

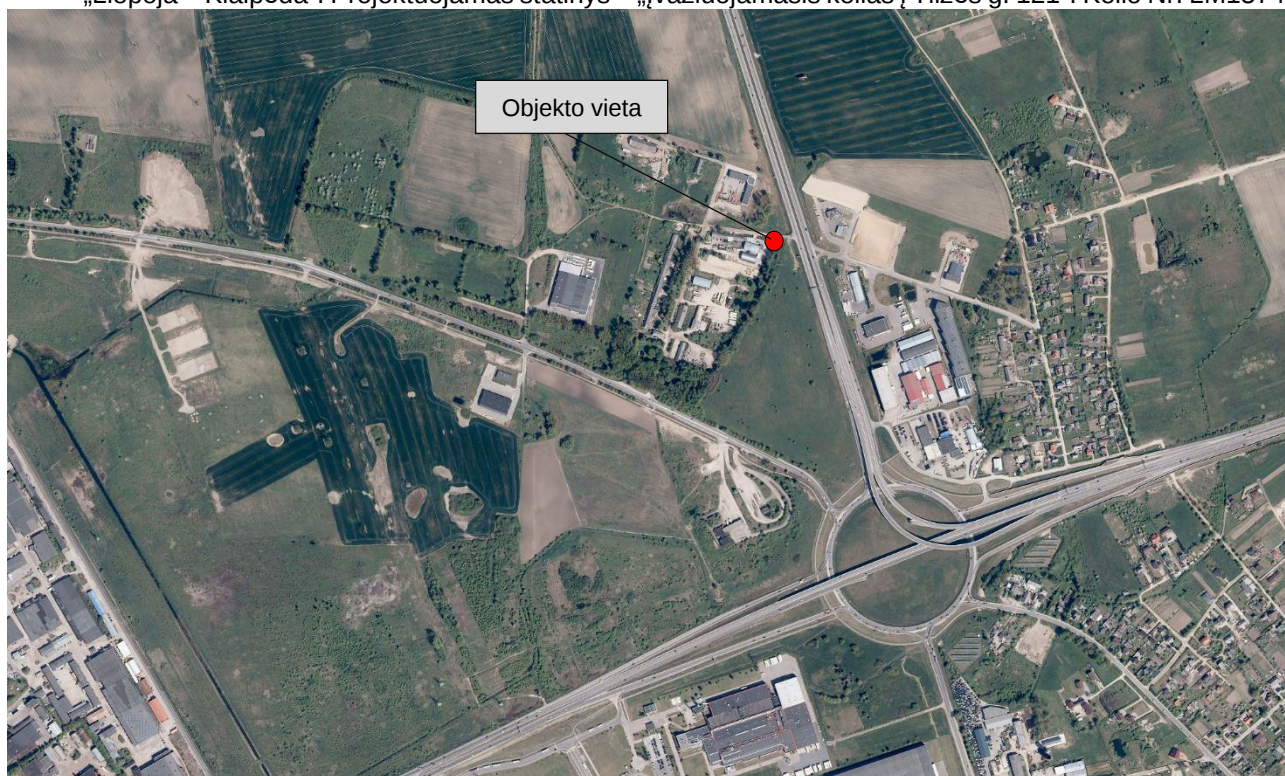
TVIRTINU: _____

STATYTOJAS	UAB „Tauras“ <i>Vydūno g. 17 Vilnius</i>
UŽSAKOVAS	UAB „Tauras“ <i>Vydūno g. 17 Vilnius</i>
PROJEKTUOTOJAS	UAB „Vakarų inžinerija“ <i>Šilutės pl. 2 Klaipėda</i>
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Vietinės reikšmės kelio „Ivažiuojamasis kelias į Tilžės g. 121“ Klaipėdoje supaprastintas statybos projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	VINZ-21-121-SPP-
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Supaprastintas statybos projektas
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2021

Pareigos	Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.	Vardas, pavardė	Parašas
Direktorius		Andrius Ruginis	
Statinio projekto vadovas	33820	Paulius Petrauskas	

1. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Projektuojamas statinys yra Klaipėdos mieste, šalia valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 „Liepoja – Klaipėda“. Projektuojamas statinys – „Ivažiuojamasis kelias į Tilžės g. 121“. Kelio Nr. LM1374.

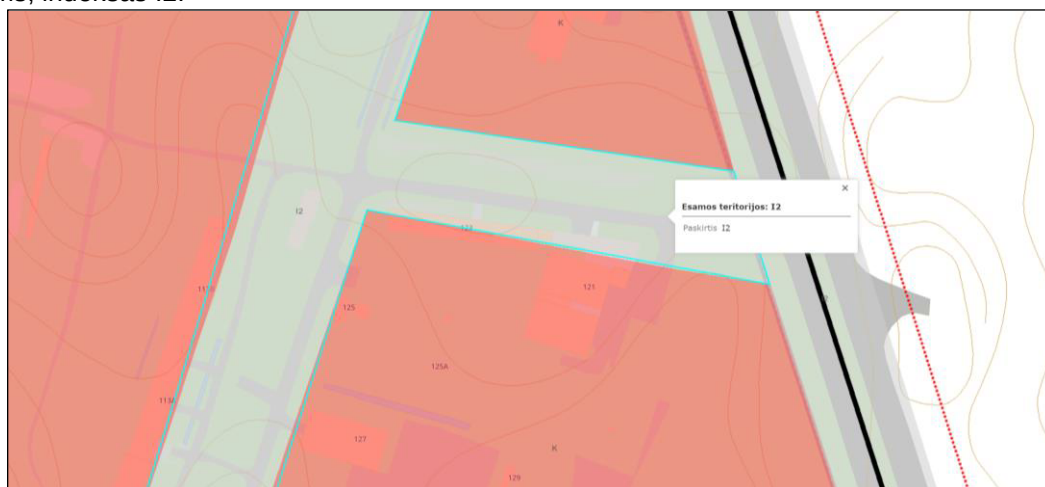


2. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos;
Pogrūpis – keliai;

3. ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTO PARAMETRAI

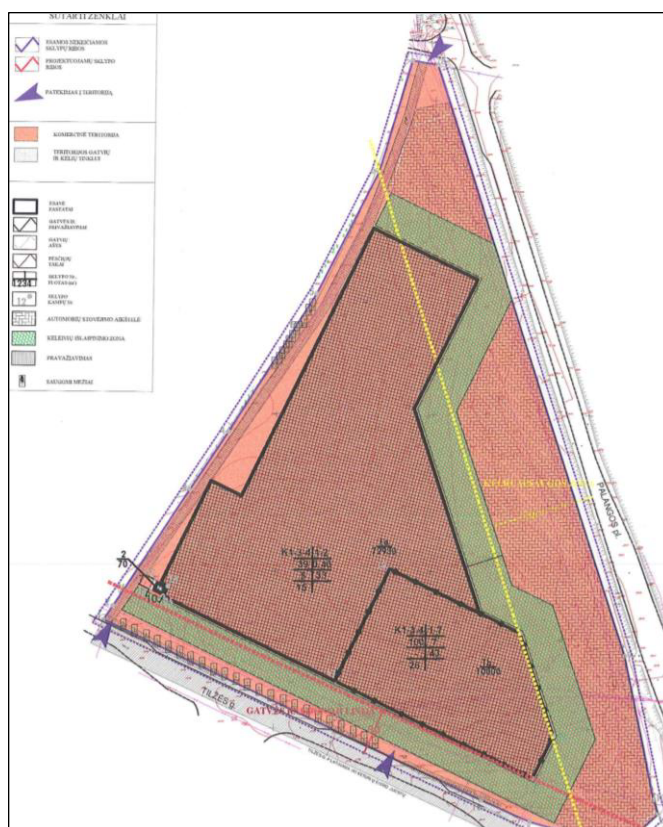
Nagrinėjamoje teritorijoje nėra suformuota žemės sklypų, yra laisva valstybinė žemė. Pagal Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinius nagrinėjamos teritorijos naudojimo pobūdis - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriais, indeksas I2.



Projektuojamo statinio statybos vietoje yra patvirtintas teritorijų planavimo dokumentas:

1. Žemės sklypo prie Jakų Žiedo, tarp Tilžės g. ir Klaipėdos-Liepojos kelio detalusis planas, patvirtintas 2004 m. balandžio 22 d. Nr. 1-122;

Detaliojo plano sprendiniuose šiaurinėje sklypo dalyje yra numatytas įvažiavimas. Projektiniais sprendiniais yra keičiama įvažiavimo į sklypą vieta, jį atitraukiant toliau nuo magistralinio kelio. Nauja įvažiavimo vieta į sklypą numatoma iš esamos nuvažos per laisvą valstybinę žemę.



4. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

Pagrindinė statybos rūšis: nauja statyba (*nauja statyba numatoma, nes statinys nėra įregistruotas registru centro duomenų bazėje*).

5. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

Projektuojami statiniai:

- Vietinės reikšmės kelias (kat. - Iv). Statinio pavadinimas – „Įvažiuojamasis kelias į Tilžės g. 121“.

6. PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

6.1. Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė

Esamas vietinės reikšmės kelias yra 165 m ilgio, iš jų 53 m atkarpa yra su asfalto danga, o 112 m su žvyro danga. Tiek asfalto tiek žvyro dangos būklė yra prasta, duobėta, nelygi, asfalto dangoje matosi plyšių tinklas. Danga yra siaura.

6.2. Transporto priemonių srautai

Vietinės reikšmės keliu šiuo metu važiuoja pagrinde pavieniai lengvieji automobiliai, bandantys išvengti rytinių ir vakarinių transporto spūsčių Jakų žiede ir sunkiasvariai automobiliai aptarnaujantys šalia įsikūrusias įmones.

Sklype adresu Tilžės g. 145 planuojama statyti prekybos paskirties pastatą. Numatomi aptarnaujančio ir klientų transporto srautai.

6.3. Vandens nuleidimas

Vanduo nuo projektuojamų dangų surenkamas projektuojamais pakelės grioviais ir nuvedamas į esamus melioracijos griovius.

6.4. Projektiniai sprendiniai

Šio projekto apimtyje numatoma esamą kelio asfalto dangą išplatinti iki 6,50 m pločio, kad atitiktų techninio statybos reglamento (STR 2.06.04;2014 „gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“) keliamus reikalavimus vietinės reikšmės IIv kat. keliams. Kelias projektuojamas 2 eismo juostų, vienos eismo juostos plotis 3,0 m, kelkraščio plotis 1,0 m Kelkraščio 0,25 m yra sutvirtinami asfalto danga, o 0,75 m žvyro danga. Dangos konstrukcija pateikta p.6.5.

Į sklypą adresu Tilžės g. 121 įrengiama nauja nuovažos dangos konstrukcija. Nuovažos asfalto dangos plotis 6,50 m. Nuovaža projektuojama su tęsiniu, kad ateityje esant poreikiui prie jos galėtų prisijungti kiti šalia esantys sklypai. Nuovaža taip pat projektuojama pateikimui į sklypą adresu Tilžės g. 145.

Pagal patvirtinto detaliojo plano sprendinius (žr. p.3) įvažiavimas į sklypą Tilžės g. 145 yra numatytas per siaurą sklypo šiaurinę pusę. Kadangi detalus planas buvo parengtas ir patvirtintas dar 2004 m. jis neatitinka šiai dienai keliamų reikalavimų eismo saugumui. Dėl šios priežasties nuovaža į sklypą Tilžės g. 145 projektuojama per sklypo vakarinę pusę.

6.5. Projektuojama dangos konstrukcija

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0,04 m
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0,08 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	0,20 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,46 m

0	2021.03	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
 VAKARŲ INŽINERIJA	33820	SPV	Paulius Petrauskas	

