gulekšniai remiami į sutankintas skaldos prizmes. Pereinamosios plokštės ir gulekšniai armuojami neįtempta armatūra.

Dėl ankštų sąlygų pylimas iki estakados formuojamas tarp dviejų atraminių sienų. Atraminėms sienoms gali būti formuojamos iš surenkamų g/b blokelių, kurie inkaruojami grunto masyve naudojant geosintetines medžiagas arba g/b monolitinės sujungtos templėmis ant polinių pamatų. Atraminių sienų konstrukcinis variantas parenkamas projekto rengimo stadijoje.

Perdanga:

Estakados perdanga – nekarpyta gelžbetoninė monolitinė konstrukcija, įtempama po betonavimo, etapais. Perdangos skerspjūvio aukštis ~1500 mm, perdangos aukštis tikslinamas projekto rengimo stadijoje. Perdangos pagrindinė išilginė armatūra – po betonavimo įtempiami stipriosios vielos pluoštai. Perdangos karkasiniam armavimui naudojama strypinė armatūra be išankstinio įtempimo. Įtempiamos vielos pluoštai perdangoje pravedami paruoštais kanalais. Įtempiamos vielos pluoštai įtempiami į perdangos betoną per inkarus. Įtemptos vielos pluoštų kanalai injektuojami cementiniu mišiniu. Perdangos betonavimui įrengiami metaliniai pastoliai, kurie statomi ant laikino gelžbetoninių plokščių pagrindo.

Perdangai į atramas atremti įrengiami sferiniai atraminiai guoliai (pagal LST EN 1337-7).

Estakada projektuojama be šaltilčių. Perdangos kraštuose įrengiami metaliniai apsauginiai atitvarai (pagal KPT TAS 09 ir LST EN 1317-2).

Vandens nuvedimas:

Vanduo nuo estakados dangos surenkamas į vandens surinkimo šulinėlius D400 klasės (pagal LST EN 124-1). Išilgai statinio, žemiausiose skerspjūvio vietose, po danga (virš hidroizoliacijos sluoksnio) įrengiamos išilginės drenažinės juostos. statinio pradžioje ir gale įrengiami šulinėliai po danga ir skersinės drenažinės juostos. Drenažinės juostos įrengiamos taip, kad jungtų vandens nuleidimo šulinėlius. Vanduo iš šulinėlių nuvedamas į lietvamzdžius, apkabomis pritvirtintus prie estakados perdangos plokštės. Lietvamzdžiai – plastikiniai UV atsparūs vamzdžiai pagal LST EN 13476-1.

4.4. Inžinerinių tinklų ir komunikacijų iškėlimo/apsaugojimo sprendiniai

Rengiant žiedinės sankryžos projektą visi inžineriniai tinklai bei komunikacijos, kurie patenka į numatomą darbų zoną bus apsaugomi/iškeliami.

4.5. Želdinių tvarkymas

Objekto kraštovaizdis pasižymi tankiu pastatų užstatymu bei nedideliais želdiniais sukuriant bendrą teritorijos vaizdą. Projektuojamų inžinerinių statinių vietose numatoma išsaugoti kuo daugiau želdinių, juos išlaikant nepažeistus ir nepalietus.

Projekte numatoma nukirsti/persodinti pavienius medžius, dėl kurių neišeina įgyvendinti projekto:

- Kovo 11-osios g.: kaštonas d25, kaštonas d25, kaštonas d30;
- Pramonės pr.: liepa d20.

Atsižvelgiant į bendrą aplinkos vaizdą, į projekte numatomus žalius plotus projekto rengimo stadijoje bus formuojamos „mini giraitės“ iš šiam kraštovaizdžiui tinkamų medžių rūšių. Žiedinės sankryžos centrinę salelę projekto rengimo stadijos metu bus numatoma apželdinti krūmais/mažaūgiais medeliais.

Siekiant, kad krūmų ir medžių šaknys nepažeistų projektuojamų ir esamų inžinerinių tinklų ir komunikacijų, želdinių zonose bus naudojami padidinto mechaninio atsparumo vamzdžiai.

Projektuojami želdiniai turės atitikti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymo Nr. D1-674 „Dėl sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo“ keliamus reikalavimus.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P21-030-PP.AR	14	14	0



**KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO PLANAVIMO IR ARCHITEKTŪROS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga. Laisvės al. 96, 44251 Kaunas, tel. (8 37) 42 42 43, faks. (8 37) 42 44 81,
el. p.miesto.planavimo.architekturos.skyrius@kaunas.lt, http://www.kaunas.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867.

Įgaliotam asmeniui G. Deltuvaitei

Nr.

El. p. projektai@srp.lt

I Nr.

DĖL PRAŠYMO PRITARTI PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOČIAI

Pagal Savivaldybės administracijos skyriams nustatytų funkcijų priklausomybę išnagrinėjome Jūsų 2021-10-15 prašymą pritarti projektinių pasiūlymų rengimo užduočiai, *K. Baršausko g. rekonstravimo projektui, įrengiant dviejų lygių sankryžą su Pramonės pr., Kaune.*

Vadovaudamiesi statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedo IV sk. 14 p. įvertinome *K. Baršausko g. rekonstravimo projekto, įrengiant dviejų lygių sankryžą su Pramonės pr. Kaune, projektinių pasiūlymų rengimo užduotį*, ir informuojame, kad pritariame užduočiai.

Jeigu nesutinkate su šiuo sprendimu, šis atsakymas per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos gali būti skundžiamas Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka arba Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, Kaunas) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka.

PRIDEDAMA: Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis, 2 l.

Skyriaus vedėjas

Nerijus Valatkevičius

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2021-10-04 Nr. 39-12-34

PRISTARU
Kauno miesto savivaldybės administracijos
Miesto planavimo ir architektūros skyriaus
vedėjas I. vyriausiasis architektas
20211021
Nerijus Valatkevičius

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	K. Baršausko g. rekonstravimo projektas įrengiant dviejų lygių sankryžą su Pramonės pr. Kaune
2.	Statytojas	Kauno miesto savivaldybė, j. k. 111106319
3.	Užsakovas	Kauno miesto savivaldybė, j. k. 111106319
4.	Projektuotojas	UAB „SRP Projektas“
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	Susisiekimo komunikacijos: gatvės, kiti transporto statiniai;
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	- Gerinti susisiekimo ir eismo organizavimo sąlygas visiems eismo dalyviams; - Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	Ypatingasis statinys
8.	Statybos rūšis	K. Baršausko g. – rekonstravimas, u. k. 4400-0435-0801 (L=2245 m); Pramonės pr. – rekonstravimas, u. k. 4400-0408-6597 (L=3,248 m); Viadukas – nauja statyba.
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	- aiškinamasis raštas; - dangų planas; - skersiniai profiliai;
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo	- Baršausko žiedinės sankryžos rekonstrukcijos transporto srautų modeliavimas. Transporto srautų tyrimai ir jų modeliavimas.
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12.	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- Sprendiniai turi atitikti susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.
13.	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	-
15.	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-

16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir	
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktorius

Vilius Šiliauskas





[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Dėl projektinių pasiūlymų K. Baršausko g., Pramonės pr. Kaunas
Rinkmena: barsausko-pramonės rekonst_.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	Dėl projektinių pasiūlymų K. Baršausko g., Pramonės pr. Kaunas	Raštas	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Kauno miesto savivaldybės administracija	188764867	Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2021-10-25 16:38:06	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai								
	2021-10-25 16:52:08	70-27-560	188764867									
<div data-bbox="647 1366 1214 1404" data-label="Section-Header">Dokumentą užregistravęs darbuotojas</div> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vardas ir pavardė</th> <th>Pareigos</th> <th>Struktūrinis padalinys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Urbanistikos2 Registratorius</td> <td>Nėra</td> <td>Miesto planavimo ir architektūros skyrius</td> </tr> </tbody> </table>						Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys		Urbanistikos2 Registratorius	Nėra	Miesto planavimo ir architektūros skyrius
	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys									
	Urbanistikos2 Registratorius	Nėra	Miesto planavimo ir architektūros skyrius									

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20211025.1	

El. dokumento klasifikavimas

Ei. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai
☰		
☰	Bylos (tomo) indeksai	
	Bylos (tomo) indeksas	
	33.351.E	

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



WWW sprendimas: UAB MitSoft, UAB "Sintagma".



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Dėl projektinių pasiūlymų K. Baršausko g., Pramonės pr. Kaunas
Rinkmena: barsausko-pramones rekonst_.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento parašai

Parašai	Parašo informacija
<p>Nerijus Valatkevičius, Vedėjas (2021-10-25 16:3... Eglė Vazgienė, Vyriausioji specialistė (2021-10...</p>	<p>Parašo duomenys</p> <p>Šis parašas yra galiojantis.</p> <p>Parašas</p> <p>Pasirašymo laikas: 2021-10-25 16:38:06 Paskirtis: pasirašymas Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) Laiko žyma: 2021-10-25 16:38:27</p> <p>Pasirašantis asmuo</p> <p>Vardas, pavardė: Nerijus Valatkevičius Pareigos: Vedėjas Struktūrinis padalinys: Miesto planavimo ir architektūros skyrius</p> <p>Sertifikatas</p> <p>Turėtojas: NERIJUS VALATKEVIČIUS Leidėjas: ADIC CA-B Galioja nuo 2021-09-01 iki 2024-08-31</p> <p>Elementai pasirašyti parašu „Nerijus Valatkevičius“</p> <ul style="list-style-type: none"> TURINYS <ul style="list-style-type: none"> barsausko-pramones rekonst_.docx Priedai <ul style="list-style-type: none"> BARSausko SANKRYZA.pdf METADUOMENYS <ul style="list-style-type: none"> Dokumento pavadinimas: Dėl projektinių pasiūlym... Sudarytojai <ul style="list-style-type: none"> Kauno miesto savivaldybės administracija. Kodas... Sudarymo data: 2021-10-25 Parašai <ul style="list-style-type: none"> Pasirašymo data: 2021-10-25, Parašo paskirtis: ...

[Grižti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



WWW sprendimas: UAB MitSoft, UAB "Sintagma".



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-09-13 15:41:45

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/292026**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2004-11-02**
Kaunas, K. Baršausko g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Susisiekimo komunikacijos - Gatvė**
Kaunas, K. Baršausko g.
 Aprašymas / pastabos: **L=2245,50 m; aikštelės A-1, A-2 (698,00 kv.m)**
 Unikalus daikto numeris: **4400-0435-0801**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
 Statybos pabaigos metai: **1987**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **3885133 Eur**
 Atkuriamoji vertė: **1368643 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **1368643 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2004-10-05**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2004-10-05**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111106319**
 Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-0435-0801, aprašytos p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **1995-03-14 Perdavimo - priėmimo aktas**
 Įrašas galioja: **Nuo 2004-12-02**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)**
 Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-0435-0801, aprašytos p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2018-07-11 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-21-180711-00141**
 Aprašymas: **Rekonstravimas**
 Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-11**

10.2. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
 Duomenis nustatė: **NIJOLĖ VIRGINIJA GUSTAITIENĖ**
 Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-0435-0801, aprašytos p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2011-06-16 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1445**
2017-05-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-31**

10.3. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
 Duomenis nustatė: **UAB "INVENTORA", a.k. 300595490**
 Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-0435-0801, aprašytos p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2015-03-16 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
 Įrašas galioja: **Nuo 2015-03-20**

10.4. **Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)**
Kauno miesto savivaldybės administracija, a.k. 188764867
 Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-0435-0801, aprašytos p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2014-07-07 Leidimas statyti naują (-us) statinį (-ius), rekonstruoti statinį (-ius), atnaujinti (modernizuoti) pastatą (-us Nr. LNS-21-140707-00501**
 Įrašas galioja: **Nuo 2014-07-25**

11. Registro pastabos ir nuorodos:

Pagal 2016-07-26 rašta 8SD-4561-(14.8.7.) koreguotinas

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registorcentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-09-13 15:40:38

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/273719**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2004-09-30**
Kaunas, Pramonės pr.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias (gatvė) - Pramonės prospektas**
Kaunas, Pramonės pr.

Unikalus daikto numeris: **4400-0408-6597**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
 Žymėjimas plane: **1-458**
 Statybos pradžios metai: **1984**
 Statybos pabaigos metai: **1984**
 Rekonstravimo pradžios metai: **2010**
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2010**
 Papr. remonto pradžios metai: **2018**
 Papr. remonto pabaigos metai: **2018**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **3.248 km**
 Plotas: **158903.00 kv. m**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Eismo juostų skaičius: **Šešios**
 Gatvės kategorija: **Pagrindinė**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **9495000 Eur**
 Atkuriamoji vertė: **2886000 Eur**
 Vidutinė rinkos vertė: **2886000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-07-18**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2019-07-18**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
 Savininkas: **KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111106319**
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-0408-6597, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **1995-03-14 Perdavimo - priėmimo aktas**
2010-10-29 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. PTN-20-101029-01108
2018-06-27 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 43-5-134
 Įrašas galioja: **Nuo 2018-07-04**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**

Duomenis nustatė: **MANTAS REPEČKA**
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-0408-6597, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2008-05-20 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-186**
2021-07-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: **Nuo 2021-09-07**

10.2. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-0408-6597, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2019-07-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2019-08-28 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 43-5-253
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-08-29**

10.3. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
MANTAS REPEČKA
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-0408-6597, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2008-05-20 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-186**
2019-07-18 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-08-29**

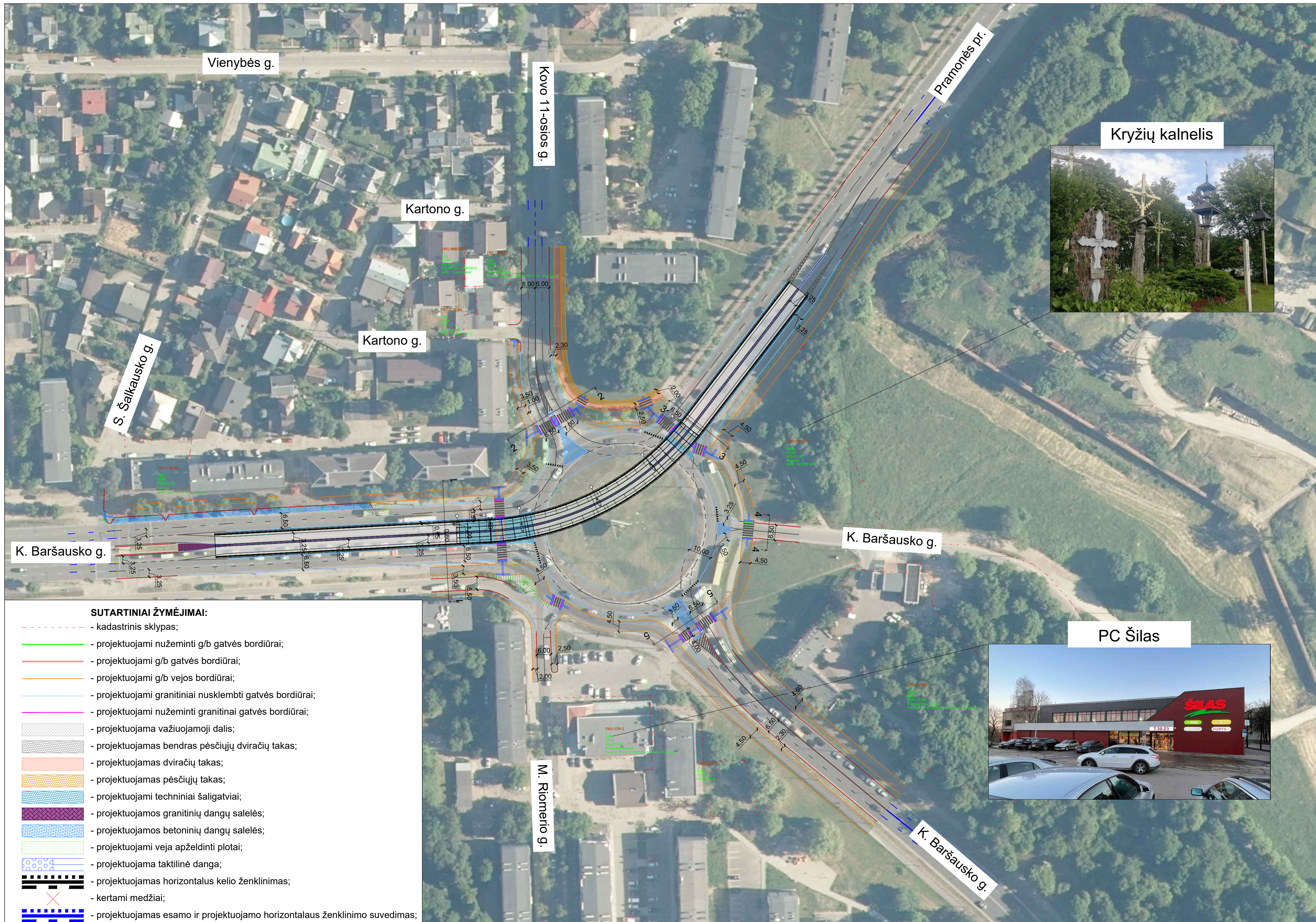
11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

GIEDRĖ DELTUVAITĖ



Vienybės g.

Kovo 11-osios g.

Pramonės pr.

Kryžių kalnelis

Kartono g.

Kartono g.

S. Šalkausko g.

K. Baršausko g.

K. Baršausko g.

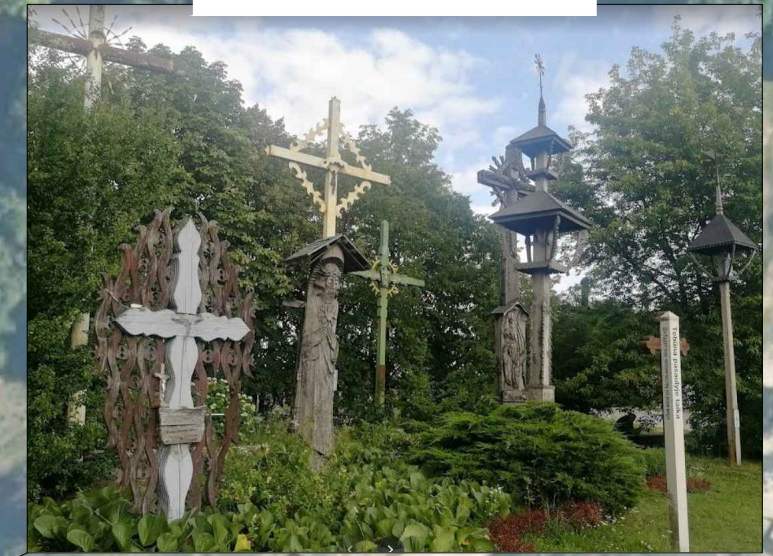
PC Šilas

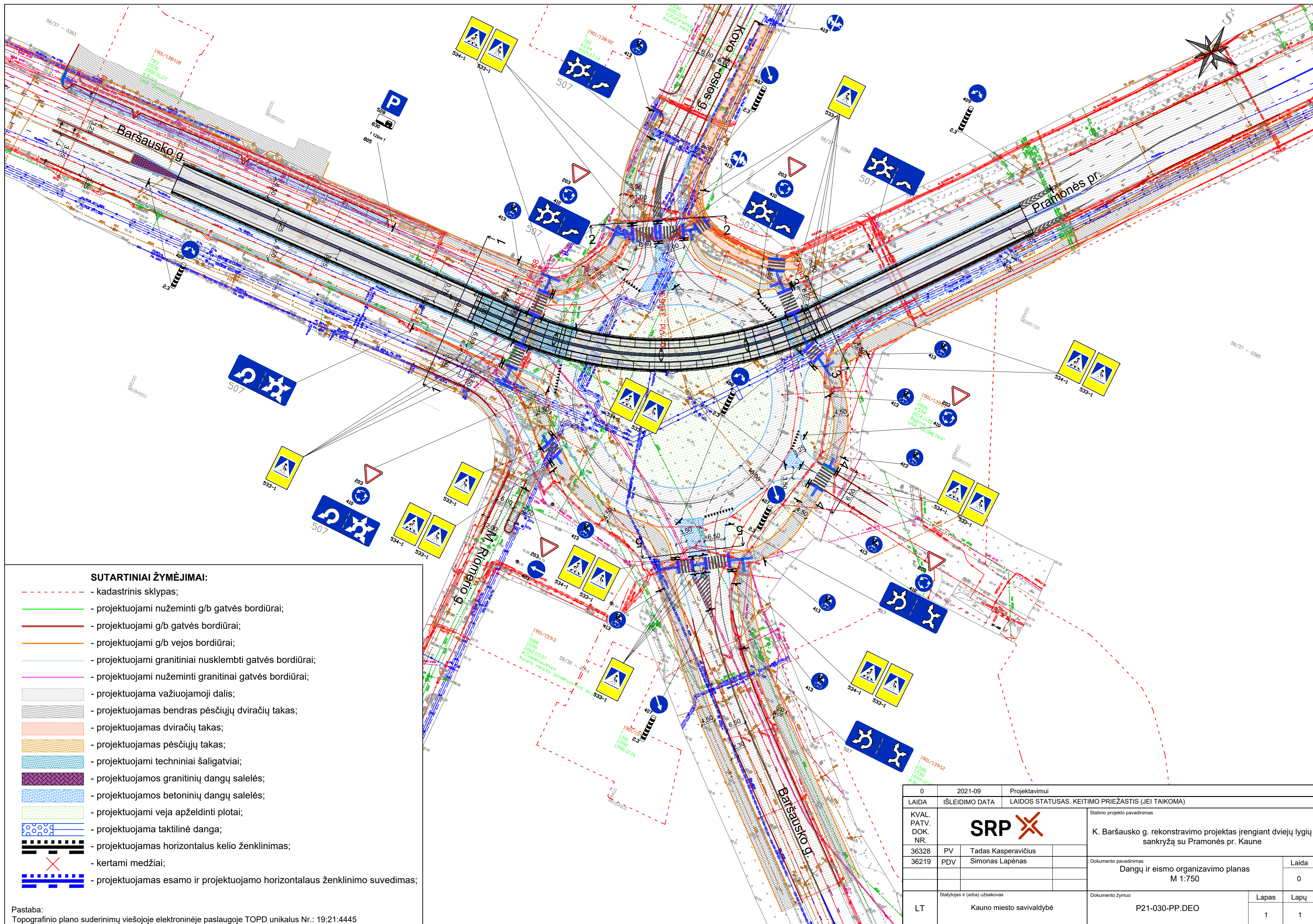
M. Riomerio g.

K. Baršausko g.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastrinis sklypas;
- projektuojami nužeminti g/b gatvės bordiūrai;
- projektuojami g/b gatvės bordiūrai;
- projektuojami g/b vejos bordiūrai;
- projektuojami granitiniai nusklembti gatvės bordiūrai;
- projektuojami nužeminti granitiniai gatvės bordiūrai;
- projektuojama važiujamoji dalis;
- projektuojamas bendras pėsčiųjų dviračių takas;
- projektuojamas dviračių takas;
- projektuojamas pėsčiųjų takas;
- projektuojami techniniai šaligatviai;
- projektuojamos granitinių dangų salelės;
- projektuojamos betoninių dangų salelės;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojama taktilinė danga;
- projektuojamas horizontalus kelio ženklimas;
- kertami medžiai;
- projektuojamas esamo ir projektuojamo horizontalaus ženklinimo suvedimas;





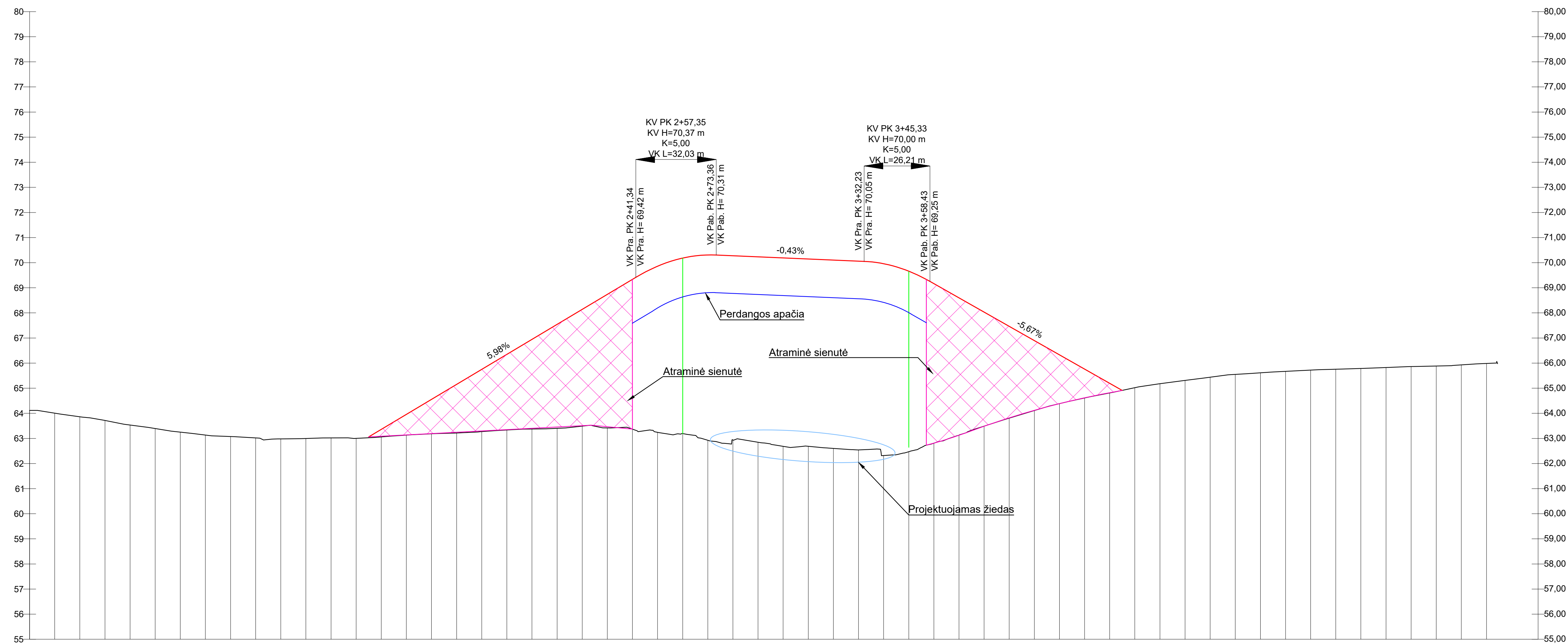
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- - - - kadastrinis sklypas;
- - projektuojami nužeminti g/b gatvės bordiūrai;
- - projektuojami g/b gatvės bordiūrai;
- - projektuojami g/b vejos bordiūrai;
- - projektuojami granitiniai nusklembti gatvės bordiūrai;
- - projektuojami nužeminti granitiniai gatvės bordiūrai;
- projektuojama važiujamoji dalis;
- projektuojamas bendras pėsčiųjų dviračių takas;
- projektuojamas dviračių takas;
- projektuojamas pėsčiųjų takas;
- projektuojami techniniai šaligatviai;
- projektuojamos granitinių dangų salelės;
- projektuojamos betoninių dangų salelės;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojama taktilinė danga;
- projektuojamas horizontalus kelio ženklimas;
- X - kertami medžiai;
- projektuojamas esamo ir projektuojamo horizontalaus ženklavimo suvedimas;

Pastaba:
Topografinio plano suderinimų viešojoje elektroninėje paslaugoje TOPD unikalus Nr.: 19:21:4445

0	2021-09	Projektavimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius	K. Baršausko g. rekonstravimo projektas įrengiant dviejų lygių sankryžą su Pramonės pr. Kaune		
36219	PDV	Simonas Lapėnas	Dokumento pavadinimas	Laida	
			Dangų ir eisimo organizavimo planas M 1:750	0	
			Dokumento žymuo		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Kauno miesto savivaldybė		P21-030-PP.DE0	Lapas	Lapų
				1	1

IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:50
Mh 1:500



- Projektinė linija;
- Esamo paviršiaus linija;
- Perdangos apačia;
- Atraminė sienutė.

DARBŲ ŽYMĖ, m																																																																
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m																																																																
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m																																																															
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS																																																															
	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS																																																															
PIKETAI		0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00			
DARBŲ ŽYMĖ, m																																																																
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		64.01	63.86	63.72	63.53	63.39	63.25	63.14	63.07	63.02	62.98	63.00	63.02	63.00	63.06	63.13	63.02	63.19	63.22	63.15	63.27	63.34	63.38	63.40	63.49	63.42	63.37	63.24	63.19	63.19	62.93	62.81	62.94	62.85	62.85	62.69	62.69	62.60	62.54	62.32	62.47	62.81	63.13	63.49	63.81	64.11	64.39	64.61	64.81	65.02	65.18	65.31	65.44	65.55	65.62	65.67	65.72	65.76	65.79	65.83	65.86	65.88	65.93	65.98
VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS																																																																
HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS																																																																

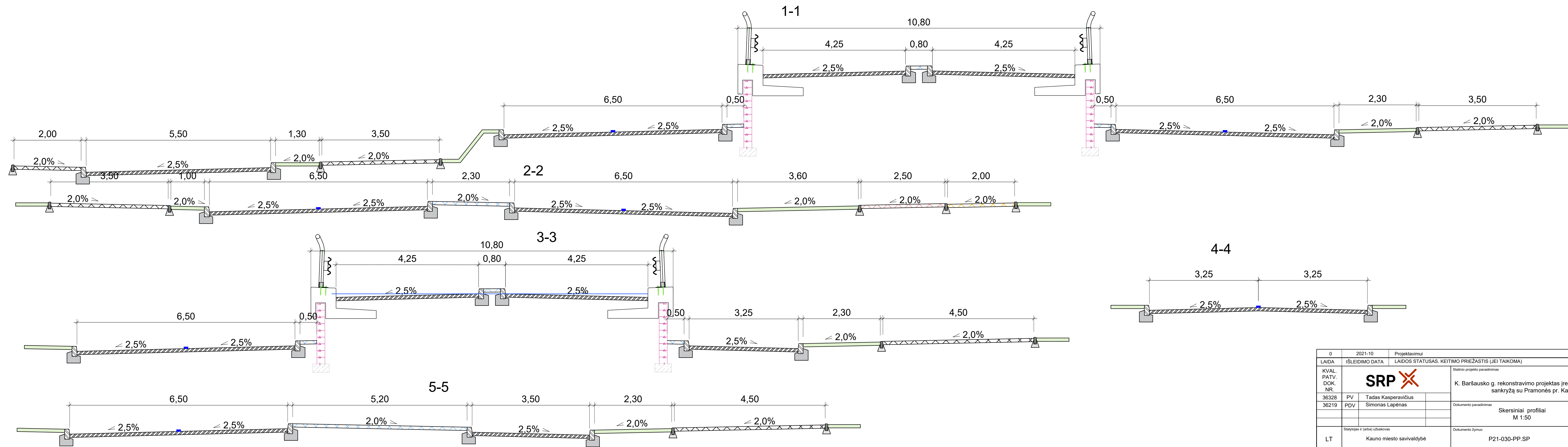
0	2021-09	Projektavimui		
LAIKA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	K. Baršausko g. rekonstravimo projektas įrengiant dviejų lygių sankryžą su Pramonės pr. Kaune	
36219	PDV	Simonas Lapėnas	Laida	
Statybos ir (arba) užsakovas			Lapų	
LT	Kauno miesto savivaldybė		Lapų	
Statybos ir (arba) užsakovas			Lapų	
Kauno miesto savivaldybė			Lapų	


Estakados išilginis profilis
Mv 1:50, Mh 1:500

Dokumento pavadinimas: Estakados išilginis profilis
Mv 1:50, Mh 1:500

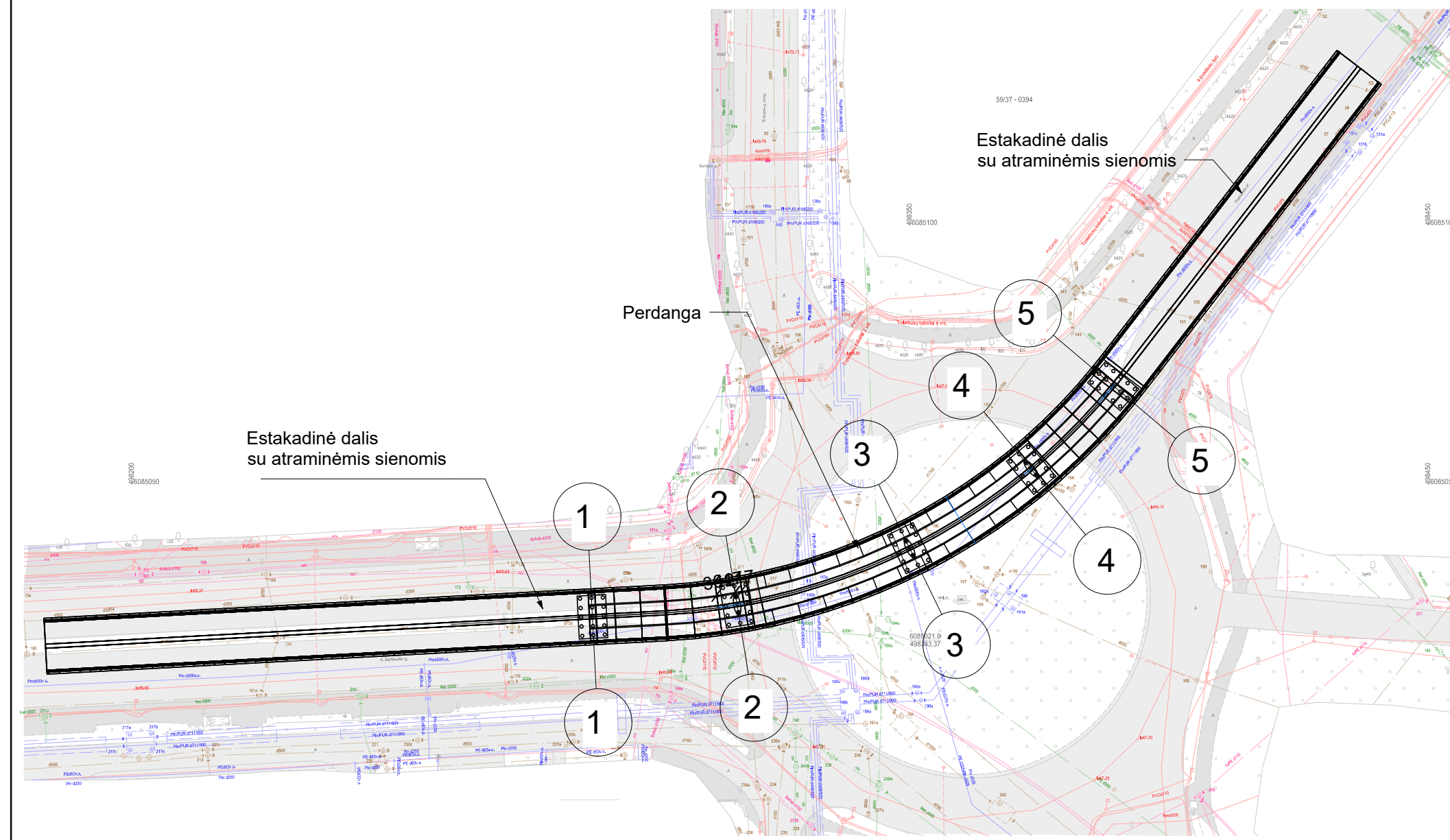
Dokumento žymuo: P21-030-PP-IP

Lapų: 1 / 1



0	2021-10	Projektavimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
36328			PV	Tadas Kasperavičius
36219	PDV	Simonas Lapėnas	Dokumento pavadinimas	Laida
			Skersiniai profiliai M 1:50	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Kauno miesto savivaldybė	Dokumento žymuo	Lapas
			P21-030-PP.SP	Lapų
				1
				1

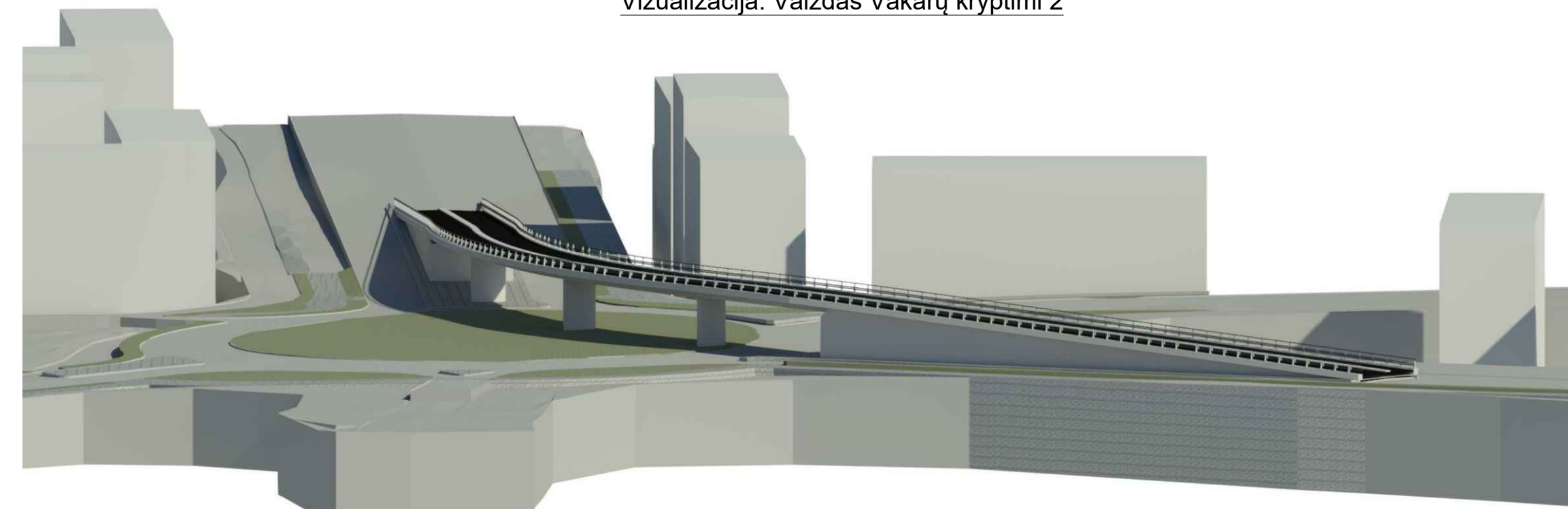
SP - Pradinis Planas
M 1 : 1000



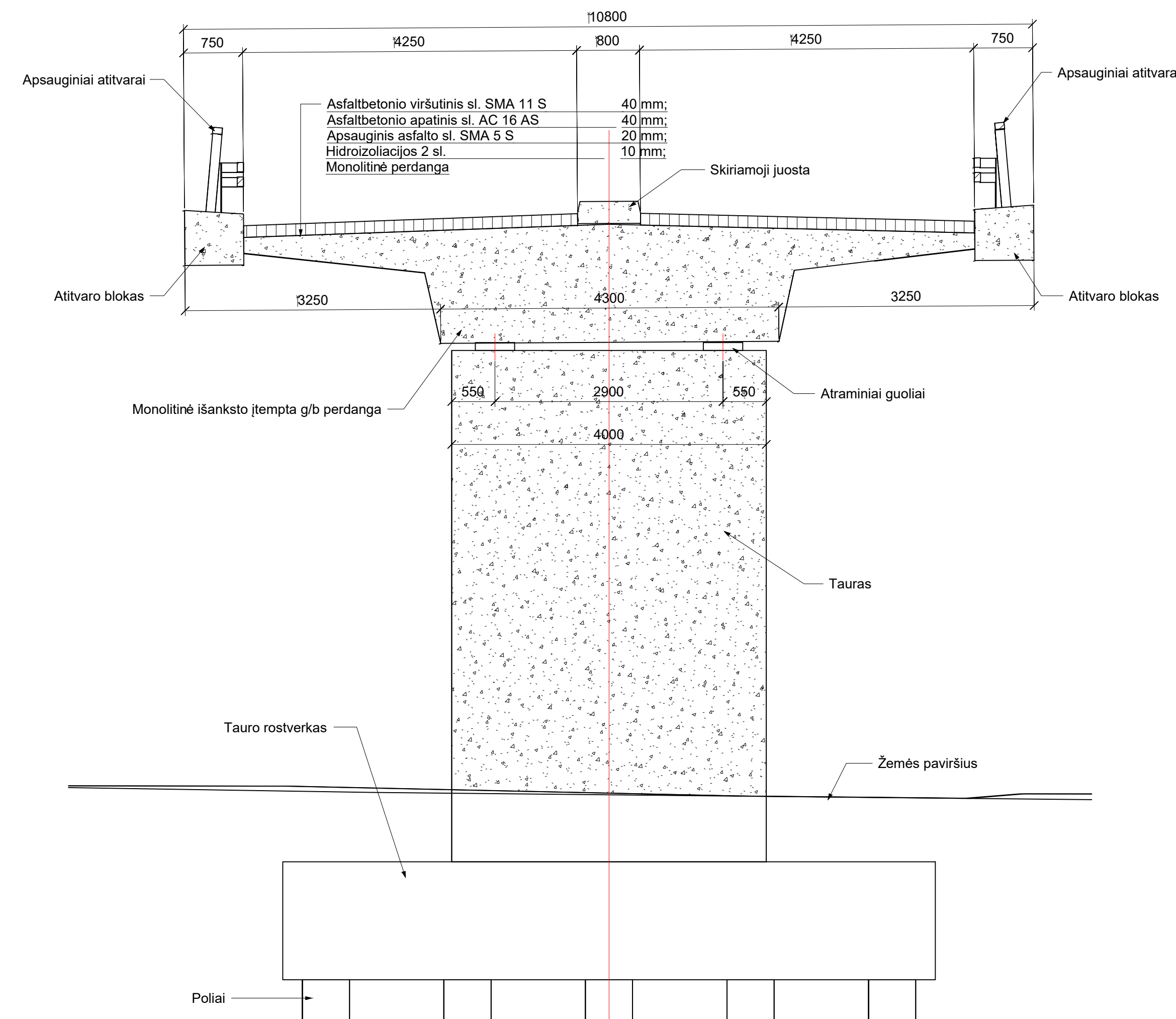
Vizualizacija. Vaizdas Vakarų kryptimi



Vizualizacija. Vaizdas Vakarų kryptimi 2



Skersinis pjūvis
M 1 : 50



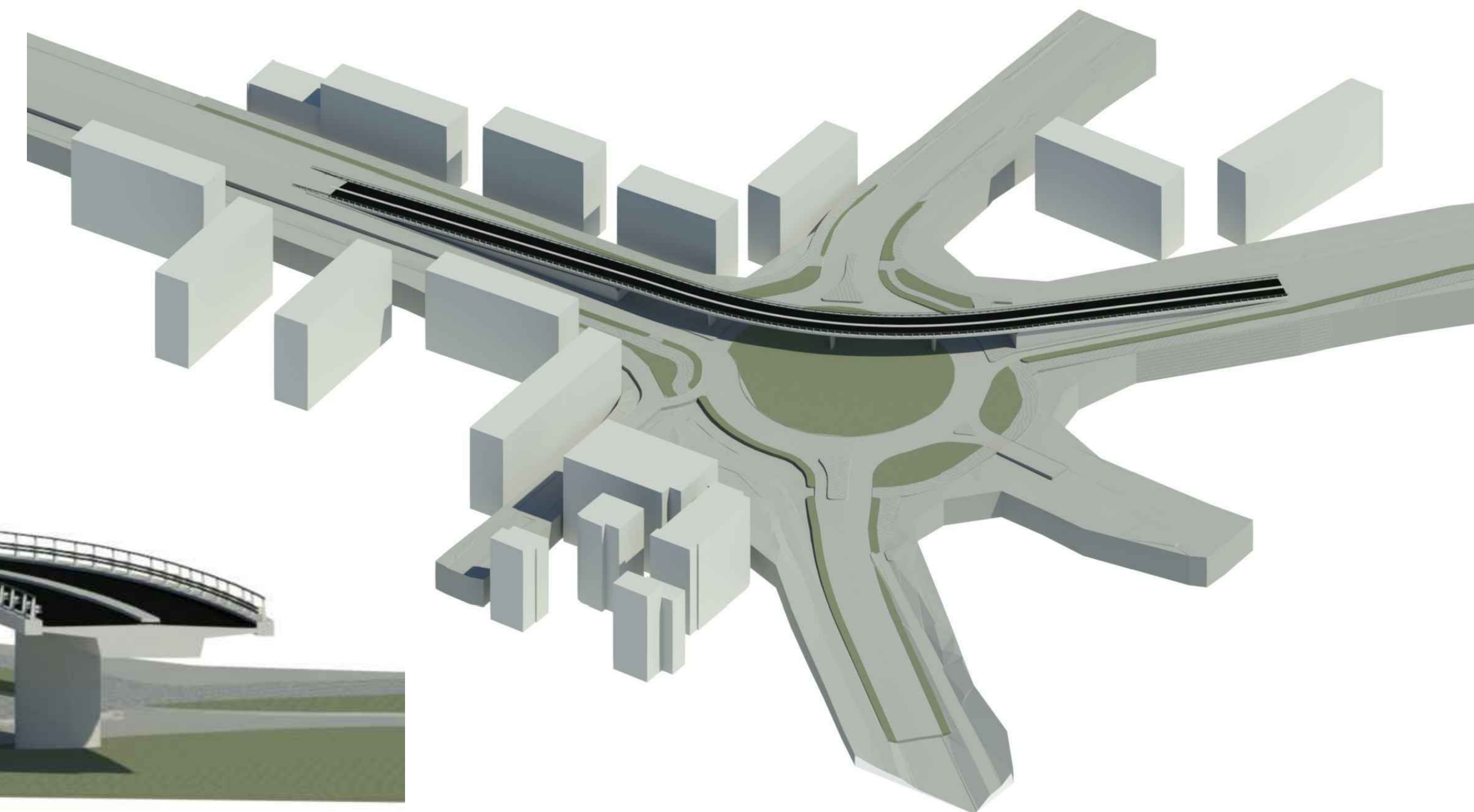
Vizualizacija. Atramos Nr.4 ir Nr.5



Vizualizacija. Atramos Nr.3 ir Nr.4



Vizualizacija. Vaizdas Šiaurės kryptimi



Vizualizacija. Perdangos ir tauro fragmentas



0	2021-09	Projektavimui	Laidos statusas: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS:	Statinio projekto pavadinimas	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		K. Baršausko g. rekonstravimo projektas įrengiant dviejų lygių sankryžą su Pramonės pr. Kaune	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Dokumento pavadinimas	Laida
33272	PDV	Tomas Merkevičius	Estakados vizualizacija	0
LT	Statybos ir (arba) užstatymas	Kauno miesto savivaldybė	Dokumento žymuo	Lapas Lapų
			P21-030-PP-B-1	1 1