



Statinio projekto pavadinimas

T. NARBUTO GATVĖS NUO LAISVĖS PR. IKI ERELIŲ G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP 19-246

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233

Projektuotojas

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Statinio (statinių) pavadinimas

T. NARBUTO GATVĖS REKONSTRAVIMAS

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

T. NARBUTO G., VILNIAUS M.

Statybos rūšis

REKONSTRAVIMAS

Statinio kategorija

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Statinio projekto etapas

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Bylos (segtuvo) žymuo

PP

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

0

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2019

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Direktorius

MARIUS VAIVADA

Projektavimo skyriaus vadovė

MILDA ŽEKONYTĖ

Projekto vadovas

VAIDOTAS LUKOŠIŪNAS

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **25001**

Tel. Nr. 864500987

Projekto dalies vadovė

MIGLĖ SKIRMANTĖ

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **38995**

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS

Nr.	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
1.	Projektinių pasiūlymų sudėtis	2 psl.
2.	Užsakymas paslaugoms atlikti	3 psl.
3.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	4 psl.
4.	Prisijungimo sąlygos	5 psl.
5.	Pritarimas projektiniams pasiūlymams	6-7 psl.
6.	Aiškinamasis raštas	8-18 psl.
7.	Projektinių pasiūlymų schema VP 19-246-PP-1	19-21 psl.
8.	Skersiniai profiliai	22-25 psl.
9.	Projektinių pasiūlymų schema (ant topo nuotraukos) VP 19-246-PP-2	26-28 psl.

0	2020	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS			Statinio projekto pavadinimas T. NARBUTO G. NUO LAISVĖS PR. IKI ERELIŲ G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
25001	PV	Vaidotas Lukošius		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS		Laida 0
38995	PDV	Miglė Skirmantė				
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo VP 19-246-PP		Lapas 1
						Lapų 1

Šiuo V. Lukoševičius

mė. posk.

A. Marečiūskis
D. Medelionis



2019-11-13

GR-1415

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

UŽSAKYMAS PASLAUGOMS ATLIKTI PAGAL SUTARTĮ

2019-11-13 Nr. A197-683 /19(2.9.4.5-INF)

Paslaugų teikėjas: SI „Vilniaus planas“

Sutartis: 2019-02-11 Nr. A64-55/19

Paslaugų pavadinimas: Statinių projektavimas ir statinių projektų vykdymo priežiūra

Projekto rengimo pagrindas. Pasitarimo Miesto plėtros, transporto ir ūkio klausimais protokolas 2019-10-29 Nr. 28-361/19(1.2.13E-T1)

Projekto pavadinimas: Viešojo transporto A juostos įrengimo T. Narbuto gatvėje nuo Laisvės pr. iki Erelių g. projektas.

Paslaugos apimtis:

1. Gauti prisijungimo sąlygas.
2. Parengti projektinius pasiūlymus įvertinant parengtus ir rengiamus susisiekimo komunikacijų projektus.
3. Informuoti visuomenę pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.
4. Užsakyti reikalingus tyrimus.
5. Parengti projektavimo užduoties projektą.
6. Parengti techninį projektą.
7. Gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Paslaugos atlikimo terminas: iki 2020-10-01.

Užsakymas įsigalioja nuo jo patvirtinimo dienos ir galioja iki Šalys pilnai įvykdys savo įsipareigojimus.

Užsakymas yra neatskiriama sutarties 2019-02-11 Nr. A64-55/19 dalis.

Vyresnysis patarėjas, pavaduojantis
skyriaus vedėją

Arūnas Visockas

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė
2019-11-13
Kvalifikacijos atestatų Nr. 10457, 2716

TVIRTINU

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vedėjas
Virginijus Pauža

2020 m. 02 mėn. 27 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė.*
2. **Objekto pavadinimas:** *T. Narbuto gatvės nuo Laisvės pr. iki Erelių g., Vilniaus m., kapitalinio remonto projektiniai pasiūlymai.*
3. **Statybos rūšis:** *Kapitalinis remontas.*
4. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2), Inžineriniai tinklai (9.5).*
5. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.*
6. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 6.1. *Suplanuoti susisiekimo infrastruktūrą įrengiant „A“ juostas.*
 - 6.2. *Suplanuoti dviračių takus.*
 - 6.3. *Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
7. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 7.1. *Dangų planas;*
 - 7.2. *Aiškinamasis raštas*
 - 7.3. *Skersiniai pjūviai.*
8. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.*
9. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 9.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
 - 9.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 30MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 9.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė
20 10-08-26
Kvalifikacijos atestatų Nr. 16457, 27167

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2020-02-26 Nr. A348-250/20

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2020-03-06

Nr. 20/268

Projekto pavadinimas T. Narbuto gatvės nuo Laisvės pr. iki Erelių g., Vilniaus m.,
rekonstravimo projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Pagal projektinius pasiūlymus suprojektuoti T. Narbuto gatvės atkarpoje nuo Laisvės pr. iki Erelių g.:
- Narbuto gatvės važiuojamosios dalies išplatinimą iki 6 eismo juostų (iš jų po vieną viešojo transporto eismo juostą);
- ne siauresnį kaip 2,50 m pločio raudono asfalto dangos dviračių taką;
- ne siauresnį kaip 2,25 m pločio šaligatvį / pėsčiųjų taką;
- viešojo transporto įvažas su peronais, paviljonais;
- gatvės eksploatavimo juostas;
- apšvietimo stulpų, kelio ženklų, troleibusų kontaktinio tinklo perkėlimą pagal poreikį;
- atramines sienutės pagal poreikį;
- T. Narbuto / Sėlių gatvių sankryžoje pėsčiųjų šviesoforinį reguliavimą pagal Priedą Nr. 1, naikinant esamą šviesoforų reguliuojamą pėsčiųjų perėją per T. Narbuto g.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ ir Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Vyriausiasis patarėjas

Julius Morkūnas

vyriausioji specialistė Marija Joteikienė, tel. 211 2521

Sąlygas gavau

(parašas)

(vardas ir pavardė)

2020 - -

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 02-10 Nr. A16-117/20(2.1.76-INF)

[illegible]

Pasitarimo pirmininkas

Raivydas Rakauskas

Pasitarimo sekretorė

Sonata Čapienė

Išrašas tikras:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė

20 20-02-11

Kvalifikacijos atestatų Nr. 16457 27167

PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

„T. Narbuto gatvės nuo Laisvės pr. iki Erelių g., Vilniaus m., rekonstravimo projekto“ projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros skyriaus užsakymas paslaugoms atlikti 2019-11-18 Nr. A197-683/19(2.9.4.5-INF).

1 SKYRIUS

1. 1 Informacija apie planuojamas A juostas Vilniaus mieste

Viešojo transporto eismo juostos įrengimo Vilniaus mieste tikslas – Gerinti miesto susisiekimo sistemos veikimą, kad miestiečiai greičiau ir patogiau pasiektų savo kelionės tikslą.

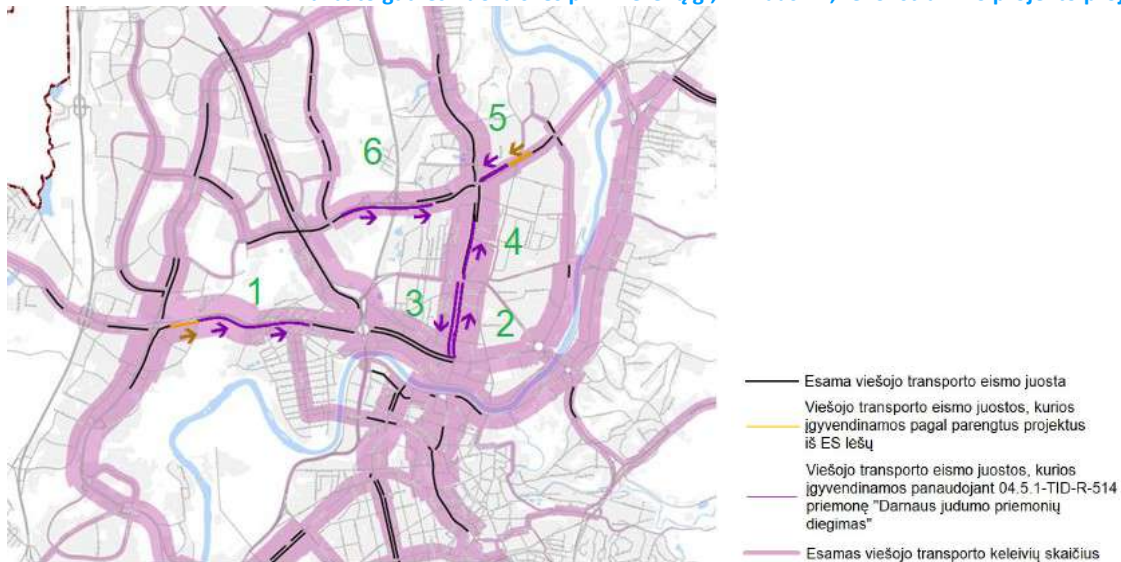
Problema, kuri sprendžiama įgyvendinant projektą - Viešojo transporto priemonės rytinio ir vakarinio piko metu stovi transporto priemonių spūstys kartu su kitomis transporto priemonėmis, taip atsilikdamos nuo viešojo transporto važiavimo grafikų, sukeliant viešojo transporto naudotojų nepasitenkinimą. Taip pat didelį poveikį turi eismo įvykiai gatvėse, kurių metu yra užblokuojama važiuojamoji dalis ir apsunkinamas viešojo transporto judėjimas.

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planu, kuris patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. 1-1859 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano tvirtinimo“ ir Viešojo transporto eismo juostų plėtros Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje investiciniu projektu, kurį numatoma finansuoti iš ES lėšų panaudojant 04.5.1-TID-R-514 priemonę „Darnaus judumo priemonių diegimas“. Panaudojant 04.5.1-TID-R-514 priemonę numatoma įrengti viešojo transporto eismo juostas šiose miesto vietose:

1. Narbuto g. nuo Laisvės pr. iki Erelių g.;
2. Kalvarijų g. nuo Šeimyniškių g. iki Žalgirio g.;
3. Kalvarijų g. nuo Žalgirio g. iki Konstitucijos pr.;
4. Kalvarijų g. nuo Žalgirio g. iki Treinio g.;
5. Kareivių g. nuo Verkių g. iki Kalvarijų g.;
6. Ozo g. nuo Šeškinės Kalvų st. iki Licėjaus st.

0	2020	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS			Statinio projekto pavadinimas T. NARBUTO GATVĖS NUO LAISVĖS PR. IKI ERELIŲ G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
25001	PV	Vaidotas Lukošius		AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida



1 pav. Viešojo transporto eismo juostų plėtra panaudojant ES 04.5.1-TID-R-514 priemonę „Darnaus judumo priemonių diegimas“.

1.2. Eismo dalyvių srautų pasiskirstymas Narbuto g. nuo Laisvės pr. iki Erelių g.

Vilniaus miesto susisiekimo sistemoje Narbuto g. atlieka itin svarbų vaidmenį susisiekimui mieste, nes yra pagrindinė ašis jungianti miesto centrinę dalį su intensyviai apgyvendintais Pilaitės, Karoliniškių, Viršuliškių ir Justiniškių mikrorajonais (žr. 2 pav.). Narbuto g. pagal Vilniaus miesto bendrojo plano sprendinius yra priskirta B kat. (pagrindinė gatvė), kurios pagrindinė funkcija yra susisiekimas tarp miesto funkcinio zonų, rajonų, centrų, didžiųjų transporto stočių bei užtikrinti ryšius su užmiesčio keliais (žr. 2 pav.).



SUTARTINIAI ŽENKLAI

— Esama B kategorijos gatvė (didesnės svarbos)

2 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano „Susisiekimo sistema. Gatvių kategorijų schemos“

Narbuto g. yra svarbi Sėlių g. jungtis, kuri per Žvėryną jungia miegamuosius rajonus su senamiesčio zona, todėl Narbuto g. tarp Laisvės pr. ir Erelių g. yra suskaidyta į dvi dalis:

- Narbuto g. tarp Laisvės pr. ir Sėlių g.;
- Narbuto g. tarp Sėlių g. ir Erelių g.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-246-PP	2	11	0

Pagal SJ „Vilniaus planas“ ir SJ „Susisiekimo paslaugos“ sukauptus duomenis, atliktus natūrinius tyrimus yra nustatytas esamas eismo dalyvių pasiskirstymas Narbuto g. (žr. 1 lentelę).

1 lentelė. Esamas eismo dalyvių pasiskirstymas T. Narbuto g. (nuo Laisvės pr. iki Erelių g.) rytinio piko metu

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Esami srautai rytinio piko metu Narbuto g. tarp Laisvės pr. ir Sėlių g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Esami srautai rytinio piko metu Narbuto g. tarp Sėlių g. ir Erelių g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Informacijos šaltinis
1	Pėsčiomis	42 keleiviai per valandą	0,7	36 keleiviai per valandą	1,2	Naudoti SJ „Vilniaus planas“ vykdytų natūrinių tyrimų duomenys.
2	Bevariklio transportu	48 keleiviai per valandą	0,9	80 keleivių per valandą	2,6	Naudoti SJ „Vilniaus planas“ vykdytų natūrinių tyrimų duomenys, European cycling challenge projekto duomenys, pasižiūrėti parengto Vilniaus miesto dviračių specialiojo plano esamos būklės duomenys.
3	Viešuoju transportu	3002 keleiviai per valandą	54,1	1785 keleiviai per valandą	58,3	Naudoti SJ „Susisiekimo paslaugos“ renkami duomenys apie viešojo transporto keleivių srautus.
4	Automobiliu	1755 automobiliai per valandą (2457 keleiviai per valandą ¹)	44,3	829 automobiliai per valandą (1161 keleiviai per valandą)	37,9	Rytinio piko transporto priemonių srautas nustatytas pasinaudojant mieste įdiegtais davikliais. Naudoti duomenys už 2019-08 – 2020.03 periodą.
Iš viso keleivių:		5549 keleivių per valandą	100	3062 keleiviai per valandą	100	

Pastaba:

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

Atsižvelgiant į Narbuto g. specifiką tikslinga rengti projektinius siūlymus visai gatvei, ne tik vienai jos pusei, kuri aktualiausia viešojo transporto keleivių sąlygų gerinimui rytinio piko metu, kadangi šios gatvės pertvarkymui turi būti rastas optimalus rekonstrukcijos sprendimas, kuris neužkirstų galimybių ateityje įrengti Viešojo transporto juostos nuo Erelių g. iki Laisvės pr. ir nereikėtų rekonstruoti naujai įrengtos infrastruktūros. Įvertinus tai, pateikiami esami Narbuto g. nuo Erelių g. iki Laisvės pr. eismo dalyvių srautai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-246-PP	3	11	0

2 lentelė. Esamas eismo dalyvių pasiskirstymas T. Narbuto g. (nuo Erelių g. iki Laisvės pr.) vakarinio piko metu

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Esami srautai vakarinio piko metu Narbuto g. tarp Erelių g. ir Sėlių g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Esami srautai vakarinio piko metu Narbuto g. tarp Sėlių g. ir Laisvės pr.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Informacijos šaltinis
1	Pėsčiomis	48 keleiviai per valandą	1,6	36 keleiviai per valandą	1,0	Naudoti SJ „Vilniaus planas“ vykdytų natūrinių tyrimų duomenys.
2	Bevariklio transportu	64 keleiviai per valandą	2,0	40 keleiviai per valandą	0,9	Naudoti SJ „Vilniaus planas“ vykdytų natūrinių tyrimų duomenys, European cycling challenge projekto duomenys, pasižiūrėti parengto Vilniaus miesto dviračių specialiojo plano esamos būklės duomenys.
3	Viešuoju transportu	1371 keleivis per valandą	43,5	1762 keleiviai per valandą	43,8	Naudoti SJ „Susisiekimo paslaugos“ renkami duomenys apie viešojo transporto keleivių srautus.
4	Automobiliu	1190 automobilių per valandą (1666 keleiviai per valandą ¹)	52,9	1558 automobiliai per valandą (2181 keleivis per valandą)	54,3	Rytinio piko transporto priemonių srautas nustatytas pasinaudojant mieste įdiegtais davikliais. Naudoti duomenys už 2019-08 – 2020.03 periodą.
Iš viso keleivių:		3149 keleivių per valandą	100	4019 keleivis per valandą	100	

Pastaba:

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

Prieš pradėdant rengti projektinius siūlymus yra atliktas Narbuto g. techninių parametrų vertinimas ir jų atitikimas LR Aplinkos ministro 2011 m. įsakymo Nr. D1-933 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“ reikalavimams (žr. 3 lentelę).

3 lentelė. Vidutiniai Narbuto g. techniniai parametrai ir jų atitikimas LR teisės aktams.

Eil. Nr.	Vertinamas parametras	Esamas vidutinis techninis parametras, m	Reglamentuotas pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“, m
1	Važiuojamosios eismo juostos plotis	3,25-4,47	3,25
2	Skiriamosios eismo juostos plotis	1,5-12,10	2 ¹

Pastaba:

1 – B kat. gatvėse gali būti įrengiama arba neįrengiama priklausomai nuo poreikio.

Vadovaujantis Vilniaus miesto darnaus judumo plano siekiais, tai yra sudaryti palankias sąlygas rinktis patogų kelionės būdą mieste įvairiomis judumo formomis, nustatytas prognozuojamas eismo dalyvių pasiskirstymas Narbuto g. (žr. 4 lentelę).

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-246-PP	4	11	0

4 lentelė. Prognozinis eismo dalyvių pasiskirstymas T. Narbuto g. (tarp Laisvės pr. ir Erelių g.) piko metu 2030 m.

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Prognozinis rytinio piko metu Narbuto g. tarp Laisvės pr. ir Sėlių g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Prognozinis rytinio piko metu Narbuto g. tarp Sėlių g. ir Erelių g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Prognozinis vakarinio piko metu Narbuto g. tarp Erelių g. ir Sėlių g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Prognozinis vakarinio piko metu Narbuto g. tarp Sėlių g. ir Laisvės pr.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.
1	Pėsčiomis	53 keleiviai per valandą	0,8	47 keleiviai per valandą	1,2	57 keleiviai per valandą	1,5	43 keleiviai per valandą	0,9
2	Bevariklio transportu	205 keleiviai per valandą	2,9	215 keleiviai per valandą	5,4	205 keleiviai per valandą	5,4	215 keleiviai per valandą	4,5
3	Viešuoju transportu	4803 keleiviai per valandą	69,1	2856 keleiviai per valandą	71,2	2180 keleivių per valandą	57,7	2802 keleiviai per valandą	58,3
4	Automobiliu	1351 automobilių per valandą (1892 keleiviai per valandą ¹)	27,2	638 automobilių per valandą (894 keleiviai per valandą ¹)	22,2	952 automobilių per valandą (1333 keleiviai per valandą ¹)	35,4	1246 automobilių per valandą (1745 keleiviai per valandą ¹)	36,3
Iš viso keleivių:		6953 keleivių per valandą	100	4012 keleiviai per valandą	100	3775 keleiviai per valandą	100	4805 keleiviai per valandą	100

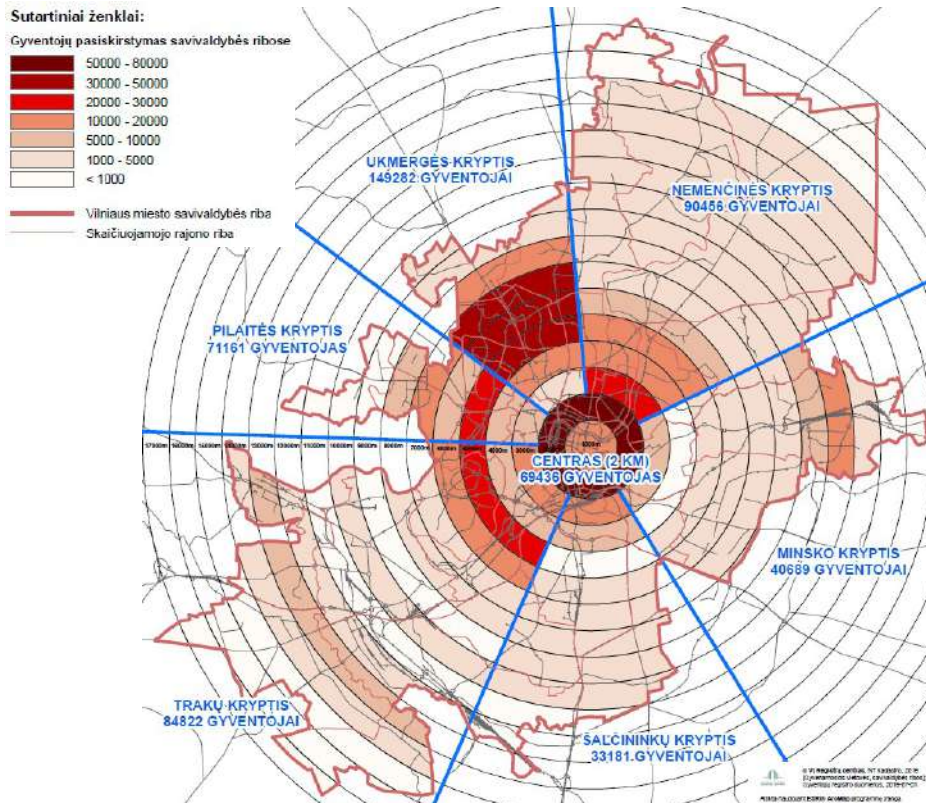
Pastaba:

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

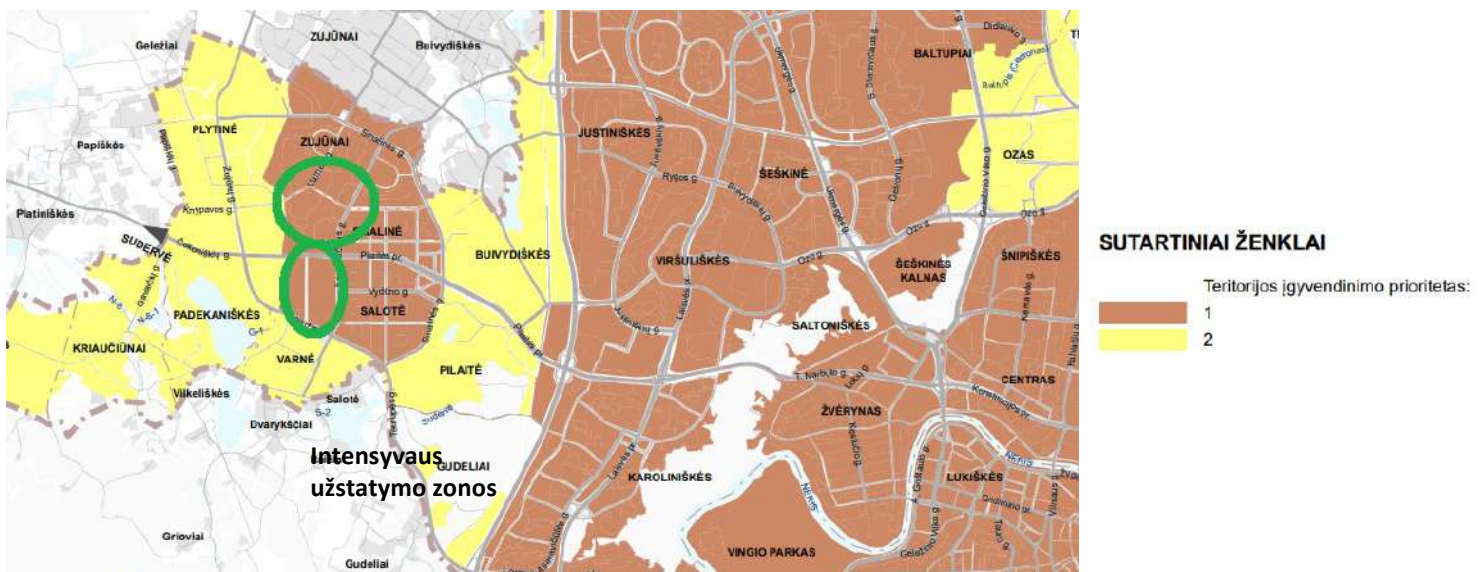
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-246-PP	5	11	0

Prielaidos, kuriomis remiantis nustatyti prognoziniai eismo dalyvių srautai 2030 m.:

- Gyventojų skaičiaus pasiskirstymu Vilniaus mieste ir augimo tendencija prioritetingose kryptyse.



3 pav. Gyventojų skaičiaus pasiskirstymas miesto teritorijoje (Šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas)



4 pav. Vilniaus miesto vystymosi prioritetingos kryptys (Šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas)

- Narbuto g., kaip pagrindinės miesto susisiekimo ašies, svarbos išlaikymas (B kat.);
- Atstumas iki miesto centro:

🚶 Eėjimas pėsčiomis nuo 1 iki 3 km - Optimaliausias pėsčiomis ėjimas yra iki 1,2 km. Iki Karoliniškių ir Viršuliškių mikrorajonų yra 3-4 km, todėl keliaujančių pėsčiomis Narbuto g. link centro ir atgal nebus didelis kiekis. Tikėtina, kad Žvėryno gyventojai į centrą keliaus per Liubarto ar Mickevičiaus tiltus arba keliaus link

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-246-PP	6	11	0

pedagoginio žiedo per kiemus, bet ne šalia Narbuto g. Taip pat Narbuto g. trasoje nėra traukos objektų, kurie skatintų gyventojus atlikti kasdienes keliones pėsčiomis šalia Narbuto g.

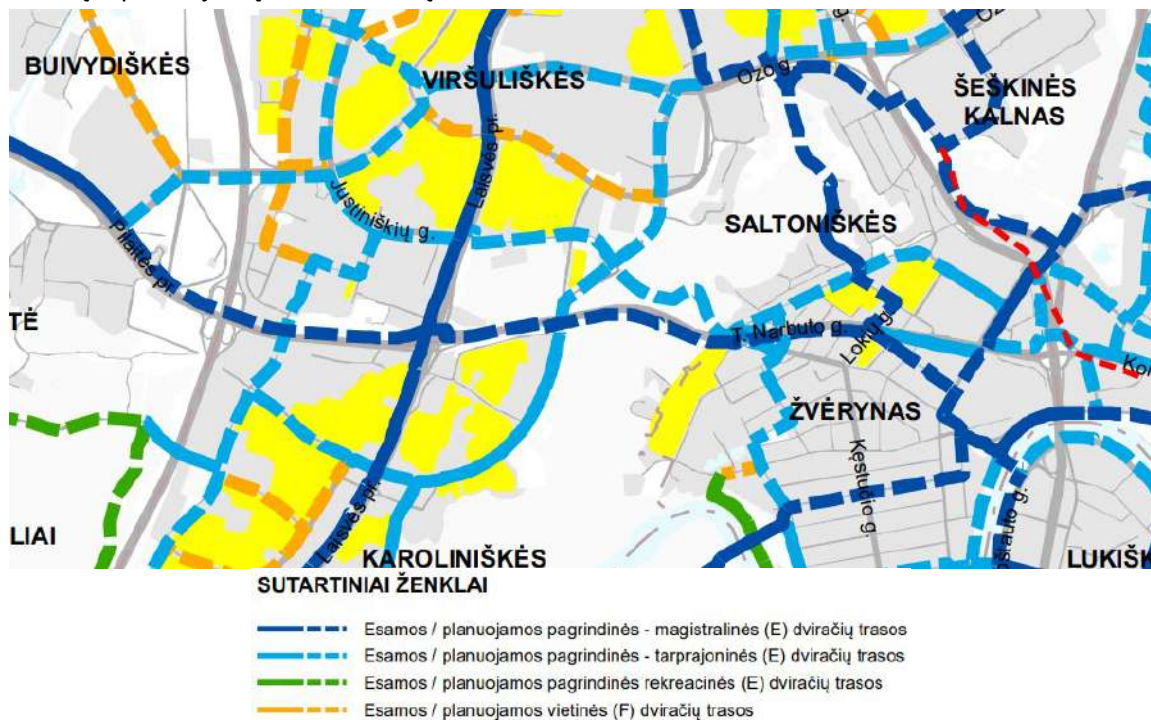
🚦 Važiavimas bevariklio transporto priemone nuo 3 km iki 7 km – Įrengus bevariklio transporto trasas iš abiejų Narbuto g. pusių, Narbuto g. taps patrauklia ašimi keliauti bevarikliu transportu, nes Karoliniškių ir Viršuliškių mikrorajonai nutolę priimtiniu 3-4 km atstumu nuo centro.

Bevariklio transporto srautų prognozei naudojamas Vilniaus miesto darnaus judumo plano prognoziniai srautai. Schemoje pateikiami srautai pagal kryptį piko valandai.



5 pav. Prognoziniai bevariklio transporto srautai Narbuto g. kryptyje (Šaltinis: Vilniaus miesto darnaus judumo planas)

Vilniaus miesto darnaus judumo plano prognoziniai bevariklio transporto srautai išdėlioti pagal suplanuotą ir planuojamą infrastruktūrą.



6 pav. Dviračių tinklo schema (Šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas)

🚦 Viešuoju transportu nuo 4 iki 7 km – Dėl įrengtų viešojo transporto eismo juostų, kelionė į miesto centrą viešuoju transportu taps patogesnė ir greitesnė nei automobiliu, todėl tikėtinas viešojo transporto keleivių skaičiaus augimas. Viešojo transporto keleivių skaičiaus augimo prognozė atlikta pasitelkiant Vilniaus miesto makro modelį.

🚗 Automobiliu 10-15 km – Automobilių skaičiaus prognozė atlikta pasitelkiant Vilniaus miesto makro modelį ir darant šias prielaidas:

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-246-PP	7	11	0

- Centrinė miesto dalis dėl naujų traukos objektų ir darbo vietų tampa vis sunkiau pravažiuojama dėl besiformuojančių transporto spūsčių;
- Gerėja sąlygos atvykti viešuoju transportu;
- Apribotas transporto priemonių judėjimas tranzitu per Vilniaus miesto senamiesčio branduolio teritoriją;
- Žiedinių sankryžų situacija centrinėje miesto dalyje nesikeičia;
- Centro apvažiavimas nėra įrengtas, todėl ieškomos alternatyvos važiavimui ne per centrą.

Įvertinus Narbuto g. vietą (2-3 km nuo centro), pagrindinius gyvenamuosius rajonus bei vystomas teritorijas, daugiausiai keliaujančių Narbuto g. bus viešuoju transportu, automobiliu, bevariklio transporto priemone.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-246-PP	8	11	0

1.3 Išvados

Įvedus viešojo transporto eismo juostą Narbuto g. prognozuojami šie pakitimai iki 2030 m.:

- Išaugės eismo dalyvių skaičius, keliaujantis Narbuto g. ir įvyks persiskirstymas tarp eismo dalyvių pagal keliavimo būdą:

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Esami srautai rytinio piko metu Narbuto g. tarp Laisvės pr. ir Sėlių g.	Prognozinis rytinio piko metu	Esami srautai rytinio piko metu Narbuto g. tarp Sėlių g. ir Erelių g.	Prognozinis rytinio piko metu	Esami srautai vakarinio piko metu Narbuto g. tarp Erelių g. ir Sėlių g.	Prognozinis vakarinio piko metu	Esami srautai vakarinio piko metu Narbuto g. tarp Sėlių g. ir Laisvės pr.	Prognozinis vakarinio piko metu
1	Pėsčiomis	42 keleiviai per valandą	53 keleiviai per valandą	36 keleiviai per valandą	47 keleiviai per valandą	48 keleiviai per valandą	57 keleiviai per valandą	36 keleiviai per valandą	43 keleiviai per valandą
2	Bevarikliu transportu	48 keleiviai per valandą	205 keleiviai per valandą	80 keleivių per valandą	215 keleiviai per valandą	64 keleiviai per valandą	205 keleiviai per valandą	40 keleiviai per valandą	215 keleiviai per valandą
3	Viešuoju transportu	3002 keleiviai per valandą	4803 keleiviai per valandą	1785 keleiviai per valandą	2856 keleiviai per valandą	1371 keleivis per valandą	2180 keleivių per valandą	1762 keleiviai per valandą	2802 keleiviai per valandą
4	Automobiliu	1755 automobiliai per valandą (2457 keleiviai per valandą ¹)	1351 automobilių per valandą (1892 keleiviai per valandą ¹)	829 automobiliai per valandą (1161 keleiviai per valandą)	638 automobilių per valandą (894 keleiviai per valandą ¹)	1190 automobilių per valandą (1666 keleiviai per valandą ¹)	952 automobilių per valandą (1333 keleiviai per valandą ¹)	1558 automobiliai per valandą (2181 keleiviai per valandą)	1246 automobilių per valandą (1745 keleiviai per valandą ¹)
Iš viso keleivių:		5549 keleivių per valandą	6953 keleivių per valandą	3062 keleiviai per valandą	4012 keleiviai per valandą	3149 keleivių per valandą	3775 keleiviai per valandą	4019 keleivis per valandą	4805 keleiviai per valandą

Pastaba:

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

- Viešojo transporto priemonės važiavimo laikas sutrumpės iki 2 min. piko valandą projektuojamoje ašyje. Bendras laiko sutaupymas susisiekimo tinkle bus 2222 d.d. per metus piko metu (apie 53338 val.). Augant vartotojų skaičiui, sutaupyta laikas taip pat augs ir viešojo transporto juostos įrengimo kaštai atsipirks greičiau.
- Eismo juostų plotis minimalus pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" patvirtinimo" – 3,25 m.
- Atsižvelgiant į esamus ir prognozuojamus eismo srautus, esamą transportinę situaciją (Narbuto g. laidumas priklauso nuo Pedagoginio žiedo laidumo ir piko metu vienos eismo juostos laidumas yra 600 transporto priemonių per valandą), numatomas papildomų eismo juostų įvedimas viešojo transporto juostos įrengimui.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-246-PP	9	11	0

2 SKYRIUS

2.1 Techniniai sprendiniai



1 pav. Projektuojamos A juostos vieta T. Narbuto g.

Projektuojamos A juostos (abiejose gatvės pusėse) T. Narbuto gatvėje nuo Laisvės pr. iki Erelių g.

A juostos projektuojamos platinant važiuojamąją dalį į skiriamosios juostos pusę arba (kur skiriamoji juosta per siaura) į gatvės išorinę pusę (techninį šaligatvį).

T. Narbuto gatvė, atkarpoje tarp Sėlių ir Erelių g., pastatyta dauboje, todėl siūloma įrengti pėsčiųjų dviratininkų viaduką ties Elnių gatve, kad būtų sujungti abiejose T. Narbuto g. pusėse suprojektuoti/projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai. Po to, kai bus įrengtas viadukas siūloma panaikinti dvi esamas šviesoforais reguliuojamas perėjas (ties Stirnų g., ir ties Gervų g.).

Siekiant pagerinti susisiekimo pėsčiomis ir dviračiais situaciją, įrengiami pėsčiųjų takai (2,25 m pločio), kur vietos pakanka - dviračių takai (2,5 m pločio), atkarpoje nuo Stirnų g. iki Paribio g. šiaurinėje gatvės pusėje. Dėl dviračių tako ir/ar pėsčiųjų tako įrengimo numatoma atraminė sienutė nuo Lūšių iki Stirnų g. ir nuo Teodoro Narbuto st. iki Laisvės pr.

Atnaujinama esama viešojo transporto stotelė „Žvėrynas“, Teodoro Narbuto st. Projektuojamos be įvažos.

Atkarpoje nuo Gervų g. iki numatomo dviračių tako per Karoliniškių kraštovaizdžio draustinį galimi keli dviračių takų variantai įrengiant dvipusį dviračių taką vienoje Paribio gatvės pusėje, arba įrengiant vienpusio eismo dviračių juostas abiejose Paribio gatvės pusėse. Bet, kol nėra išnagrinėta Paribio gatvės situacija, ir neatlikti Paribio gatvės sutvarkymo planai, bent projektinių pasiūlymu stadijoje, tol šioje atkarpoje siūlome neįrenginėti dviračių takų. Vėliau su Paribio gatvės projektu, dviračių takus Paribio gatvėje bus galima sujungti su dviračių taku einančiu palei T. Narbuto gatvę, ir dviračių taku, numatytą per Karoliniškių kraštovaizdžio draustinio griovą.

Rekonstruojamos T. Narbuto g. parametrai

Gatvės kategorija	B
Gatvės ilgis	2124 m
Eismo juostų skaičius	3
Eismo juostų plotis	3,25

2.2 Planuojamas apželdinimas

A juostos įrengimo projektu numatoma šalinti želdinius Stirnų g. – Paribio g. atkarpoje, būsimos dviračių tako pločio juostoje. Šalinami apsauginės kelio juostos želdiniai, dabartiniu metu akivaizdžiai per tankiai savaiminiai suaugę, suspaustomis lajomis, dauguma dendrologiškai silpnai ar patenkinamai išsivystę.

Naujai suprojektuotą dviračių taką numatoma apželdinti atsižvelgiant į esamą artimą kraštovaizdį ar dviračių tako estetinį, utilitarų, apsauginį ar gretimų teritorijų izoliacijos poreikį. Sodinami medžiai papildys aplinkoje esamų medžių ir krūmų asortimentą. Numatoma pasodinti mažalapių liepų, paprastųjų klevų, paprastųjų pušų, grauželinių gudobelių, paprastųjų šermukšnių, dekoratyvinių obelių, paprastųjų alyvų, darželinių jazminų

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-246-PP	10	11	0

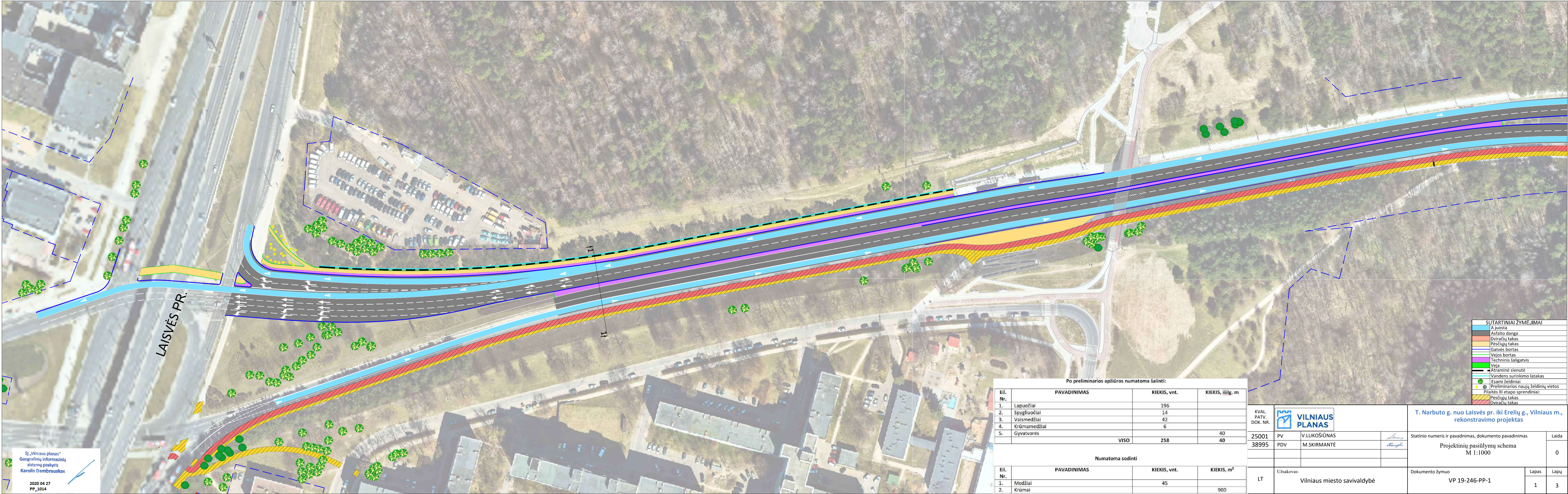
Po preliminarios apžiūros numatoma šalinti:

Eil. Nr.	PAVADINIMAS	KIEKIS, vnt.	KIEKIS, išilg. m
1.	Lapuočiai	196	
2.	Spygliuočiai	14	
3.	Vaismedžiai	42	
4.	Krūmamedžiai	6	
5.	Gyvatvorės		40
	VISO	258	40

Numatoma sodinti

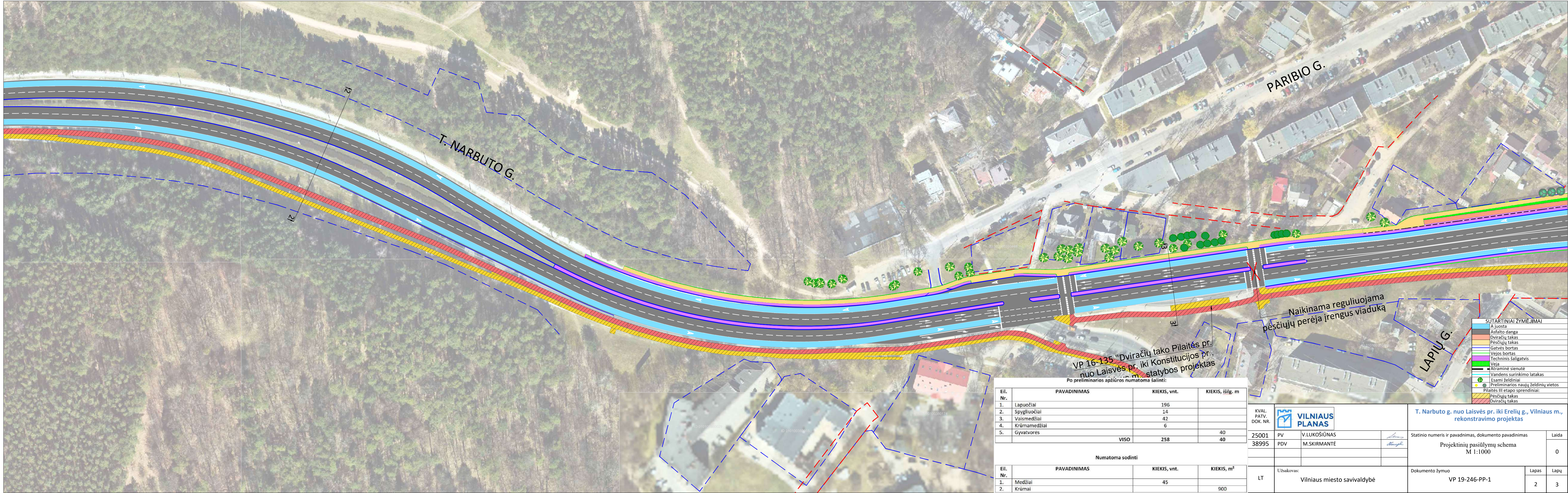
Eil. Nr.	PAVADINIMAS	KIEKIS, vnt.	KIEKIS, m ²
1.	Medžiai	45	
2.	Krūmai		900

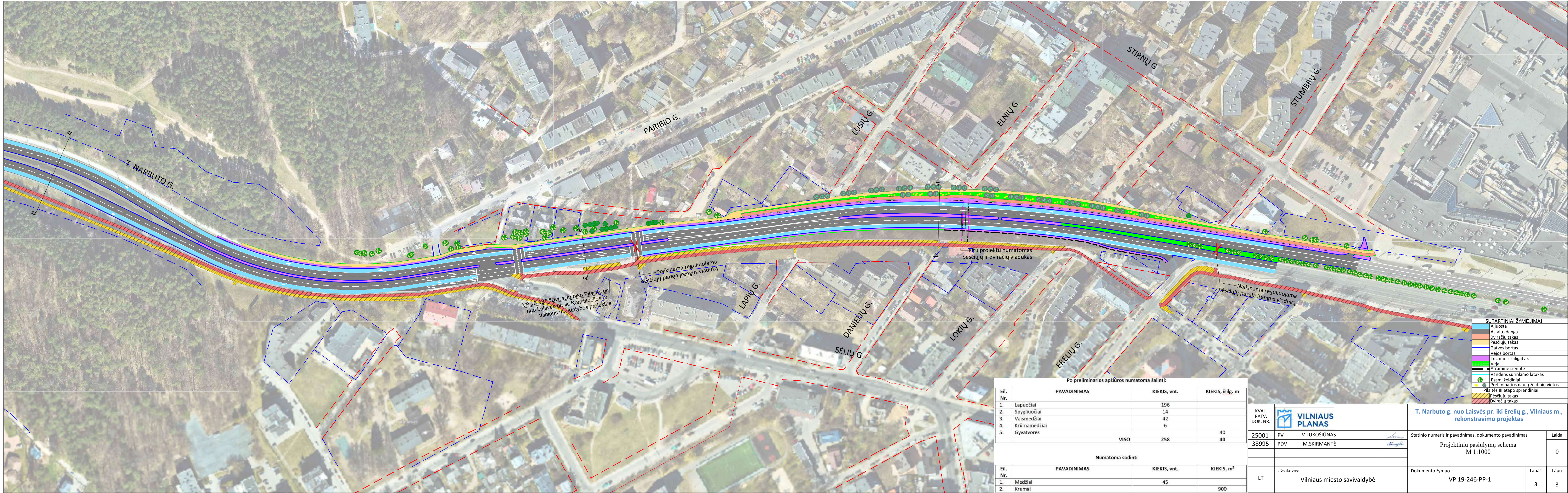
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-246-PP	11	11	0



Po preliminarios apžiūros numatoma šalinti:			
Eil. Nr.	PAVADINIMAS	KIEKIS, vnt.	KIEKIS, išilg. m
1.	Lapuočiai	196	
2.	Spygliuočiai	14	
3.	Vaismedžiai	42	
4.	Krūmamedžiai	6	
5.	Gyvatos		40
VISO		258	40
Numatoma sodinti			
Eil. Nr.	PAVADINIMAS	KIEKIS, vnt.	KIEKIS, m ²
1.	Medžiai	45	
2.	Krūmai		900

KVAL. PATV. DOK. NR.		VILNIAUS PLANAS		T. Narbuto g. nuo Laisvės pr. iki Erielių g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas		
25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
38995	PDV	M.SKIRMANTĖ		Projektinių pasiūlymų schema M 1:1000		0
LT		Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo VP 19-246-PP-1		Lapas Lapų
						1 3





VP 16-135 "Dviračių tako Pilaitės pr. nuo Laisvės pr. iki Konstitucijos pr. Vilniaus m. statybos projektas

Naikinama reguliuojama pėsčiųjų perėja įrengus viaduką

Kitu projektu numatomas pėsčiųjų ir dviračių viadukas

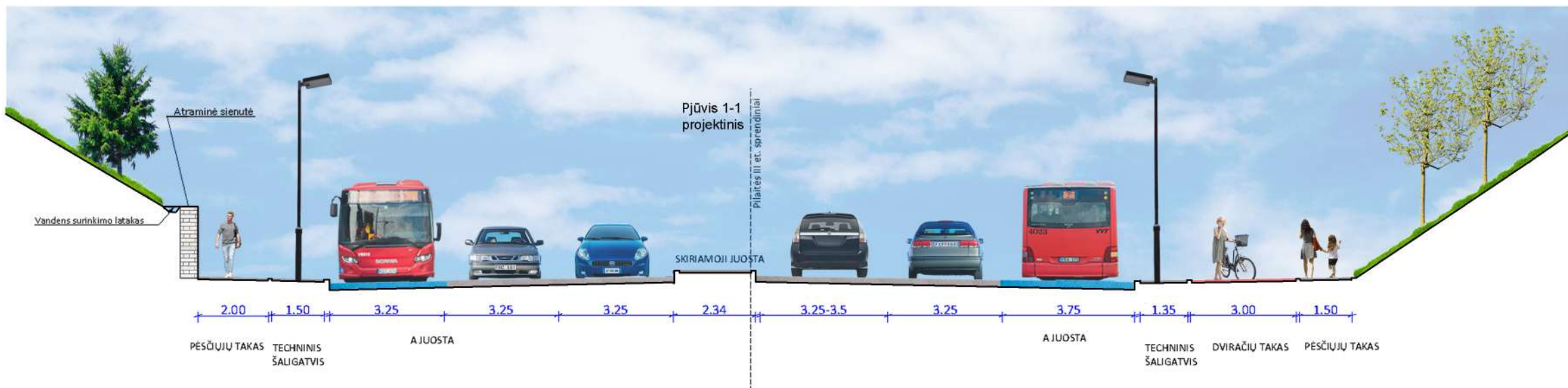
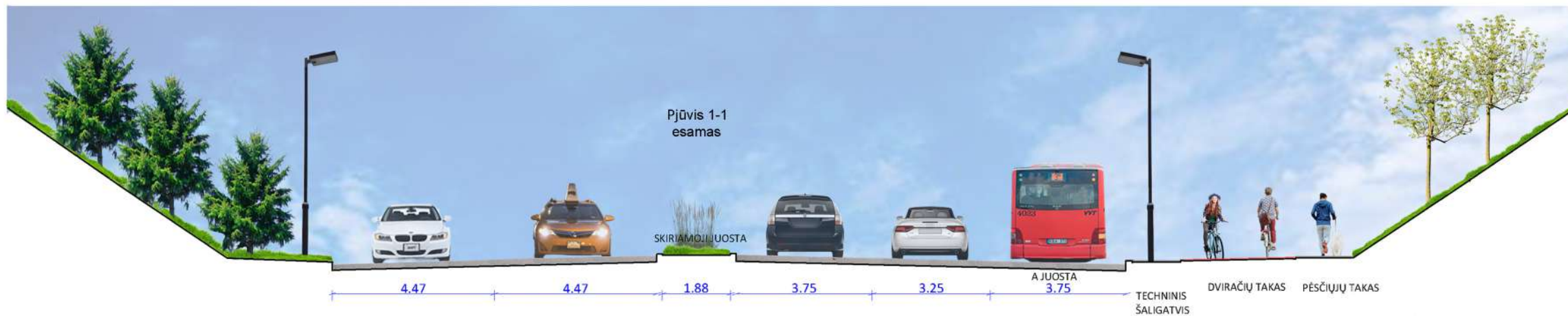
Naikinama reguliuojama pėsčiųjų perėja įrengus viaduką

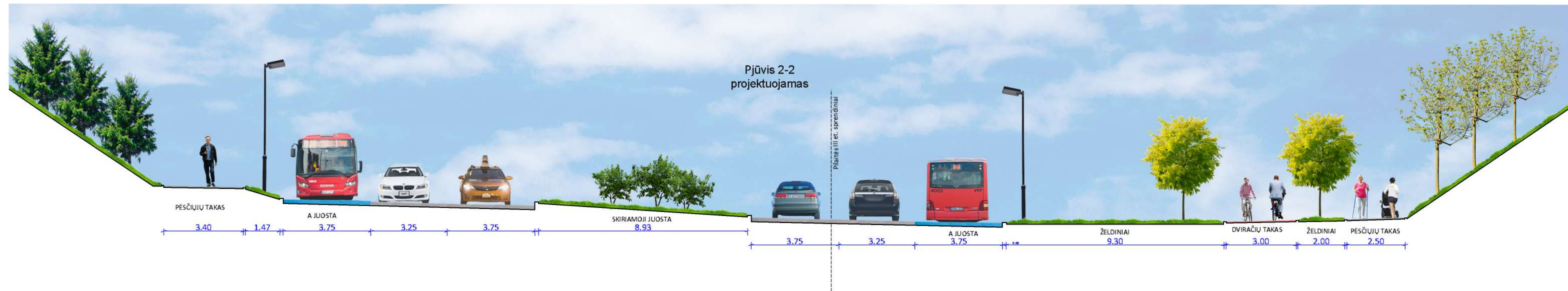
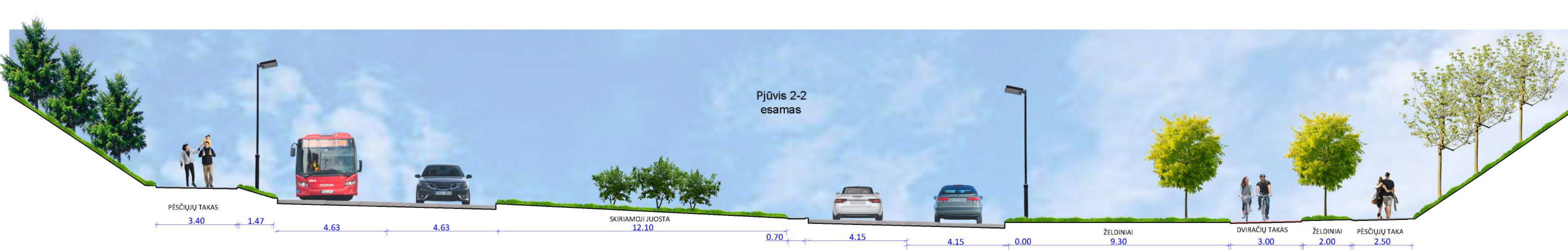
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	A juosta
	Asfalto dangą
	Dviračių takas
	Pėsčiųjų takas
	Gatevės bortas
	Vejos bortas
	Techninis šaligatvis
	Veja
	Atšalinė sienutė
	Vandens surinkimo latakas
	Esami želdiniai
	Preliminarios naujų želdinių vietos
	Pilaitės III etapo sprendiniai:
	Pėsčiųjų takas
	Dviračių takas

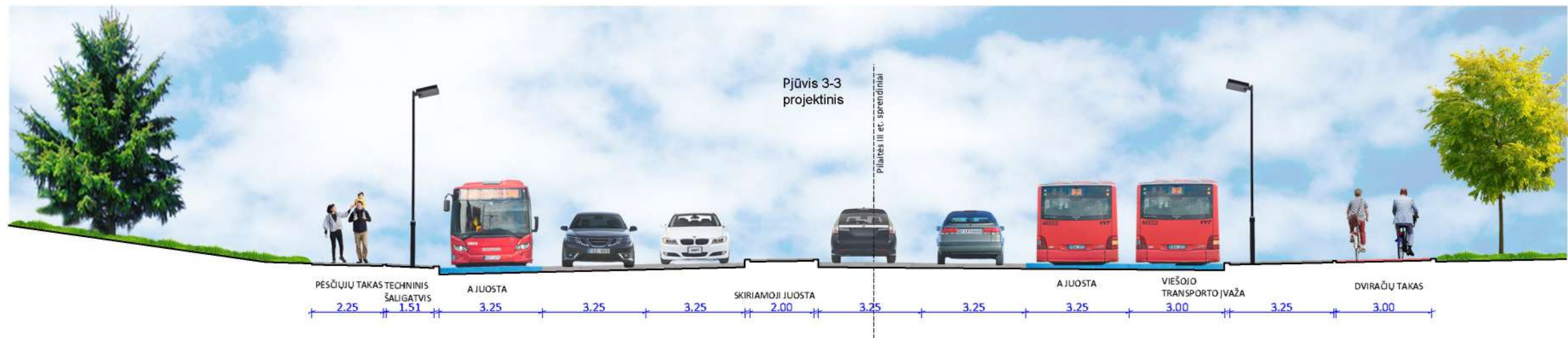
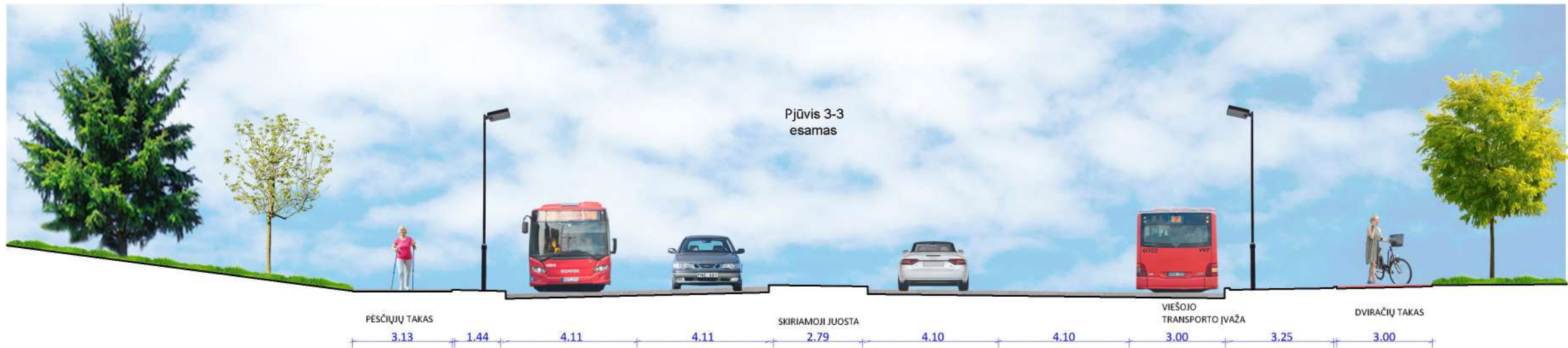
Po preliminaros apžiūros numatoma šalinti:			
Eil. Nr.	PAVADINIMAS	KIEKIS, vnt.	KIEKIS, išilg. m
1.	Lapuočiai	196	
2.	Spygliuočiai	14	
3.	Vaismedžiai	42	
4.	Krūmamedžiai	6	
5.	Gyvatvorės		40
VISO		258	40

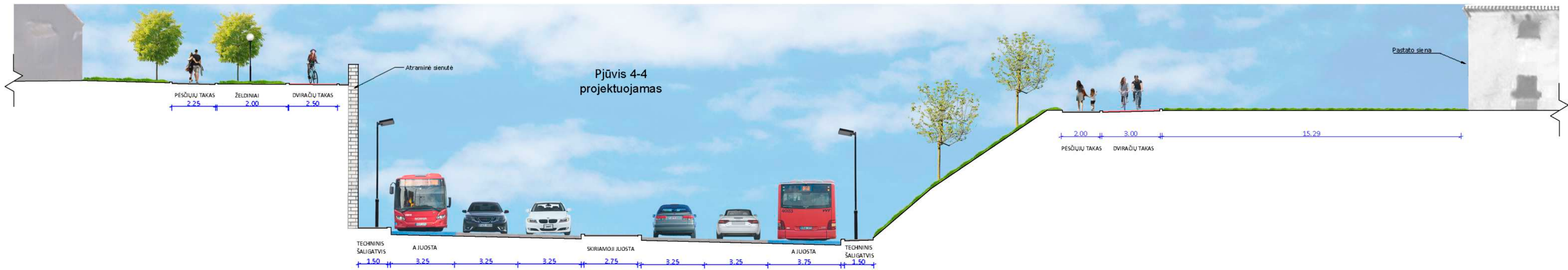
Numatoma sodinti			
Eil. Nr.	PAVADINIMAS	KIEKIS, vnt.	KIEKIS, m²
1.	Medžiai	45	
2.	Krūmai		900

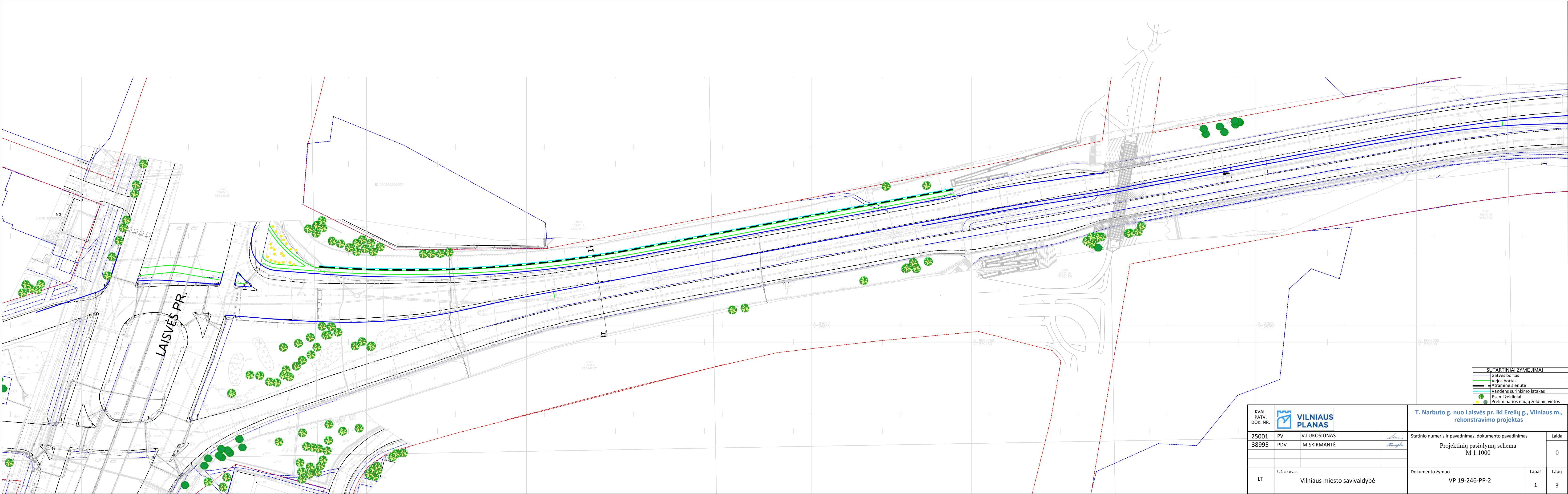
KVAL. PATV. DOK. NR.		T. Narbuto g. nuo Laisvės pr. iki Erelių g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas		
		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
		Projektinių pasiūlymų schema M 1:1000		0
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė	Dokumento žymuo VP 19-246-PP-1	Lapas	Lapų
			3	3





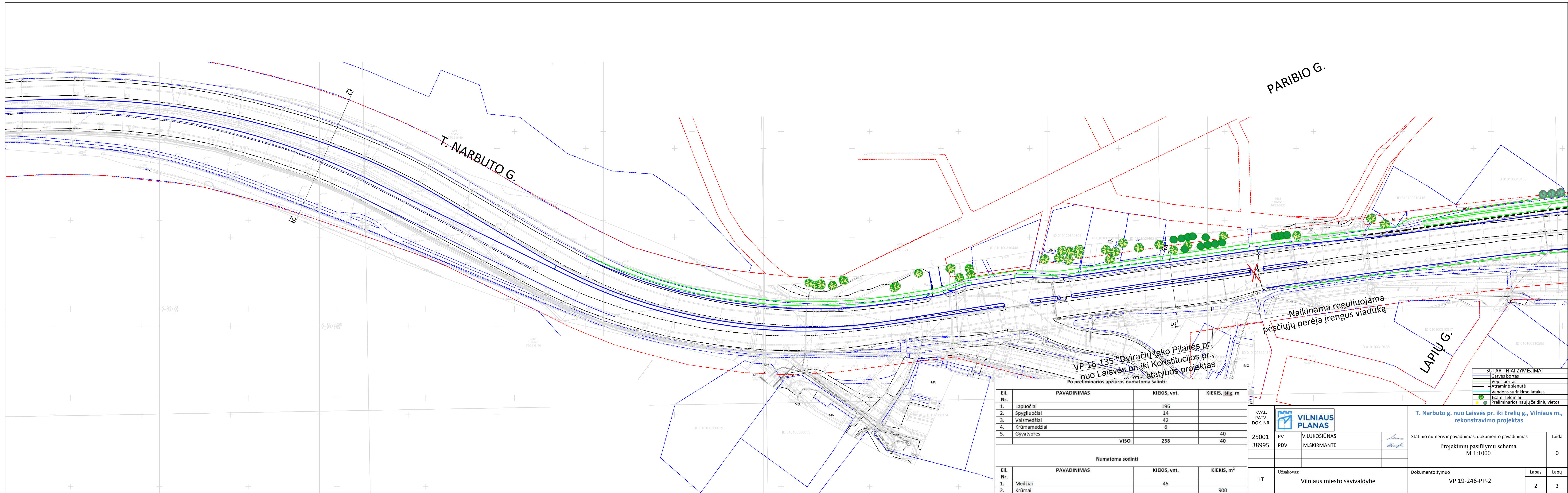






SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI	
	Gatvės bortas
	Velos bortas
	Atšvaitinė sienutė
	Vandens surinkimo latakas
	Esami želdiniai
	Preliminarios naujų želdinių vietos

KVAL. PATV. DOK. NR.				T. Narbuto g. nuo Laisvės pr. iki Erielių g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas		
25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
38995	PDV	M.SKIRMANTĖ		Projektinių pasiūlymų schema M 1:1000		0
LT		Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
				VP 19-246-PP-2	1	3





KVAL. PATV. DOK. NR.				T. Narbuto g. nuo Laisvės pr. iki Erelių g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas		
	25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		
38995	PDV	M.SKIRMANTĖ		Projektinių pasiūlymų schema M 1:1000		Laida 0
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo VP 19-246-PP-2		Lapas 3 Lapų 3