

Užsakovas	UAB „BASTIONŲ NAMAI“
Statytojas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	BASTIONŲ GATVĖS NUO DANĖS G. IKI BANGŲ G. (ĮSKAITANT TILTĄ PER DANĖS UPEĮ) STATYBOS IR PĖSČIŲJŲ-DVIRAČIŲ TAKO KRANTINĖJE (UNIKALUS NR. 4400-3923-9408), KLAIPĖDOS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS.
Statinio projekto Nr.	P25-037
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI GATVĖS, KITI TRANSPORTO STATINIAI
Bylos žymuo	PP-01
Bylos laida	0
Bylos išleidimo data	2026-03
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Generalinis direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36328	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	
A1667	Projekto dalies vadovas	JUSTINAS ŽALYS	
A2323	Architektas	ANDRIUS MOCKAITIS	

Vilnius, 2026 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	P25-037-CDB-O-BAA-001-PP-O-AL	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P25-037-CDB-O-BAA-002-PP-O-BSZ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
3.	P25-037-CDB-O-BAA-003-PP-O-BSR	4	0	Bendrieji statinio rodikliai	
4.	P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	87	0	Aiškinamasis raštas	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	P25-037-CDB-O-BAA-001-PP-O-B_01	1	0	Situacijos schema	
2.	P25-037-CDB-O-BAA-002-PP-O-B_02	1	0	Esamų dangų ardymo planas	
3.	P25-037-CDB-O-BAA-003-PP-O-B_03	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas	
4.	P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-B_04	1	0	Aukščių planas	
5.	P25-037-CDB-O-BAA-005-PP-O-B_05	1	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas	
6.	P25-037-CDB-O-BAA-006-PP-O-B_06	1	0	Gatvės želdinių planas	
7.	P25-037-CDB-O-BAA-007-PP-O-B_07	1	0	Pelenyno krantinės želdinių planas	
8.	P25-037-CDB-O-BAA-008-PP-O-B_08	1	0	Gatvės išilginis profilis	

0	2026-03			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Bastionų gatvės nuo Danės g. iki Bangų g. (įskaitant tiltą per Danės upę) statybos ir pėsčiųjų-dviračių tako kratinėje (unikalus Nr. 4400-3923-9408), Klaipėdos m., rekonstravimo projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos sudėties žiniaraštis	LAIDA
A1667	SPDV	Justinas Žalys			0
KALBA LT	STATYTOJAS Klaipėdos miesto savivaldybė UŽSAKOVAS UAB „Bastionų namai“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-037-CDB-O-BAA-002-PP-O-BSZ	LAPAS 1 LAPŲ 2

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
9.	P25-037-CDB-O-BAA-009-PP-O-B_09	1	0	Gatvės skersiniai pjūviai	
10.	P25-037-CDB-O-BAA-010-PP-O-B_10	1	0	Principinė projektuojamo tilto idėja	
11.	P25-037-CDB-O-BAA-011-PP-O-B_11	1	0	Meninė projektuojamo tilto idėja	
12.	P25-037-CDB-O-BAA-012-PP-O-B_12	1	0	Projektuojamo tilto ir jo prieigų planas	
13.	P25-037-CDB-O-BAA-013-PP-O-B_13	1	0	Fasadas t. a. 2-1 (vaizdas nuo senamiesčio)	
14.	P25-037-CDB-O-BAA-014-PP-O-B_14	1	0	Fasadas t. a. 1-2 (vaizdas į senamiestį)	
15.	P25-037-CDB-O-BAA-015-PP-O-B_15	1	0	Skersinis pjūvis 1-1	
16.	P25-037-CDB-O-BAA-016-PP-O-B_16	2	0	Krantinių detalizacija	
17.	P25-037-CDB-O-BAA-017-PP-O-B_17	2	0	Vandentiekio ir nuotekų tinklų išilginiai profiliai	
18.	P25-037-CDB-O-BAA-018-PP-O-B_18	7	0	Vizualizacijos	

PRIDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	P25-037-CDB-O-BAA-001-PP-O-PR_1	27	Bastionų gatvės nuo Danės g. iki Gluosnių g. (įskaitant tiltą per Danės upę) statybos ir pėsčiųjų-dviračių tako kratinėje (unikalus Nr. 4400-3923-9408), Klaipėdos m., rekonstravimo užduotis	
2.	P25-037-CDB-O-BAA-002-PP-O-PR_2	27	Specialieji reikalavimai	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-002-PP-O-BSZ	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKAJOS				
1. Bastionų g. Sklypo unikalus Nr. 4400-2408-6138 Nr. 4400-2410-9124 Nr.4400-0834-7008 Nr.4400-4899-6527				
1.1. Kategorija	-	-	C	Nauja statyba Ypatingasis statinys
1.2. Ilgis*	km	-	0,512	
1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	-	6,5	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	-	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	-	3,25	
2. Danės g. Sklypo unikalus Nr. 4400-6251-4023 ir laisvoje valstybinėje žemėje				
2.1. Kategorija	-	C	C	Rekonstravimas Ypatingasis statinys 4400-5923-0522
2.2. Ilgis*	km	1,024	1,024	Rekonstruojamas ruožas 144 m
2.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7	6,5	
2.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
2.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	3,25	
3. Bangų g. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
3.1. Kategorija	-	C	C	Rekonstravimas Ypatingasis statinys 4400-2297-1942
3.2. Ilgis*	km	0,657	0,657	Rekonstruojamas ruožas 210 m
3.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	9-11	9,75-10,50	
3.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2-3	

0	2026-03			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Bastionų gatvės nuo Danės g. iki Bangų g. (įskaitant tiltą per Danės upę) statybos ir pėsčiųjų-dviračių tako kratinėje (unikalus Nr. 4400-3923-9408), Klaipėdos m., rekonstravimo projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos sudėties žiniaraštis	LAIDA
A1667	SPDV	Justinas Žalys			0
KALBA LT	STATYTOJAS Klaipėdos miesto savivaldybė UŽSAKOVAS UAB „Bastionų namai“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-037-CDB-O-BAA-003-PP-O-BSR	LAPAS 1
					LAPŲ 4

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
3.5. Eismo juostos plotis	m	4,5-5,5	3,25-3,50	
4. Gluosnių g. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
4.1. Kategorija	-	D	D	Rekonstravimas Neypatingasis statinys 4400-2184-4151
4.2. Ilgis*	km	0,314	0,297	Rekonstruojamas ruožas 62 m
4.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	5,5	
4.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
4.5. Eismo juostos plotis	m	2,75	2,75	
5. Laivų skg. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
5.1. Kategorija	-	D	D	Rekonstravimas Neypatingasis statinys 4400-2219-5879
5.2. Ilgis*	km	0,111	0,111	Rekonstruojamas ruožas 47 m
5.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7	7	
5.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
5.5. Eismo juostos plotis	m	3,50	3,50	
6. Baltikalnio g. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
6.1. Kategorija	-	D	D	Rekonstravimas Neypatingasis statinys 4400-2184-4084
6.2. Ilgis*	km	0,266	0,266	Rekonstruojamas ruožas 90 m
6.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	6	5,5	
6.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
6.5. Eismo juostos plotis	m	3,00	2,75	
7. Dviračių - pėsčiųjų takas nuo Jono kalnelio iki Gluosnių skg. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
7.1. Plotas	m ²	1392	1357	Rekonstravimas II gr. nesudėtingasis statinys 4400-3923-9395

DOKUMENTO ŽYMUO P25-037-CDB-O-BAA-003-PP-O-BSR	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
8. Dviračių - pėsčiųjų takas nuo Jono kalnelio iki Gluosnių skg. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
8.1. Plotas*	m ²	2032	2425	Rekonstravimas II gr. nesudėtingasis statinys 4400-3923-9408
9. Dviračių - pėsčiųjų takas nuo Bastionų g. iki Danės kratinės Sklypo unikalus Nr. 4400-2410-9124 Nr.4400-4003-6824 Nr.4400-4362-7625				
9.1. Plotas*	m ²	-	1422	Nauja statyba II gr. nesudėtingasis statinys
10. Bastionų tiltas – kitas transporto statinys Sklypo unikalus Nr. 4400-2408-6138 Nr. 4400-2410-9124				
10.1. Tiltu ilgis*	m	-	89,50	Nauja statyba Ypatingasis statinys
10.2. Plotis*	m	-	18,25	
V. INŽINERINIAI TINKLAI				
1. Lietaus nuotekų tinklai Danės g. ir Bastionų g. Sklypo unikalus Nr. 4400-2410-9124, 4400-6251-4023 ir laisvoje valstybinėje žemėje				
1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	696,50	857,1	Rekonstravimas Ypatingasis statinys 4400-1790-9076
1.2. Vamzdžio skersmuo	mm	-	200	59 m
1.3. Vamzdžio skersmuo	mm	-	250	48 m
1.4. Vamzdžio skersmuo	mm	-	300	72 m
1.5. Vamzdžio skersmuo	mm	-	500	5 m
1.6. Vamzdžio skersmuo	mm	-	600	143 m
2. Lietaus nuotekų tinklai Bastionų g. Sklypo unikalus Nr. 4400-2408-6138				
2.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	102	Naujo statinio statyba Neypatingasis statinys
2.2. Vamzdžio skersmuo	mm	-	200	50 m
2.3. Vamzdžio skersmuo	mm	-	250	48 m
2.4. Vamzdžio skersmuo	mm	-	300	4 m
3. Lietaus nuotekų tinklai Bangų g. laisvoje valstybinėje žemėje				
3.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	841,31	860,31	Rekonstravimas Neypatingasis statinys 4400-5321-9502
3.2. Vamzdžio skersmuo	mm	-	200	19 m


DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-003-PP-O-BSR	3	4	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
4. Vandentiekio tinklai Bastionų g. Sklypo unikalus Nr. 4400-2408-6138				
4.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	598,89	606,89	Rekonstravimas Neypatingasis statinys 4400-6571- 5782
4.2. Vamzdžio skersmuo	mm	-	110	8 m

(* pažymėti rodikliai tikslinami TDP rengimo metu)

DOKUMENTO ŽYMUO P25-037-CDB-O-BAA-003-PP-O-BSR	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026-03			Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Bastionų gatvės nuo Danės g. iki Bangų g. (įskaitant tiltą per Danės upę) statybos ir pėsčiųjų-dviračių tako kratinėje (unikalus Nr. 4400-3923-9408), Klaipėdos m., rekonstravimo projektas			
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
A1667	ARCH.	Justinas Žalys				Aiškinamasis raštas	0
KALBA LT	STATYTOJAS Klaipėdos miesto savivaldybė UŽSAKOVAS UAB „Bastionų namai“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR		LAPAS 1	LAPŲ 89

TURINYS

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS.....	3
1.1	Privalomieji projekto rengimo dokumentai.....	3
1.2	Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai.....	3
2.	BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ.....	6
2.1	Statinių statybos vieta.....	6
2.2	Statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija ir techniniai duomenys.....	7
3.	ESAMA OBJEKTO SITUACIJA.....	10
3.1	Objekto teritorijoje esami inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai.....	10
3.2	Geologinės sąlygos.....	13
3.3	Geologinė sandara.....	13
3.4	Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai.....	14
3.5	Hidrogeologinės sąlygos.....	14
3.6	Esamų gatvių aprašymas.....	15
3.7	Projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams.....	16
3.8	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus.....	24
4.	GATVĖS KATEGORIJA, JUOSTOS PLOTIS GATVĖS RAUDONŲJŲ LINIJŲ RIBOSE, VAŽIUOJAMOSIOS DALIES PLOTIS, ILGIS, TRUMPAS GATVĖS TRASOS APIBŪDINIMAS IR KITI DUOMENYS	58
4.1	Bastionų g.....	58
4.2	Danės g.....	58
4.3	Bangų g.....	59
4.4	Gluosnių g.....	59
4.5	Laivų skg.....	59
4.6	Baltikalnio g.....	59
4.7	Dviračių - pėsčiųjų takas nuo Jono kalnelio iki Gluosnių skg.....	60
4.8	Bastionų tiltas.....	60
4.9	Lietaus nuotekų tinklai.....	62
4.10	Vandentiekio tinklai.....	62
4.11	Apšvietimo tinklai.....	62
4.12	Ryšių tinklai.....	63
5.	KELIO DANGOS KONSTRUKCIJOS PROJEKTINIO MAŽIAUSIO ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO PARINKIMAS IR MAŽIAUSIO AŠAS STORIO APSKAIČIAVIMAS.....	64
5.1	Bastionų g.....	64
5.2	Bastionų g. autobusų įvažos.....	64
5.3	Danės g. Ir Laivų skg.....	65
5.4	Baltikalnio g.....	65
6.	DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PARINKIMAS.....	66
7.	PROJEKTE NAUDOJAMI ELEMENTAI.....	67
8.	PROJEKTUOJAMI ŽELDINIAI.....	78
9.	PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU SPECIALIAISIAIS POREIKIAIS.....	87
10.	STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS.....	88
11.	INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI.....	88
11.1	Oro tarša.....	88
11.2	Triukšmo poveikis sveikatai, didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai.....	88
11.3	Poveikis aplinkai.....	89

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	2	89	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai (toliau – Projektas) parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Bastionų gatvės nuo Danės g. iki Gluosnių g. (įskaitant tiltą per Danės upę) statybos ir pėsčiųjų-dviračių tako krantinėje (unikalus Nr. 4400-3923-9408), Klaipėdos m., rekonstravimo projektas (techninė užduotis)

1.2 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
I-301	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-316	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
622	Statinio statybos rūšys
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-309	STR 2.03.02:2005 "Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas"
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	3	89	0

420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
LST 1360.1:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granuliometrinės sudėties nustatymas.
LST 1360.3:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas.
LST 1360.4:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas.
LST 1360.5:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu.
LST 1360.6:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas.
LST 1360.7:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas.
LST EN 197-1	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 13282-1	Hidrauliniai kelių rišikliai. 1 dalis. Greitai kietėjantys hidrauliniai kelių rišikliai. Sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 459-1	Statybinės kalkės. 1 dalis. Apibrėžtys, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 1008	Vanduo betonui. Techniniai vandens ėminių ėmimo, bandymo ir tinkamumo reikalavimai, įskaitant grąžinamą iš gamybos betono pramonėje vandenį, pakartotinai naudojamą betono mišiniui ruošti
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
V-959/A1-650	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai

DOKUMENTO ŽYMUO P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	89	0

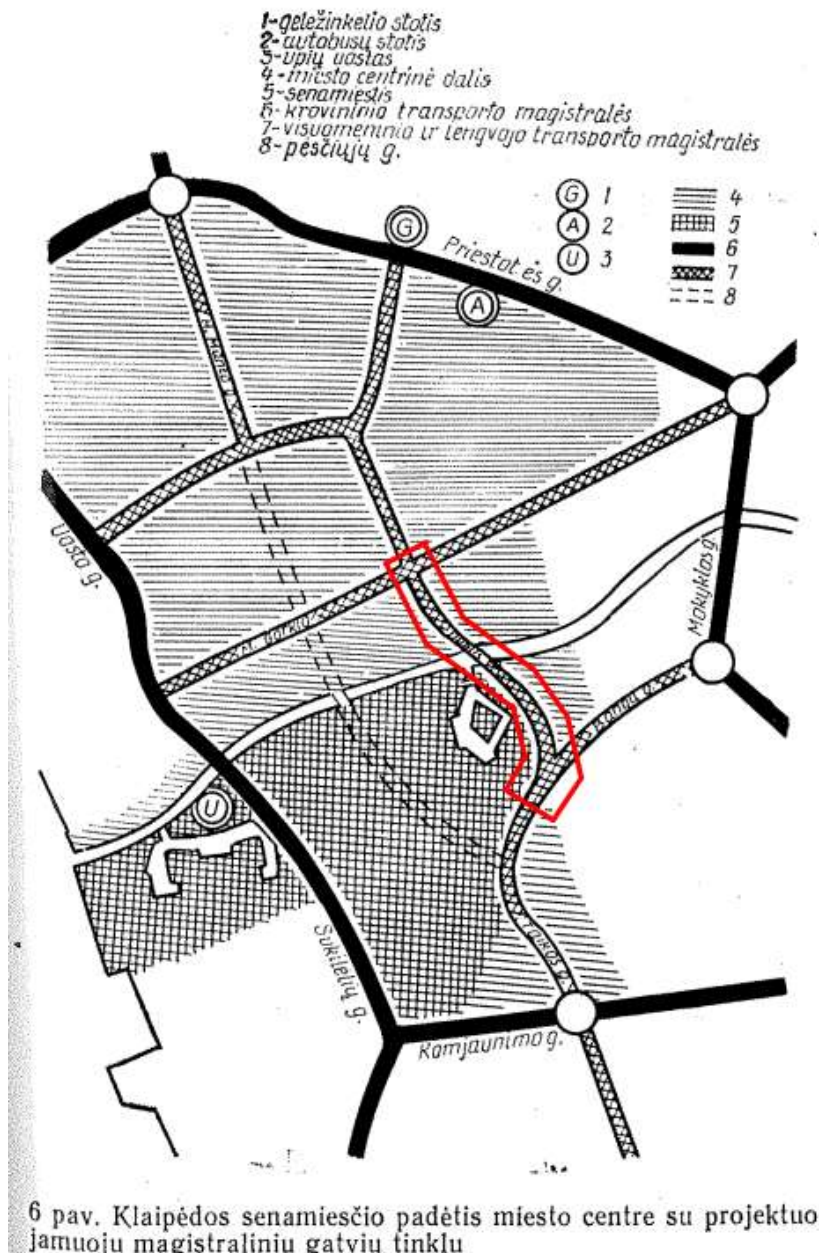
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1950	Kelių eismo taisyklės
3-415	Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
VE-16	TRA BITUMAS 23 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V15	TRA ASFALTAS 24 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 07 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
VE-30	ĮT ASFALTAS 24 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-161	MN GPSR12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-2:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1997-1:2005/AC2009	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
STR1.01.04:2015	“Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	5	89	0

2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

2.1 Statinių statybos vieta

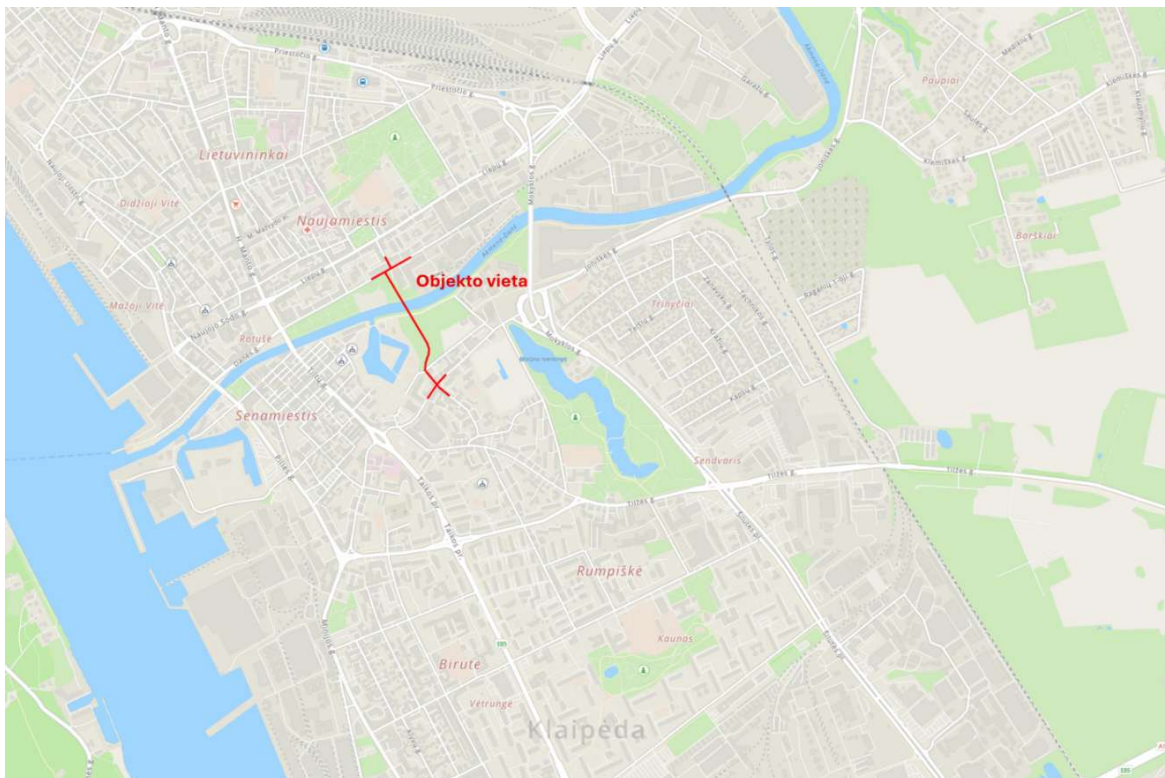
Projektuojama nauja dviejų eismo juostų Bastionų g. ir tiltas per Danės upę Klaipėdos miesto centrinėje dalyje, gatvė jungs Senamiesčio ir Naujamiesčio miesto teritorijas, ir tarnaus kaip senamiesčio centrinė dalies apylanka užtikrinanti, kad transporto priemonių srautai sumažėtų senamiestyje. Šis transporto koridorius suplanuotas dar 1975 m rengiant Klaipėdos senamiesčio regeneracijos projektą. (žr. 1 pav.). Projektuojama Bastionų g. prasideda sankryžoje su Danės gatve ir Laivų skg. ir baigiasi ties sankryža su Bangų ir Baltikalnio gatvių sankryža. (žr. 2 pav.). Esamoje situacijoje Bastionų g. sklype auga žolė. Dešiniajame Danės krante šalia įsikūrę Danės skveras ir Danės verslo centras. Kairiajame Danės krante statomi pastatai, teritorija urbanizuojama.



6 pav. Klaipėdos senamiesčio padėtis miesto centre su projektuojamuoju magistraliniu gatvių tinklu

1 pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto regeneracijos projekto

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	6	89	0



2 pav. Nagrinėjama statybos teritorija Klaipėdos mieste.

2.2 Statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija ir techniniai duomenys

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKAJOS				
1. Bastionų g.				
1.1. Sklypo unikalus Nr. 4400-2408-6138 Nr. 4400-2410-9124 Nr.4400-0834-7008 Nr.4400-4899-6527				
1.1. Kategorija	-	-	C	Nauja statyba Ypatingasis statinys
1.2. Ilgis*	km	-	0,512	
1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	-	6,5	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	-	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	-	3,25	
2. Danės g.				
1.2. Sklypo unikalus Nr. 4400-6251-4023 ir laisvoje valstybinėje žemėje				
2.1. Kategorija	-	C	C	Rekonstravimas Ypatingasis statinys 4400-5923-0522
2.2. Ilgis*	km	1,024	1,024	Rekonstruojamas ruožas 144 m
2.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7	6,5	

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	7	89

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
2.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
2.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	3,25	
3. Bangų g. 1.3. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
3.1. Kategorija	-	C	C	Rekonstravimas Ypatingasis statinys 4400-2297-1942
3.2. Ilgis*	km	0,657	0,657	Rekonstruojamas ruožas 210 m
3.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	9-11	9,75-10,50	
3.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2-3	
3.5. Eismo juostos plotis	m	4,5-5,5	3,25-3,50	
4. Gluosnių g. 1.4. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
4.1. Kategorija	-	D	D	Rekonstravimas Neypatingasis statinys 4400-2184-4151
4.2. Ilgis*	km	0,314	0,297	Rekonstruojamas ruožas 62 m
4.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	5,5	
4.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
4.5. Eismo juostos plotis	m	2,75	2,75	
5. Laivų skg. 1.5. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
5.1. Kategorija	-	D	D	Rekonstravimas Neypatingasis statinys 4400-2219-5879
5.2. Ilgis*	km	0,111	0,111	Rekonstruojamas ruožas 47 m
5.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7	7	
5.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
5.5. Eismo juostos plotis	m	3,50	3,50	
6. Baltikalnio g. 1.6. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
6.1. Kategorija	-	D	D	Rekonstravimas Neypatingasis statinys 4400-2184-4084
6.2. Ilgis*	km	0,266	0,266	Rekonstruojamas ruožas 90 m

DOKUMENTO ŽYMUO P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	89	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
6.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	6	5,5	
6.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
6.5. Eismo juostos plotis	m	3,00	2,75	
7. Dviračių - pėsčiųjų takas nuo Jono kalnelio iki Gluosnių skg. 1.7. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
7.1. Plotas	m ²	1392	1357	Rekonstravimas II gr. nesudėtingasis statinys 4400-3923-9395
8. Dviračių - pėsčiųjų takas nuo Jono kalnelio iki Gluosnių skg. 1.8. Sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje				
8.1. Plotas*	m ²	2032	2425	Rekonstravimas II gr. nesudėtingasis statinys 4400-3923-9408
9. Dviračių - pėsčiųjų takas nuo Bastionų g. iki Danės kratinės 1.9. Sklypo unikalus Nr. 4400-2410-9124 Nr.4400-4003-6824 Nr.4400-4362-7625				
9.1. Plotas*	m ²	-	1422	Nauja statyba II gr. nesudėtingasis statinys
10. Bastionų tiltas – kitas transporto statinys 1.10. Sklypo unikalus Nr. 4400-2408-6138 Nr. 4400-2410-9124				
10.1. Tiltlo ilgis*	m	-	89,50	Nauja statyba Ypatingasis statinys
10.2. Plotis*	m	-	18,25	
V. INŽINERINIAI TINKLAI				
1. Lietaus nuotekų tinklai 1.11. Danės g. ir Bastionų g. Sklypo unikalus Nr. 4400-2410-9124, 4400-6251-4023 ir laisvoje valstybinėje žemėje				
1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	696,50	857,1	Rekonstravimas Ypatingasis statinys 4400-1790-9076
1.2. Vamzdžio skersmuo	mm	-	200	59 m
1.3. Vamzdžio skersmuo	mm	-	250	48 m
1.4. Vamzdžio skersmuo	mm	-	300	72 m
1.5. Vamzdžio skersmuo	mm	-	500	5 m
1.6. Vamzdžio skersmuo	mm	-	600	143 m
2. Lietaus nuotekų tinklai 1.12. Bastionų g. Sklypo unikalus Nr. 4400-2408-6138				
2.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	102	Naujo statinio statyba

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	9	89

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
				Neypatingasis statinys
2.2. Vamzdžio skersmuo	mm	-	200	50 m
2.3. Vamzdžio skersmuo	mm	-	250	48 m
2.4. Vamzdžio skersmuo	mm	-	300	4 m
3. Lietaus nuotekų tinklai				
1.13. Bangų g. laisvoje valstybinėje žemėje				
3.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	841,31	860,31	Rekonstravimas Neypatingasis statinys 4400-5321- 9502
3.2. Vamzdžio skersmuo	mm	-	200	19 m
4. Vandentiekio tinklai				
1.14. Bastionų g. Sklypo unikalus Nr. 4400-2408-6138				
4.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	598,89	606,89	Rekonstravimas Neypatingasis statinys 4400-6571- 5782
4.2. Vamzdžio skersmuo	mm	-	110	8 m

(* pažymėti rodikliai tikslinami TDP rengimo metu)

3. ESAMA OBJEKTO SITUACIJA

3.1 Objekto teritorijoje esami inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai

Projektuojamoje teritorijoje yra šie esami inžineriniai tinklai:

- Buitinių nuotekų tinklai;
- Požeminiai ryšių tinklai;
- Požeminiai vandentiekio tinklai;
- Lietaus nuotakyno tinklai;
- Požeminio dujotiekio tinklai;
- Žemos įtampos požeminiai kabeliai;
- Aukštos įtampos požeminiai kabeliai;
- Žemos įtampos elektros oro linijos kabeliai;
- Šilumos tinklai.

Rekonstruojamų ir naujai projektuojamų gatvių zonoje yra numatomas esamų želdynų pašalinimas. Šalinami želdiniai, kurie trukdo įgyvendinti sprendinius. Vykdamt statybos darbus, želdiniai, kurių projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti remiantis „Želdinių apsaugos, vykdamt statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti. Baigus visus statybos darbus, statyb vietės teritorija turi būti rekultivuota.

Šalinamų medžių žiniaraštis

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	10	89	0

Nr.	Rūšis	H, m	D, cm	Būklė	Pastabos	Ūkinė priemonė	Saugotinumai
2	Klevas paprastasis	18	61	2	yra drevių	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	S
3	Klevas paprastasis	15	48	2	yra drevių	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	S
9	Liepa mažalapė	16	40	1		Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	S
10	Liepa mažalapė	16	52	1		Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	S
11	Liepa mažalapė	14	31	1		Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	S
12	Klevas paprastasis	12	33	1		Trukdo įrengti perėją	S
14	Klevas platanalapis	15	43	1		Trukdo įrengti pėsčiųjų taką	S
15	Klevas platanalapis	13	36	1		Trukdo įrengti pėsčiųjų taką	S
18	Obelis Zyboldo	7	20	1		Trukdo įrengti akmenų sprendinį	N
19	Obelis Zyboldo	7	18	1		Trukdo įrengti pėsčiųjų taką	N
20	Obelis Zyboldo	5,5	16	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	Trukdo įrengti pėsčiųjų taką	N
21	Obelis Zyboldo	7	21	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	Trukdo įrengti dviračių taką	N
22	Obelis Zyboldo	6,5	16	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	Trukdo įrengti dviračių taką	N
23	Obelis Zyboldo	7	18	2	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	Trukdo įrengti pėsčiųjų taką	N
24	Obelis Zyboldo	6	17	2	kamieno žaizda (-os)	Trukdo įrengti pėsčiųjų taką	N
25	Liepa didžialapė	9	44	1		Trukdo įrengti tiltą	S
30	Klevas uosialapis	10	29	2	3 kamienai, medienos puvinys	Trukdo įrengti akmenų sprendinį, puvinys	N
	Klevas uosialapis	8	21	3	netinkamas genėjimas, medienos puvinys		N
	Klevas uosialapis	6	19	3	netinkamas genėjimas, medienos puvinys		N
40	Obelis naminė	5	16	2	kamieno žaizda (-os), yra drevių	Trukdo įrengti taką	N
41	Obelis naminė	5,5	17	2	2 kamienai, medienos puvinys	Trukdo įrengti taką	N
	Obelis naminė	4	11	2	medienos puvinys		N
45	Obelis naminė	5,5	11	3	3 kamienai, kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	Trukdo įrengti taką, prasta būklė	N
	Obelis naminė	5,5	10	3	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		N
	Obelis naminė	5,5	10	3	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		N
46	Uosis paprastasis	11	15	1		Trukdo įrengti taką	S
47	Klevas paprastasis	11	35	2	yra drevių	Trukdo įrengti taką	S
48	Liepa mažalapė	11	27	2	yra drevių	Trukdo įrengti taką	S
52	Gluosnis baltasis	9	34	4	kamieno žaizda (-os) padarytos bebro	Prasta būklė	S
53	Eglė dygioji f. glauca	16	43	1		Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	S

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	11	89	0

Nr.	Rūšis	H, m	D, cm	Būklė	Pastabos	Ūkinė priemonė	Saugotinus
54	Eglė dygioji f. glauca	16	39	1		Trukdo įrengti taką	S
55	Eglė dygioji f. glauca	19	47	2	defoliacija	Trukdo įrengti taką	S
57	Robinija baltažiedė	12	20	1		Trukdo įrengti pėsčiųjų taką	N
58	Robinija baltažiedė	12	23	2	medienos puvinys	Trukdo įrengti dviračių taką	N
59	Robinija baltažiedė	10	18	1		Trukdo įrengti dviračių taką	N
60	Robinija baltažiedė	13	24	2	2 kamienai, kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	Trukdo įrengti takus	N
	Robinija baltažiedė	9	16	3	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys, stelbiamas (-a)		N
61	Robinija baltažiedė	9	15	2	stelbiamas (-a)	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
62	Robinija baltažiedė	12	18	1		Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
63	Robinija baltažiedė	12	20	2	2 kamienai, kamieno žaizda (-os), medienos puvinys	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
	Robinija baltažiedė	11	18	1			N
64	Robinija baltažiedė	10	21	2	yra drevių	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
65	Robinija baltažiedė	11	21	2	3 kamienai, yra drevių	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
	Robinija baltažiedė	10	21	1			N
	Robinija baltažiedė	11	20	1			N
66	Robinija baltažiedė	11	22	2	yra drevių	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
67	Robinija baltažiedė	11	19	1	2 kamienai	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
	Robinija baltažiedė	12	16	3	kamieno žaizda (-os), medienos puvinys		N
68	Robinija baltažiedė	12	24	1	2 kamienai	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
	Robinija baltažiedė	9	16	2	stelbiamas (-a)		N
69	Robinija baltažiedė	12	27	1	2 kamienai	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
	Robinija baltažiedė	10	17	2	stelbiamas (-a)		N
70	Šeivamedis juoduogis	5		2	yra sausų šakų	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
71	Blindė	9	18	1	2 kamienai	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
	Blindė	7	10	2	medienos puvinys		N
88	Liepa mažalapė	12	37	2	yra drevių	Trukdo įrengti dviračių taką	S
95	Liepa mažalapė	16	49	2	žaizdos stambiose šakose, medienos puvinys	Trukdo įrengti taką	S
96	Klevas uosialapis	14	50	2	medienos puvinys, yra drevių, pasviręs 15°	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
97	Klevas uosialapis	15	56	3	netinkamas genėjimas, medienos puvinys	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	N
98	Liepa mažalapė	15	36	1		Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	S

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	12	89	0

Nr.	Rūšis	H, m	D, cm	Būklė	Pastabos	Ūkinė priemonė	Saugotinumai
99	Klevas platanalapis	15	32	1		Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	S
100	Klevas platanalapis	12	29	2	stelbiamas (-a)	Trukdo įrengti važiuojamąją dalį	S

3.2 Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorija yra Danės upės slėnio žemupyje. Buvęs natūralus žemės paviršius yra visiškai apsikeitęs įrengiant krantines ir tvarkant teritoriją palei Danės upę. Danės upės slėnis Klaipėdoje yra jau sunkiai įžvelgiamas. Upės krantinių absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 0,8 iki 2,5 m. Upės gylis – 1-3,2 m. Ties Danės g. absoliutus aukštis yra 2,5-2,6 m, nuo Danės upės iki Bangų g. teritorija kyla 0,8-8,2 m

3.3 Geologinė sandara

Technogeniniai dariniai (t IV) – tai dažniausiai planingai supilti ir perstumdyti gruntai. Jie supilti tvarkant Danės upės vagą ir priekrantės teritoriją, o taip pat ir suvežti iš kitur, nes grunte yra ir statybinio laužo priemaišų.

Krantinė ir šalia jos esantys plotai supilti iš rupių gruntų, kuriu sudėtyje vyravo: vidutinio rupumo smėlis (žymuo pagal ISO 14688–MSaMg), smulkus smėlis (žymuo pagal ISO 14688-FSaMg), rečiau žvyringas smėlis (žymuo pagal ISO 14688–grSaMg), dulkingas juosvas smėlis (žymuo pagal ISO 14688-siMSaMg, siFSaMg). Kairiajame Danės krante, apatinėje supilto grunto dalyje yra nedidelio storio smėlingo dulkingo molio tarp sluoksnių (žymuo pagal ISO 14688–sasiCIMg). Supiltų gruntų padas 1,0-3,5 m gylyje.

Jūrinės nuosėdos (m IV) slūgso po technogeniniais dariniais (t IV) nuo 1,0-3,5 m gylių. Veikiausiai šių nuogulų viršutinės dalies litologinės sudėties formavimuisi įtaką turėjo ir Danės upė. Jūrinių nuosėdos dažniausiai prasideda smėlio sluoksniu: vidutinio rupumo (žymuo pagal ISO 14688-MSa, orMSa), smulkiu (žymuo pagal ISO 14688-FSa) ar dulkingu smulkiu (žymuo pagal ISO 14688-siFSa). Smėlio sluoksniai slūgso iki 3,5-9,5 m gylių (abs.a.-1,50 – -7,50 m).

Giliau esančios nuosėdos yra persluoksniavusios ir sluoksnių litologinė sudėtis kaiti. Smėlinguose nuosėdose atsiranda labai silpno smulkiojo grunto sluoksnių. Šiuos sluoksnius sudaro sapropelis, žalsvos ar žalsvai rudos spalvos, tokiai-minkštai plastingos konsistencijos, su vidutinių kiekių organinės medžiagos (Organinės medžiagos kiekis lom 10,2-13,9%); molingas dulkis (žymuo pagal ISO 14688-clSi, orclSi), melsvos ir melsvai pilkos spalvos, tokiai-minkštai plastingos konsistencijos, su mažu organinės medžiagos kiekiu (lom 4,6-5,9%). Dešiniajame Danės upės krante grėžiniuose Gr.39, Gr.SZ-40 pragręžti 1,0-3,0 m storio, juodos ir rudos spalvos durpių sluoksniai. Dūrpės yra persluoksniavusios, gerai susiskaidžiusios, rečiau vidutiniškai susiskaidžiusios.

Sapropelio ir durpių sluoksniai labiau būdingi šiauriniam Danės krantui, čia jų sluoksnių storiai didesni ir siekia 3,5-6,0 m.

Šiauriniame Danės upės krante po smulkiojo grunto (žymuo pagal ISO–Or, clSi, orclSi) sluoksniais jūrinių nuogulų apatinėje dalyje slūgso įvairaus rupumo smėliai: nuo dulkingo smulkaus iki rupaus (žymuo pagal ISO–siFSa, FSa, MSa, CSa). Pietiniame Danės upės krante jūrinių nuosėdų apatinėje dalyje smėlio sluoksnių nėra, jūrinių nuosėdų pjūvis baigiasi smulkiaisiais gruntais.

Baltijos posvitės fluvioglacialinės nuogulos (f III bl) tyrinėtame ruože slūgso po jūrinėmis nuosėdomis 12,2-15,6 m gylyje (abs.a. -11,00 – -13,50 m). Vyraujantis gruntas yra mažai dulkingas smėlingas žvyras (žymuo pagal ISO-saGr), retesni yra žvyringo smėlio (žymuo pagal ISO-grSa) ir vidutinio rupumo smėlio sluoksniai (žymuo pagal ISO–MSa). Nuogulų storis nedidelis iki 0,5 m, vietomis siekia iki 2,0-3,0 m.

Vidurinio pleistoceno Pamario posvitės limninės nuogulos – (I II pm). Danės slėnyje slūgsojo 12,6- 17,0 m gylyje (abs.a. -11,50 – -15,50 m) po Baltijos posvitės fluvioglacialinėmis nuogulomis, o kur šių sąnašų sluoksnio nėra – tiesiog po jūrinėmis nuogulomis.

Pagal laboratorinius tyrimus vyraujantis gruntas molingas dulkis (žymuo pagal ISO-clSi) su gausiais dulkingo molio (žymuo pagal ISO-siCl) sluoksniais. Limninių nuogulų sluoksniai yra pilkos arba tamsiai pilkos spalvos, pusiau kietos, rečiau kietai plastingos konsistencijos. Molis ir dulkis yra su smėlio mikrolėšiais, jų sluoksnio storis svyruoja nuo 0,5 m iki 3,0 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	13	89	0

Vidurinio pleistoceno Medininkų apledėjimo glacialiniai dariniai (g II md). Pasiękti giliais gręžiniais prie Danės upės 2016 m. tyrimų metu, 14,0-18,5 m gylyje (abs.a. -12,95 – -16,55 m). Slūgsojo po Pamario svitos limninėmis nuogulomis. Glacialiniai dariniai sudaryti iš pilkų, pusiau kietos ir kietos konsistencijos, mažo plastiškumo, smėlingo dulkingo moreninio molio (sasiCl). Šių darinių (g II md) padas 25,0-30,0 m gylio gręžiniais nepasiektas, o pragręžtas storis kinta nuo 6,5 iki 16,0 m

3.4 Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Remiantis archyviniais geologinių tyrimų duomenimis, tyrinėtame sklype išskirta 15 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS). Šie sluoksniai (IGS) išskirti pagal kilmę, litologinę sudėtį, fizikines bei mechanines savybes, jų charakterizavimui panaudoti laboratoriniai (dabartiniai ir archyviniai) tyrimai, literatūriniai – moksliniai duomenys bei lauko bandymų (statinio zondavimo) rezultatai. Išsami apibendrinta informacija apie inžinerinius geologinius sluoksnius parodyta gręžinių stulpeliuose, o sluoksnių slūgsojimo dėsningumus vaizduoja inžineriniai geologiniai pjūviai.

Supiltas (technogeninis) gruntas – t IV (IGS Nr. 1a, 1b, 1c).

Rupiuose supiltuose gruntuose išskirti du skirtingo tankumo sluoksniai. Tai vidutinio tankumo smėlis (IGS Nr. 1a): bei purus ir labai purus smėlis (IGS Nr. 1b).

Smulkusis supiltas gruntas – tai kietai platingas smėlingas dulkingas molis. Jis įvardintas kaip papildomas supilto grunto sluoksnis - IGS Nr. 1c.

Jūrinės nuogulos - m IV (IGS Nr. 2a, 2b, 2c, 3a, 3b, 4a, 4b)

Jūrinių nuosėdų (m IV) litologinė sudėtis yra labai marga ir kaiti, išskirti 7 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS).

Jūrinės kilmės smėlių sluoksniai išskirti pagal tankumą. Tai labai purus smėlis - IGS Nr. 2a (vidutinio rupumo, smulkus, rupus, dulkingas smulkus); purus smėlis – IGS Nr. 2b (vyrauja dulkingas smulkus); vidutinio tankumo – IGS Nr. 2c (vidutinio rupumo, smulkus, dulkingas smulkus).

Minkštai platingo sapropelio (organinio molio) sluoksnis įvardijamas IGS Nr. 3a. Šiaurinio Danės kranto durpių sluoksniai sudaro IGS Nr. 3b.

Jūrinių nuogulų tokiai ar minkštai platingas molingas dulgis su dulkingo molio tarp sluoksniais ir smėlio lęšiais sudaro IGS Nr. 4b. Žymiai mažiau paplitęs minkštai platingas dulkingas molis yra IGS Nr. 4a.

Didesnioji jūrinės kilmės gruntų dalis, išskyrus vidutinio tankumo smėlį (IGS Nr. 2c) yra silpni gruntai, vietomis net labai silpni.

Baltijos posvitės fliuvioglacialinės nuogulos - f III b1 (IGS Nr. 5).

Jos sudaro vieną inžinerinį geologinį sluoksnį – IGS Nr. 5. Tai dažniausiai smėlingas žvyras su gargždo ar riedulių priemaiša, rečiau žvyringas ar vidutinio rupumo smėlis. Šie rupieji gruntai beveik visada tankūs ar labai tankūs ($q_c=12,4-28,3$ MPa). Tik gręžinyje Nr. 41A, 14,0 m gylyje viršutinė 1,0 m storio sluoksnio dalis yra vidutinio tankumo ($q_c=8,9$ MPa).

Baltijos posvitės moreniniai dariniai - g III b1 (IGS Nr. 5a).

Tyrimų ruože paplitimas labai lokalus. Sluoksnis IGS Nr. 5a sudarytas iš kietai platingo smėlingo dulkingo moreninio molio.

Vidurinio pleistoceno Pamario posvitės limninės nuogulos – l II pm (IGS Nr. 6).

Limninių nuogulų kietai platingas ir pusiau kietas dulkingas molis su molingo dulgio tarp sluoksniais sudaro IGS Nr. 4b. Šis sluoksnis yra vidutinio stiprumo ir stiprus.

Vidurinio pleistoceno Medininkų apledėjimo glacialiniai dariniai (g III md).

Šie glacialiniai dariniai sudaryti iš mažo plastiškumo, moreninio, smėlingo dulkingo molio. Išskirti du sluoksniai: tai vietomis viršuje slūgsantis stiprus, pusiau kietas (IGS Nr. 7a) ir vyraujantis labai stiprus, kietas (IGS Nr. 7b).

3.5 Hidrogeologinės sąlygos

Archyvinių geologinių tyrimų metu, gręžiniuose 1,3-2,0 m gylyje (abs.a. 0,30–3,00 m) stebėtas gruntinio tipo požeminis vanduo ir pietiniame Danės krante (gręžiniai Nr. 31, 34) 15,0-15,6 m gylyje (abs.a. -12,95 – -13,50 m) - spūdinis (tarp sluoksninis) požeminis vanduo. Praktiškai šie abiejų tipų vandenys turi hidraulinį ryšį, todėl jų lygiai nusistovi viename aukštyje.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	14	89	0

Gruntinis vanduo susikaupęs rupiuose technogeniniuose (t IV), jūriniuose (m IV) ir fluvioglacialiniuose (f III bl) gruntuose. Apatinė vandenspara yra jūrinių nuosėdų (m IV) ir limninių nuogulų (l III pm) molingas dulkis (žymuo pagal ISO-clSi) ir dulkingas molis (žymuo pagal ISO-siCl), slūgso 3,5-15,7 m gylyje.

Spūdinis (tarpsluoksninis) vanduo slūgso 15,0-15,6 m gylyje fluvioglacialinių nuogulų žvyringame smėlyje. Vandeningo sluoksnio storis svyruoja nuo 0,2 m iki 1,5 m. Viršutinę vandensparą sudaro jūrinis molingas dulkis, apatinę – Pamario svitos dulkingas molis. Tarpsluoksninis vanduo yra su vietiniu spūdžiu, jo vandens lygis nusistovėjo panašiam lygyje kaip ir gruntinio vandens.

Požeminius vandenis maitina atmosferiniai krituliai infiltracijos būdu per aeracijos zoną. Gruntinis vanduo išsikrauna Danės upėje, o potvyniu metu upė maitina gruntinius vandenys. Upės vandens lygis tyrimų metu buvo 0,27 m. Šis lygis yra artimas vidutiniam.

3.6 Esamų gatvių aprašymas

Bastionų g. nuo Danės g iki Bangų g. šiuo metu nėra įrengtos, jos vietoje auga žolė, medžiai, nutiestos miesto komunikacijos ir kiti tinklai. Šiuo metu viešasis transportas, pėstieji ir dviratininkai norėdami kirsti Danės upę turi naudotis Tiltų gatvėje esančiu Biržos arba Pilies g. tiltu. Danės g. iš abiejų projektuojamų objektų pusių yra parengti projektai jos atnaujinimui, todėl likusi gatvės dalis neremontuota, asfalto dangos būklė prasta. Nėra dviračių infrastruktūros ir objektas nėra pritaikytas specialių poreikių turintiems asmenims. Tas pats pasakytina ir apie kitas rekonstruoti planuojamas gatves.

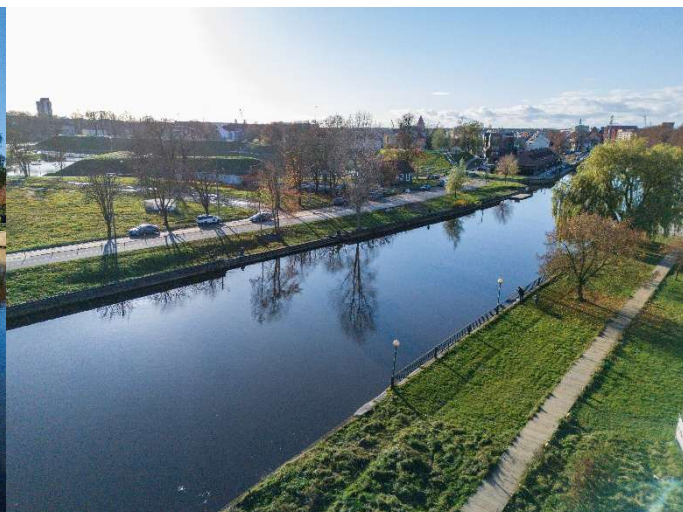
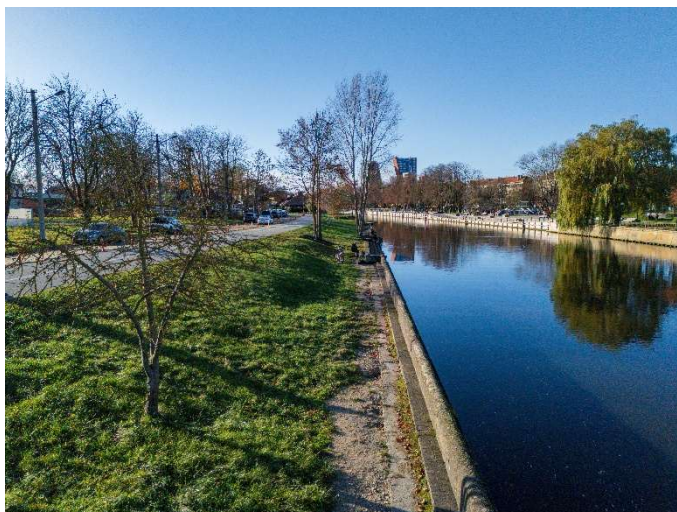


3 Pav. Bastionų g. nuo Danės g.



4 Pav. Bastionų g. nuo Gluosnių g.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	15	89	0

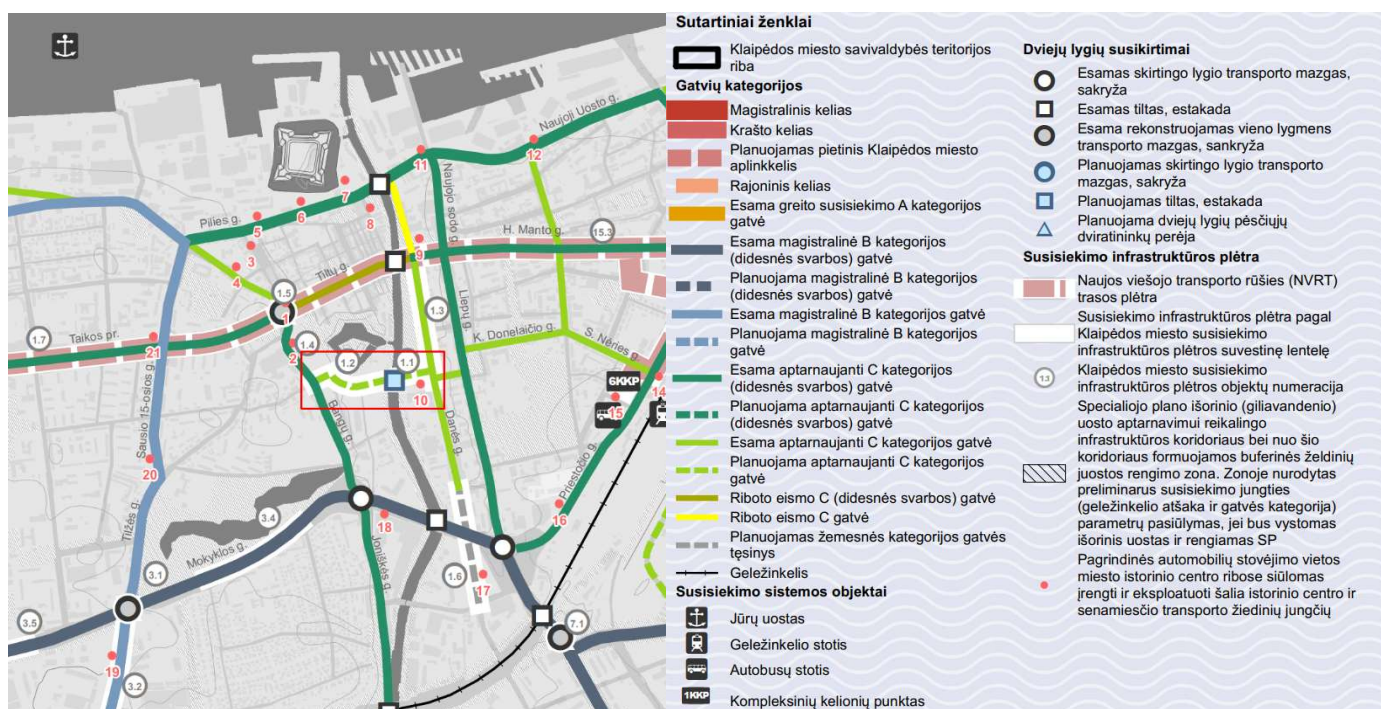


5 Pav. Esamas pėsčiųjų ir dviračių takas kairėje Danės upės pusėje

6 Pav. Bastionų tilto vieta

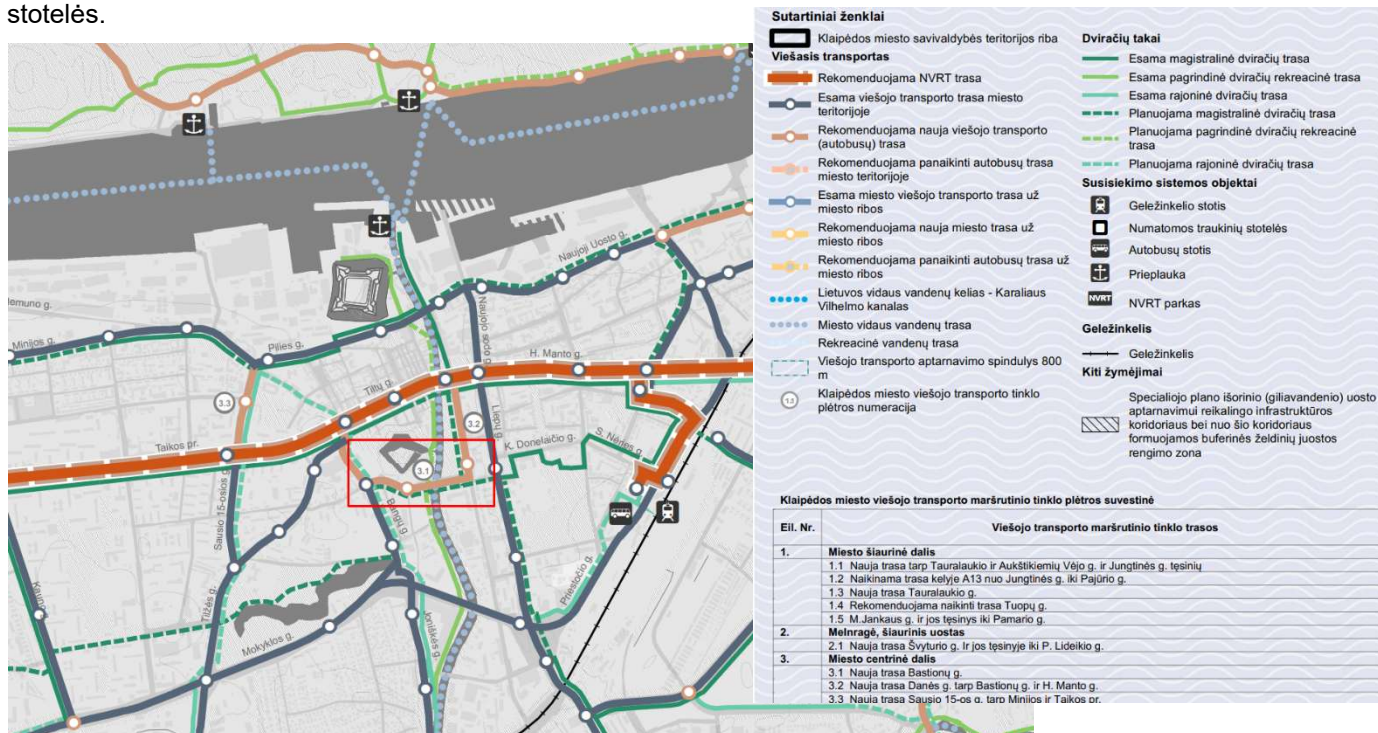
3.7 Projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Bastionų gatvė ir visi sprendiniai numatyti remiantis galiojančią Klaipėdos miesto bendrasis planas (Nr. T00086840) ir patvirtiną Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021 m. rugsėjo 30 d. Nr. T2-191 sprendimu. Gatvių tinklo ir kategorijų, bei infrastruktūros plėtros brėžinyje Bastionų g. pažymėta, kaip planuojamo aptarnaujanti C kategorijos gatvė, o simbolis upėje nurodo planuojamo naujo tilto vietą.



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	16	89	0

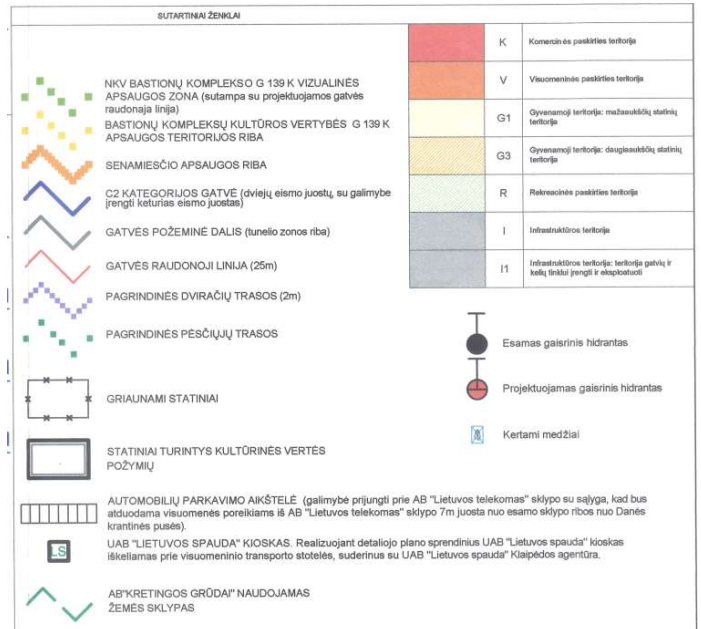
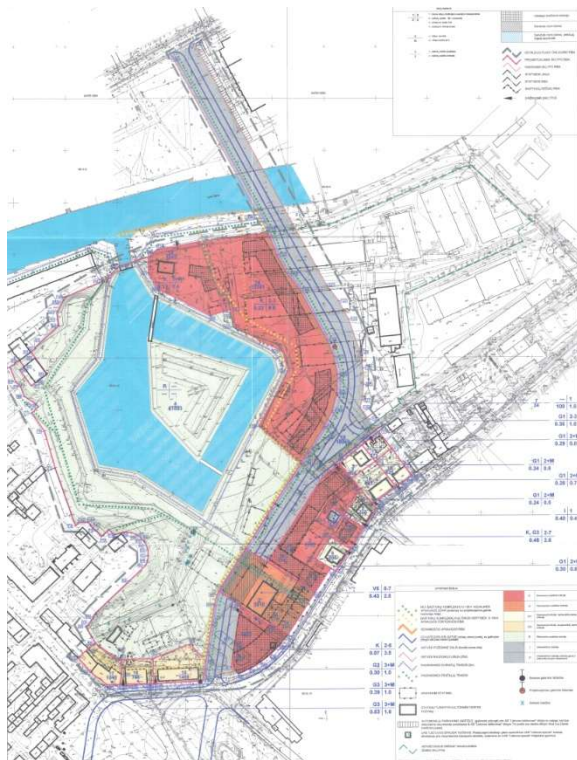
Taip pat remiantis viešojo transporto maršruto tinklo ir dviračių trasų brėžiniu Bastionų g. numatyta Nauja viešojo transporto, bei dviračių transporto trasos, atsižvelgiant į tai projektuojamas dviračių takas ir autobusų stotelės.



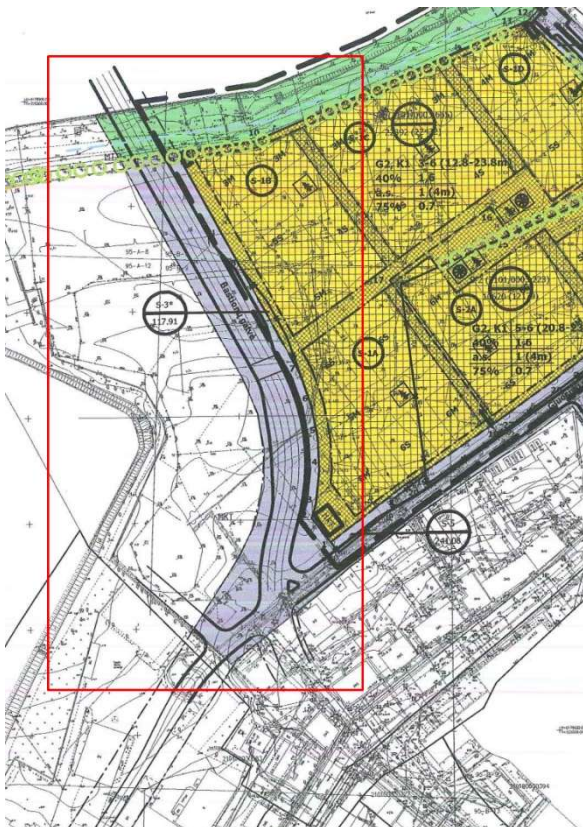
Remiantis Vidaus vandenų kelių eksploatavimo taisyklių patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2009 lapkričio 25 d. Nr. 3-600 Akmenos – Danės upė ruožo pradžia ir Akmenos-Danės upės žiotys pabaiga Liepų g. Tiltas Vidaus kelių vandenų matmenys ilgis 4,30 m, gylis 150 cm, plotis 20 m, posūkio spindulys 160 m.

Žemės sklypų Bangų g.7, Gluosnių g.8 ir juos supančios aplinkos detalusis planas (Nr. T0027987) patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004 m. rugsėjo 30 d. Nr. 1-355 kurio metu buvo suformuoti žemės sklypai remiantis inventorinėmis sklypo ribomis, žemės ir kito nekilnojamojo turinio žiniomis. Kurio metu buvo numatyta suformuoti Bastionų g. ir žemės sklypus, gatvės įrengimui.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	17	89	0

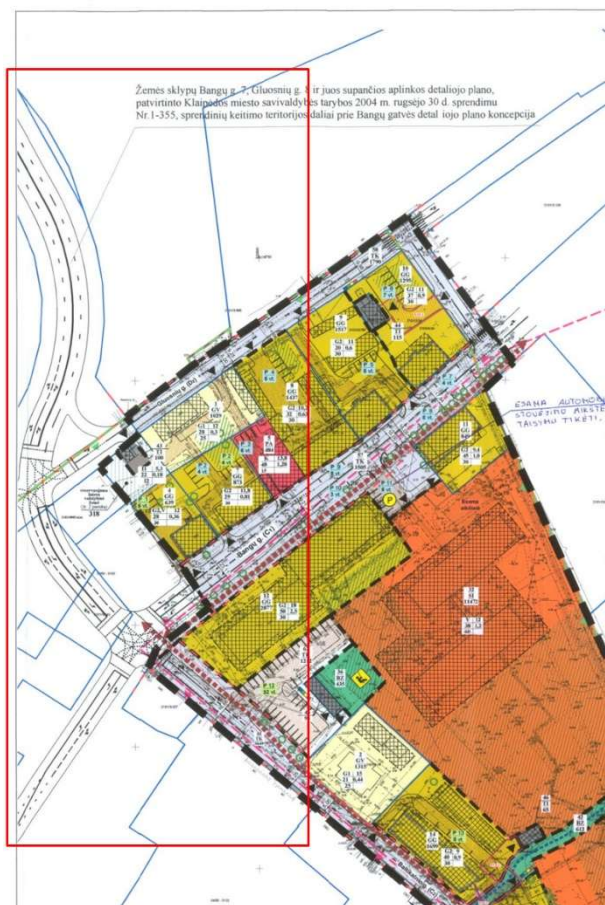


Teritorijos tarp Gluosnių gatvės, Gluosnių skersgatvio, Danės upės ir bastionų komplekso, Klaipėdoje, detalusis planas (Nr. T00028801) patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. gruodžio 31 d. Nr. AD1-2157 kuriame pateiktas Bastionų g. sprendiniai.













DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	18	89	0

Gyvenamųjų teritorijų tarp Tilžės g., Baltikalnio g., Gluosnių g, kitų detaliai suplanuotų teritorijų ir Kooperacijos g., Klaipėdoje, detalusis planas (Nr. T00077689) patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015 rugsėjo 29 d. Nr. AD1-3566 Baltikalnio, Bangų ir Bastionų g. sankryžoje, kuriame numatyta dvi eismo juostos ir papildoma eismo juosta dešiniems posūkiams.



SUTARTINIAI ŽENKLAI

	DETALIOJO PLANO GALIOJIMO RIBA
	ESAMA SKLYPO RIBA
	PLANUOJAMA SKLYPO RIBA
	KLAIPĖDOS SENOJO Miesto VIETA SU PRIEMIESČIAIS (27077)
	KLAIPĖDOS SENAMIESTIS (16075)
	GATVĖS RAUDONOJI LINIJA
	VĄŽIUOJAMOSIOS DALIES KRAŠTO LINIJA
	PAGRINDINIAI PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAI
	PAGRINDINIAI PĖSČIŪJŲ TAKAI
	STATYBOS RIBA

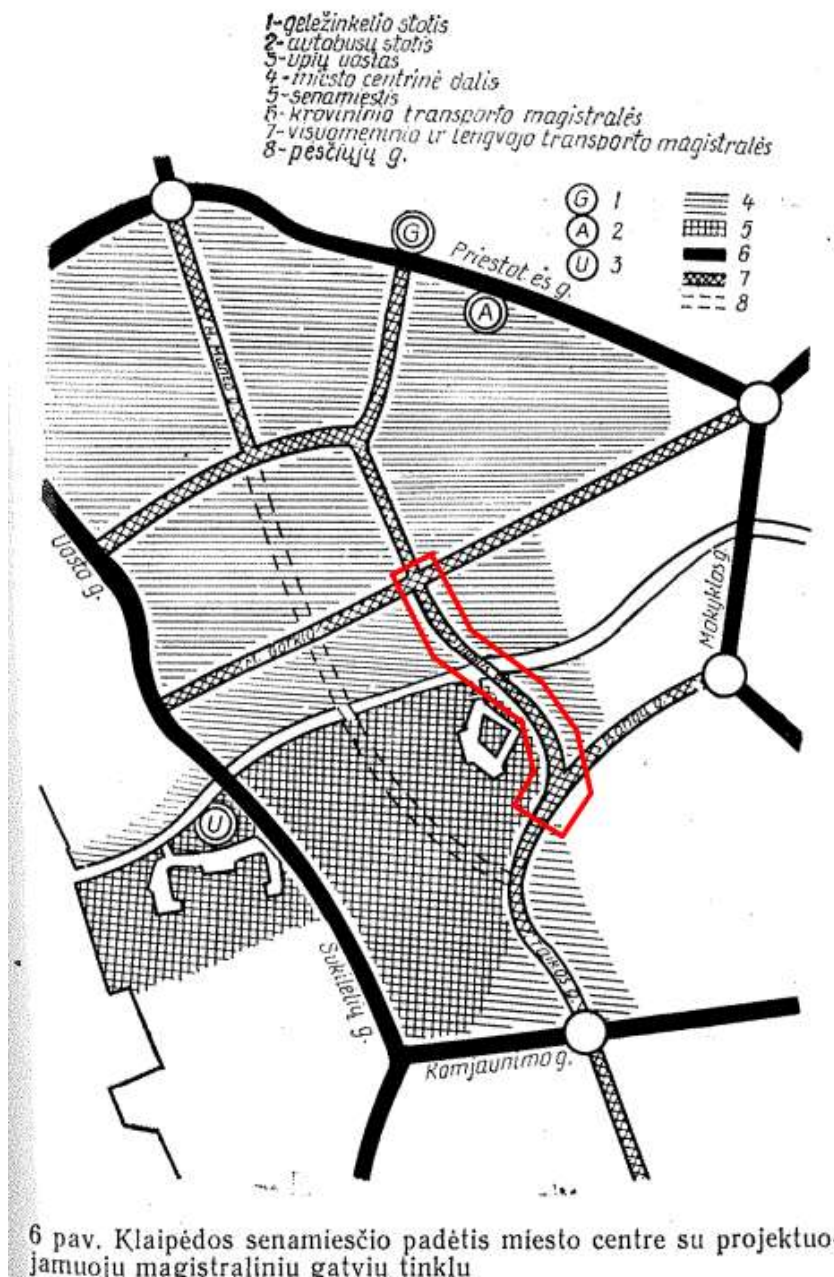
DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	19	89	0

Svarbu paminėti ir tai, kad dar 1975 m. vasario 6 d. buvo patvirtintas Klaipėdos senamiesčio regeneravimo projektas, kurio vienas iš tikslų nukreipti nuo senamiesčio tranzitinį transportą. Senamiesčio regeneracijos projekto transporto sprendinių aprašomojoje dalyje pateikiama informacija:

Viena svarbiausių problemų Klaipėdos senamiestyje – transportas. Esama padėtis jame yra nepatenkinama. Dviejų gatvių Pergalės ir Sukilėlių aiškiai neužtenka praleisti visam miesto transportui.

1964 m. Miestų statybos projektavimo institute buvo atlikti senamiesčio dubliuojančios gatvės projektas. Gatvė turėjo apimti senamiestį iš rytų pusės ir šiaurinėje miesto dalyje įsijungti į S. Neries gatvę. Šis projektas pasirodė ne visai realus, nes susijęs su nemažai sankcijos darbais, be to S. Neries gatvėje gausu švietimo ir sveikatos apsaugos įstaigų, konservatorijos Klaipėdos fakultetai ir mažoji koncertų salė, poliklinika, vaikų ir respublikinė ligoninės ir kitų.

Vykdamas senamiesčio regeneracijos projektavimo darbus, autoriams iškilo uždavinys paieškoti realiesnio dubliuojančios gatvės, kuri gyvybiškai reikalinga senamiesčiui, varianto. Gatvės trasa šalia senamiesčio nekėlė abejonių, o šiaurinėje miesto dalyje buvo pasiūlyta įsijungti į Žalniąją gatvę, toliau Daukanto gatve eismas pasiskirsto į Manto gatvę/išvažiavimas iš miesto / ir į S. Neries gatvę / autobusų ir geležinkelio stotys.



7 pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto regeneracijos projekto

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	21	89	0

Tuo būdu dubliuojanti gatvė, prasidėdinti Takos prospektu ir Bangų gatve, nukraus nuo senamiesčio visą tranzitinį visuomeninį ir lengvąjį transportą. Visuomeninio transporto sustojimo vietos išdėstomos aplink senamiestį taip, kad iš bet kurios iš jų šios dalies centrą galima pasiekti per senytinas min/norma – 10 min/

Sustojimai numatyti: Taikos prospekto prie turgaus/esamoje vietoje Dubliuojančioje gatvėje prie gynybinio kanalo, Gorkio gatvėje prie sankryžos su Manto gatve, Sukilėlių gatvėje prie teatro ir Biliūno g. /esamoje vietoje/.

Šiuo metu esanti Pergalės, Biliūno, Kulių vartų gatvių ir Taikos prospekto sankryža naikinama, jos vietoje paliekama tik įvažiavimas į senamiestį, atstatant istorinę Kulių vartų gatvės trasą. Į senamiestį projektuojami keturi įvažiavimai: be minėto Kulių vartų gatvėje, Biliūno g., Daržų ir Žvejų gatvėse. Viduje transporto eismas organizuojamas taip, kad patogiai privažiuotų ne prie kiekvieno pastato, tačiau tuo pačiu užkertant kelią tranzitiniam pravažiuojimui. Siaurose senamiesčio gatvelėse eismas numatomas viena kryptimi, uždromis kilpomis įvažiuos pro vieną kurį įvažiavimą, pro jį reikės ir grįžti. Tuo būdu įvažiavimas Žvejų gatvėje aptarnaus senamiesčio teritoriją tarp Danės upės, Pergalės, P. Cvirkos, Sukilėlių gatvių, Daržų gatvėje teritoriją tarp Turgaus a., Pergalės, P. Cvirkos, Sukilėlių gatvių, Biliūno gatvėje likusią pietinę senamiesčio dalį, Kulių vartų gatvėje teritoriją į rytus nuo Pergalės gatvės. Avariniais atvejais gatvę, be to skersiniam ryšiui tarnaus P. Cvirkos g.

Išskyrus dubliuojančią, kitų stambių gatvių statyba nenumatoma, regeneruojami tik atskiri buvę gatvių fragmentai.

Iš rekonstruojamų gatvių reikia pažymėti Sukilėlių g. ji platinama iki 14 m., be to jos trasa patraukiama nuo senamiesčio sudarant palakesnes sąlygas gyventojams ir įrengiant čia žalią apsauginę juosta. Dalinai rekonstruojamos Biliūno ir Pakalnės g. Bendras naujai pravedamų gatvių ilgis 1798 m., rekonstruojamų – 1148 m. Šalia senamiesčio ir jo viduje numatoma eilė parkavimo aikštelių. Didžiausios jų išdėstytos prie pagrindinių magistralių Sukilėlių ir dubliuojančios gatvės, viduje didžiausia dabartinėje Turgaus aikštėje. Bendras vietų skaičius parkinguose 568.

Tolimoje perspektyvoje, kai nebeužteks esamų ir dubliuojančios gatvių pralaidumo, numatyta transportą praleisti tuneliu po Dange. Požeminė dalis prasidėtų Taikos prospekte ir Komjaunimo g. Sankryžoje, o baigtūsi šiaurinėje miesto dalyje, maždaug ties Daukanto gatve.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	22	89	0



8 pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto regeneracijos projekto

Išanalizavus senamiesčio regeneracijos projekto sprendinius galima daryti išvadą, kad dubliuojančios senamiesčio gatvės šiuo metu projektuojamos Bastionų g. įrengimas aktualus sprendinys ne tik dėl susisiekimo kertant centrinę miesto dalį, tačiau ir dėl esamo senamiesčio išsaugojimo ir jo atgaivinimo, skiriant prioritetą pėstiesiems, dviratinkams ar kitiems nemotorinių transporto priemonių eismo dalyviams.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	23	89	0

3.8 Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektuojami sprendiniai patenka į Kultūros paveldo teritorijas:

- Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais (kodas 27077)
- Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012) ir jo vizualinės apsaugos pozonį.
- Klaipėdos senamiestį (kodas 16075) ir vizualinės apsaugos pozonį.
- Klaipėdos šiluminės elektrinės pastatų kompleksas vizualinės apsaugos pozonį.



7 pav. Ištrauka iš Kultūros paveldo registro

2018 metais buvo atliktas Teritorijos Klaipėdos mieste kurioje planuojama tiesti Bastionų gatvę ir statyti tiltą per Dangės upę istorinės raidos tyrimas kurį atliko MLIM Istorijos sk., vedėja Zita Genienė ir NKP apsaugos specialistė, paveldosaugos ekspertė Janina Valančiūtė.

Atlikus tyrimą nustatyta, kad Pagal fragmentiškus istorinius duomenis, tiriamoje teritorijoje ar jos artimoje aplinkoje jau 1253 m. galėjo būti pastatytas pirmasis Klaipėdoje malūnas. Pirmosios rašytinės žinios rodo, kad 1571 metais hercogas Albrechtas Frydrichas teritoriją tarp Dangės, Senosios Dangės, Akmenų pylimo (Tiltų g.), Malūnų pylimo (Bangų g.) iki Malūnų tvenkinio paskyrė miestui, leido miestiečiams statyti sandėlius, daržines, vesti sodus. Hercogo dovanotose žemėse išaugo Malūnų kalno ir Pelenyno gyvenvietės. Malūnų kalnas apėmė Bangų gatvės šiaurės pusę ir Gluosnių gatvę. XVII a. ten jau stovėjo nemažai pastatų. XVII–XVIII a. karai, aplink statyti miesto fortifikacijos įrenginiai sustabdė perspektyvaus priemiesčio augimą. Po Septynerių metų karo (1756–1753) pakito tiriamos teritorijos struktūra, perplanuoti egzistavę ir suformuoti nauji sklypai. Pagal archeologinių tyrimų duomenis, tiriamos teritorijos struktūra formavosi nuo XVI a. pabaigos – XVII a. pradžios. Dangės up. dešinės pakrantės struktūra intensyviau vystėsi nuo XIX a. antros pusės. Struktūra visoje tiriamoje teritorijoje visiškai susiformavo iki XIX–XX a. sandūros ir be didesnių pokyčių išliko iki Antrojo pasaulinio karo pabaigos.

Teritorijos ruože abipus Dangės upės pakrantės nuo XVIII a. antros pusės vystėsi gamybinė-pramoninė zona su jos specifika atitinkančiu apstatymu – fabriku, laivų statyklų kompleksais, lentpjūvės, medienos sankrovos aikštės su gamybiniais pastatais ir jų priklausiniais. Sodybinis apstatymas sudarė nežymią dalį, išskyrus tiriamos teritorijos pietų pusėje, Dangės kairiajame krante.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	24	89	0

Teritorijos ryškūs struktūros pokyčiai, senojo apstatymo sunykimai siejami su Antrojo pasaulinio karo pabaiga ir buvusių pramonės objektų kompleksų griovimais, rekonstrukcijomis sovietmečiu.

Kaip jau buvo minėta, tirama teritorija patenka į kelias saugomas zonas: Klaipėdos senamiesčio (16075) teritoriją ir jos vizualinės apsaugos pozonį; Klaipėdos senojo miesto vietos su priemiesčiais (27077) teritoriją; Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiestiu (22012) teritoriją; kultūros vertybės – Klaipėdos miesto bastioninių įtvirtinimų komplekso (10457) teritoriją. Vystant ūkinę veiklą šioje teritorijoje – statant naujus gyvenamuosius namus, tiesiant gatves, statant naują tiltą, būtina pasirinkti sprendinius, kurie nepažeistų registruotų kultūros vertybių vertingųjų savybių.

Nedidelė dalis nagrinėjamos teritorijos patenka į Klaipėdos senamiesčio zoną, tačiau planuojama ūkinė veikla (Bastionų gatvės ir tilto per Dangę statyba) Klaipėdos senamiestyje apsiriboja tik nedidelės gatvės atkarpos nuo Bangų gatvės tiesimu. Gatvės trasos pakeitimas įteisintas detaliuoju planu.

Kitos Klaipėdos senamiesčio vertingosios savybės, kai kalbama apie gatvės statybą, nėra pažeidžiamos. Išlieka esamas kvartalo planinės struktūros tipas, planinės struktūros tinklas, nors kvartalas dalijamas į dvi dalis. Tačiau toks atskyrimas klostosi natūraliai, kadangi autentiška kvartalo struktūra išlikusi tik rytų dalyje, o vakarų dalis su Kultūros fabriko statinių kompleksu formuoja naują urbanistinę struktūrą.

Klaipėdos senamiesčio teritorijos ir vizualinės apsaugos zonos statinių aukštis yra reglamentuojamas siekiant išsaugoti Klaipėdos senamiesčio apžvalgas, jos tipų įvairovę, senamiesčio teritorijos vientisumą. Kadangi planuojamos ūkinės veiklos apimtys, kaip jau aptarta aukščiau, senamiesčio teritorijoje nėra didelės, aukščio reglamentai senamiesčio teritorijoje nebus pažeisti. Klaipėdos senamiesčio apsaugos zona, kurioje yra didžioji dalis nagrinėjamos teritorijos, apima Dangės upės akvatoriją šiaurės pusėje ir istorinės Pelenyno bei Malūno kalno teritorijas. Į vizualinės apsaugos pozonį patenka Bastionų gatvės trasa ir Bastionų tiltas.

Apsaugos zonos teritorijoje neturėtų būti statomi nauji vertikalūs taškiniai objektai. Kaip pažymima rengiamame specialiajame plane, „<...> galima planuoti aukštybinių pastatų išdėstymą, siekiant vartų į senamiestį formavimo (pagal Klaipėdos miesto aukštybinių pastatų išdėstymo schemą – specialųjį planą), tačiau naujus kompleksus tikslinga žymėti ne išsiskiriančiu aukštingumu, bet erdvinės struktūros kompleksišku teritorijoje“.

Rengiamame Klaipėdos senamiesčio specialiajame paveldosaugos plane rekomenduojama aukštesnius statinius grupuoti vizualinės apsaugos zonos pakraščiuose.

Šio projekto apimtyje numatytas tiltas kuris projektuojamas tik tokio aukščio, kad Danės upė galėtų plaukioti laivai ne aukštesni nei 2,50 m aukštesni elementai ant tilto neprojektuojami, kad neužgožtu, nemenkintų aplinkinių teritorijų kultūros paveldo vertybių.

Miesto istorinės dalies pagrindinė vertingoji savybė – erdvinė struktūra. Šioje saugotinos vietovės dalyje galima išskirti kelis erdvinės struktūros tipus. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos erdvinė struktūra rengiamame specialiajame plane įvardinama kaip „<...> XIX a. pramonės ir infrastruktūros užstatymo tipo planinė struktūra“. Būtent šio tipo erdvinė struktūra turėtų būti perteikta (realiai ji yra perteikiama) statant naują tiltą, tiesiant Bastionų gatvę.

Miesto istorinės dalies apsaugos zonai taikomi apstatymo aukščio apribojimai senamiesčio ir miesto istorinės dalies apsaugos aspektu. Miesto istorinės dalies apsaugos zonoje naujas užstatymas neplanuojamas.

Taip pat 2018 metais buvo atliktas NKVAS ekspertės Jūratės Juozaitienės ir architektės Editos Bružikaitė-Bogdanienės Teritorijos Bastionų gatvės zonoje ir jos aplinkoje urbanistinės raidos analizė ir planuojamos Bastionų g. su naujų tiltų per Danės upę, Klaipėdos mieste statybos projekto sprendinių poveikio. Vertinimas Klaipėdos senamiesčio (u.k.16075), Klaipėdos senojo miesto vietos su priemiesčiais (u.k. 27077), Klaipėdos miesto istorinės dalies, vadinamos naujamiestiu (u.k. 22012) ir Klaipėdos miesto Bastioninių įtvirtinimų komplekso (u.k. 10457) teritorijos vertingosioms savybėms.

Istorinės - urbanistinės raidos apžvalga

Klaipėda XIII a. viduryje - Livonijos ordino ir Kuršo vyskupo įkurtas miestas, 1258 m gavo Liubeko teises, Lietuvos Respublikos dalimi tapo 1923 metais. Klaipėdos planinę struktūrą, miestovaizdį, infrastruktūrą įtakojo septynių šimtmečių priklausomybė Vokiečių ordino valdoms, vėliau Prūsijai bei Vokietijai. Klaipėda dėl savo geopolitinės padėties pirmiausia buvo gynybinis forpostas, kurio svarbiausias elementas, pradedant XIII a. viduriu buvo pilis. XVII a. pradžioje Klaipėda tapo Prūsijos tvirtove. Gynybinė funkcija lėmė taisyklingo miesto branduolio

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	25	89	0

suplanavimą. Miestas su pietiniu Odų gatvelės priemiesčiu buvo apjuostas gynybiniais įtvirtinimais, apribojančiais Klaipėdos fizinę plėtrą. Taip pat tai buvo uostas, kurio patogią geografinę padėtį pradėta išnaudoti XV-XVI a. sandūroje.

Miestas dabartinio senamiesčio teritorijoje pradėtas apgyvendinti tik XV a. pabaigoje ar XVI a. pradžioje, vakaruose ribojosi su tvirtovės teritorija, rytuose ir pietuose – su Danės atšaka, susiformavusia priešais būsimą Pelenyną. XVI a. Klaipėdos miestas augo. Be išaugusio miesto branduolio, plėtėsi ir priemiesčiai – senieji Vitės ir Smeltės priemiesčiai. Priemiesčiai formavosi savaimingai, netaisyklingas jų planas kai kur tapo dar raiškesnis.

1571 m. hercogas Albrechtas Frydrichas padovanojo miestui teritoriją tarp Danės, Senosios Danės, Akmenų pylimo, dabartinės Tiltų g., Malūnų pylimo, dabartinės Bangų g. iki Malūnų tvenkinio. Šioje teritorijoje gyventojai ėmė statyti sandėlius, daržines, veisti sodus. Klaipėdos užmiesčio kelių tinklas su aplinkiniais miestais ir gyvenvietėmis susiklostė jau viduramžiais ir vėliau mažai kito.



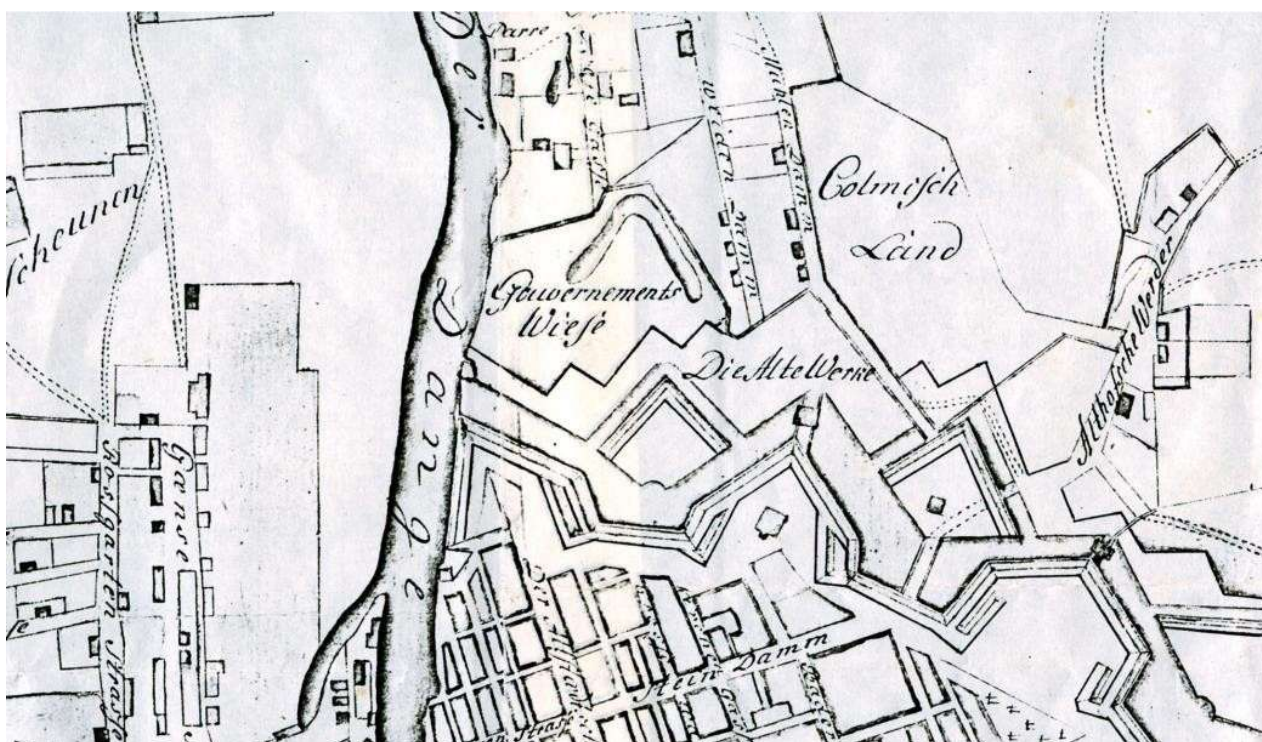
1701 m. Klaipėdos pilies, miesto ir priemiesčių planas.
(Originalas – Berlyno valstybinės bibliotekos kartografijos sk.).

Miesto branduolys (teritorija nuo Danės upės iki Tiltų g. pabaigos) XVII a. buvo pradėtas juosti gynybiniais olandiško tipo bastioniniais įtvirtinimais, formuojančiais naują urbanistinę struktūrą.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	26	89	0



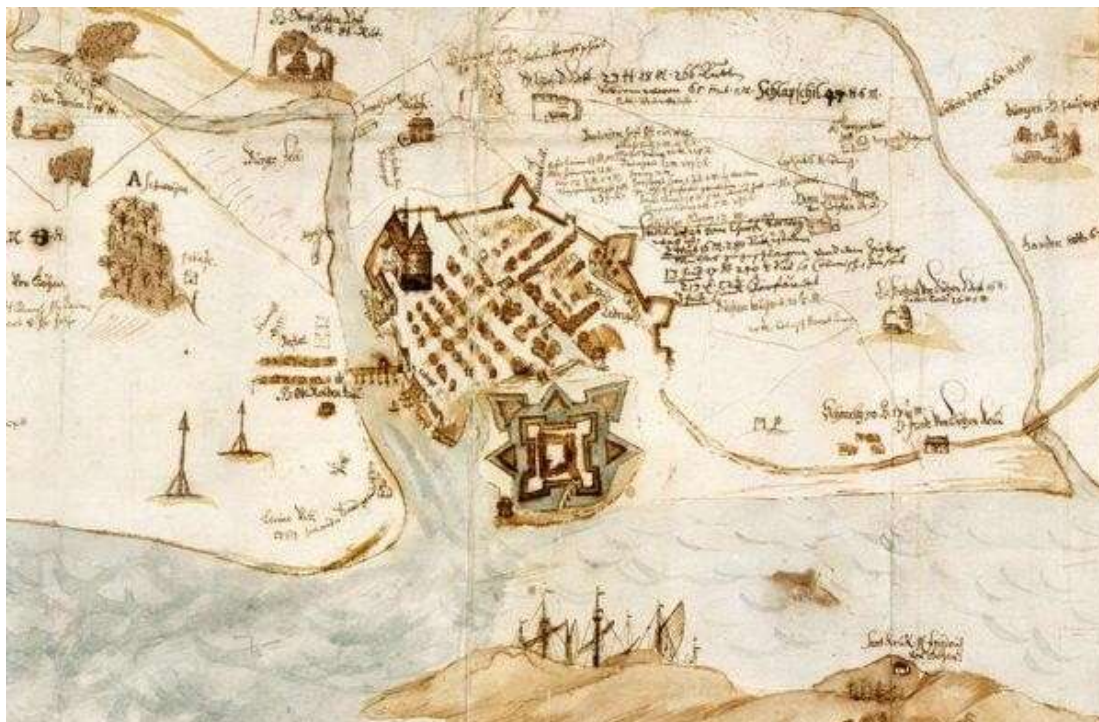
Klaipėdos pilies ir miesto fortifikacijos projekto ištrauka (XVII a.-XVIII a. sandūra. Valstybinė biblioteka Berlyne)



Klaipėdos miesto planas 1768 m. (sudarytas inž. ROECKCIUS. Vienos karo archyvas. Kopija).

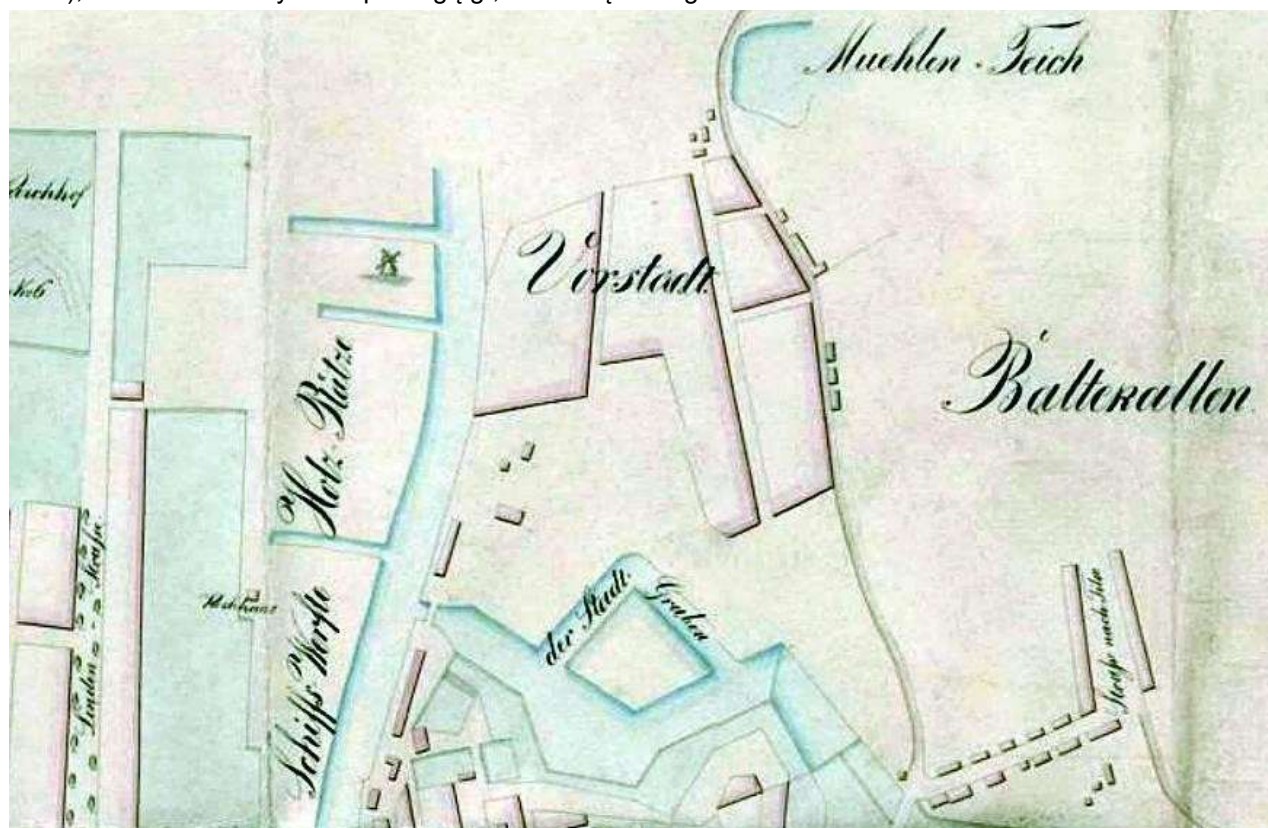
Įtvirtinimų reikšmė po 1770 m. Klaipėdos miestui sumenko, urbanistinė teritorijos struktūra iki XIX a. pabaigos kito nežymiai. Pažymėtina, kad daugelyje XVII-XVIII a. planų priemiesčių užstatymai pavaizduoti labai schematiškai.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	27	89	0



Paryškintas XVIII a. vidurio Klaipėdos miesto planas (originalas – Vienos karo archyve, kopija – Mažosios Lietuvos istorijos muziejuje).

Teritorijos rytinė dalis tarp Danės upės, Gluosnių skersgatvio, Bangų gatvės vystėsi kaip priemiestis (Vorstadt), netankiai užstatytas tarp Bangų g., Gluosnių skersgatvio.

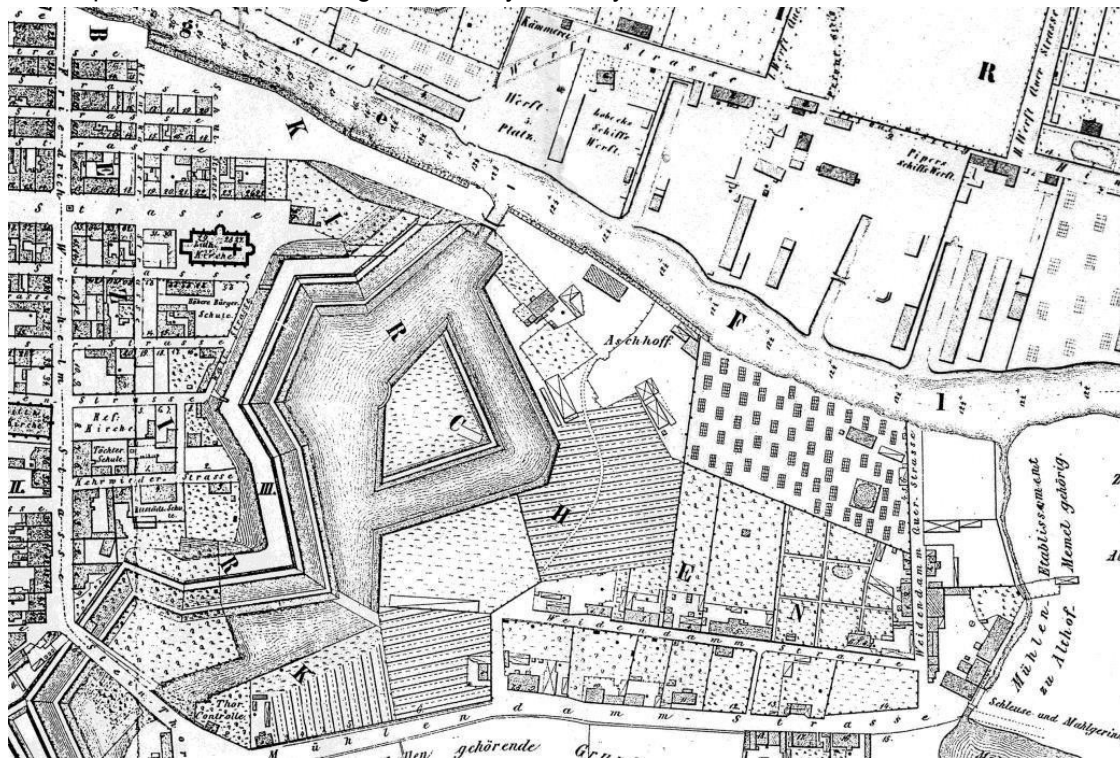


1841 metų situacija su Gluosnių sk. kvartalu - Vorstadt

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	28	89	0

Teritorijoje į pietus nuo Danės upės lokalizuojama istorinė Klaipėdos priemiesčio zona – Pelenynas (Aschhof). Pelenynas kūrėsi XVIII a. II pusėje prie Danės upės, šalia Malūnų kalno gyvenvietės. Malūnų kalno sodybos užėmė dabartinės Bangų gatvės kairiąją pusę ir Gluosnių gatvę. XVII a. ten stovėjo grupė sodybų. 1771 m. čia pastatomas potašo fabrikas (potašas – kalio karbonatas, gaunamas iš pelenų, iš čia kilęs ir priemiesčio pavadinimas). Pelenai buvo gabenami laivais iš LDK ir Lenkijos karalystės. Ties Danės upe, tikėtina, buvęs uostelis, kuriame buvo iškraunami pelenai.

Savo industrinį veidą šis priemiestis išlaikė iki XIX a. vidurio, čia įsikūrė dar keletas Danės uosto sandėlių, sklypai priklausė pirkliams. Po 1854 m. gaisro Pelenynas sunyko.



Priemiesčių planas, XIX a. vidurys (C. Kleino 1856 m. iškarpa. Valstybinė biblioteka Berlyne)

1919-20 m., per gynybinio griovio tiltelį, palei Danę, nutiestas pramoninis geležinkelis, reguliariai užstatyta ir tankiau apgyvendinta buvo tik Gluosnių g. ir Bangų g. teritorija.

Taip pat būtina paminėti, kad pietinė projektuojamos Bastionų gatvės dalis - teritorija nuo Danės upės iki Tiltų g. pabaigos - yra šalia Bastionų komplekso (u.k.10457) teritorijos. XVII a. miestas buvo pradėtas juosti gynybiniais olandiško tipo bastioniniais įtvirtinimais. Teritorija į pietryčius nuo miesto ilgai buvo atskirta įtvirtinimų ir nepateko į jo sudėtį. Nuo 1770 m. karaliaus įsakymu iš pradžių ravelinus, vėliau pylimus pradėta nuomoti ir pardavinėti pirkliams ir miestiečiams.

XVIII a. I p. augantis miestas daugiausia plėtėsi į šiaurės vakarus pagal Liepojos (dabar H. Manto) gatvę ir šiek tiek į rytus pagal Danės upę, kur buvo statomos pramonės įmonės, miško medžiagų sandėliai. Kadangi miesto augimui trukdė gynybiniai įtvirtinimai, juos imta naikinti, o 1783 m. imta ardyti ir pilį, o statybines medžiagas naudoti naujoms statyboms. Tai supaprastino vaizdą – panoramoje nuo Neringos neliko tvirtoviniam miestui būdingų statinių.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	29	89	0

1809 m. užstatytą teritoriją sudarė beveik vienodo didumo dalys abipus Danės upės. Pietų pusėje buvo Senamiestis ir Frydricho priemiestis, o į šiaurę – gerokai didesni priemiesčiai: Krūmamiestis ir Vitė. Senamiestyje gatvių tinklas taisyklingas, o miesto istorinėje dalyje – Naujamiestyje (buvęs Krūmamiestis) ir Vitės priemiesčiuose planas gerokai laisvesnis, būdingas savaiminei raidai. Skirtinga socialinė gyventojų padėtis nulėmė nevienodą šių teritorijų morfozonų užstatymą. Naujamiesčio sklypai buvo didesni, juose statomi pastatai stambesni, kapitališkesni, puošnesni nei Vitėje, kur mažuose sklypuose dygo nedideli priemiesčio nameliai.

Teritorija į šiaurę nuo Danės upės priklauso istorinei Klaipėdos miesto daliai - Naujamiesčiui, buvusioms pramoninėms teritorijoms, kurių ištakų jau galima ieškoti XVIII a. II pusėje. 1784 m. Klaipėdos plane čia pažymėti du pastatai, kurie patenka į projektuojamos gatvės teritoriją.

Dešinysis Danės upės krantas, buvusi Mažoji lanka (Kleine Lanke), pradėjo plėstis XVIII -XIXa. sandūroje, pradėjus statyti ten malūnus.



1802 m. žemėlapis iškarpa - pavieniai malūnai Mažojoje lankoje.

XIX a. pr. Klaipėdoje buvo tik keletas dominančių: pakrantėse tęsėsi suniveliuotų pastatų eilė ir kyščiojo malūnai, kurių tuo metu pamaryje buvo nemažai. Miesto panoramą nuskurdino ir pradėtos statyti palei senamiesčio šiaurinę ir Naujamiesčio pietinę ribą garinės lentpjūvės su neaukštais rūkstančiais kaminiais, kurios nesuteikė kraštovaizdžiui įvairiaplaniškumo, nebuvo išraiškingos.

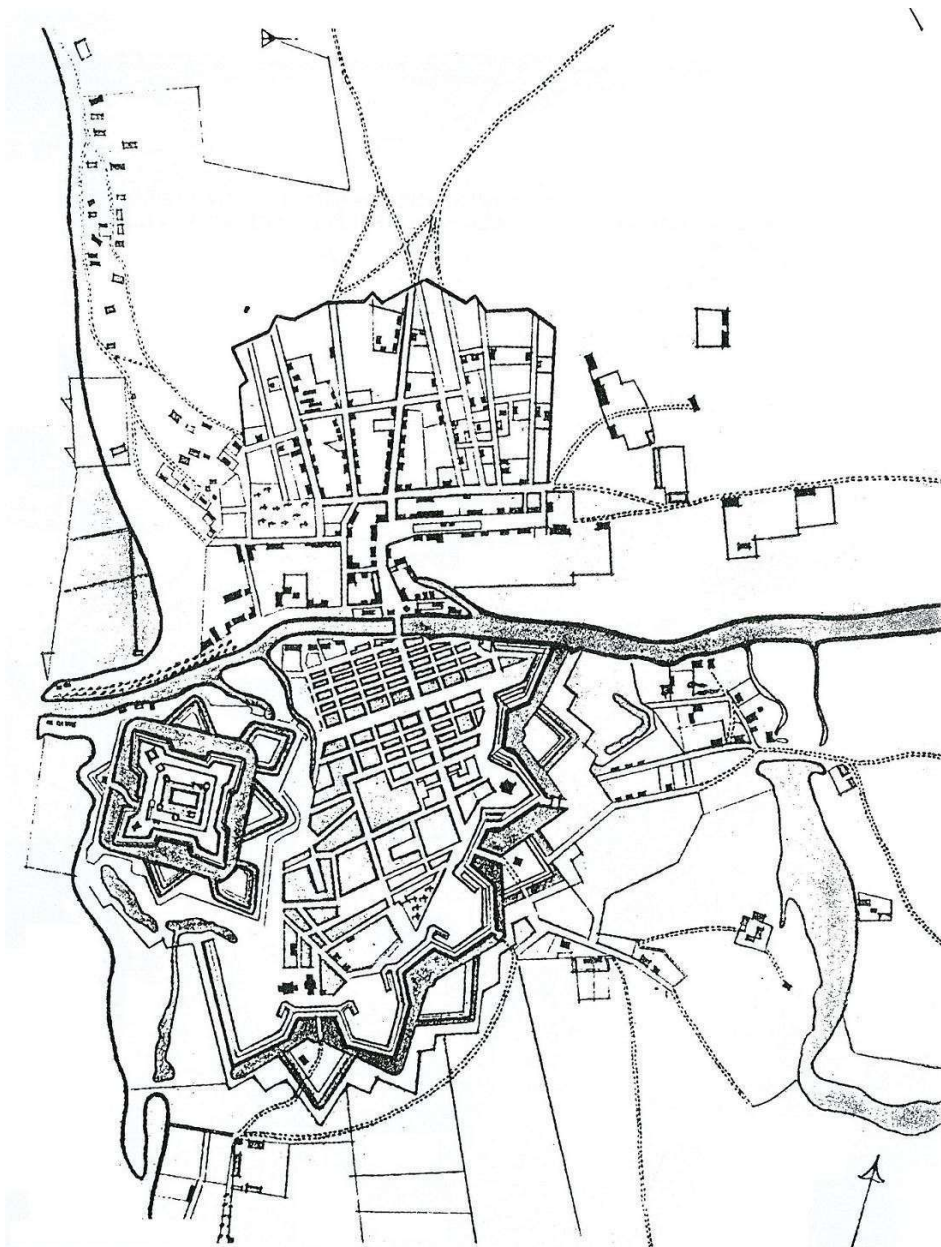
1840 m. Klaipėdoje susidarė mišrus planas. Priemiesčiai, kaip ir anksčiau, formavosi savaimingai, netaisyklingas jų planas kai kur tapo dar raiškesnis. Vaizdą gerokai paveikė palei Danę į rytus išsiplėtę pramonės rajonai. Pramonės pastatų buvo net pačiame mieste.

1854 m. sudegė vertingiausia architektūros atžvilgiu miesto dalis. Daugiausia reikšmės miesto erdvinei struktūrai formuoti turėjo po gaisro atstatyti administraciniai pastatai ir miestiečių gyvenamieji namai. Laikantis viduramžių plano, XIX a. viduryje sukurtas iš esmės naujas miestas su tam laikui būdinga architektūra.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	30	89	0

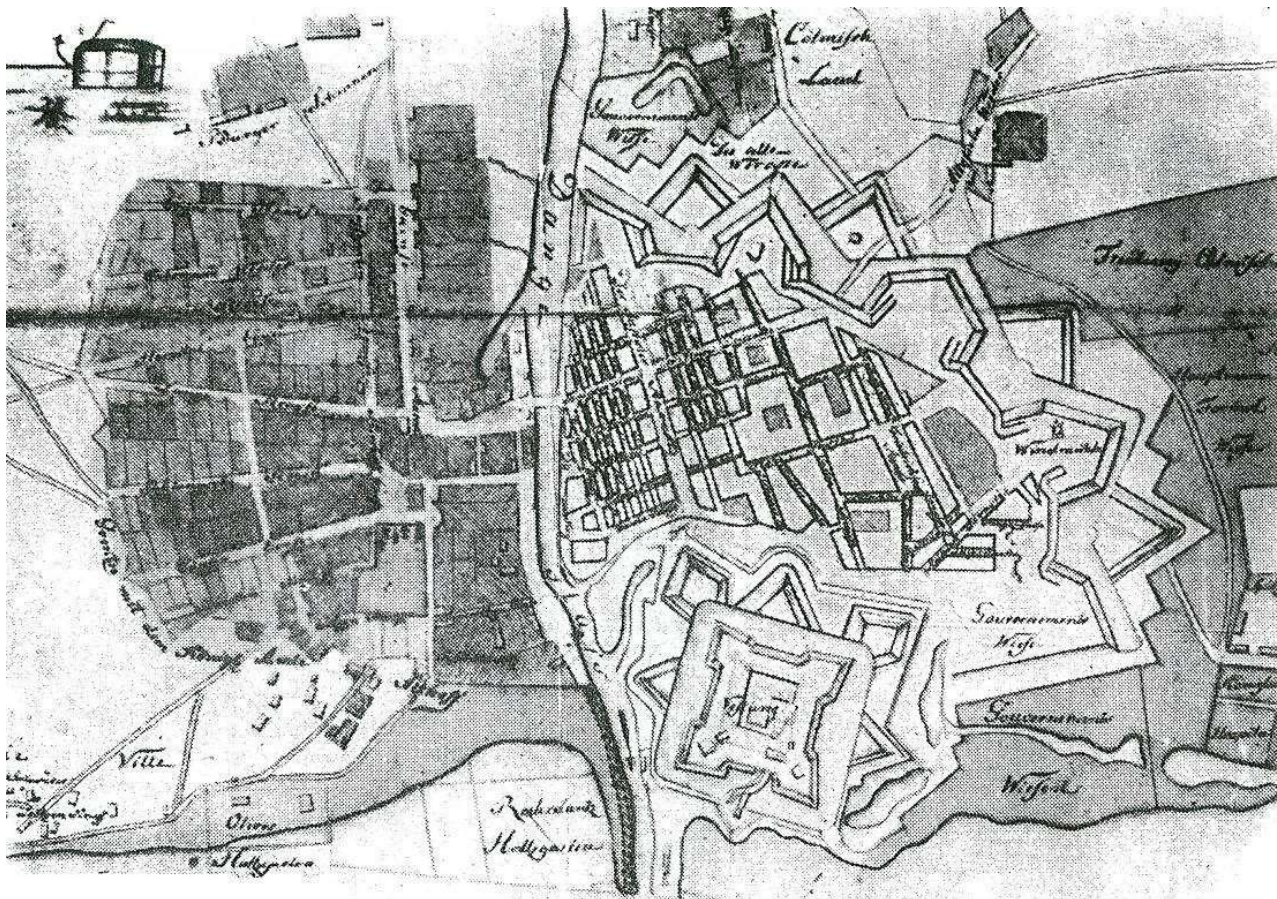
Teritorija į šiaurę nuo Danės upės užstatoma laivų statyklomis, suformavusiomis Danės gatvę (buvusi Werf Str.) ir laivų statyklų kvartalą tarp upės ir Liepų gatvės. Minėtoje teritorijoje tankesni užstatymą paraleliai dabartinei Danės g. galime aptikti tik XX a. pradžios planuose.

Taigi, nagrinėjama Klaipėdos miesto istorinė dalis – Naujamiestis, pradėjęs formotis XVII – XVIII a. –, pasiekė brandą XIX a. Gatvių tinklas mišraus plano. Užstatymas kapitalus. Administracinis centras iš Senamiesčio persikelia į miesto istorinę dalį – Naujamiestį. Danės pakrantėje į rytus plečiasi pramoniniai rajonai.



XVIII a. vid. Klaipėdos miesto planas. Iš VALANČIŪTĖ, J.; GENIENĖ, Z. Urbanistinės kultūros vertybės U17 istorinių kartogramų, archeologinių tyrimų medžiagos apžvalga, 2002 m. IKONOGR Nr. 6

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	31	89	0



XVIII a. pab. Klaipėdos miesto planas. Iš VALANČIŪTĖ, J.; GĖNIENĖ, Z. Urbanistinės kultūros vertybės U17 istorinių kartogramų, archeologinių tyrimų medžiagos apžvalga, 2002

IKONOGR Nr. 7

XX a. pirmoje pusėje, nepriklausomos Lietuvos Respublikos laikmečiu (tarpukaryje), Naujamiesčio urbanistinė morfostruktūra kito. 1923-1939 m. Klaipėdos miestas priklausė Lietuvai, kas lėmė ženklų gyventojų antplūdį, miestas sujungtas su Lietuvos teritorija geležinkeliu, su Kaunu – Žemaičių plentu. Visa tai lėmė, kad ankstesnį Klaipėdos sausumos komunikacijos vaidmenį tarp šiaurės ir pietų nusvėrė sustiprėję rytų - vakarų komunikacijų srautai.

XX a., sunykus laivų statykloms, kuriasi statybinės įmonės, statybinių medžiagų sandėliai, o prie Danės gatvės atsiranda keletas gyvenamųjų pastatų. 1929 m. prie Danės upės pastačius šiluminę elektrinę su 90 metrų kaminu, aukštesniu už Jono bažnyčios bokštą, ji tapo nauju pakrantės akcentu (susprogdintas per II pasaulinį karą). Pramoninį gamtovaizdį Danės krantinėje švelnino užveisti privatūs sodai ir žaliosios teritorijos.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	32	89	0



XX a. I p. Klaipėdos miesto planas



Blick auf Memel mit Dangėfluss

Sp geht nicht mehr weiter!
of fests in the Gubern

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	33	89	0



Istoriniai vaizdai, Pelenyno krantinės aplinka

Karo metu Klaipėda buvo stipriai apgriauta, sugriauti visi tiltai. Teritorijos tvarkymo ir užstatymo nuostata buvo „griuvėsių demontavimo“ koncepcija, nulėmusi dalies istorinių pastatų praradimą po karo. Klaipėdai vėl tapus Lietuvos (tiesa jau TSRS sudėtyje) dalimi, svarbiausias siekis buvo infrastruktūros ir pramonės atkūrimas. Miesto planavimo principai buvo: miesto zonavimas, hierarchizuotas paslaugų ir kultūros objektų išdėstymas, laisvas kvartalo teritorijos planavimas. Pramonės vystymo reikmės diktavo Klaipėdos urbanistinės plėtros kryptis.

1963 m. pradėjus tiesti Taikos pr., jungiantį radialinę senojo miesto struktūrą su kylančiais naujais gyvenamųjų namų kvartalais, formavosi nauja linijinė miesto struktūra kaip nauja Klaipėdos plano specifika. Klaipėda tapo ryškiu linijinio miesto pavyzdžiu, ir šis miesto bruožas puoselėtas tiek tęsiant gyvenamuosius rajonus į pietus bei šiaurę, tiek vystant linijinį miesto centrą. Pokaryje atsiranda ir miesto branduolio sąvoka, šio branduolio funkciją priskiriant senamiesčiui, kuris buvo paskelbtas architektūros ir urbanistikos paminklu. Suvokus, kad Klaipėda turi unikalų senamiestį, suplanuotą romėnų karinės gyvenvietės principu, pradėta gilintis į senamiesčio gatvių tinklą, miesto ir pilies gynybinių įrenginių liekanas, statinių kompleksus, akcentuojant jų vaidmenį senamiesčio tūrinei-erdvinei kompozicijai, siluetui. Klaipėdos miestovaizdžio savitumui ir išskirtinumui pabrėžti naudotas raudonas koloritas naujuose kvartaluose bei minimizuotas tipiško ir serijiško panaudojimas naujų statinių statyboje. Sovietmečiu miesto istorinėje dalyje – Naujamiestyje pradėtas taikyti invazinio morfotipo principas, nesiskaitęs su senuoju užstatymu ir susiklosčiusia morfologine struktūra. Kvartalų kompleksinės rekonstrukcijos darbai atskirose vietose deformavo miesto urbanistinės morfostruktūros planinę ir erdvinę sąrangą. Atsirado naujų pastatų, kontrastuojančių susiformavusioje istorinėje terpėje. Klaipėda išliko plokščiu miestu, dominantės yra tik fabrių kaminais ir po 1990 m. pastatyti aukštybiniai pastatai bei uosto kranai. Tarybinio laikotarpio urbanistinė plėtra neturėjo nei urbanistinės struktūros formavimo, nei funkcinio zonavimo, nei erdvinio-tūrinio komponavimo vieningo scenarijaus, pasižymėjo mechanisku teritorijų dalijimu, ignoruojant landšaftą, vyravo klasicistinių urbanistikos principų taikymas.

Ryškiausi tarybinio laikotarpio urbanistiniai Klaipėdos plėtros sprendiniai - linijinio plano struktūra, klaipėdietiškas architektūros stilius ir Smiltynės rekreacinė zona.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	34	89	0



Pelėnyno krantinė

Miesto augimas iškėlė dar vieną problemą - šiaurinės ir pietinės dalių susisiekimo klausimą. Linijinę struktūrą įgaunančiame mieste kliūtis buvo Danės upė, geležinkelio Klaipėda - Kretinga linija, geležinkelio į Smeltę atšaka. Pirmiausia reikėjo atstatyti Biržos tiltą. Buvusio Karlo tilto vietoje 1951 m. pradėta naujo tilto statyba.

8 - ame dešimtmetyje, rengiant Klaipėdos regeneracijos projektą, buvo iškelta idėja statyti trečią tiltą per Danės upę už buvusių miesto gynybinių pylimų, nutiesiant naują gatvę (planuojamą Bastionų) nuo Bangų iki Danės g.

Klaipėdos situacija senamiesčio ir Naujamiesčio apžvalgai nėra dėkinga, nes teritorija santykinai yra plokščia ir pamatyti miesto istorinę dalį, o tiksliau, tik jos vakarinę dalį, galima nuo Koppalio ir Smiltynės. Miesto istorinės dalies centrinėje dalyje jau stovi aukštybiniai pastatai, kurie sudaro galimybę apžvelgti visą naujamiesčio teritoriją iš aukštai. Savo ruožtu, šie pastatai, kol jie tik vieni, vaidina orientyro vaidmenį, nes puikiai matomi iš toli, tačiau gana drastiškai Naujamiesčio panoramoje.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	35	89	0

Bastionų g. su nauju tiltu per Danės upę Klaipėdos mieste planuojamo naujo užstatymo poveikis vertingosioms kultūros paveldo vietovėms - Klaipėdos senamiesčio (u.k.16075), Klaipėdos senojo miesto vietos su priemiesčiais (u.k.27077), Klaipėdos miesto istorinės dalies, vadinamos Naujamiesčiu (u.k.22012) ir Klaipėdos miesto Bastioninių įtvirtinimų komplekso (u.k.10457) vertingosioms savybėms

Rengiamam projektui gauti specialieji paveldosaugos reikalavimai SPRD-00-251205-01208, 2025-12-05. Kuriuose numatyta:

1. Remiantis Kultūros vertybių registro duomenimis, kurie pagal NKPAĮ 8 str. 12 d. nuostatas viešai prieinami tinklalapyje <https://kvr.kpd.lt/>, vietovė kurioje projektuojama patenka į šias registruotų kultūros vertybių teritorijas: „Klaipėdos senamiestis“ (unikalus kodas Kultūros vertybių registre (toliau - kodas) 16075, vertingųjų savybių pobūdis-archeologinis, architektūrinis, istorinis, kraštovaizdžio, urbanistinis); „Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais“ (kodas 27077); „Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu“ (kodas 22012, vertingųjų savybių pobūdis - archeologinis, architektūrinis, istorinis, kraštovaizdžio, urbanistinis, želdynų)

2. Projektuojant darbus vadovautis kultūros vertybių registro duomenimis, kurie pagal NKPAĮ 8 str. 12 d. nuostatas yra viešai prieinami adresu: <http://kvr.kpd.lt/heritage/> ir nepažeisti registruotų kultūros vertybių apskaitos dokumentuose nurodytų vertingųjų savybių, atitinkamus sprendinius nurodant ir išnagrinėjant projekto sudėtyje. Projekto grafiniėje dalyje žymėti esančių registruotų kultūros vertybių, kurios gali būti paveiktos projekto sprendiniais, teritorijas.

3. Vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – NKPAĮ) 11 str., 17 str., 19 str., 23 str., 231(prim) str., Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str., Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ 7.3.p. nuostatomis. Projekto aiškinamajame rašte detaliai išnagrinėti kaip projekto sprendiniai atitinka minimų teisės aktų reikalavimus.

4. Projekte aiškiai apibrėžti statybos darbų apimtį ir atitikimą LR teisės aktų reikalavimams. Pateikti projekto teritorijoje galiojančių (T00027987 Detalusis planas Žemės sklypų Bangų g.7, Gluosnių g.8 ir juos supančios aplinkos detalusis planas; T00028801 Detalusis planas Teritorijos tarp Gluosnių gatvės, Gluosnių skersgatvio, Danės upės ir bastionų komplekso, Klaipėdoje, detalusis planas; T00029205 Detalusis planas Teritorijos tarp Bangų, Baltikalnio ir Tilžės gatvių detalusis planas; T00077689 Detalusis planas Gyvenamųjų teritorijų tarp Tilžės g., Baltikalnio g., Gluosnių g, kitų detaliai suplanuotų teritorijų ir Kooperacijos g., Klaipėdoje, detalusis planas; T00078173 Detalusis planas Žemės sklypo Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr. 1-355, sprendinių keitimo teritorijos daliai prie Bangų gatvės detalusis planas; T00027663 Detalusis planas Teritorijos tarp J.Karoso, Liepų g., AB "Gulbė" teritorijos ir Danės g. detalusis planas) teritorijų planavimo dokumentų aiškinamuosius raštus; pagrindinius brėžinius arba ištrauka iš teritorijų planavimo dokumentų pagrindinių brėžinių su pažymėta statybos vieta.

5. Naudoti kultūros paveldo vietovei būdingas medžiagas ir spalvas. Apdailos medžiagas, spalvinį sprendimą derinti prie gretimybėje esančių pastatų, nurodyti pasirinkto spalvinio sprendimo RAL kodus, užtikrinti, kad nauji inžineriniai sprendiniai nepažeistų esamos kultūrinės aplinkos autentiškumo, nesumažintų vertingųjų savybių matomumo ar prieinamumo, gerbūvio ir želdinių tvarkymo sprendinius derinti prie paveldotvarkos principų, vengti vizualiai dominuojančių, neautentiškų ar urbanistinei struktūrai svetimų sprendinių.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	36	89	0

Kultūros paveldo vertybės

Objektas eina per šias kultūros vertybių registro teritorijas:

- Klaipėdos senamiestis (kodas 16075) ir jo vizualinės apsaugos pozonis;
- Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais (kodas 27077);
- Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012). Objektas ribojasi su šiomis kultūros vertybių registro teritorijomis:

- Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012) vizualinės apsaugos pozoniu.

Objektas nekerta ir nesiriboja su taškiniais kultūros paveldo objektais. Teritorijoje, kurioje planuojama Bastionų gatvė bei projektuojamas tiltas buvo atlikti archeologiniai tyrimai.

2017 Klaipėdos senojo miesto vietos su priemiesčiais (27077) teritorijos, Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., projektuojamos Bastionų g. teritorijos 2016-2017 m. žvalgomųjų archeologinių tyrimų mokslinės išvados.

Atlikus tyrimus nustatyta:

1. Projektuojamos Bastionų g. pietinėje dalyje, virš salpinės terasos vietoje (*perkasa Nr. 1 ir šurfai Nr. 7*) aptiktas XVIII a. pab.-XX a. datuojamas kultūrinis sluoksnis, bei atidengtas XIX a. pab.- XX a. prad. stovėjusio pastato vidinės (?) sienos pamatas. 1903 m. Klaipėdos miesto plane tirtos perkastos vietoje pažymėtas pastatas, kuris stovėjo šalia dabar esančio namo Bangų g. 11.

2. Projektuojamos Bastionų g. pietinėje dalyje, Danės upės salpos vietoje (*perkasos Nr. 2-7 ir šurfai Nr. 1-2, 6*) fiksuotas iki 2,7 m storio XVII-XX a. datuojamas kultūrinis sluoksnis. Tyrimų metu, po XIX a. 60-80 cm storio supiltiniu molio sluoksniu, aptiktas 15-70 cm storio archeologiškai vertingas XVII-XVIII a. kultūrinis sluoksnis. Sluoksnis pasiektas 1-2,4 m gylyje nuo dabartinio žemės paviršiaus (apie 1,10-3,95 m Habs) ir storėja P-Š kryptimi nuo Gluosnių g. link Danės upės. Rasti radiniai: Kristinos (1632-1654 m) Rygos šilingas, molinių ąjalia, gelsva ir skaidria glazūra dengtų puodinių ir neglazūrotų puodų šukės, akmens masės keramikos fragmentai, geležinis raktas, vario lydinio žiedas, geležinės viny ir gyvulių kaulai.

Šis sluoksnis buvo aptiktas ir ankstesnių tyrimų metu 2008, 2010, 2013 m. (vad. M. Brazauskas, R. Nabažaitė, D. Balsas). 2014 m. R. Kraniausko tyrimų metu šalia Danės upės fiksuotas ir XVI a. kultūrinis sluoksnis.

Šurfe Nr. 2, tirtame šalia Gluosnių g., atidengti XVIII a. pab.-XX a. pr. stovėjusio pastato vidinių sienų pamatai. Pastatas (Gluosnių g. 1) pažymėtas 1784 ir 1903 m. Klaipėdos miesto plane.

3. Projektuojamos Bastionų g. šiaurinėje dalyje, Danės upės salpos vietoje (*perkasa Nr. 8 ir šurfai Nr. 3-5*) fiksuotas 1,5-1,8 m storio XIX a. pab.-XX a. datuojami supiltiniai ir griuveniniai sluoksniai, kurie buvo suformuoti formuojant Danės upės pakrantę, šalia tyrimų vietos esančio pastato statybų metu ir iš per II pasaulinį karą sunaikintų pastatų griuvenų. Giliau fiksuoti natūralūs Danės upės suformuoti sluoksniai – suplautas pilkšvas smėlis, kuris storėja Š-P kryptimi, juodos durpės su medienos skiedromis, pilkas smėlis su žvirgždu

Paminklosauginiai reikalavimai:

Vadovaujantis žvalgomųjų tyrimų metu surinktais duomenimis, ankstesnių archeologinių tyrimų duomenimis bei istoriniais duomenimis ir kartografiniais šaltiniais:

1. Projektuojamos Bastionų g. pietinėje dalyje, į šiaurę, šiaurės vakarus, nuo sankryžos su Bangų g., virš salpinės terasos vietoje, (*teritorija pažymėta plane Nr. 4*) XVIII a. pab.-XX a. prad. užstatymo aplinkoje, vykdant žemės judinimo darbus iki **0,5 m** gylio reikia atlikti **archeologinius žvalgymus** darbų metu. Planuojant gilesnius nei 0,5 m žemės judinimo darbus, reikia atlikti **detaliuosius archeologinius tyrimus**.

2. Projektuojamos Bastionų g. pietinėje dalyje, Danės upės salpos vietoje (*teritorija pažymėta planuose Nr. 4 ir 5*), rasto archeologiškai vertingo XVII-XVIII a. kultūrinio sluoksnio vietoje, vykdant žemės judinimo darbus giliau nei **1 m** gylyje nuo dabartinio žemės paviršiaus, privaloma atlikti **detaliuosius archeologinius tyrimus**. Vykdamas žemės judinimo darbus iki archeologiškai vertingo sluoksnio siūloma atlikti **archeologinius žvalgymus**.

3. Projektuojamos Bastionų g. šiaurinėje dalyje, Danės upės salpos vietoje (*teritorija pažymėta plane Nr. 4*), rekomenduojama leisti vykdyti žemės judinimo darbus iki **1,2 m** gylio, giliau atlikti **archeologinius žvalgymus** darbų metu

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	37	89	0

- Unikalus objekto kodas 16075
- Pilnas pavadinimas Klaipėdos senamiestis
- Adresas Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m.,
- Įregistravimo registre data 1994-05-31
- Statusas Valstybės saugomas
- Objekto reikšmingumo lygmuo yra Nacionalinis
- Rūšis Nekilnojamas
- Teritorijos KVR objektas: 927332.00 kv. m
 - Vizualinės apsaugos pozonis: 1615941.00 kv. m
- Vertybė pagal sandarą Vietovė
- Vietovėje yra Žiūrėti priedus Nr. 1 ir Nr. 2
- Seni kodai Kodas registre iki 2005.04.19: U17
 - Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąrašė: UR4
- Amžius XIII a. vid. – XX a. I p., su XX a. vid. - XXI a. pr. intarpais
- Vertingųjų savybių pobūdis Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);
 - Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);
 - Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);
- Vertingosios savybės
 - 7.2.1.1. planinės struktūros tipas - sudėtinis, sudarytas iš stačiakampio plano senamiesčio ŠV dalies tarp Danės upės ir Galinio Pylimo g., su išskirtina Salos miesto - senamiesčio dalies, susiformavusios XVI a. pr.-XVII a. pr. tarp Danės upės ir Senosios Danės vagos - dabartinės Didžiosios Vandens gatvės - reguliaria, stačiakampės formos kvartalais planine struktūra; Fridricho (Frydricho) priemiesčio - senamiesčio dalies tarp Didžiosios Vandens gatvės ir XVII-XVIII a. miesto gynybinio bastiono liekanų prie Galinio Pylimo g. - XVII a. pr.-XVIII a. pab. susiformavusi planinė struktūra su mažiau taisyklingais kvartalais, laisvesniu užstatymu, reguliarios planinės struktūros fragmentais prie Tiltų g.; likusioje PR senamiesčio teritorijoje, susiformavusioje XVIII a. vid.-XX a. pr. už miesto įtvirtinimų, planinės struktūros tipas - neraiškus radialinis.
 - 7.2.1.2. planinės struktūros tinklas - istorinio miesto branduolio su Fridricho priemiesčiu - zonos tarp Danės upės iki gynybinių pylimų liekanų - stačiakampio plano tinklas: taisyklingas senamiesčio ŠV dalyje iki Senosios Danės vagos, už Senosios Danės, Fridricho priemiestyje - netaisyklingai stačiakampio plano; senamiesčio PR dalies už miesto įtvirtinimų liekanų - radialinės plano struktūros požymių turintis tinklas
 - 7.2.1.3. kvartalai - istorinių gatvių ribojami kvartalai istorinių gatvių trasas žr. punkte 2.1.5
 - 7.2.1.4. valdos (posesijos) - istorinių sklypų ribos
 - 7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos: Žvejų, Kalvių, Kurpių, Kepėjų, Jono, Turgaus, Tomo, Didžiosios Vandens, Tiltų, Mažosios Vandens, Vežėjų, Pasiuntinių, Mėsinių, Teatro, Sukilėlių, Aukštosios, Daržų, Bažnyčių, Galinės, Pylimo, Grįžgatvio, Šaltkalvių, Skerdėjų, Bružės gatvių, reliktinės gatvelės, ŠV statmenai įsikertančios į Grįžgatvio g. trasa. Gatvių, vedančių į Turgaus a. iš Pilies ir Tiltų gatvių, Pilies g. P atkarpos nuo pastato Pilies g. Nr. 6, Sinagogų g. atkarpos tarp Turgaus a. ir Galinio Pylimo g., Galinio Pylimo g. PV atkarpos nuo pastato Turgaus a. Nr. 1, Kūlių Vartų g. **PR atkarpos nuo sankryžos su Bangų g., Tilžės, Bangų, Gluosnių, Baltikalnio, Butsargių, Rumpiškės gatvių, Žiedų skersgatvio, skersgatvio tarp Taikos pr. ir Tilžės gatvių trasos gatvių dangos: skirtingų, įvairiai išdėstytų - lauko akmenų, tašytų akmenų, lauko akmenų komponuotų su tašytais akmenimis, tašytų akmenų su lauko akmenų eilėmis - grindinių tipas, tašytų akmenų gatvių bortų tipas: Žvejų g. atkarpoje tarp Tiltų ir Pilies gatvių, Kalvių, Kurpių, Kepėjų, Jono, Turgaus gatvėse, Tomo g. atkarpoje tarp Sukilėlių ir Tiltų gatvių, Didžiosios Vandens g. atkarpoje tarp Aukštosios ir Tiltų gatvių, Tiltų, Mažosios Vandens, Vežėjų, Pasiuntinių,**

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	38	89	0

- Mėsininkų, Teatro, Aukštosios gatvėse, Daržų g. atkarpoje tarp Sukilėlių ir Aukštosios gatvių, Skerdėjų, Bružės, Sukilėlių, Bažnyčių, Galinėje, Grižgatvio gatvėse, teritorijoje tarp Pilies ir Sukilėlių gatvių, Danės upės P krantinėje, pastatų Turgaus g. Nr. 11, Jono g. Nr. 1 formuojamame kieme - (Mažosios Vandens gatvės grindinys be borto; Turgaus, Tiltų gatvių grindinių būklė gera, kitų gatvių dangų būklė bloga, patenkinama; tašytų akmenų grindinys Kūlių Vartų g. atkarpoje tarp pastatų Kūlių Vartų g. Nr. 5 ir Nr. 14, **tašytų akmenų grindinys su gatvės bortais Bangų g. atkarpoje nuo sankryžos su Kūlių Vartų g. iki pastato Bangų g. Nr. 13 (-; Kūlių Vartų g. grindinio būklė patenkinama, Bangų g. - bloga**; 63.7-9, 64.1-5, 65.1, 66.1, 9-11, 67.3; 2013 m.); šaligatvių dangos: įvairiarūšių - pjauto akmens plokščių su granito skaldinėliu, su lauko akmenų juostomis pagrindinėse gatvėse, lauko akmenų šalutinėse gatvėse - grindinių tipas: Žvejų g. PR pusės atkarpoje tarp Tiltų ir Pilies gatvių, Kalvių g., Kurpių g. atkarpoje tarp Pilies ir Tiltų gatvių, Kurpių g. atkarpoje tarp Tiltų ir Mažosios Vandens g. PR pusės, Kepėjų g. atkarpoje tarp Pilies ir Mažosios Vandens gatvių, Jono g. atkarpoje tarp Pilies ir Mažosios Vandens gatvių, Turgaus g., Tomo g. atkarpoje tarp Sukilėlių ir Tiltų gatvių (išskyrus atkarpos tarp Sukilėlių ir Mėsininkų g. PR pusę; Turgaus g. šaligatvių būklė gera, kitų - būklė bloga, patenkinama; Didžiosios Vandens g. atkarpoje tarp Aukštosios ir Tiltų gatvių, Tiltų, Teatro, Sukilėlių, Bažnyčių, Galinėje gatvėse (-; Tiltų g. šaligatvių būklė gera, kitų šaligatvių - būklė patenkinama; FF Nr. 5.4, 6.2, 3, 4, 11.3, 13.1, 16.6, 17.1, 29.5, 32.4, 33.3, 5-9, 37.5, 6, 38.4, 43.1, 45.2, 3, 46.1-3, 4, 22-24, 47.1, 4, 5, 49.1-4, 50.1, 2, 54.1, 2, 55.1-4; 2013 m.); Vežėjų g. (išskyrus atkarpos tarp Bažnyčių ir Daržų g. ŠR pusę; būklė patenkinama; FF Nr. 8.13, 10.5, 6, 15.3-5, 16.1, 22.3, 4, 23.1, 4, 28.7, 8, 29.1, 44.1-3, 47.3, 4; 2013 m.), Pasiuntinių g. (išskyrus atkarpos tarp Tomo ir Didžiosios Vandens g. ŠR pusę; būklė patenkinama; FF Nr. 7.1, 7, 9.10, 11, 10.2, 11, 14.6, 7, 15.1, 10, 21.10, 27.5, 6, 28.1, 2, 35.11, 12; 41.1, 4, 6, 7, 47.6, 7; 2013 m.); Mėsininkų g. (išskyrus PV pusės atkarpa tarp Tomo ir Didžiosios Vandens g.; būklė patenkinama; FF Nr. 6.7-10, 7.2, 9.1, 21.5, 6, 26.1, 35.6, 8, 41.10, 11; 2013 m.); funkcinė įranga: elektros tiekimo orinių linijų metalinės atramos, 3 vnt.: ties Turgaus a. ir Sinagogų g. sankirta, Žvejų g. šalia pasukamo tilto, Žvejų g. Nr. 16 sklype (ažūrinės konstrukcijos atramos pagamintos iš sukniedytų kampuočių ir juostinės geležies, atramos, esančios prie Turgaus a. ir Sinagogų g. sankryžos, kampą apsaugo tašytas akmuo; atramos įrengtos ties Turgaus a. ir Sinagogų g. sankryža būklė patenkinama, kitos atramos iš dalies rekonstruotos, netekusios autentiškų dalių, vietoj jų pritvirtinti nauji, jiems nebūdingi elementai;
- 7.2.1.6. vietai reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - senamiesčio ŠR dalyje - buv. sakralinėje zonoje bažnyčių vietos: liuteronų Šv. Jono bažnyčios vieta Turgaus g. Nr. 24 sklype kvartale Nr. 39, liutuvų liuteronų Šv. Jokūbo bažnyčios vieta Bažnyčių ir Tiltų gatvių sankryžoje kvartale Nr. 49, reformatų bažnyčios vieta prie Tiltų g. kvartalo Nr. 50 PV dalyje; sinagogos XIX a. pab.-XX a. pr. pamatų liekanos Daržų g. Nr. 9A sklype kvartale Nr. 53; linų svarstyklių pastato vieta Karlskronos skvere kvartale Nr. 3, Danės krantinės sandėlių, svarstyklių pastato vietos kvartale Nr. 4 kvartale Nr. 45 ties Tomo ir Pylimo gatvių sankirta bei Tomo g. Nr. 26, 28 sklypuose - XVII-XX a. vid. užstatymo liekanos: ankstyviausiems XVII a. teritorijos užstatymo etapams priskirtini - medinė konstrukcija, pastato akmenų ir keraminių plytų mūrų liekanos, neskaldytų akmenų grindinys su formuotu lataku (grandinio kraštas atidengto ploto PR dalyje sutvirtintas keturiais sukaltais mediniais kuolais, laikančiais horizontalią siją, manoma, kad žemėjantis PR kryptimi grindinys ir sutvirtinanti konstrukcija žymi senosios Dangės upės pakrantę; būklė bloga; žr. 15.51, 52 ir priedą Nr. 6; XVIII a. statyto pastato, stovėjusio iki įkuriant mokyklą 1781 m., mūro konstrukcijų, formuotų iš stambių lauko riedulių, vietomis naudojant keramines plytas, liekanos, XVIII a. datuojamas grindinys iš neskaldytų akmenų (pastatas orientuotas PV-ŠR kryptimi palei Tomo g. trasą, statytas ant XVIII a. akmenų grindinio, ties gatve atidengto grindinio fragmentai - apie 10,0 m ilgio ir iki 2,7 m pločio; būklė bloga; 1781-1944 m. funkcionavusios mokyklos liekanos: lauko akmenų, daugiausia skaldytų, ir keraminių plytų mūro konstrukcijos - pamatų fragmentai, sienų liekanos, architektūrinių elementų - švieslangių, durų angokraščių - fragmentai, buv. rūšio patalpų keraminių plytų ir betoninės grindys, cilindrinio

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	39	89	0

skliauto, laiptų liekanos, kaminų sistemos fragmentai (nuo 1781 m. sklypais naudojami tuo metu seniausia ir pagrindinė Klaipėdoje švietimo įstaiga, kelis sykius keitusi pavadinimą, anuomet vadinta Didžiąja, Lotyniškąja arba tiesiog Miesto mokykla, 1867 m. mokykla jau buvo virtusi gimnazija, 1895 m. pastate pradėjo veikti Senamiesčio berniukų vidurinė mokykla, mokyklos pastatas plėstas mažiausiai tris kartus, o vieną kartą sumūrytas naujai, 1826 m. pastatytas priestatas, kuriame įrengus tris patalpas, 1827 m. mokyklai leido atidaryti šeštąją klasę, per didįjį 1854 m. Klaipėdos gaisrą senasis mokyklos pastatas sudegė, 1854-1856 m. buvo atstatytas, tačiau mokyklos įrengimo darbai tęsėsi iki 1858 m., vėliau pastatas du kartus, 1867 ir 1912-1913 m., praplėstas, mokykla apgriauta 1945 m. bombardavimų metu, apleista stovėjo iki 1946 m., vėliau nugriauta ir nebeatstatyta, Tomo g. Nr. 26, 28 sklypuose atidengto pastato dydis 40,6x11,1 m, fiksuota 16 mūrinių sienų, ir 14 patalpų trys pamatų fragmentai I-III, datuojami XIX a. 8 deš., kvartalo Nr. 40 PV dalyje, ties Sukilėlių ir Daržų gatvių sankryža: pamatų fragmentai I-II suformuoti iš akmenų ir keraminių plytų, pamatas III - iš natūralių ir skaldytų akmenų (pamatų fragmentai aptikti 2021 m. vykdant archeologinius tyrimus naujai suprojektuotos dujotiekio trasos vietoje, maždaug 0,2-0,3 m gylyje nuo dabartinio žemės paviršiaus, aptikta struktūra užima visą tranšėjos plotį ir tęsiasi už tranšėjos ribų PV ir ŠR kryptimis, fragmentai I, II 5, 6 - to paties pamato, orientuoto ŠR-PV kryptimi, liekanos, manoma, kad atrasti pamatų fragmentai I-III priklausė šioje vietoje stovėjusiam 3 aukštų, galimai, mūriniam, tinkuotam mediniam arba mišrios konstrukcijos pastatui, kurio I aukšte XX a. I p. buvo baldų parduotuvė ir kitos įstaigos, pastatas apgriautas Antrojo pasaulinio karo metu, galutinai nugriautas iki 1947-1949 m., 1953 m. panaikinus Skutėjų g., greta šios vietos buvo pastatyta mokykla ir įrengtas stadionas, išvedžioti inžineriniai tinklai; pamatų fragmentai apardyti

- 7.2.1.7. gamtiniai elementai - lygus reljefas Danės upės kranto, ribojančio senamiestį iš ŠV pusės, linija kultūrinis sluoksnis (žr. Kultūros vertybių registre Senojo miesto vietos su priemiesčiais 27077, A1704K vertingąsias savybes;
- 7.2.2.1. tūrinės erdvinės struktūros sandara - nevienalytė tūrinė-erdvinė struktūra, formuojama dviejų centrinių ašinių, statmenai susikertančių Tiltų ir Turgaus gatvių, su pilies liekanomis PV dalyje, miesto įtvirtinimais ŠR dalyje, su į piliavietę nukreiptomis griežtomis paralelinėmis taisyklingo stačiakampio gatvių tinklo formuojamomis nedidelių, pilnai užstatytų kvartalų eilėmis senamiesčio dalyje tarp Danės upės ir Didžiosios Vandens g. - Senosios Danės vagos, su didesniais, pagal perimetrą užstatytais, kontrastuojančiais senamiesčio Š daliai kvartalais Fridricho priemiestyje, besitiesiančiame iki gynybinių pylimų liekanų prie Galinio Pylimo g., su sandėlių teritorija Danės krantinėje, perimetru užstatytais radialinėmis gatvėmis likusioje PR senamiesčio teritorijos dalyje (nemaža dalis pastatų buvo arba sugriauti per Antrąjį pasaulinį karą, arba baigti ardyti, griaujami pokario metais, karo metu buvo apgriautos Šv. Jono, Šv. Jokūbo ir reformatų bažnyčios, jų liekanos nugriautos po karo, teritorijos išvalytos 6-ojo dešimtmečio vid., rengiant sklypus naujoms statyboms; atsiradusios tuščios erdvės buvo užstatytos indeferentiškais arba disonuojančiais naujais pastatais, nederėjusiais su senąja architektūra nei stilistiniu nei tūriniu požiūriu, buvusio užstatymo ar jo dalių vietas žr. punkte 2.1.6; iš dalies pakitusi;
- 7.2.2.2. užstatymo tipai - senamiesčio teritorijos - Salos miesto, PV ir ŠR apribotos pilies bei miesto gynybinių įtvirtinimų liekanų, iš ŠV, PR pusių - Danės upės ir Didžiosios Vandens gatvių, užstatymo tipai: perimetrinis-centro (kvartinis) XIX a. užstatymas su pavienėmis XVIII a. bei XX a. I p. užstatymo struktūromis, XX a. II p.-XXI a. pr. tarpais, užpildantis visą arba beveik visą sklypą, 2-3 aukštų su pastogėmis pastatais kvartaluose: Nr. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 35, 37, 38, 41, 43, 44, iš jų pavieniais 1 aukšto su pastogėmis pastatais ar jų dalimis kvartaluose: Nr. 9, 14, 15, 16, 29, 35, 41, atskirais 4 aukštų su pastogėmis pastatais kvartaluose: Nr. 10, 20, 23, 30, 38 (2-3 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 7,6 m iki 14,1 m, iki kraigo - nuo 11,8 m iki 19,0 m, 1 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 4,2 m iki 6,2 m, iki kraigo - nuo 6,5 m iki 10,7 m, 4 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 10,7 m iki 14,3 m, iki kraigo -

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	40	89	0

nuo 12,6 iki 18,5 m, kvartalo Nr. 38 pastatas Tiltų g. Nr. 7 rekonstruotas XX a. II p. užstatant III-IV a., dalyje kvartalų užstatymas išlikęs nepilnai, žr. punktą 2.1.6. perimetrinis-reguliarus XVIII-XIX a. užstatymas su XX a. vid.-XXI a. pr. tarpais 1-2 aukštų su pastogėmis pastatais kvartale Nr. 19 prie Turgaus g., buvusioje Pilies teritorijoje suformuotame kvartale Nr. 33 Sukilėlių g. sklypuose, kvartale Nr. 40 prie Tomo ir Sukilėlių gatvių sankryžos, kvartalo Nr. 1 ŠV dalyje Priešpilio g. Nr. 4 sklype, sklypo Priešpilio g. Nr. 6 ŠR dalyje, iš jų atskiru 3 a. su pastoge pastatu kvartale Nr. 33, savitu užstatymo principu išskirtinas kvartalas Nr. 4, galu į Žvejų g., lygiagrečiai skersinėms senamiesčio gatvelėms, XIX a. sustatytais 2 aukštų su pastogėmis sandėliais (1-2 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 5,50 m iki 10,50 m, iki kraigo - nuo 9,50 m iki 15,50 m, 3 a. su pastoge pastato aukštis iki karnizo 9,5 m, iki kraigo - 12,5 m; perimetrinis-posesijinis XIX a. užstatymas su pavienėmis XX a. I p. užstatymo struktūromis 1-3 aukštų su pastogėmis pastatais kvartale Nr. 45 (1-3 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 7,9 m iki 10,9 m, iki kraigo - nuo 8,6 m iki 16,7 m pramonės ir infrastruktūros užstatymas, sudarytas iš Senamiesčio teritorijos V dalyje kvartale Nr. 1, tarp piliavietės ir marių, išsidėsčiusių 1-2 aukštų su pastogėmis pastatų, formuojančių XX a. I p. Pauliaus Lindenau laivų statyklos statinių kompleksą (1-2 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 4,0 m iki 7,0 m, iki kraigo - nuo 7,5 m iki 12,5 m; atskirai stovintys pastatai: teatras, statytas XIX a. pab., su XX a. II p. priestatais kvartale Nr. 32, susiformavusiame buvusioje Pilies teritorijoje 1819 m. užpylus dalį pilies griovių; 1923 m. statybos R. Mejerheferio laivininkystės ir kelionių firmos 7 a. administracinis pastatas kvartalo Nr. 4 ŠR dalyje senamiesčio dalies tarp Didžiosios Vandens ir Galinio Pylimo gatvių - Fridricho priemiesčio užstatymo tipai: perimetrinis posesijinis XVIII-XIX a. užstatymas su atskiromis XX a. I p. užstatymo struktūromis, XX a. II p.-XXI a. pr. tarpais 1-2 aukštų su pastogėmis pastatais kvartaluose Nr. 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 56, kvartalo Nr. 58 ŠV dalyje, iš jų 3 aukštų su pastogėmis sandėliais kvartale Nr. 46, atskirais 3 aukštų su pastogėmis pastatais kvartaluose Nr. 47, 48, 49, 50, 52, 58, pavieniu 3-4 aukštų su pastoge pastatu kvartale Nr. 54 prie Tiltų g. ir Turgaus a. sankryžos (1-2 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 2,5 m iki 7,2 m, iki kraigo - nuo 6,1 m iki 12,6 m, 3-4 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 7,0 m iki 12,5 m, iki kraigo - nuo 9,3 m iki 16,0 m, užstatymas išlikęs paprastai prie kvartalų ribojančių gatvių, kvartalų viduje palei posesijų ribas užstatymas išlikęs fragmentiškai, kvartalo Nr. 58 pastato Turgaus a. Nr. 17 III aukštas įrengtas XX a. II p. perimetrinis-reguliarus XVIII a.-XX a. pr. užstatymas su XX a. vid.-XXI a. pr. tarpais 2-3 aukštų su pastogėmis pastatais kvartaluose: Nr. 55, 59, iš jų atskiru 4 a. su pastoge pastatu Tiltų g. Nr. 27 kvartale Nr. 55 (2-3 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 5,5 m iki 12,0 m, iki kraigo - nuo 11,0 m iki 16,6 m, 4 a. su pastoge pastato aukštis iki karnizo 11,9 m, iki kraigo - 16,6 m, kvartalo Nr. 55 pastatų Tiltų g. Nr. 21, Nr. 29 IV aukštai įrengti XX a. II p. senamiesčio PR dalies ant miesto įtvirtinimų liekanų prie Galinio Pylimo g. ir už jų ribų užstatymo tipai: perimetrinis-reguliarus, sudarytas iš atskirų ir dvigubų palei gatves stovinčių pastatų, dažniausiai ilgiaisiais fasadais formuojančių gatvių išklotines, XX a. I p. užstatymas su pavienėmis XIX a. užstatymo struktūromis, XX a. vid.-XXI a. pr. tarpais 1-3 aukštų su pastogėmis pastatais prie Pilies, Galinio Pylimo, Bangų, Tilžės, Baltikalnio, Butsargių, Rumpiškės gatvių kvartaluose: Nr. 1, 58, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 69, iš jų atskiru 4-5 aukštų su pastoge pastatu kvartale Nr. 58 bei 4 aukštų su pastoge pastatu kvartale Nr. 60; XIX a. pab. užstatymas buvusios apskrities ligoninės 1-2 aukštų su pastogėmis pastatais kvartalo Nr. 63 P dalyje (1-3 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 2,8 m iki 13,0 m, iki kraigo - nuo 5,2 m iki 16,6 m, 4-5 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 14,5 m iki 15,0 m, iki kraigo - nuo 17,5 m iki 18,2 m; atskirai stovintys pastatai: XIX a. pab. 2 a. su apžvalgos bokšteliu buvusio Klaipėdos akcinio alaus bravoro administracinis-gyvenamasis pastatas kvartalo Nr. 66 ŠV dalyje; XX a. pr. statybos 5 a. buvusio tabako fabriko gamybinis korpusas kvartalo Nr. 64 P dalyje; 1900 m. statybos 2 a. prekybos pastatas kvartalo Nr. 59 viduje; XX a. I p. 3-5 a. buvusio malūno liekanos kvartalo Nr. 62 Š dalyje (išliko 1-3 a. buvusio malūno sienų fragmentai

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	41	89	0

- 7.2.2.3. atviros erdvės - Teatro aikštė senamiesčio ŠR dalyje, suformuota XIX a. buvusioje Pilies teritorijoje, XX a. pr. aikštėje pastatytas fontanas su bronzine Taravos Anikės statula, skirtas Klaipėdoje gimusio poeto, Karaliaučiaus universiteto profesoriaus Simono Dacho atminimui; Turgaus aikštė, įrengta XVIII a. pr. senamiesčio P dalyje - Fridricho priemiestyje gatvių želdiniai: Turgaus g., Tilžės g. PR dalies perimetrinio apželdinimo lapuočiais medžiais pobūdis
- 7.2.2.8. išsklotinės - gatvių užstatymo išsklotinės: Žvejų g. PR pusės atkarpos tarp Teatro ir Vežėjų gatvių (išskyrus pastatą Žvejų g. Nr. 11. Žvejų g. ŠV pusės atkarpos iš pastatų Žvejų g. Nr. 18, Nr. 18A (išskyrus pastatą Žvejų g. Nr. 18 stogą. Danės PR krantinės atkarpos iš pastatų Žvejų g. Nr. 18, Nr. 18A (išskyrus pastatą Žvejų g. Nr. 18 stogą Kurpių g. PR pusės atkarpos iš pastatų Kurpių g. Nr. 6A, Tiltų g. Nr. 6 Kepėjų g. ŠV pusės atkarpos nuo sankryžos su Tiltų g. iki pastato Kurpių g. Nr. 8 Jono g. ŠV pusės atkarpos tarp Tiltų ir Mažosios Vandens gatvių Turgaus g. ŠV pusės atkarpos nuo pastato Turgaus g. Nr. 5 iki pastato Turgaus g. Nr. 35 (išskyrus pastatų I aukštus, stogus, pastatų Turgaus g. Nr. 25, Nr. 31 užstatytus III aukštus; -; FF Nr. 19.1-4, 27.6-8, 28.8-10, 29.6-9, 30.4, 31.4-7; 2013 m.); Turgaus g. PR pusės atkarpos iš pastatų Turgaus g. Nr. 20, Nr. 22 (-; -; FF Nr. 38.1-2; 2013 m.); Tomo g. ŠV pusės atkarpos tarp Mėsininkų ir Pasiuntinių gatvių (-; -; FF Nr. 35.8-11; 2013 m.); Didžiosios Vandens g. PR pusės atkarpos iš pastatų Didžioji Vandens g. Nr. 2 (išskyrus kampinius korpusus, lauko laiptus; -; FF Nr. 46.1-4; 2013 m.); Tiltų g. ŠR pusės atkarpos tarp Kurpių ir Jono gatvių (išskyrus pastatų I a. arkadinius praėjimus; -; FF Nr. 17.1, 2, 11, 12, 24.2; 2013 m.); Tiltų g. PV pusės atkarpos tarp Žvejų ir Kepėjų gatvių (išskyrus pastatą Tiltų g. Nr. 4 I aukštą. Vežėjų g. PV pusės atkarpos nuo sankryžos su Daržų g. iki pastato Bažnyčių g. Nr. 11 Teatro g. ŠR pusės atkarpos tarp Žvejų ir Kepėjų gatvių (išskyrus pastatų Teatro g. Nr. 1, Nr. 5, Kurpių g. Nr. 1 rekonstruotas I a. angas, pastatų Teatro g. Nr. 1, Kurpių g. Nr. 1 tūrinius stoglangius; Aukštosios g. ŠR pusės atkarpos nuo pastato Aukštoji g. Nr. 5 iki pastato Aukštoji g. Nr. 13 (-; -; Teatro a. PV kraštinės nuo pastato Sukilėlių g. Nr. 2 iki pastato Sukilėlių g. Nr. 12 (išskyrus jungtį tarp pastatų Sukilėlių g. Nr. 4 ir Nr. 6; -; FF Nr. 33.1-6; 2013 m.); Bružės g. Š pusės. Daržų g. ŠV pusės atkarpos nuo sankryžos su Vežėjų g. iki pastato Daržų g. Nr. 12 (išskyrus Daržų g. Nr. 6 užmūrytą I a. lango angą; Turgaus a. ŠV pusės atkarpos iš pastatų Turgaus a. Nr. 4, Nr. 6 Turgaus a. PR pusės atkarpos iš pastatų Turgaus a. Nr. 21, Nr. 25, Nr. 27 Galinio Pylimo g. R pusės atkarpos nuo pastato Galinio Pylimo g. Nr. 9 iki Nr. 15 (išskyrus pastato Galinio Pylimo g. Nr. 15 portalą su lauko laiptais, pastatų Galinio Pylimo g. Nr. 9, 13, 15 plokštuminius stoglangius, pastato Galinio Pylimo g. Nr. 13 tūrinių stoglangių autentiškumui nustatyti reikalingi tyrimai. Kūlių Vartų g. PV pusės ir skersgatvio tarp Tilžės g. ir Taikos pr. ŠV pusės iš buvusios apskrities ligoninės pastatų Kūlių Vartų g. Nr. 14 Tilžės g. Š pusės atkarpos nuo pastato Tilžės g. Nr. 9 iki Nr. 15 (išskyrus priestatą Tilžės g. Nr. 11, pastato Tilžės g. Nr. 9 plokštuminius stoglangius, pastatas Tilžės g. Nr. 9 buvo su mezoninu Tilžės g. ŠR pusės atkarpos iš pastatų Tilžės g. Nr. 27, Nr. 29 (išskyrus pastato Tilžės g. Nr. 27 I aukštą, pastato Tilžės g. Nr. 29 I a. vitrininę angą, įstiklintą balkoną, pastatų PR fasadų priestatų autentiškai architektūrinei išraiškai, pastato Tilžės g. Nr. 29 tūrinių stoglangių autentiškumui nustatyti reikalingi tyrimai;
- 7.2.2.9. dominantės - Meyerhoferio laivininkystės bendrovės 7 a. administracinis pastatas Žvejų g. Nr. 2 (pastato pavadinimas pirminis;
- 7.2.3. užstatymo bruožai - **senamiesčio dalies tarp Danės upės ir Didžiosios Vandens g. - Salos miesto - susiformavusi reguliaraus gatvių tinklo teritorija su vyraujančiais mažais, pilnai užstatytais kvartalais; didesni, tankiai užstatyti kvartalai prie Turgaus, Didžiosios Vandens gatvių;** namų masyvumas; pastatų plokštuminiai fasadai su atskirus fasadus formuojančiais tūriniais elementais: erkeriais, balkonais, portalais, mezoniniais, tūriniais stoglangiais; 2-3 gatvės fasadai; fasaduose dominuojantis istorizmo stilius; santūrus fasadų dekoras: nesudėtingo profilio mūriniai tinkuoti karnizai, traukos, piliastrai, langų apvadai; plastikinių elementų saikingas panaudojimas; aukšti cokoliai, langinės pastatų architektūroje; tinkuotos plytų mūro pastatų sienos, faktūrinis fasadų tinkas, esant pavieniams netinkuoties pastatams - daugiausia sandėliams prie Danės su erdvėmis

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	42	89	0

pastogėmis ir keltuvų patalpų iškyšomis; atskirų istoristinių pastatų architektūra atspindinti skirtingus neostilius; arkiniai elementai pastatų architektūroje, bokšteliai stogų kampuose; pažymėtini namas Tomo g. Nr. 2, papuoštas romaninio stiliaus elementais, su bokštu, apjuostu arkatūriniu parapetu, neorenesansinio stiliaus Valstybinis bankas Turgaus ir Teatro gatvių kampe, kurio fasadai horizontaliai padalinti kartotinais elementais: karnizais, rustais, ritmiškai išdėstytais langais, frizo ornamentais; vienas ryškiausių klasicizmo stiliaus pavyzdžių - Miesto teatras su griežtai simetrišku fasadu, pabrėžtu rizalitu su trikampi frontonu ir lodžija; pavieniai fachverkinės konstrukcijos su tinkuotu plytų užpildu įvairios paskirties pastatai; išskirtinas netaisyklingo plano fachverkinės konstrukcijos pastatas, dengtas mansardiniu stogu Sukilėlių g. - buvusioje Pilies teritorijoje; dvišlaičiai stogai su ugniasienėmis, mansardiniai atskirų pastatų stogai, laužyto kontūro mansardinių namų galiniai frontonai; paaukštintos pastatų pastogės - ertikiai; vienslaičiai, dvišlaičiai, lenkti tūriniai stoglangiai, atskirų pastatų pastogėse išdėstyti keliomis eilėmis; tinkuoti mūriniai dūmtraukiai, čerpių stogų danga senamiesčio dalies už Senosios Danės vagos - Fridricho priemiesčio - gatvių tinklas su didesniais pagal perimetrą užstatytais kvartalais (lyginant su reguliariai suplanuota senamiesčio Š dalimi); Klaipėdos kraštui būdingų fachverkinės architektūros pastatų iš medžio karkaso ir mūro užpildo konstrukcijų gausa, unikalūs fachverkinių sandėlių kompleksai, sutelkti tarp Didžiosios Vandens ir Daržų gatvių, taip pat kvartale, ribojamame Tiltų ir Šaltkalvių gatvių; vienslaičiai lenkti fachverkinių sandėlių stogai; pažymėtinas daugiaaukštis sandėlis su mansardiniu stogu Aukštojoje g., kiek prakišta į kiemo pusę sandėlių viršutinė dalis - ertikis; santūrios, racionalios meninės išraiškos, neperkrauta dekoru kitų teritorijos pastatų architektūra; pastatų plokštuminiai fasadai, pavieniai tūriniai fasadų elementai: balkonai, portalai, mezoninai; langinės pastatų architektūroje; tinkuotos plytų mūro sienos, pavieniai netinkuoto plytų mūro pastatai; aukšti dvišlaičiai, mansardiniai pastatų stogai, dalis pastatų su paaukštinomis pastogėmis - ertikiais; vienslaičiai, dvišlaičiai, lenkti, kartais dekoruoti tūriniai stoglangiai; tinkuoti plytų mūro dūmtraukiai, čerpių stogų danga senamiesčio PR dalies už miesto įtvirtinimų liekanų - perimetru užstatytos radialinės gatvės, susiformavusios iš buvusių priemiestinių kelių; dideli netaisyklingo plano kvartalai; plokštuminiai ir tūriniai centriniai pastatų fasadai; fasadų tūriniai elementai - vienslaičiai ir dvišlaičiai mezoninai, tūriniai stoglangiai; pavienių pastatų fasadus formuojantys tūriniai elementai - balkonai, užapvalinti erkeriai; nesudėtingi, be stilistinių bruožų, su atskiriems pastatams būdinga kuklia puošyba - tinko rustavimu, profiliuotais langų apvadais, tarpaukštinėmis, polangių traukomis, profiliuotais karnizais - fasadai; išskirtinas neoklasicizmo stiliaus buvusios apskrities ligoninės pastatų kompleksas Kūlių Vartų g. Nr. 14, kurio pagrindinio pastato fasado centrinę dalį pabrėžia pusapskričiai langai ir trikampis frontonas, buvusio Klaipėdos akcinio alaus bravoro administracinis-gyvenamasis pastatas su apžvalgos bokšteliu Bangų g. Nr. 4; pastatų sienos - tinkuotos plytų mūro, atskiri netinkuoto plytų mūro pastatai Tilžės g.; stogai - dvišlaičiai su tinkuotais plytų mūro dūmtraukiais, čerpių danga

- 7.5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius - Klaipėdos miestas įsikūręs piečiausioje kuršių genties žemėje - Pilsote. Archeologai užfiksavo, kad čia buvo viena iš didžiausių Kuršių gyvenviečių koncentracija. Senasis Klaipėdos pavadinimas Memel yra hidroniminės kilmės. Manoma, kad vietinės baltų gentys (skalviai ir galbūt kuršiai) šitaip vadino Nemuno tėkmę žemupyje, o Vokiečių ordinas šį pavadinimą tik perėmė. Piliai ir miestui toks vardas buvo suteiktas, kadangi manyta Marių sąsmauką ties Danės upe esant Nemuno žiotimis. Kada atsiranda žemaitiškas pavadinimas Klaipėda, nėra aišku. Šaltiniuose jis minimas tik nuo XV a. pr.: Vytauto laiške 1413 m. rašoma Caloypede, 1420 m. Kryžiuočių ordino derybų su Vytautu santraukoje kalbama apie castrum Memel alias Klawppeda. 1898 m. A. Zwecko Štutgarte išleistame veikalė „Litauen“ Klaipėdos vardas siejamas su dviem žodžiais: klai- nuo latv. klajš „atviras, tuščias, lygus, plynas“ + pėda „pėda“ arba pads „padas, grįstinė, laitas, grendimas“. Taigi, Klaipėda galėjo reikšti „žema, plyna vieta“. Miesto pradžia laikomi 1252 m., kai rugpjūčio 1 d. Kuršo vyskupas Henrikas sudarė sutartį su Vokiečių ordino vietininku Livonijoje Eberhardu fon Zeine. Sutartyje numatyta

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	43	89	0

Memelio (arba Nemuno) ir Danės upių santakoje statyti pilį ir prie jos per dvejus metus įkurti miestą. Du trečdaliai pilies ir miesto turėjo priklausyti Ordinui, o likęs trečdalis - Kuršo vyskupui. Manoma, kad Klaipėdos, kaip ir Karaliaučiaus, įkūrimė netiesiogiai galėjo dalyvauti ir Liubeko miestas. 1257-1258 m. Klaipėdai suteiktos Liubeko teisės. Dabartinėje Lietuvos teritorijoje Klaipėda yra pirmasis miestas, gavęs savivaldos teises. Pirmoji medinė Memelburgo (Memelburg) pilis buvo pastatyta jau 1252 m. rudenį. Po to, kai ji atlaikė bendrą sėmų ir žemaičių puolimą, 1253 m. vasarą gretimoje vietoje buvo pradėta statyti mūrinė pilis. Mindaugo surašyti Žemaitijos žemių dovanojimo Ordinui aktai leido tikėtis, kad Klaipėda taps svarbiu regiono centru. Neatsitiktinai čia planuota kurti Kuršo vyskupijos centrą, pinigų kalyklą Kuršui, buvo numatoma statyti bent kelias bažnyčias. Tačiau faktiškai Kuršo regiono centru Klaipėda niekad netapo: viena vertus, po Durbės mūšio Ordinui prireikė daug laiko susitvarkyti su baltų genčių sukilimų padariniais, antra vertus, prasidėjus nuolatinei karinei įtampai tarp Ordino ir LDK, Klaipėda buvo nuolat puldinėjama žemaičių arba visos LDK pajėgomis. Ypač intensyvūs puldinėjimai vyko XIV a. antroje pusėje (šaltiniuose fiksuojami Klaipėdos puolimai: 1253, 1254, 1257, 1307, 1323, 1360, 1379, 1393, 1402, 1409, 1418 m.). Aprašęs tokį antpuolį 1323 m. Petras Dusburgietis (m. 1326) pažymėjo, kad užpuolikai „pavertė pelenais patį miestą ir tris gretimas naujakirkštų pilis, daug kogu bei kitokių laivų“. 1298 m. - dėl nestabilios Klaipėdos situacijos Kuršo vyskupas perkėlė savo rezidenciją iš Klaipėdos į Piltenę. 1328 m. - pagal Vokiečių ordino Prūsijoje ir Livonijoje susitarimą Klaipėda ir jos apylinkės perduotos Vokiečių ordinui Prūsijoje, 1525 m. tapo Prūsijos kunigaikštystės, 1701 m. karalystės, 1871 m. Vokietijos imperijos dalimi. 1392 m. - Vokiečių ordinas privertė atiduoti savo žemių trečdalį ir Kuršo vyskupą, tuo būdu tapdamas vieninteliu žemių aplink Klaipėdą savininku. 1413 m. - Vytauto laiške pirmą kartą pavartotas Lietuviškas miesto pavadinimas - Klaipėda (Caloypede). 1422 m. - Melno taika baigė ilgą konfliktą tarp Vokiečių ordino ir LDK, kuris trumpam atsinaujino tik Trylikos metų karo (1454-1466) metu, kai 1457 m. miestą buvo trumpam užėmusios žemaičių pajėgos, vadovaujamos Jono Kęsgailos (apie 1405-1485). Iki XV a. II p. Klaipėda buvo vystoma tik kaip strateginė vieta, nuolat tobulinant pilies gynybinius pajėgumus. Miestas telkėsi arčiau pilies, kuri buvo įsikūrusi tarp Danės atšakų susidariusiose salose. Pilis buvo kelis kartus perstatyta, miestas taip pat keitė savo vietą. Iki XV a. pab. miesto pietinė riba siekė dabartinę Teatro aikštę. 1475 m. - suteikus miestui Kulmo teises, jau 1500 m. Klaipėdoje gyveno 25 miestiečių šeimos, buvo kelios karčemos, tikriausiai veikė katalikų maldos namai. Iki XVI a. prekyba beveik nesivystė. Klaipėda, nors ir turėjo palankias išėities pozicijas (Liubeko miesto teises), netapo Hanzos sąjungos nare. 1525 m. - žlugo Vokiečių ordino valstybė, ji buvo pertvarkyta į Prūsijos hercogystę. Klaipėda toliau liko svarbiu gynybiniu atsparos punktu. XVI a. I p. buvo atlikta stambi pilies rekonstrukcija, po kurios pilis tapo renesansine, apjuosta keturiomis bastėjomis, tikriausiai XVII a. pr. rekonstruotomis į bastionus. Miestiečių gyventa teritorija buvo panaudota rekonstruojamos pilies kompleksui. Gyventojai perkelti į Danės vandenų ribojamą salą, dabartinę senamiesčio dalį iki Didžiosios Vandens gatvės. **XVI a. pr. buvo nužymėtos pagrindinės planinės struktūros ašys: statmenai susikertančios Turgaus ir Tiltų gatvės. Miesto teritorija buvo padalinta į nedidelius stačiakampius kvartalus, XVI a. pab. galutinai susiklostė gatvių ir kvartalų tinklas, kuris vėliau nedaug keitėsi.** 1539 m. - Klaipėda pavaizduota Olafo Magnuso sudarytame žemėlapyje „Carta Marina“. XVI a. - Klaipėda itin sparčiai vystėsi. Miestiečių skaičius išaugo penkiskart, aplink miestą pradėjo aktyviai vystytis priemiesčiai. Atsirado pirmieji amatų cechai, 1597 m. buvo įsteigta pirklių gildija, prasidėjo laivų statyba ir jūrų prekyba. Klaipėdai tapus prekybos tarp Vakarų Europos ir Žemaitijos tarpiniu punktu, XVI-XVII a. sandūroje ji jau sudarė realią konkurenciją Karaliaučiaus prekybai. Dėl to Karaliaučius naudojo įvairias spaudimo formas, siekdamas suimti visą per Klaipėdą einančią prekybą į savo rankas. Formaliai šias pastangas nutraukė 1657 m. Klaipėdai Prūsijos hercogo išduota laisvos prekybos privilegija. 1540 m. - gaisras sunaikino didesnę miesto dalį (gaisrai vyko 1678, 1757 m.). 1627 m. - ruošiantis švedų antpuoliui, buvo pradėti miesto apjuosimo žvaigždiniais gynybiniais pylimais darbai. Šiuos darbus nutraukė Švedijos valdymas 1629-1635 m.,

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	44	89	0

tačiau po to jie buvo atnaujinti. Miesto gynybiniai įtvirtinimai nuolat tobulinti iki pat Septynerių metų karo (1756-1763). Miestas dėl to nuo XVII a. 4 d-mečio iki XIX a. pr. turėjo uždaro tvirtovės, valdomos gubernatoriaus ir rangų žemesnio pilies komendanto, statusą. Faktiškai į tvirtovės įrengimų modernizavimą investuotos lėšos atsipirko vienintelį kartą, kai 1678 m. švedų kariuomenė bandė užimti Klaipėdą. Nors švedai patyrė nesėkmę, šio antpuolio metu sudegė visas miestas. XVII a. - lygiagrečiai augo dvi Danės atskirtos dalys: senamiestis ir vadinamasis Odų gatvelės rajonas, kuris vėliau pavadintas Fridricho miestu. 1722 m. šios dalys buvo sujungtos. Taip susiformavo vientisa šiandieninio senamiesčio teritorija. XVII-XVIII a. sandūra - Klaipėdos raidai nebuvo itin palankus laikotarpis. Kiek palankesnės miesto vystymosi galimybės susidarė tik po Septynerių metų karo, kai Klaipėda, 1757 m. be vargo užimta Rusijos kariuomenės ir išbuvusi Rusijos valdžioje iki 1762 m. (garsus rusų karvedys A. Suvorovas (1729-1800) ėjo Klaipėdos komendanto pareigas), prarado strateginę reikšmę. Nuo XVIII a. vid. - anglų pramonininkų ir prekybininkų dėka Klaipėda tapo didžiausiu regiono medienos eksporto uostu. 1782 m. Klaipėdoje gyveno 5559 gyventojai. 1807-1808 m. - Napoleono Bonaparto (1769-1821) karo su Prūsija metu, Klaipėda tapo Prūsijos karaliaus Frydricho Vilhelmo III (1770-1840), karališkojo dvaro ir vyriausybės laikinąja rezidencija. Čia 1807-10-09 buvo pasirašytas vadinamasis Spalio ediktas, deklaruojantis valstiečių išlaisvinimą nuo baudžiavos Prūsijos karalystėje. 1812 m. antroje pusėje, per Napoleono žygį į Rusiją, mieste buvo prancūzų kariuomenė. 1813 m. miestą trumpai buvo užėmusi Rusijos kariuomenė. 1854 m. spalis - gaisras sunaikino apie ⅓ Klaipėdos. Per gaisrą sudegė daug Senamiesčio namų, sandėlių. Miestas neteko trijų didžiausių bažnyčių, teatro. Po gaisro namai buvo sparčiai atstatinėjami. 1855 m. išleistais statybos policijos nuostatais padidinti priešgaisriniai, sanitariniai ir estetiniai reikalavimai. Leista statyti tik mūrinius namus, apribotas fachverkas. 1856-1858 m. buvo atstatytos per gaisrą sudegusios liuteronų Šv. Jono ir liutuvų liuteronų Šv. Jokūbo bažnyčios, 1859-1861 m. atstatyta reformatų bažnyčia (visos minėtos bažnyčios per Antrąjį pasaulinį karą buvo apgriautos, o baigtos ardyti pokario metais). Atstatytas teatras. Tačiau administracinės įstaigos iš senamiesčio kairiajame Danės upės krante buvo perkeltos į Naujamiestį dešiniajame krante. Iki XIX a. vid. senamiestis buvęs administracinio, prekybos, dvasinio gyvenimo centru, į dešinįjį Danės krantą iškėlus rotušę ir teismą liko tik komerciniu centru. Jame veikė didžiausios miesto parduotuvės, urmo sandėliai, bankai. 1854 m. - miestą pasiekė telegrafas. 1888 m. - pradėjo veikti telefono stotis. 1901 m. išvedžioti vandentiekio vamzdiniai, o 1913-1916 m. - kanalizacijos tinklai. 1904-1934 m. Klaipėdoje kursavo elektrinis tramvajus. 1915-03-17/21 - Klaipėdą buvo užėmusi Rusijos imperijos kariuomenė. 1919 m. - Versalio sutartimi Klaipėda ir Klaipėdos kraštas atskiriami nuo Vokietijos ir perduodami valdyti Antantei. Nuo 1920-02-15 - Antantės valstybių vardu Klaipėdos kraštą valdė Prancūzijos atstovas. 1923-01-15 - Lietuvos Vyriausybei ir Lietuvos Šaulių Sąjungai inscenizavus Klaipėdos krašto gyventojų sukilimą, miestas buvo užimtas ir netrukus formaliai prijungtas prie Lietuvos Respublikos. 1924 m. - Tautų Sąjungos Taryba, Ambasadorių konferencija ir Lietuvos vyriausybė patvirtino Klaipėdos krašto konvenciją, kuria buvo pripažintos Lietuvos suverenios teisės į Klaipėdą ir Klaipėdos kraštą. Klaipėdos kraštui konvencija pripažino autonominį statusą Lietuvos Respublikos sudėtyje.) 1925 m. - įvyksta pirmieji rinkimai į Klaipėdos krašto seimelį, kuriame daugumą laimi vokiečių partijų atstovai. 1934-1935 m. - Neumann-Sass procesas, pirmasis nacių teismas Europoje, kurio metu nuteisiami Klaipėdoje ir krašte veikusių nacistinių partijų atstovai, rengę Klaipėdos atplėšimo nuo Lietuvos sąmokslą. 1939-03-22 - Lietuvos Vyriausybė priėmė Vokietijos ultimatumą ir grąžino jai Klaipėdos kraštą. Jau kitą dieną į kraštą įžengė Vokietijos kariuomenė. 1941-06-22 - Klaipėda bombarduojama sovietų aviacijos. 1944 m. spalis - per sovietų aviacijos bombardavimus buvo sugriautas miesto centras. Senieji Klaipėdos miesto gyventojai per Kuršių neriją priverstinai buvo evakuoti į Vokietiją (po karo grįžo tik nedaugelis). Atsitraukdama Vokietijos kariuomenė užminavo strateginius objektus, susprogdino tiltus, uosto įrenginius. 1945 m. sausio 28 d. Klaipėdą užėmė Raudonoji armija. Klaipėda ir Klaipėdos kraštas perduodami Lietuvos SSR. Pirmuoju Vykdomojo komiteto pirmininku (1945-1947 m.) buvo Viktoras

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	45	89	0

Bergas (1906-1983), vėliau pasižymėjęs, kaip Lietuvos gamtosaugininkas. Mieste, kuriame dar 1939 m. gyveno 51,2 tūkst. žmonių, tebuvo rasti šeši gyventojai (kitais duomenimis, kiek daugiau nei dvidešimt). Į Klaipėdos miestą masiškai traukė naujakuriai ne tik iš Lietuvos, bet ir iš Rusijos. Per trumpą laiką Klaipėda tapo apgyventa atvykėlių, tad jau 1946 m. vasaros pradžioje Klaipėdos vykdomasis komitetas konstatavo, kad mieste gyvena apie 30 000 gyventojų. Iki 7-8 dešimtmečių sandūros naujoji Klaipėda naujakurių iš visos SSRS buvo kuriama nepaisant miesto istorinių tradicijų. Pokario metu buvo priimtas sprendimas sugriautų architektūros paminklų neatstatyti, nemažai dar išlikusių pastatų buvo nutarta nugriauti. 1963 m. Klaipėdos senamiestį paskelbus urbanistikos paminklu, 1964 m. buvo paruoštas pirmasis regeneracijos projektas. Tai buvo pirmas bandymas kompleksiskai įvertinti senamiesčio kultūrinį palikimą ir numatyti būdus jam išsaugoti. 1971-1981 m. imtasi restauruoti apie 70 senamiesčio pastatų. Suaktyvėja Klaipėdos kultūrinis gyvenimas. Dar 1945-10-01 įsteigtas Klaipėdos muzikinės komedijos teatras (nuo 1951 m. - Klaipėdos dramos teatras). 1935 m. įkurtas Klaipėdos dramos teatras, pavadintas Klaipėdos valstybiniu teatru veikė iki 1939 m. pavasario (H. Manto g. 45; Teatro g. 2). 1949-02-05 - atkurtas Mažosios Lietuvos istorijos muziejus, pavadinant Klaipėdos kraštotyros muziejumi. Muziejus buvo įkurtas 1924-06-24 d., tačiau 1939 m. uždarytas. Nuo 1954 m. imta rengti išvykas eksponatams rinkti, 1959-1960 m. pradėti registruoti Klaipėdos rajono archeologijos paminklai. 1988-06-17 - Klaipėdos m. vykdomojo komiteto sprendimu Klaipėdos kraštotyros muziejus pavadintas Mažosios Lietuvos istorijos muziejumi, jam perduoti senoviniai fachverkiniai pastatai senamiestyje, Didžiojoje Vandens gatvėje. 1992-08-05 prie Senojo turgaus, Šaltkalvių gatvėje, buvo atidarytas Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus filialas - Kalvystės muziejus. 2002 m. Klaipėdos piliavietėje princo Frydricho poternoje atidarytas Pilies muziejus. 1990-03-11 atkūrus Lietuvos nepriklausomybę tų pačių metų kovo 24 d. buvo išrinkta pirmoji nekomunistinė Klaipėdos miesto taryba. 1992 m. - patvirtintas atkurtas Klaipėdos herbas. 1999 m. - Klaipėdos miestui įteikta Europos Tarybos vėliava. 2000 m. - įkurtas Klaipėdos lėlių teatras (Vežėjų g. 4). 2001 m. - Klaipėdai įteiktas Europos Tarybos Garbės ženklas. 2002-08-01 - Klaipėdos miestas atšventė 750 m. jubiliejų. 2003-08-01 - pirmą kartą įteikti miesto apdovanojimai (žiedai) nusipelnusiems Klaipėdos kultūros ir meno žmonėms. 2003-10-17 - Klaipėdos miestui įteiktas Europos Tarybos prizas.

Išanalizavus Bastionų g. su nauju tiltu per Danės upę, Klaipėdos mieste projektinius sprendinius nustatyta, kad sprendiniai nepakeičia Klaipėdos senamiesčio (u.k.16075) vertingųjų savybių pobūdžio: **archeologinio, architektūrinio, istorinio, kraštovaizdžio, urbanistinio.**

Sprendiniai nepažeidžia Klaipėdos senamiesčio (u.k.16075) vertingųjų savybių: planinės struktūros tipo, kelių, gatvių trasų, dangų (išlaikant tašytų akmenų grindinį Bangų g.), tūrinės-erdvinės struktūros sandaros, užstatymo tipo, užstatymo bruožų, gatvių tinklo, gamtinių elementų.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	46	89	0

Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais

- Unikalus objekto kodas 27077
- Pilnas pavadinimas Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais
- Adresas Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m.,
- Įregistravimo registre data 2003-04-24
- Statusas Valstybės saugomas
- Rūšis Nekilnojamas
- Vertybė pagal sandarą Komplexas
- Seni kodai Kodas registre iki 2005.04.19: A1704K
- Komplexą sudaro
 - 1. Senojo miesto vieta (27078);
 - 2. Priemiesčiai (27079);
- Teritorijos
 - KVR objektas: 1324600.00 kv. m
- Vertingosios savybės
 - 7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - kultūrinis sluoksnis (Šv. Jono bažnyčios vietoje (Turgaus g. 24): iki 3,5 m storio nuo žemės paviršiaus, su medinių ir mūrinių pastatų, ūkinės paskirties duobių, tvorų liekanomis, radiniais; apardytas statant bažnyčią, tiesiant komunikacijas; -; 15.2-15.5; 2008 m.); kapai su jų įranga ir konstrukcija (Šv. Jono bažnyčios vietoje (Turgaus g. 24): mirusieji laidoti XIX-XX a., mediniuose karstuose, galva į v., su įkapėmis; būklė bloga, daug palaidojimų suardyta tiesiant komunikacijas; -; 15.2-15.5; 2008 m.) pavieniai archeologiniai radiniai ar jų sancaupos (Šv. Jono bažnyčios vietoje (Turgaus g. 24): bažnyčios pastato interjero ir eksterjero detalės, plytos, čerpės, keramika, kokliai, karstų rankenos, stiklo ir metalo dirbiniai; -; 15.2-15.5; 2008 m.).
 - 7.5. faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius - Šv. Jono bažnyčios vietoje (Turgaus g. 24): bažnyčia pastatyta 1696-1706 m., vadovaujant inžinieriui Šionvaldui (Schönwald). 1790 m. pristatyta zakristija, paaukštintas bokštas, kuris buvo svarbus orientyras į Klaipėdos uostą plaukiantiems laivams. 1854 m. bažnyčia sudegė, 1856-1858, 1864 atstatyta pagal Frydricho Augusto Štiulerio (1800-1865) projektą, kurį koregavo Prūsijos karalystės karalius Frydrichas Vilhelmas IV (1795-1861). Bažnyčios bokšto viršūnė buvo Struvės geodezinio lanko (UNESCO pasaulio paveldo sąrašo objektas) Ternerio atšakos ir vidurio Europos geodezinio tinklo jungtimi. Iki 1944 m. XIX a. antros pusės Šv. Jono bažnyčia Klaipėdoje buvo aukščiausias visuomeninis pastatas ir svarbiausias vertikalus akcentas. Nugriauta 1947-1949 m.

Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu

- Unikalus objekto kodas 22012
- Pilnas pavadinimas Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu
- Adresas Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m.,
- Įregistravimo registre data 1996-10-28
- Statusas Valstybės saugomas
- Objekto reikšmingumo lygmuo yra Nacionalinis
- Rūšis Nekilnojamas
- Teritorijos
 - KVR objektas: 2037578.00 kv. m
 - Vizualinės apsaugos pozonis: 718058.00 kv. m
 - Vizualinės apsaugos pozonis: 244822.00 kv. m

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	47	89	0

- Vertybė pagal sandarą Vietovė
- Vietovėje yra Žiūrėti priedus Nr. 1 ir Nr. 2
- Seni kodai Kodas registre iki 2005.04.19: U16
- Amžius XVI a. - XX a. I p., su XX a. vid. - XXI a. pr. tarpais
- Vertingųjų savybių pobūdis
 - Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);
 - Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);
 - Istorinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);
 - Kraštovaizdžio;
 - Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);
 - Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipišką);
- Vertingosios savybės
 - 7.2.1.1. planinės struktūros tipas - mišrus: stačiakampis teritorijos P, R dalyse, apimančiose Krūmamiestį - Naujamiesčio dalį, susiformavusią XVII-XVIII a. tarp Danės upės ir S. Daukanto g. ir Vilhelmštata, kuris kūrėsi XIX-XX a. I p. į Š nuo Daukanto g., XIX a. suplanuotame Zandvéro - dabar Viršutinė g. - priemiestyje teritorijos ŠV dalyje, su mažiau taisyklingais kvartalais, nereguliaros planinės struktūros fragmentais V dalyje - Vitėje, pradėjusioje formuotis XVI a.
 - 7.2.1.2. planinės struktūros tinklas - mišrus: išilginių ir skersinių gatvių formuojamas netaisyklingai stačiakampis tinklas su seniausiomis XVII a. susiformavusiomis - centrine magistraline H. Manto ir statmena jai Liepų gatvėmis, 2 taisyklingomis, atkartojančiomis stačiakampį gatvių tinklą pagrindinėmis - Lietuvininkų ir K. Donelaičio - aikštėmis teritorijos R dalyje, su nereguliaraus tinklo fragmentais V dalyje - Vitėje
 - 7.2.1.3. kvartalai - istorinių gatvių ribojami kvartalai istorinių gatvių trasas žr. punkte 2.1.5;
 - 7.2.1.4. valdos (posesijos) - istorinių sklypų ribos;
 - 7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos: H. Manto g. (išskyrus atkarpą tarp Liepų g. ir Danės up., gatvė išplatinta po Antrojo pasaulinio karo; Liepų g. (atkarpoje nuo H. Manto g. iki J. Karoso g. šiaurinė Liepų g. pusė susiaurinta, įrengiant automobilių stovėjimo aikštelę; K. Donelaičio, Trilapio, Vytauto, Mažosios Smilties, Ligoninės gatvių, K. Donelaičio a. iš ŠV, ŠR pusių ribojančios gatvės, Laivų skg., skersgatvio tarp Šaulių ir J. Karoso gatvių, J. Karoso g. (išskyrus J. Karoso g. atkarpą tarp Liepų ir Danės gatvių; Danės g. PV atkarpos nuo H. Manto g., Naujosios Uosto g. atkarpos tarp Pilies tilto ir pastato Naujoji Uosto g. Nr. 5, Jūros, Bokštų, Puodžių, Gegužės, Krovėjų gatvių, M. Šerniaus g. ŠR atkarpos, skersgatvio tarp Puodžių ir S. Šimkaus gatvių, Š ir P skersgatvių tarp Bokštų ir Puodžių gatvių, S. Šimkaus g. (išskyrus pietinę S. Šimkaus g. atkarpą, lygiagrečią Naujojo Sodo g.; S. Daukanto g. (išskyrus atkarpą tarp Puodžių ir S. Šimkaus gatvių; Pievų Tako, I. Kanto, Kalvos g. atkarpos tarp I. Kanto g. ir pastato Kalvos g. Nr. 5, Levandry, J. Zauerveino, Sankryžos, Plytų, Uosto, Stalių, Medžiotojų, Gintaro gatvių, Titnago g. ŠV atkarpos, skersgatvio tarp Karklų ir Medžiotojų gatvių, Karklų g. (išskyrus šiaurinę Karklų g. atkarpą, ties sankirta su J. Janonio g.; Šaulių, S. Nėries, Vilties, Ramiosios gatvių, Lietuvininkų a. iš ŠV ir PR ribojančių gatvių, Sodu, Butkų Juzės, J. Zembrickio gatvių, J. Janonio g. R atkarpos tarp Dariaus ir Girėno ir H. Manto gatvių, Kareivinių g. PV atkarpos, Dariaus ir Girėno g. PV atkarpos tarp Sportininkų ir Kareivinių gatvių, S. Nėries g. R atšakos, kuria ėjo siaurojo geležinkelio bėgiai - dabar vedančios j autobusų stotį, skersgatvio, jungiančio J. Zembrickio g. su Dariaus ir Girėno g., Priestočio g. (išskyrus kiek pakitusią Priestočio g. V atkarpos trasą; Smilties Pylimo, Viršutinės, Beržų, Geležinkelio, L. Giros gatvių, Stadiono g. ŠV atkarpos, lygiagrečios geležinkeliiui, Įgulos g. atkarpos abipus H. Manto g., reliktnių gatvių atkarpų prie Jūros g., įvažiavimo į buv. I. Kanto vardo mokyklos teritoriją, buvusios Ferdinando g. atkarpos tarp Gegužės g. ir pastato Naujoji Uosto g. Nr. 20 Naujosios Uosto gatvės PV pusės atšakos, prasidedančios tarp pastatų Naujoji Uosto g. Nr. 3, 5, besitęsiančios iki Kuršių marių, vieta; gatvių dangos: tašytų akmenų grindiniai su gatvių bortais S. Nėries, Ramiosios, Sodu, Butkų

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	48	89	0

Juzės, J. Zembrickio gatvėse, Lietuvininkų a. ŠV ribojančioje gatvėje, skersgatvyje tarp Puodžių ir S. Šimkaus gatvių, I. Kanto g. ŠV atkarpoje tarp J. Janonio ir Kalvos gatvių, I. Kanto g. PR atkarpoje tarp S. Daukanto g. ir pastato I. Kanto g. Nr. 14, įvažiavime į buv. I. Kanto vardo mokyklos teritoriją, Sankryžos g., Gintaro g. R atkarpoje tarp I. Kanto g. ir pastato Gintaro g. Nr. 1, Smilties Pylimo g. atkarpoje tarp pastatų Smilties Pylimo g. Nr. 2 ir Nr. 29, Beržų g.; tašytų akmenų grindiniai Vytauto g. atkarpoje tarp H. Manto ir K. Donelaičio gatvių, K. Donelaičio, Beržų gatvėse būklė patenkinama; tašytų akmenų grindinio fragmentas Uosto g. prie Klaipėdos sveikatingumo namų Uosto g. Nr. 22 būklė patenkinama; XIX a. pab.-XX a. I p. tašytų akmenų grindinio, žyminčio Naujosios Uosto gatvės PV pusės atšakos vietą, fragmentų Naujoji Uosto g. Nr. 3 sklype ir jo prieigose, tipas (-; grindinys demontuotas ir naujai perklotas tiesiant komunikacijos tinklus; žr. 15.29, 30 ir priedą Nr. 9; XIX a. pab.-XX a. I p. tašytų akmenų grindinio fragmento Naujoji Uosto g. Nr. 3 sklypo ŠR dalyje, prie Naujosios Uosto gatvės, tipas (atidengtas 2023 m. archeologinių tyrimų metu, fragmento dydis 9,0x5,4 m., manoma, kad grindinys suformuotas teritorijoje įsikūrus Uosto statybos dirbtuvių kompleksui; grindinys galėjo būti nuardytas ir perklotas pastato Naujoji Uosto g. Nr. 3 statybos ar perstatymo metu, taip pat atskirose dalyse perklotas, įrengiant elektros stulpą, atidengtas grindinys apiręs V pusėje; tašytų ir lauko akmenų grindinių tipas Liepų g. atkarpoje tarp Laivų skg. ir K. Donelaičio g., Vytauto g. atkarpoje tarp S. Šimkaus ir H. Manto gatvių, Puodžių g. ŠV atkarpoje tarp S. Daukanto g. ir pastato Puodžių g. Nr. 9, J. Janonio, Mažosios Smilties, Vilties gatvėse, Lietuvininkų a. PR ribojančioje gatvėje funkcinė įranga: inžinerinių tinklų šulinių metaliniai dangčiai, dalis su užrašais „LINDENAUWERFT-MEMEL: J. Zembrickio g. - 10 vnt., Šaulių g. - 6 vnt., Ramiojoje g. - 3 vnt., Butkų Juzės g. - 3 vnt., Sodų g. - 1 vnt., Vytauto g. - 4 vnt., I. Kanto g. - 11 vnt., Kalvos g. - 4 vnt. (-; būklė patenkinama; žr. Priedą Nr. 6; lietaus nuotekų surinkimo sistemos metalinės detalės: Ramiojoje g. - 2 vnt., I. Kanto g. - 10 vnt. (-; dalis elementų pakeista, būklė patenkinama; žr. Priedą Nr. 6; elektros tiekimo orinių linijų metalinės atramos: Smilties Pylimo g. - 1 vnt., Kalvos g. - 3 vnt., Titnago g. - 1 vnt. (ažūrinės konstrukcijos atramos pagamintos iš sukniedytų kampučių ir juostinės geležies; prie atramų pritvirtinta, joms nebūdingų elementų, būklė patenkinama; 3 šlifuto granito knechtai Danės g. būklė gera; betoninis apskrito plano stebėjimo postas su stačiakampe įėjimo anga ir dviem funkcinėmis nišomis viduje, metaliniais nišų elementais sklype Naujoji Uosto g. 3 būklė patenkinama;

- 7.2.1.6. vietai reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - Švč. Trejybės katalikų bažnyčios S. Daukanto ir Puodžių gatvių sankryžoje vieta, Biržos pastato vieta Danės upės krantinėje prie Biržos tilto, Locmanų bokšto vieta uosto teritorijoje; XIX a. 3 ketv. statyto gyvenamosios paskirties pastato Priestočio g. 22 sklype vieta (pastato vietą žymi pamatų liekanos, atidengtos 2012 ir 2022 m. archeologinių tyrimų metu, liekanų V dalis patenka į greta esantį sklypą, pastato vieta atspindi pirminę istoriškai formuotą užstatymo situaciją artimiausioje geležinkelio stoties teritorijos aplinkoje, pastatas Antrojo pasaulinio karo metu sugriautas ir nebeatstatytas; -; žr. 15.27, 28 ir priedą Nr. 8 Anglikonų bažnyčios pamatų, datuojamų XIX a. II p.-XX a. pr., fragmentai Uosto g. 20 sklype.
- 7.2.1.7. gamtiniai elementai - lygus reljefas; Danės upės kranto, ribojančio Naujamiestį iš PR pusės, linija; kultūrinis sluoksnis (žr. Kultūros vertybių registre Senojo miesto vietos su priemiesčiais 27077, A1704K vertinąsias savybes;
- 7.2.2.1. tūrinės erdvinės struktūros sandara - formuojama teritorijoje vyraujančio XIX-XX a. I p. perimetrinio užstatymo gyvenamaisiais ir visuomeniniais pastatais daugialypė tūrinė-erdvinė struktūra su istorinių priemiesčių urbanistiniais ypatumais: netaisyklingo stačiakampio formos ilgi, erdvūs, perimetru apstatyti kvartalai su pramoninių kompleksų teritorija Danės pakrantėje Naujamiestio R dalyje - Krūmamiestyje, nedideli, skirtingo dydžio kvartalai, atskiri nereguliaros planinės struktūros fragmentai, pramoninė zona, uostas marių pakrantėje V dalyje - Vitėje, dideli, perimetriškai užstatyti kvartalai su žymiais savo dydžiu visuomeninės paskirties pastatų sklypais, atokesnės nedidelės, kai kada lenktos, gatvelės su perimetriniu mažaaukščiu užstatymu individualiais bei tipiniais, kartais

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	49	89	0

- dvigubais namais, vilomis Š dalyje - Vilhelmštate, vyraujantis taisyklingas kvartalų išplanavimas su kvartalų pakraščiais, perimetriškai statytais namais teritorijos ŠR dalyje - Zandvėro priemiestyje; pažymėtinas geležinkelis su plačiojo ir siaurojo geležinkelio stotimis Š dalyje, miesto kapinės su koplyčia R dalyje, visuomeninių pastatų kompleksai bei atskiri reikšmingi pastatai - architektūriniai Naujamiesčio akcentai, skirtingai negu išlikę nedideli paprastos architektūros kulto pastatai, dominuojantys savo dydžiu, išraiškinga, originalia architektūra: Rotušė Danės g., Teismo ir kalėjimo kompleksas Uosto g., Paštas Liepų g., Kareivinių kompleksas H. Manto g., Luizės gimnazija Puodžių g., Taupomosios kasos pastatas H. Manto ir Liepų gatvių sankryžoje, I. Kanto mokykla I. Kanto g., Mokytojų seminarija, Lietuvos Raudonojo Kryžiaus ligoninės kompleksas S. Nėries g., kiti administraciniai, švietimo, pramoniniai pastatai (išskirtų pastatų ir pastatų kompleksų pavadinimai pirminiai; didelė dalis užstatymo P, V teritorijos dalyse neišliko - pastatai buvo arba sugriauti per Antrąjį pasaulinį karą, arba baigti ardyti, griaujami pokario metais, atsiradusios tuščios erdvės buvo užstatytos indiferentiškais arba disonuojančiais naujais pastatais, neatsižvelgiant į sklypų ribas, laikantis naujai suplanuotų raudonųjų linijų, formuojant nebūdingas vidaus erdves; iš dalies pakitusi;*
- 7.2.2.2. užstatymo tipai - perimetrinis-reguliarus XIX a. II p.-XX a. I p. su XX a. vid.-XXI a. pr. tarpais užstatymas 1-3 aukštų su pastogėmis pastatais kvartaluose: Nr. 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 68, 70, 71, 72, kvartalo Nr. 8 PV dalyje palei Liepų g., kvartalo Nr. 39 ŠV, PR dalyse S. Nėries. S. Daukanto gatvėse, kvartalo Nr. 38 R, V, P dalyse prie S. Daukanto, S. Nėries, Šaulių gatvių, kvartalų Nr. 41, 44 S. Nėries g. sklypuose, kvartalo Nr. 45 P dalyje, skvero tarp Vilties, Ramiosios ir Šaulių gatvių Š pusėje, kvartalo Nr. 48 PR dalyje, palei H. Manto, Šaulių gatves, Lietuvinkų aikštės ŠV kraštinę, kvartalo Nr. 69 P, ŠV dalyse prie J. Janonio, Kareivinių, Dariaus ir Girėno gatvių, kvartalo Nr. 73 V dalyje, Viršutinės g. sklypuose, iš jų atskirais 4-5 aukštų su pastogėmis pastatais kvartaluose: Nr. 5, 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 30, 33, 38, 39, 41, 50, 69, bei pavieniu 9 aukštų su sutapdintu stogu pastatu kvartale Nr. 5; atskiromis XVIII a. pab.-XIX a. I p. užstatymo struktūromis išskirtini kvartalai: Nr. 17, 29, 31, 32, 55 (1-3 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 2,5 m iki 12,5 m, iki kraigo - nuo 5,5 m iki 16,0 m, 4-5 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 14,5 m iki 18,5 m; iki kraigo - nuo 17,5 m iki 22,0 m, 9 a. su sutapdintu stogu pastato aukštis 42,0 m; miesto vilų perimetrinis XIX a. pab.-XX a. I p. užstatymas su XX a. vid. tarpais H. Manto g. 1-3 aukštų su pastogėmis bei sutapdintais stogais pastatais prie Vilties, Sodų, Butkų Juzės, Ramiosios, Šaulių, Priestočio, J. Zembrickio, H. Manto, Beržų, Dariaus ir Girėno, Smilties Pylimo, Įgulos gatvių kvartaluose: Nr. 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 47, 48, 69, 73, 74, 75, 76 (1-3 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 3,5 m iki 11,0 m, iki kraigo - nuo 8,0 m iki 16,0 m, nuo 8,0 m iki 14,5 m; komponentinis užstatymas, sudarytas iš 1938 m. pastatytos kapinių koplyčios su pastatais Liepų g. Nr. 45, 45A kvartalo Nr. 9 PR dalyje, 1871 m. statybos buv. šeimininės prieglaudos pastato su koplyčia H. Manto g. 45A kvartalo Nr. 69 viduje, kvartalo Nr. 77 buv. kareivinių komplekso pastatų, statytų 1903-1907 m.; pramonės ir infrastruktūros užstatymas, sudarytas iš Naujamiesčio teritorijos PR dalyje, kvartale Nr. 8, XIX a. II p. statyto dujų fabriko pastatų komplekso, XIX a. pab.-XX a. pr. vandenvietės statinių komplekso, 1914-1915 m. pastatytų miesto skerdyklos pastatų; Naujamiesčio teritorijos ŠR dalyje, kvartaluose: Nr. 41, 42, 43, 1875 m. pastatytos geležinkelio stoties, XX a. pr. siaurojo geležinkelio stoties pastato su namu, teritorijos R dalyje, kvartale Nr. 58, XX a. pr. sandėlių ir pagalbinių pastatų (1-3 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 4,0 m iki 10,0 m, iki kraigo - nuo 6,0 m iki 14,5 m;
 - 7.2.2.3. atviros erdvės - aikštės: Lietuvinkų, K. Donelaičio; aikščių želdiniai (želdiniai netyrinėti; -; IKONOGR Nr. 45; FF Nr. 10.1, 2, 48.2, 49.1-3; 2012 m.); skverai: Kuršių skveras (Kuršių a.) tarp Luizės gimnazijos, Simono Dacho mokyklos ir evangelikų baptistų bažnytelės Bokštų g., jo želdiniai; Ferdinando skveras (Ferdinando a.) tarp Bokštų, Jūros, Gegužės ir Krovėjų gatvių, jo želdiniai, skveras greta I. Kanto ir S. Daukanto gatvių, jo želdiniai, skveras tarp J. Janonio, Gintaro ir Pievų Tako gatvių,

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	50	89	0

- Danės upės krantinė tarp Kuršių Marių ir „Žvejo“ skulptūros, skveras Liepų g., Š besiribojantis su buv. miesto kapinėmis, R - su Kapinių koplyčios kompleksu, jo želdiniai, geležinkelio stoties skveras Priestočio g. Š pusėje, jo želdiniai; skveras tarp Vilties, Ramiosios ir Šaulių gatvių, jo želdiniai (želdiniai netyrinėti; sodas prie buv. Šaulių namų Šaulių g., jo želdiniai, sodo-parko vieta gyvenamųjų namų kvartalo Nr. 53 viduryje, tarp I. Kanto ir Pievų Tako gatvių (želdiniai netyrinėti; -; FF Nr. 38.32-34; 2012 m.); gatvių želdiniai: H. Manto, Liepų, K. Donelaičio, J. Karoso, S. Šimkaus, Puodžių, S. Daukanto, I. Kanto, S. Nėries, Šaulių, Sodų, Ramiosios, J. Janonio, Priestočio, Beržų gatvių, Kalvos g. R atkarpos, Dariaus ir Girėno g. P pusės, gatvių iš ŠV ir PR ribojančių Lietuvininkų a. perimetrinio apželdinimo lapuočiais medžiais pobūdis, Vilties g. perimetrinio apželdinimo dvigubomis lapuočių medžių eilėmis pobūdis (išskyrus Liepų g. ŠV pusės apželdinimą tarp H. Manto ir J. Karoso gatvių, H. Manto, Karoso, Puodžių, Beržų gatvių apželdinimas fragmentiškas, J. Janonio g. buvusį apželdinimą žymi ataugę kelmiai; kiti želdiniai: liepų alėja nuo H. Manto g. vedanti į buv. šeimininės prieglaudos pastatą kvartalo Nr. 69 viduje, išskirtini pavieniai medžiai: ąžuolas paprastasis, pavadintas Plačiašakiu ąžuolu, J. Janonio g. Nr. 3 sklype, ąžuolas paprastasis skvere greta I. Kanto ir S. Daukanto gatvių (šie išskirtini amžiumi, matmenimis, estetiniu bei dendrologiniu požiūriu paprastieji ąžuolai Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2006 m. paskelbti saugomais botaniniais paveldo objektais, taip pat saugomas ąžuolas, vadinamas Bibliotekos ąžuolu, esantis kultūros paveldo objekto u.k. 15807 teritorijoje H. Manto g. Nr. 25, dab. I. Simonaitytės viešosios bibliotekos kieme; -; FF Nr. 69.28; 2012 m.);
- 7.2.2.7. perspektyvos - S. Nėries g. P-Š krypties perspektyva nuo sankryžos su Vilties g. į geležinkelio stoties pastatą;
 - 7.2.2.8. išklotinės - gatvių užstatymo išklotinės - H. Manto g. ŠR pusės atkarpos nuo pastato H. Manto g. Nr. 10 iki pastato Nr. 14 (išskyrus intarpą tarp pastatų H. Manto g. Nr. 10 ir Nr. 12; H. Manto g. PV pusės atkarpa iš pastatų H. Manto g. Nr. 25, Nr. 27 H. Manto g. ŠR pusės atkarpos iš pastatų H. Manto g. Nr. 38; H. Manto g. ŠR pusės atkarpos nuo sankryžos su Lietuvininkų a. iki pastato H. Manto g. Nr. 62 (išskyrus pastato H. Manto g. Nr. 46 užmūrytas kraštines angas, pastato H. Manto g. Nr. 48 pusrūsio angas, tūrinius stoglangius, dūmtraukius, pastato H. Manto g. Nr. 52 iškeltą frontoną, tūrinius stoglangius, dūmtraukius, raudonų plytų mūro atraminę sieną atkarpoje nuo pastato H. Manto g. Nr. 56 iki pastato Nr. 62; H. Manto g. PV pusės atkarpos nuo pastato H. Manto g. Nr. 45 iki pastato Nr. 49; H. Manto g. ŠR pusės atkarpos nuo pastato H. Manto g. Nr. 74 iki Universiteto al. (išskyrus pastato H. Manto g. Nr. 76 tūrinį stoglangį, pastato H. Manto g. Nr. 80 skardos lakštų dangą, pastatų H. Manto g. Nr. 74, Nr. 82A plokštuminius stoglangius, raudonų plytų mūro atraminę sieną; H. Manto g. PV pusės atkarpos nuo pastato H. Manto g. Nr. 63 iki pastato Nr. 73 (išskyrus H. Manto g. Nr. 63 mezonino paaukštinimą, pastato H. Manto g. Nr. 65 P priestatą, pastatų H. Manto g. Nr. 63, Nr. 65, Nr. 69, Nr. 71 plokštuminius stoglangius, raudonų plytų mūro atraminę sieną; Liepų g. ŠV pusės atkarpos nuo sankryžos su H. Manto g. iki pastato Liepų g. Nr. 7 (išskyrus pastato Liepų g. Nr. 7 II a.; Liepų g. ŠV pusės nuo pastato Liepų g. Nr. 15 iki sankryžos su K. Donelaičio g. (išskyrus pastatą Liepų g. Nr. 19 lap., pastatų Liepų g. Nr. 21, Nr. 25 I a. angas; Liepų g. PR pusės atkarpos nuo pastato Liepų g. Nr. 4 iki pastato Nr. 16 (išskyrus pastatų Liepų g. Nr. 4, Nr. 6 jungiamąją dalį bei dūmtraukius; Liepų g. ŠV pusės atkarpos nuo pastato Liepų g. Nr. 29 iki pastato Nr. 33; Vytauto g. ŠV pusės atkarpos iš pastatų Vytauto g. Nr. 4, Nr. 6, Nr. 8 (išskyrus pastatų Vytauto g. Nr. 4, Nr. 6 tūrinius stoglangius; K. Donelaičio a. ŠV pusės atkarpos nuo pastato K. Donelaičio a. Nr. 1 iki pastato Nr. 4 (išskyrus pastatų K. Donelaičio a. Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 naujai įrengtus mansardinius aukštus; K. Donelaičio g. ŠR pusės atkarpos iš pastatų K. Donelaičio g. Nr. 4 ir K. Donelaičio a. Nr. 1 K. Donelaičio g. ŠR pusės atkarpos nuo pastato K. Donelaičio g. Nr. 8 iki pastato Nr. 14 (išskyrus pastatą K. Donelaičio g. Nr. 14A; K. Donelaičio g. PV pusės atkarpos nuo sankryžos su Liepų g. iki pastato K. Donelaičio g. Nr. 9 (išskyrus pastatų K. Donelaičio g. Nr. 5, Nr. 7 jungiamąją dalį, pastato K. Donelaičio g. Nr. 3 stogą, pastato K. Donelaičio g. Nr. 5 tūrinius stoglangius; Donelaičio g. PV pusės atkarpos iš pastatų K. Donelaičio g. Nr. 13, Nr. 15 (išskyrus pastato K. Donelaičio g. Nr. 15 tūrinius stoglangius; J. Karoso g. ŠR pusės

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	51	89	0

atkarpos iš pastatų J. Karoso g. Nr. 14, Nr. 16 (išskyrus pastato J. Karoso g. Nr. 16 tarpuvartėje įrengtus laiptus; Jūros g. PV pusės atkarpos iš pastatų Jūros g. Nr. 5, Nr. 7 (išskyrus pastatų plokštuminius stoglangius, profiliuotų skardos lakštų stogų dangas; Puodžių g. PV pusės atkarpos iš pastatų Puodžių g. Nr. 9, Nr. 11; Pietinio skersgatvio tarp Bokštų ir Puodžių gatvių ŠV pusės (išskyrus pastatų komplekso Bokštų g. Nr. 6 P korpuso užstatytą III a.; Bokštų g. ŠR pusės atkarpos nuo pastato Bokštų g. Nr. 6 iki pastato Nr. 16 (išskyrus pastatus Puodžių g. Nr. 17 A, Bokštų g. Nr. 8A, vienšlaitį pastatą Bokštų g. Nr. 10, pastatų Bokštų g. Nr. 8, Nr. 14 tūrinius stoglangius, pastatų Bokštų g. Nr. 8, Nr. 12, Nr. 14 plokštuminius stoglangius, pastatų Bokštų g. Nr. 8, Nr. 12, Nr. 14, Nr. 16 durų angų autentiškumui nustatyti reikalingi tyrimai; Šaulių g. R pusės atkarpos iš pastatų Šaulių g. Nr. 32, Nr. 36 (išskyrus jungtį tarp gretimų pastatų Šaulių g. Nr. 32 ir Nr. 36, pastato Šaulių g. Nr. 32 užstatytą III aukštą, pastatų Šaulių g. Nr. 32, Nr. 36 plokštuminius stoglangius; Šaulių g. R pusės atkarpos nuo pastato Šaulių g. Nr. 44 iki pastato Nr. 56 (išskyrus pastato Šaulių g. Nr. 44 rekonstruotas I a. angas, pastato Šaulių g. Nr. 46 plokštuminius stoglangius, pastato Šaulių g. Nr. 48 terasą su laiptais, dekoratyvines arkas virš langų, tūrinius stoglangius, pastato Šaulių g. 52 kraštinius tūrinius stoglangius, pastatų Šaulių g. Nr. 54, Nr. 56 tūrinius, plokštuminius stoglangius, pastatų Šaulių g. Nr. 50, Nr. 52, Nr. 54, Nr. 56 šoninių fasadų priestatų autentiškai architektūrinei išraiškai nustatyti reikalingi tyrimai; Šaulių g. V pusės atkarpos iš pastatų Šaulių g. Nr. 19, Nr. 21; Šaulių g. V pusės atkarpos nuo pastato Šaulių g. Nr. 23 iki pastato Nr. 25 (išskyrus pastato Šaulių g. Nr. 23 1991 m. rekonstrukcijos metu iškeltą mezoniną, durų angas, perdarytas iš I a. langų angų, pastato Šaulių g. 23A rekonstruotą I a.; Šaulių g. V pusės atkarpos iš pastatų Šaulių g. Nr. 43, Nr. 45 (išskyrus pastato Šaulių g. Nr. 45 Š fasado durų angą; pastatas Šaulių g. 43 apšiltintas, galimai uždengus fasadų dekoru elementus; Šaulių g. V pusės atkarpos nuo pastato Lietuvininkų a. Nr. 7 iki pastato Šaulių g. Nr. 31S. Nėries g. R pusės (išskyrus pokariu perstatytą pastatą S. Nėries g. Nr. 8, pastato S. Nėries g. Nr. 6 durų angas su laiptais; Vilties g. Š pusės (išskyrus pastato Vilties g. Nr. 9 kraštines durų angas, laiptus, plokštuminius, tūrinius stoglangius, pastato Vilties g. Nr. 7 V fasado priestato durų angą su laiptais, pastato Vilties g. Nr. 1 kampinę durų angą; Vilties g. P pusės atkarpos nuo sankryžos su Šaulių g. iki pastato Vilties g. Nr. 12 (išskyrus pastato Šaulių g. Nr. 40 durų angą iš Vilties g. pusės, laiptus; Ramiosios g. R pusės (išskyrus kampinio pastato Vilties g. Nr. 1 plokštuminius stoglangius, kampinę durų angą, pastato Ramioji g. Nr. 4 pakeistas langų angas rizalituose, plokštuminius stoglangius, pastato Ramioji g. Nr. 6 balkoną, plokštuminius stoglangius, pastato Ramioji g. Nr. 10 Š fasado priestato anstatą, pastato Ramioji g. Nr. 12 P ir Š fasadų priestatų anstatą ir balkoną; Lietuvininkų a. Š pusės (išskyrus pastatų Lietuvininkų a. Nr. 3, Nr. 5 plokštuminius stoglangius; skvero tarp Vilties, Ramiosios ir Šaulių gatvių Š pusės (išskyrus pastatų Lietuvininkų a. Nr. 9, Nr. 11 plokštuminius stoglangius, pastato Lietuvininkų a. Nr. 11 rekonstruotas I a., kraštinę III a. langų angas, pastato Šaulių g. Nr. 42 rekonstruotas I a. langų angas, plokštuminius stoglangius, pastatų Lietuvininkų a. Nr. 9, Nr. 11, Šaulių g. Nr. 42 durų angų autentiškumui nustatyti reikalingi tyrimai; Priestočio g. P pusės atkarpos nuo sankryžos su Šaulių g. iki pastato Priestočio g. Nr. 10 (išskyrus pastato Priestočio g. Nr. 8 užmūrytas I a. angas, prie pastato Priestočio g. Nr. 10 V fasado pristatytą prieangį su laiptais, virš R fasado priestato įrengtą balkoną; Dariaus ir Girėno g. P pusės atkarpos nuo pastato Dariaus ir Girėno g. Nr. 3 iki pastato Nr. 11 (išskyrus pastato Dariaus ir Girėno g. Nr. 5 užmūrytą II a. langelio angą, pastato Dariaus ir Girėno g. Nr. 9 rekonstruotą I a. lango angą, plokštuminius stoglangius; gatvės, kuria ejo siaurojo geležinkelio bėgiai - dabar nuo S. Nėries g. vedančios į autobusų stotį P pusės I. Kanto g. ŠR pusės atkarpos nuo pastato I. Kanto g. Nr. 8 iki pastato Nr. 38 (išskyrus pastato I. Kanto g. Nr. 36 iškeltą mansardinį aukštą, pastato I. Kanto g. Nr. 18 naujai suformuotą pastogės tūrį, pastatų I. Kanto g. Nr. 10, Nr. 12, Nr. 14, Nr. 16, Nr. 21, Nr. 22, Nr. 26, Nr. 28, Nr. 30, Nr. 32, Nr. 34 plokštuminius stoglangius, pastato I. Kanto g. Nr. 36 vitrininę angą, pastato I. Kanto g. Nr. 26 užmūrytą buvusio pravažiavimo vietą, pastato I. Kanto g. Nr. 12 I a. angas, frontono architektūrinį sprendimą, pastato I. Kanto g. Nr. 8 I a. durų angas su lauko laiptais,

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	52	89	0

pastato I. Kanto g. Nr. 10 stogą ir pastogės tūrį; I. Kanto g. PV pusės atkarpos tarp Kalvos ir Gintaro gatvių (išskyrus pastato I. Kanto g. Nr. 15 stogo plokštumos elementus, pastatų I. Kanto g. Nr. 9, Nr. 13, Nr. 17, Nr. 21, Gintaro g. Nr. 9 plokštuminius stoglangius, pastatų I. Kanto g. Nr. 11, Nr. 15, Nr. 17 rekonstruotas I a. angas; I. Kanto g. PV pusės atkarpos iš pastatų I. Kanto g. Nr. 5, Nr. 7 (išskyrus pastato I. Kanto Nr. 5 rekonstruotą I a., plokštuminius stoglangius, silikatinių plytų mūro dūmtraukius, asbocementinių lakštų stogo dangą; Kalvos g. ŠV pusės atkarpos nuo sankryžos su I. Kanto g. iki pastato Kalvos g. Nr. 4 (išskyrus pastato I. Kanto g. 9 plokštuminius stoglangius, pastato Kalvos g. Nr. 4 iš dalies rekonstruotą PV fasado priestatą, pastatų profiliuotų skardos lakštų stogų dangas; J. Janonio g. PV pusės atkarpos nuo pastato J. Janonio g. Nr. 3 iki pastato Nr. 9 (išskyrus jungtis tarp pastatų J. Janonio g. Nr. 5 ir Nr. 7 bei Nr. 7 ir Nr. 9, pastato J. Janonio g. Nr. 7 įėjimą, pastato J. Janonio g. Nr. 5 plokštuminius stoglangius, pastatų J. Janonio g. Nr. 3, Nr. 5, Nr. 7 dūmtraukius autentiškumui nustatyti reikalingi tyrimai; J. Janonio g. PV pusės atkarpos iš pastatų J. Janonio g. Nr. 11, Nr. 13 (išskyrus pastato J. Janonio g. Nr. 11 priestatą, pastatų plokštuminius stoglangius, pastato J. Janonio g. Nr. 13 frontono viršutinę angą, pastato J. Janonio g. Nr. 11 rekonstruotas I a. angas; J. Janonio g. ŠR pusės atkarpos nuo pastato J. Janonio g. Nr. 6 iki pastato Nr. 12 (išskyrus pastato J. Janonio g. Nr. 10 rekonstruotas I a. langų angas, plokštuminius, tūrinius stoglangius, pastato J. Janonio g. Nr. 12 rekonstruotas I a. langų angas, tūrinius stoglangius, asbocementinių lakštų stogo dangą, pastatų J. Janonio g. Nr. 8, Nr. 10, Nr. 12 dūmtraukius, Smilties Pylimo g. PR pusės atkarpos nuo pastato Smilties Pylimo g. Nr. 2 iki pastato Nr. 10 (išskyrus pastato Smilties Pylimo g. Nr. 8 iškeltą mansardinį aukštą, pastato Smilties Pylimo g. Nr. 4, Nr. 10 tūrinius stoglangius, pastato Smilties Pylimo g. Nr. 2 dūmtraukius, pastato Smilties Pylimo g. Nr. 10 priestatą, pastatų Smilties Pylimo g. Nr. 2, Nr. 4 rekonstruotas I a. angas; Įgulos g. PR pusės atkarpos iš pastatų Įgulos g. Nr. 4, Nr. 6 (išskyrus, pastato Įgulos g. Nr. 4 rekonstruotus V ir R pusių priestatus, pastato Įgulos g. Nr. 6 rekonstruotą R pusės mansardinį aukštą, I a. lango angą, pastatų rekonstruotus dūmtraukius, plokštuminius stoglangius, asbocementinių lakštų stogų dangas; Įgulos g. ŠV pusės atkarpos iš buv. kareivinių komplekso statinių;

- *7.2.2.9. dominantės - Teismo rūmų ir kalėjimo pastatas Jūros g. Nr. 1 kvartale Nr. 3, Pašto stotis Liepų g. Nr. 16 kvartale Nr. 5, Karalienės Augustės Viktorijos mergaičių licėjus K. Donelaičio g. Nr. 4 kvartale Nr. 9, Lietuvos Raudonojo Kryžiaus ligoninė S. Nėries g. Nr. 3 bei Vytauto Didžiojo gimnazija S. Daukanto g. Nr. 31 kvartale Nr. 38, Mokytojų seminarijos pastatas S. Nėries g. Nr. 5 kvartale Nr. 44, I. Kanto vardo mokykla I. Kanto g. Nr. 7 kvartale Nr. 54, Pedagoginio instituto rūmai su sporto ir gimnastikos sale Dariaus ir Girėno g. Nr. 8, Nr. 10 kvartale Nr. 71, Kareivinių kompleksas H. Manto g. Nr. 84 kvartale Nr. 77 (pastatų pavadinimai pirminiai;*
- *7.2.3. užstatymo bruožai - didesni, erdvesni sklypai, stambesni, kapitališkesni, puošnesni pastatai (lyginant su senamiesčiu), formuojantys perimetrinį užstatymą; fasaduose dominuojantis istorizmo stilius (XIX a. II. p.-XX a. pr.) su visiems neostiliams būdingais elementais: arkiniais elementais, būdingais neoromaniniam stiliui, gotikos elementais - smailiaarkėmis angomis, keturlapiais motyvais, laiptuotais frontonais su geometriniiais reljefiniais motyvais, renesansui būdingais kartotiniais elementais, akcentuotomis horizontaliomis linijomis; neogotika palikusi ryškiausių pėdsaką iš istorizmo stilių architektūroje; visuomeninių pastatų statytų neogotikos stiliuje iš raudonų plytų gausa; išskirtinas Centrinis paštas Liepų g. Nr. 16 su trejais ažūriniais gotikiniais frontonais, smailiaarkiu portalu ir nišomis gatvės fasade, Kareivinių korpusai H. Manto g. Nr. 84 papuošti laiptuotais frontonais, smailiaarkėmis nišomis; pažymėtina pagal neorenesansinį stilių rekonstruota Klaipėdos rotušė Danės g. Nr. 17 - fasadas karnizų suskaidytas horizontaliai, pirmasis aukštas su ryškus reljefo rustais, virš langų - dekoratyvinių kaukių, reljefų motyvai; neobaroko stiliaus daugiausia atskiri elementai, detalės pastatų architektūroje; neoklasicizmo stiliaus visuomeniniai bei privatūs pastatai, kuriems būdingas saikingumas, griežtumas, didingumas; neoklasicistinių elementų turinti Geležinkelio stotis, Luizės gimnazija Puodžių g. Nr. 1; XIX a. pab.-XX a. pr. architektūroje ryškus skulptūrinis modernas - vokiečių*

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	53	89	0

jugendo stilius; pagal jugendo stilių pastatyti gyvenamieji namai su būdingais fasadų tūriniais elementais: balkonais, lodžomis, erkeriais, bokšteliais; įvairių formų - smailėjantys, primenantys pleištinę arką, kartais per visą fasadą, platūs, viršuje užsibaigiantys vingiuota linija, pasagos kontūro - namų frontonai; mansardiniai stogai; fasadų puošyba augalų motyvų ornamentais, vaikų, kūdikių figūromis, faktūrinis-grublėtas fasadų tinkas; pastatai statyti XIX a. pab. vad. medžiagų stiliaus įtakoje, įvairių medžiagų - raudonų plytų, tinko, akmens, medžio - deriniai; fasadų grublėti tinkai; pagal vad. tėvynės stilių XX a. 2-3 d-mečiuose pastatyti namai su liaudies architektūros elementais: mediniais prieangiais, langais su langinėmis; pažymėtini kooperatiniai į didelį bloką sujungti namai, formuojantys Lietuvos aikštės šiaurinę išklotinę, turintys vad. tėvynės stiliaus bruožų: mansardiniai, čerpėmis dengti stogai su pusiau ovaliais, išlenktų linijų kontūrais stoglangiais, smulkiai suskaidyti langų rėmai, mansardinės dalies langai su langinėmis; nedidelės gatvelės suplanuotos XX a. I p. atokiau nuo pagrindinių gatvių, Naujamiesčio Š dalyje; gatvelių perimetrinis užstatymas namais pagal tarpukario modernizmo - vad. bauhauso stiliaus tipinius ir individualius projektus: dėžės pavidalo, su plokštuminiais, dažniausiai be erkerių ir balkonų fasadais, kartais pajvairintais klinkerinių plytų portalais arba į vertikalią juostą sujungtų laiptinių langais, horizontaliomis traukomis ar jų fragmentais, su lėkštais arba visai plokščiais, sutapdintais stogais; išskirtinos išraiškingesnės ir sudėtingesnės kompozicijos pagal individualius projektus pastatytos šio stiliaus vilos lenkoje J. Zembrickio g.; išraiškingi bauhauso stiliuje suprojektuoti administraciniai pastatai, būdinga: fasadų dalijimas horizontaliai langų juostomis, vertikalūs laiptinių langai, klinkerinės plytos dekoruojančios bauhauso stiliaus pastatų fasadų plokštumas, užapvalinti pastatų kampai, kampiniai langai, dažnai su klinkerinių plytų atrama; pažymėtini: vienas gražiausių statinių - Taupomosios kasos pastatas H. Manto ir Liepų gatvių sankryžoje su klinkerinių plytų laiptuotais „gotikiniais“ frontonais, ant kvadratinių, iš klinkerio plytų išmūrytų kolonų iškelta pastato dalimi, vienas moderniausių pastatų Klaipėdoje - Lietuvos Raudonojo Kryžiaus ligoninės kompleksas iš trijų kubo formos korpusų, horizontaliomis traukomis suskaidytais fasadais; bauhauso stiliaus daugiaaukščiai gyvenamieji namai Liepų, S. Nėries, I. Kanto gatvėse; dvigubų, suglaustų po du, namų grupės Vilties, Sodų, Ramiojoje, Butkų Juzės, Priestočio gatvėse; tinkuoto plytų mūro pastatų sienos, esant pavieniams netinkuotiesiems pastatams, mūrytos iš raudonų plytų neogotikinių pastatų sienos, tinkuotų sienų ir kitų skirtingų medžiagų deriniai pastatų architektūroje (vad. medžiagų stiliaus įtaka), atskirų pastatų fachverkinės konstrukcijos sienos; bauhauso stiliaus pastatų gelžbetoninės konstrukcijos; paprasti, be architektūrinių detalių kiemų fasadai; įvairių formų - dvišlaičiai, mansardiniai, valminiai, daugiašlaičiai, dažnai išlenktais į viršų kraštais, dalies bauhauso stiliaus pastatų - lėkšti arba sutapdinti stogai; stogų danga - čerpės arba skarda; skirtingi - vienišlaičiai, dvišlaičiai, pusiau ovalūs, išlenktų linijų kontūrais tūriniai stoglangiai, tinkuoto plytų mūro dūmtraukiai (išskirtų pastatų pavadinimai pirminiai; -; IKONOGR Nr. 10-13, 17, 20, 22, 30-34, 37-40, 42, 43, 45, 49, 53, 54, 56, 59, 60, 62-65, 73, 83-86; FF Nr. 3.1-5, 7-11, 4.1-4, 5.5-9, 8.1-4, 9.2-23, 12.1-5, 8-10, 14.3, 5, 15.2-8, 12-14, 16.4-5, 17.2, 18.1-5, 19.1-4, 20.1-3, 21.1-6, 22.1-12, 23.1-6, 24.1-4, 25.1, 3, 4, 26.1-3, 29.1-11, 30.1-4, 7, 8, 31.1-13, 32.1-8, 33.2-4, 6, 34.2-7, 37.1, 3-8, 38.1-31, 35-39; 39.4-13, 15-30, 40.1-13, 41.1-8, 10-15, 42.1, 4-6, 43.1-3, 44.1-12, 15-45, 47-53, 45.5-36, 46.1-17, 47.1-17, 48.1-30, 32-35, 49.1, 50.3-16, 18, 51.1-22, 52.1-11, 53.1-9, 11-25, 54.1-11, 13-16, 55.1-11, 56.1-9, 57.1-6, 58.1-5, 59.1, 2, 4, 61.1-5, 62.1-4, 63.1-3, 64.1, 2, 66.1-15, 67.1-10, 68.1-8, 69.1-22, 25-34, 70.1-3, 71.1-7, 11-14, 72.1-7, 73.1-17, 74.1-11, 75.1-12, 76.1-9, 77.1-10; 2012 m.);

- 7.5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius - jau XVI a. dešiniajame Danės krante, ties senamiesčiu, stovėjo ir sodybų. XVI a. pab. žemės dešiniajame Danės krante padovanotos miestui - naują rajoną pradėta vadinti Krūmamiestiu. Krūmamiestis kūrėsi iš lėto, ne kartą buvo sunaikintas. Į vakarus nuo Krūmamiesčio, marių pakrantėje, kūrėsi vičių priemiesčiai. Pirmą kartą Vitė prie Klaipėdos paminėta 1437 m. mokesčių mokėtojų sąrašuose. XVI a. vid. prie marių buvo du tokie žvejų kaimai: Mažoji Vitė ir Didžioji Vitė. Mažoji Vitė Ordino laikais priklausė piliai.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	54	89	0

Šis žvejų kaimas per 1678 m. gaisrą sudegė, jos teritorija susiliejo su Didžiąja Vite. XVII a. daugėjo sodybų tiek Krūmamiestyje, už miesto vartų, tiek ir prie marių - Vitės ir Smeltės priemiesčiuose. XVIII a. I p. augantis miestas daugiausia plėtėsi į šiaurės vakarus pagal Liepojos (dabar H. Manto) gatvę ir šiek tiek į rytus pagal Danės upę, kur buvo statomos pramonės įmonės, miško medžiagų sandėliai. Kadangi miesto augimui trukdė gynybiniai įtvirtinimai, juos imta naikinti; 1783 m. imta ardyti ir pilį, o statybines medžiagas naudoti naujoms statyboms. 1809 m. užstatytą teritoriją sudarė beveik vienodo didumo dalys abipus Danės upės. Pietų pusėje buvo Senamiestis ir Fridricho priemiestis, o į šiaurę - Naujamiesčiu vadinamo Krūmamiesčio ir Vitės priemiesčiai. 1810 m. pratęsta Liepojos gatvė, nuo kurios atsišakojo šalutinės gatvelės. Šiame priemiestyje daugiausia statėsi turtingesni miestiečiai. Savaimingai besiformavusiame Vitės priemiestyje, kaip ir anksčiau kūrėsi žemesnes socialines pakopas užėmę žvejai, amatininkai, atsikėlę iš kaimų neturtingieji valstiečiai. XIX a. pr. prie miesto prijungta šiaurinė užmiesčio teritorija. Atsirado naujas didelis plotas statyboms, vadinamoji Zandšolė. Joje kūrėsi Vilhemštato ir Zandvėro priemiesčiai. XIX a. vid. miesto dalis šiauriniame Danės krante jau užėmė didesnę plotą negu Senamiestis. Ypač išsiplėtė Vitės priemiestis. Klaipėdoje susidarė mišrus planas su stačiakampių gatvių tinklu Naujamiesčio rytinėje dalyje, mažiau taisyklingu - vakarinėje Liepojos g. pusėje ir netaisyklingu - Vitėje. 1856 m. Vitė buvo sujungta su miestu. XIX a. nemažas pamaro ruožas ties Vite jau priklausė valstybei. XX a. I p. marių pakrantę užėmė uostai, krantinės, sandėliai, geležinkelio linijos - Vitė virto ilga pramonine miesto zona. 1854 m. spalio mėn. kilęs gaisras sunaikino apie 2/3 Klaipėdos. Po gaisro administracinės įstaigos iš senamiesčio kairiajame Danės upės krante buvo perkeltos į Naujamiestį dešiniajame krante. 1856 m. pastatytas naujas biržos pastatas, po gaisro į naują pastatą dešiniajame Danės krante perkelta muitinė, 1862 m. pastatyti teismo rūmai, kalėjimas, 1893 m. - paštas. Jau anksčiau - 1846 m. - Naujamiestyje buvo įsikūrusi miesto rotušė. Susiklostė naujas administracinis Klaipėdos centras. 1854 m. - miestą pasiekė telegrafas. 1875 m. - iš Tiližės atitiestas geležinkelis. 1888 m. - pradėjo veikti telefono stotis. 1899 m. išgręžtas pirmas šulinys miesto komunaliniam vandentiekui, 1902 m. atidarytas miesto vandentiekis. 1913-1916 m. išvedžioti kanalizacijos tinklai. 1904-1934 m. - Klaipėdoje kursavo elektrinis tramvajus. Palei Danę į rytus išsiplėtė pramonės rajonai: pramonės pastatų buvo net pačiame mieste: 1861 m. Liepų g. pradėjo veikti dujų fabrikas, gaminęs dujas gatvių apšvietimui, 1913-1915 m. pastatyta skerdykla, XIX a. pab. atidaryta didelė alaus darykla tarp H. Manto ir Šaulių gatvių, 1925 m. iš Senamiesčio į Naujamiesčio centrinę dalį persikėlė „Ryto“ spaustuvė, 1932 m. pastatytas naujas modernus spaustuvės pastatas administracijai ir redakcijai; šalia „Ryto“ spaustuvės stovėjo didžiausias Lietuvos muilo fabrikas „Žuvelė“. XX a. pr. pastatyti dideli mokyklų kompleksai: 1908 m. - mokytojų seminarija, 1910-1911 m. - karalienės Augustės Viktorijos mergaičių licėjus. 1907 m. - pastatytas neogotikinio stiliaus kareivinių kompleksas, kuriame nuo 1993 m. įsikūręs Klaipėdos universitetas. 1922-04-20 - įsteigta pirmoji lietuvių gimnazija Klaipėdoje; 1930 m. gimnazijai suteiktas Vytauto Didžiojo vardas; 1934 m. pastatytas naujas gimnazijos pastatas. 1923-09-30 - kompozitoriaus S. Šimkaus (1887-1943) iniciatyva Klaipėdoje atidaryta konservatorija. 1935 m. įsteigtas Pedagoginis institutas; 1939-aisiais kraštą užėmus vokiečiams, perkeltas į Panevėžį, vėliau - į Vilnių. 1915-03-17/21 - Klaipėdą buvo užėmusi Rusijos imperijos kariuomenė. 1919 m. - Versalio sutartimi Klaipėda atskiriama nuo Vokietijos ir perduodama valdyti Antantei. Nuo 1920-02-15 Klaipėdos kraštą valdė Prancūzijos atstovas. 1923-01-15 - Lietuvos Vyriausybei ir Lietuvos Šaulių Sąjungai inscenizavus Klaipėdos krašto gyventojų sukilimą, miestas buvo užimtas ir netrukus formaliai prijungtas prie Lietuvos Respublikos. 1924 m. - patvirtinama Klaipėdos krašto konvencija, numatanti autonomijos principus bei daugumos ir mažumos santykius mieste bei krašte. 1925 m. - įvyksta pirmieji rinkimai į Klaipėdos krašto seimelį, kuriame daugumą laimi vokiečių partijų atstovai. Klaipėdai perėjus Lietuvos valstybės sudėtin, vis labiau ryškėjo pramoninis miesto pobūdis. 1923-1939 m. - tapusi vieninteliu Lietuvos uostu Klaipėda iš miško uosto ėmė darytis žemės ūkio gaminių eksporto ir pramonės gaminių importo uostu. Nuolat didėjo bendras į Klaipėdą įplaukusių ir išplaukusių laivų tonażas. Lietuvos valdymo metais daugiausiai buvo

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	55	89	0

investuojama į Klaipėdos uosto modernizaciją. Pastatytos naujos krantinės, prekybos baseinas (1930-1932 m.). 1924-1932 m. - Lietuva geležinkeliu sujungė Klaipėdą su šalies geležinkelių tinklu (geležinkelis Telšiai-Klaipėda). 1938 m. buvo baigtas tiesti Žemaičių plentas, sujungęs Klaipėdą su Kaunu. 1934 m. - įsteigtas Prekybos institutas, ruošęs specialistus uostui, prekybai ir pramonei. 1934-1935 m. - Neumann-Sass procesas, pirmasis nacių teismas Europoje, kurio metu nuteisiami Klaipėdoje ir krašte veikusių nacistinių partijų atstovai, rengę Klaipėdos atplėšimo nuo Lietuvos sąmokslą. 1939-03-22 - Lietuvos Vyriausybė priėmė Vokietijos ultimatumą ir grąžino jai Klaipėdos kraštą. Jau kitą dieną į kraštą įžengė Vokietijos kariuomenė. Antrojo pasaulinio karo frontui traukiantis atgal į Vakarų, 1945-01-28 iš artilerijos ir bombų ugnimi labai apgriautos Klaipėdos pasitraukė paskutiniai vokiečių kareiviai. Tą pačią dieną į miestą įžengė sovietų pajėgos. Mieste, kuriame dar 1939 m. gyveno 51,2 tūkst. žmonių, tebuvo rasti šeši gyventojai (kitais duomenimis, kiek daugiau nei dvidešimt). Daugelis Klaipėdos krašto vokiečių ir lietuvininkų pasitraukė į Vakarų. Į Klaipėdos miestą masiškai traukė naujakuriai ne tik iš Lietuvos, bet ir iš Rusijos. Klaipėda tapo žvejų, jūreivių ir pramonės darbininkų miestu, kurio didelę dalį gyventojų sudarė atvykėliai iš kitų SSRS regionų. 1948-04-08 - įsteigta Klaipėdos jūreivystės mokykla (I. Kanto g. 7, nuo 2008 m. Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla). Nuo 1963 m. veikia Lietuvos nacionalinės filharmonijos Klaipėdos skyrius, Klaipėdos filharmonija (Danės g. 19). 1973 m. - atidaryta Klaipėdos paveikslų galerija (nuo 2004 m. - Prano Domšaičio galerija, Liepų g. 35, 33 ir 31). 1987 m. - įkurtas Klaipėdos valstybinis muzikinis teatras (Danės g. 19). Teatro branduolį sudarė 1956-1986 m. veikęs Klaipėdos liaudies operos teatras. Mieste įkurti kelių Lietuvos aukštųjų mokyklų filialai: 1959 m. įsteigtas Kauno Politechnikos instituto filialas, 1971 m. - Šiaulių pedagoginio instituto (dab. Šiaulių universiteto) filialas, 1975 m. perduotas tuometei LTSR konservatorijai (dab. Lietuvos muzikos ir teatro akademijai), turėjusiai Klaipėdoje tris fakultetus (1946 m. įkurtas Klaipėdos mokytojų institutas, po 10 metų prijungtas prie Šiaulių mokytojų instituto). 1978 m. Klaipėdoje įkurta viena Vilniaus dailės instituto (dab. Vilniaus dailės akademijos) katedra. Šiose mokymo įstaigose 1984 m. studijavo 3 660 studentų. Ilgą laiką buvusios pramoninių uostamiesčių, Klaipėdos, kaip universitetinio miesto, vardą galutinai įtvirtino 1991 m. sausio 1 d. įsteigtas Klaipėdos universitetas. 1990 m. - išrenkama pirmoji nekomunistinė miesto Taryba. 1992 m. - patvirtintas atkurtas Klaipėdos herbas. 2001 m. - Klaipėdai įteiktas Europos Tarybos Garbės ženklas. 2002-08-01 - Klaipėdos miestas atšventė 750 m. jubiliejų. 2003-08-01 - pirmą kartą įteikti miesto apdovanojimai (žiedai) nusipelnusiems Klaipėdos kultūros ir meno žmonėms. 2003-10-17 - Klaipėdos miestui įteiktas Europos Tarybos prizas.

Projektuojamos Bastionų g. su nauju tiltu per Danės upę, Klaipėdos mieste projektiniai sprendiniai nepakeičia Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu (u.k.22012) vertingųjų savybių pobūdžio: **archeologinio, architektūrinio, istorinio, kraštovaizdžio, urbanistinio.**

Sprendiniai nepažeidžia Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu (u.k.22012) vertingųjų savybių: **planinės struktūros tipo, planinės struktūros tinklo (papildo) kelių, gatvių trasų, tūrinės-erdvinės struktūros sandaros, užstatymo tipo, užstatymo bruožų, dominančiu (šalia yra vertikalus akcentas-kaminas), gamtinių elementų.**

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	56	89	0

Klaipėdos miesto bastioninių įtvirtinimų komplekso Gelderno bastionas su poterna

- Unikalus objekto kodas 23542
- Pilnas pavadinimas Klaipėdos miesto bastioninių įtvirtinimų komplekso Gelderno bastionas su poterna
- Adresas Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m., Pylimo g.
- Įregistravimo registre data 1997-12-31
- Statusas Valstybės saugomas
- Objekto reikšmingumo lygmuo yra Regioninis
- Rūšis Nekilnojamas
- Vertybė pagal sandarą į kompleksą įeinantis
- Seni kodai
 - Kodas registre iki 2005.04.19: G139K1
- Priklauso kompleksui Klaipėdos miesto bastioninių įtvirtinimų kompleksas
- Eil.Nr. komplekse 1
- Amžius įrengtas XVII a. pr., restauruotas 1994-1997 metais pagal inžinieriaus V. Šliogerio projektą
- Vertingųjų savybių pobūdis
 - Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);
 - Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą retas);
 - Istorinis (lemiantis reikšmingumą retas);
 - Kraštovaizdžio;
- Vertingosios savybės
 - 7.1.1.1. aukštis - pylimo su brustveru aukštis (-; šiaurinio pakraščio būklė bloga, fasas nukastas, smailė neatkurta, pietinis sparnas atkurtas pilnai, tik brustvero būklė bloga; P-1, P-2, P-4, FF 5, 7, 9; 2016 m.);
 - 7.1.1.2. tūrinė erdvinė kompozicija - naujosios olandiškos sistemos bastioninis įtvirtinimas: supilti pylimai ir bastionai, sujungti kurtinomis, aplink kuriuos iškasti grioviai - fosos bei jų priedangai įrengti ravelinai (bastionas atkurtas, pilnai atkurtas pietinis sparnas, šiaurinis sparnas apardytas statant pastatus XX a. II p., smaigalys neatstatytas, pylimo viršus - kelias - užtvertas; būklė patenkinama; TRP, P-1, P-2, FF 2; 2016 m.);
 - 7.1.1.5. konstrukcijos - suformuotas penkiakampis pylimas, skirtas gynybai artilerijos ugnimi, kurį sudaro priekinės ilgesnės kraštinės (fasai) ir šoninės trumpesnės kraštinės (flankai), supiltas iš žemių, sustiprintas akmenimis, su poterna, kuri skirta patekti į apatinį aukštą ir bulvaru arba keliu pylimo viršuje, apsaugotu brustveru (Gelderno bastiono poterna - raudonų plytų mūro cilindrinio skliauto požeminis perėjimas su nedidele patalpa šoninėje sienoje; būklė patenkinama; P-1, P-2, P-4, FF 2, 5, 7, 8, 9, 11-17; 2016 m.);

Projektuojamos Bastionų g. su nauju tiltu per Danės upę, Klaipėdos mieste projektiniai sprendiniai nepakeičia **Klaipėdos miesto bastioninių įtvirtinimų komplekso Gelderno bastionas su poterna (u.n.23542)** vertingųjų savybių pobūdžio: **archeologinio, inžinerinio, istorinio, kraštovaizdžio**

Sprendiniai nepažeidžia **Klaipėdos miesto bastioninių įtvirtinimų komplekso Gelderno bastionas su poterna (un.nr. 23542)** vertingųjų savybių: **aukščio, tūrinės-erdvinės kompozicijos, konstrukcijų**. Bastionų gatvė su nauju tiltu nepatenka į Klaipėdos miesto bastionų įtvirtinimo komplekso(u.k.10457) teritoriją ar apsaugos zoną.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	57	89	0

4. GATVĖS KATEGORIJA, JUOSTOS PLOTIS GATVĖS RAUDONŲJŲ LINIJŲ RIBOSE, VAŽIUOJAMOSIOS DALIES PLOTIS, ILGIS, TRUMPAS GATVĖS TRASOS APIBŪDINIMAS IR KITI DUOMENYS

4.1 Bastionų g.

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų C kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus. Projektuojama Bastionų g. nuo Danės gatvės ir Laivų skg. sankryžos, suformuotuose žemės sklypuose. Gatvės ilgis ~512 m. Atsižvelgiant į tai, kad gatve planuojamas viešojo transporto eismas gatvės plotis projektuojamas 6,50 m 2 eismo juostos po 3,25 m. Ties Danės ir Bangų sankryžomis numatytos papildomos 3,25 m pločio juostos užtikrinančios sklandų transporto priemonių važiavimą sankryžoje. Dešinėje gatvės pusėje projektuojamas 2,50 m pločio dviračių takas ir 2,0 m pločio pėsčiųjų takas. Nuo važiuojamosios dalies sprendiniai atskirti šonine skiriamąja juosta kurios plotis 1,00-2,30 m. Šoninė skiriamoji juosta numatoma apsodinti krūmais ir medžiai, įrengti gatvės ir takų apšvietimą, bei kelio ženklumą. Kairėje gatvės pusėje projektuojamas 2,00 m pločio pėsčiųjų takas kuris nuo važiuojamosios dalies atskirtas 1,00-2,30 m. pločio šonine skiriamąja juosta kurią numatoma panaudoti analogiškai kaip ir dešinėje pusėje.

Projektuojamos šviesoforu valdomos Bastionų, Danės, Laivų skg. ir Bastionų, Bangų, Baltikalnio g. sankryžos. Pk 2+95 numatoma šviesoforu valdoma dviračių ir pėsčiųjų perėja. Ties Bastionų g. 8 žemės sklypu suprojektuota 40 m ilgio autobusų stotelės įvažė su keleivių laukimo paviljonu.

Gatvės ašinė linija projektuojama atsižvelgiant į suformuotus žemės sklypus taip, kad sprendiniai nepažeistų privačių žemės sklypų. Projektuojamos 3 apskritiminės kreivės be pereinamųjų kreivių. Mažiausios apskritiminės kreivės spindulis R-50 m, didžiausios apskritiminės kreivės spindulys R-120 m. Visame gatvės ruože numatomas 50 km/h projektinis greitis, kreivėse viršai neprojektuojami.

Išilginis gatvės profilis projektuojamas atsižvelgiant į aplinkinį reljefą ir planuojamą teritorijos apstatymą. Ties Danės upė reljefas suprojektuotas taip, kad būtų užtikrintas tinkamas tilto per Danės upę aukštis išlaikant tinkamus laivakelio Danės upėje reikalavimus. Mažiausias išilginis nuolydis 0,50 %, didžiausias išilginis nuolydis 3,00 %. Išilginio profilio tiesės jungiamos apskritimėmis kreivėmis kurių mažiausias spindulys R-1500 didžiausias R-2500 m.

4.2 Danės g.

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų C kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus. Projektuojama Danės g. nuo Kito projekto „Danės gatvės nuo Atgimimo a. iki Laivų skg., Klaipėdoje, Rekonstrukcijos projektas“ sprendinių iki Kito projekto „Danės g. ruožo nuo Laivų skg. iki Artojo g., Artojo g. ruožo nuo Danės g. iki Artojo g. ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą ir jos prieigas rekonstravimo ir dviračio tako nuo Danės g. iki Liepų g. įrengimas“ sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje ir suformuotuose žemės sklypuose. Rekonstruojamos gatvės atkarpa ~144 m. Atsižvelgiant į tai, kad gatve planuojamas viešojo transporto eismas gatvės plotis projektuojamas 6,50 m 2 eismo juostos po 3,25 m. Ties Bastionų g. sankryža numatyta papildoma 3,25 m pločio juostos užtikrinančios sklandų transporto priemonių važiavimą sankryžoje. Dešinėje gatvės pusėje iki Bastionų g. sankryžos ir Kairėje už pėsčiųjų perėjos projektuojamas 2,50 m pločio dviračių takas ir 2,0 m pločio pėsčiųjų takas. Nuo važiuojamosios dalies sprendiniai atskirti šonine skiriamąja juosta kurios plotis 1,00-2,30 m. Šoninė skiriamoji juosta numatoma apsodinti krūmais ir medžiai, įrengti gatvės ir takų apšvietimą, bei kelio ženklumą. Kairėje gatvės pusėje iki pėsčiųjų perėjos ir dešinėje iki rekonstruojamos objekto pabaigos projektuojamas 2,00 m pločio pėsčiųjų takas kuris nuo važiuojamosios dalies atskirtas 1,00-2,30 m. pločio šonine skiriamąja juosta kurią numatoma panaudoti analogiškai kaip ir kitose gatvės pusėse.

Projektuojama šviesoforu valdoma Danės, Bastionų, Danės, Laivų skg. sankryža. Projektuojamos iki pėsčiųjų dviračių takų lygio pakeltos nuvažos.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	58	89	0

4.3 Bangų g.

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų C kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus. Projektuojama nuo Bangų g. 7 pastato iki esamos pėsčiųjų perėjos per Danės g. prie Lopšelio-darželio „Šaltinėlis“ sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje kur nesuformuoti žemės sklypai. Rekonstruojamos gatvės atkarpa ~210 m. Atsižvelgiant į tai, kad Bangų gatvėje kultūros paveldo vertybė yra esami kelio bortai ir grindinys, stengiamasi išlaikyti esamą gatvės struktūrą. Atsižvelgiant į tai, kad gatve planuojamas viešojo transporto eismas gatvės plotis projektuojamas 6,50 m 2 eismo juostos po 3,25 m iki Bastionų g. sankryžos. Už sankryžos iki pėsčiųjų perėjos projektuojamos 2 eismo juostos po 3,50 m. Sankryžos zonose numatytos papildomos eismo juostos užtikrinančios sklandų transporto priemonių važiavimą sankryžoje. Abiejose gatvės pusėse projektuojami 1.50-2,00 m pločio pėsčiųjų takai. Nuo važiujamosios dalies sprendiniai atskirti šonine skiriamąja juosta kurios plotis 1,00-2,30 m. Šoninė skiriamoji juosta numatoma apsodinti krūmais ir medžiai, įrengti gatvės ir takų apšvietimą, bei kelio ženklimą.

Projektuojama šviesoforu valdoma Bangų, Bastionų, Baltikalnio gatvių. Projektuojamos iki pėsčiųjų dviračių takų lygio pakeltos nuvažos.

4.4 Gluosnių g.

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų D kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus. Projektuojama Bastionų g. iki Gluosnių g. 10 žemės sklypo, sprendiniai sklandžiai sujungiami su kito projekto įgyvendinamo Gluosnių gatvėje sprendiniais. Rekonstruojamos gatvės atkarpa ~62 m. Gatvės važiujamosios dalies plotis projektuojamas 5,50 m 2 eismo juostos po 2,75 m. Projektuojama kelio ženklai reguliuojama sankryža su Bastionų g. Abiejose gatvės pusėse projektuojami 1.50-4,00 m pločio pėsčiųjų takai. Nuo važiujamosios dalies sprendiniai atskirti šonine skiriamąja juosta kurios plotis 2,30-5,00 m. Šoninė skiriamoji juosta numatoma apsodinti krūmais ir medžiai, įrengti gatvės ir takų apšvietimą, bei kelio ženklimą.

Projektuojama kelio ženklais reguliuojama Gluosnių ir Bastionų gatvių sankryža. Projektuojamos iki pėsčiųjų takų lygio pakeltos nuvažos

4.5 Laivų skg.

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų D kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus. Projektuojama nuo Bastionų g. ir Danės gatvių sankryžos iki Laivų skg. 4 pastato, tiek kiek reikalinga įgyvendinti sklandų sankryžos įrengimą.. Sprendiniai suprojektuoti laisvoje valstybinėje žemėje kur nesuformuoti žemės sklypai. Rekonstruojamos gatvės atkarpa ~47 m. Atsižvelgiant į tai, kad Laivų skg. planuojamas viešojo transporto eismas gatvės plotis projektuojamas 6,50 m 2 eismo juostos po 3,25 m. Abiejose gatvės pusėse projektuojami 1.50-2,50 m pločio pėsčiųjų takai. Nuo važiujamosios dalies sprendiniai atskirti šonine skiriamąja juosta kurios plotis 1,00-2,30 m. Šoninė skiriamoji juosta numatoma apsodinti krūmais ir medžiai, įrengti gatvės ir takų apšvietimą, bei kelio ženklimą.

Projektuojama šviesoforu valdoma Danės, Bastionų, Danės, Laivų skg. sankryža. Projektuojamos iki pėsčiųjų dviračių takų lygio pakeltos nuvažos

4.6 Baltikalnio g.

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų D kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus. Projektuojama Baltikalnio g. nuo sankryžos su Bastionų ir Bangų gatvėmis iki Baltikalnio g. 5 žemės sklypo. Rekonstruojamos gatvės atkarpa ~90 m. Gatvės važiujamosios dalies plotis projektuojamas 5,50 m 2 eismo juostos po 2,75 m. Abiejose gatvės pusėse projektuojami 1.50 m pločio pėsčiųjų takai. Nuo važiujamosios dalies sprendiniai

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	59	89	0

atskirti 0,50 m pločio techniniu šaligatviu skiriamąją juosta kurios plotis 0,65-1,00 m. Šoninė skiriamoji juosta numatoma apšviesti krūmais ir medžiais, įrengti gatvės ir takų apšvietimą, bei kelio ženklumą.

Projektuojama šviesoforu valdoma Bangų, Bastionų, Baltikalnio gatvių. Projektuojamos iki pėsčiųjų takų lygio pakeltos nuvažos.

4.7 Dviračių - pėsčiųjų takas nuo Jono kalnelio iki Gluosnių skg.

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Jono kalnelio iki Gluosnių skg. Suformuojant sklandžią infrastruktūrą šalia Danės upės krantinės. Dviračių tako plotis 2,50 m. kuris pritaikytas dvipusiam dviratininkų judėjimui. Pėsčiųjų takas dėl šalia esančių traukos objektų ir formuojamu poilsio zonų projektuojamas 2,50 m pločio. Dviračių ir pėsčiųjų takas atskirtas žaliosiomis zonomis. Žaliosiose zonose projektuojami želdiniai ir poilsio erdvės.

4.8 Bastionų tiltas

Bastionų g. virš Danės upės projektuojamas tiltas. Tiltas projektuojamas trijų tarpatramių su plačiomis potiltėmis pėstiesiems ir dviratininkams, kad nesudarytų atskirties tarp zonų ties statiniu. Projektuojamo tilto perdangos ilgis ~89,50 m. Projektuojant tiltą atsižvelgta į Danės upės laivakeliui keliamus reikalavimus. Po viduriniu tilto tarpatramiu numatomas 20 m pločio ir 3,0 m aukščio laivakelis, kuris užtikrins laivų judėjimą visu navigaciniu laikotarpiu. Žemiausia perdangos apačios altitudė laivakelio ribose - 4,00 m. Važiuojamosios dalies centro altitudė tilto centre 5,11 m, ties atramomis - apie 4,71 m. Pateikti tilto duomenys tikslinami TDP rengimo metu.

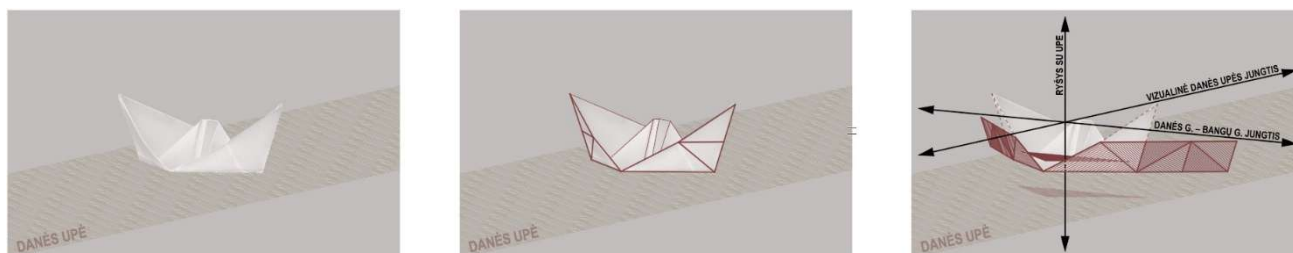
Projektuojamos dvi eismo juostos 3,25 m pločio. Dešiniajame šalitilyje projektuojamas 2,0 m pločio pėsčiųjų takas. Kairiajame šalitilyje projektuojamas 2,50 m pločio dviračių ir 2,0 m pločio pėsčiųjų takas. Minimalus tilto plotis – 18,25 m.

Projektuojamo tilto principinė idėja - Klaipėdos miestą kadaise iš rytinės ir pietinės pusės juosė gynybinis bastionų kompleksas. bastionams būdinga charakteringa laužyta trikampė forma. Projektuojamo tilto vidurinėje dalyje Danės upės tėkmės kryptimi numatyti išplatėjimai, atkartojantys bastionams būdingas formas. Tiltas tampa šiuolaikiniu buvusio gynybinio bastionų komplekso tęsiniumi, sujungiančiu miestą, kuris seniau siekiant apsiginti nuo priešų buvo apribotas fosa, upe ir jūra.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	60	89	0



Projektuojamo Bastionų tilto meninė-architektūrinė idėja paremta popieriaus lankstymo meno – origami – principais. Kaip ir dera jūros miestui – Klaipėdai – atspirties tašku pasirinktas popierinio laivelio modelis. Projektuojamo tilto planinė ir fasadinė išraiška atliepia į popierinio laivelio geometriją. Visumą apjungiančiu raktu pasirinktas popierinio laivelio modelyje sutinkamas trikampis motyvas. Pagrindinė tilto funkcija yra sujungti Danės upės krantus, tačiau papildomai atverta vidurinė tilto dalis reaguoja į Danės upės tėkmę ir nenutraukia vizualinio Danės upės ryšio su senamiesčiu. Fasadų segmentuose numatoma naudoti skirtingomis kryptimis išdėstytas lameles, kurios sustiprina tilto sulankstymo įspūdį ir fasado 3D efektą. Tiltu viduryje dalyje nukreiptoje į senamiesčio pusę, kaip meninis akcentas, projektuojama klomba su atsisėdimo funkcija. Klomboje numatyta įstiklinta dalis, kuri veikia kaip langas į upę. Tai papildoma reakcija į upę, jos tėkmės vaizdas atveriamas visiems, kurie naudojami tiltu.



8 pav. Projektuojami tilto meninė idėja - origami

Bastionų tiltas yra rėminio tipo – tai konstrukcijos tipas, kuriame tilto perdanga ir atramos sudaro standų erdvinį ar plokščią rėmą. Tai reiškia, kad perdanga nėra laisvai paremta ant atramų, o yra standžiai sujungta, todėl visa konstrukcija veikia kaip vienas vientisas rėmas. Tiltas statomas šalia Bastionų komplekso įtvirtinimo, kuris anksčiau miestui tarnavo kaip gynybinė apsaugos sistema. Rėminio tipo tiltas siūlomas atsižvelgiant į šių dviejų statinių sąveiką ir urbanistinę sąsąuką.

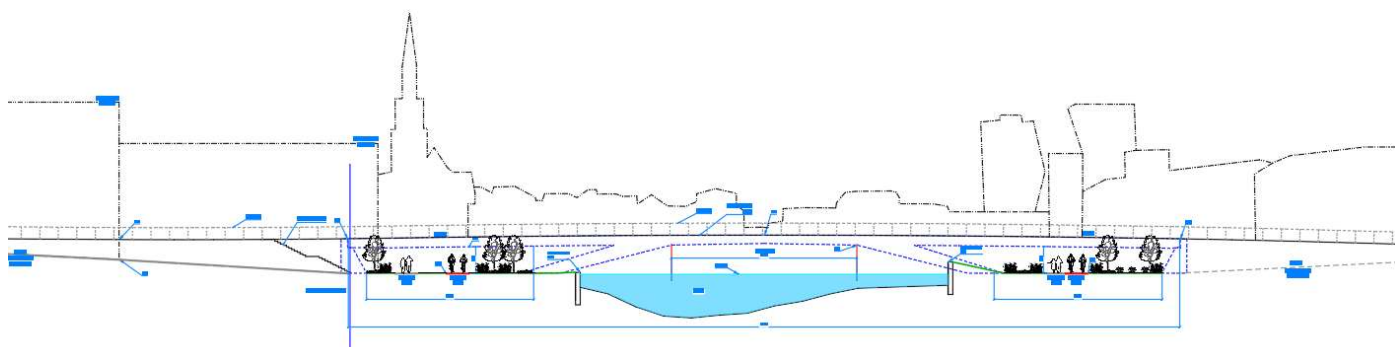
Istorinis bastionų kompleksas simbolizuoja tvirtumą, stabilumą ir miesto ištvėrmę, o tiltui suteikiama moderni – atvirumo, judėjimo ir miesto pasiekiamumo – funkcija. Šių dviejų konstrukcinių ir simbolinių elementų derinys formuoja

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	61	89	0

aiškią urbanistinę žinutę: rėminio tilto standi struktūra tarsi metaforiškai atliepia bastionų tvirtumą, o jo linijinis judėjimo pobūdis įveda lengvo, tačiau kryptingo šiuolaikiškumo aspektą.

Ši sąveika leidžia kurti harmoningą miesto perspektyvinį tęstinumą – tai dialogas tarp praeities ir dabarties, tarp istorinės gynybinės architektūros ir šiuolaikinės judumo infrastruktūros. Tiltro konstrukcijos neužgožia svarbiausių perspektyvų į senamiestį, kurios atsiveria nuo Danės krantinių. Tiltro atramų kiekis leidžia maksimaliai atlaisvinti patiltės erdvę. Plane tiltas kuria aliuziją į Klaipėdos simbolius – Jono kalnelį, bastioną. Pėsčiųjų takų išplatėjimai ties plano lūžiais įgauna apžvalgos aikštelių funkciją. Lūžio motyvas atkartojamas ir turėklų skerspjūvyje, taip formuojama vientisas tiltro išraiška plane ir fasade. Ertmė tarp dviračių ir pėsčiųjų tako ne tik atlieka apsauginę funkciją, tačiau veikia kaip papildomas atraktyvus elementas keliaujantiems ant tiltro ir po juo.

Ant projektuojamo tiltro iš abiejų važiuojamosios dalies pusių projektuojami atitvarai smūgio stiprumo lygis A, sulaikymo lygis H2, veikimo pločio klasė W2. Atitvarai projektuojami saugūs pėstiesiems. Projektuojamos pėsčiųjų tvorelės 1,30 m aukščio nuo dangos krašto.



8 pav. Rėminio tilto fasadas

4.9 Lietaus nuotekų tinklai

Projektuojant paviršinių nuotekų šalinimo tinklus pagal reljefą projekte numatomi trys surinkimo baseinai. Pirmas baseinas Bastionų gatvė nuo Danės upės tiltro iki sankryžos su Danės gatve (šuliniai L1-1 iki L1-8), įskaitant rekonstruojamą Danės gatvės lietaus tinklo (unikalus numeris 4400-1790-9076) atkarpa projekto ribose (šuliniai L1-4 iki EŠ-248). Antras baseinas nuo Bangų gatvės iki Danės upės įskaitant krantinę (atkarpos nuo L2-1 iki ARL1-3, lietaus surinkimo grotos pajungtos į ARL1-4, ARL1-6, ARL1-7, ARL1-10). Trečias baseinas papildomos lietaus surinkimo grotos Bangų gatvėje. Paviršinių nuotekų tinklui įrengti numatomi plastikiniai vamzdžiai kurių diametras nuo DN200 iki DN600 mm. Apžiūros šuliniai numatomi iš g/b surenkamų elementų DN1000 ir DN1500 diametro taip pat plastikinių DN600 mm šulinėlių. Lietaus nuotekų surinkimui projektuojami šuliniai su laiptuoto tipo į bortus montuojamomis grotomis, o taip pat stačiakampėmis lietaus grotelėmis pagal gatvių paviršių.

4.10 Vandentiekio tinklai

Projekte numatoma gaisrinių hidrantų rekonstrukcija greta Danės ir Bastionų gatvių sankryžos, taip pat ties Bastionų ir gluosnių gatvių sankryža, bei Bastionų gatvėje tarp Gluosnių gatvės ir Danės upės (unikalus numeris 4400-6571-5782).

4.11 Apšvietimo tinklai

Laių skersgatvyje proj. požeminis kabelis 4x35Al, apšvietimo metalinės dažomos atramos, šviestuvai su Na išlydžio lempomis. Danės gatvėje proj. požeminis kabelis 4x50Al, apšvietimo metalinės dažomos atramos, šviestuvai su Na išlydžio lempomis. Danės skvero ir krantinėje proj. požeminis kabelis 4x16Al, apšvietimo parkinės dažomos atramos, šviestuvai su Na išlydžio lempomis. Danės krantinės (tarp Pylimo g. 6 ir Gluosnių skg.) proj. požeminis kabelis 4x50Al apšvietimo metalinės dažomos atramos, šviestuvai su Na išlydžio lempomis. Bangų gatvės proj. požeminis

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	62	89	0

kabelis 4x50Al ir Baltikalnio gatvės proj. požeminis kabelis 4x35Al, apšvietimo metalinės dažomos atramos, šviestuvai su Na išlydžio lempomis.

Naujai apšvietimo įrangai suprojektuojama ir įrengiama:

- požeminės kabelinės linijos pagal skaičiavimus, bet ne mažiau kaip 4x35 mm² Al magistralinėse linijose;
- šviestuvus su šviesos diodais (LED) su autonominio pritemdymo funkcija užprogramuota gamykloje.
- kryptiniam pėsčiųjų perėjų apšvietimui suprojektuoti ir įrengti šviesos diodų (LED) asimetrine optika, signalinius šviestuvus su mirksinčiais šviesos diodais. Sankryžose, reguliuojamose šviesoforais, signalinių šviestuvų neprojektuoti. Šviestuvų montavimo aukštis virš važiuojamosios dalies ne žemiau kaip 6,5 m;
- įžeminimo laidininkas montuojamas atramos viduje.

Nauja kryptinio pėsčiųjų perėjų apšvietimo įranga prijungiama prie artimiausių gatvių apšvietimo atramų, prijungimo vietose sumontuojant linijų apsaugos ir komutavimo aparatus.

Šviestuvų ir atramų dizainas parengiamas vadovaujantis Klaipėdos senamiesčio ir istorinės dalies dekoratyvinio apšvietimo schema (KMSA direktoriaus 2019-09-05 įsakymas Nr. AD1-1199).

Kabaliai projektuojami apsauginiame montažiniame vamzdyje, kurio atsparumas gniuždymui ne mažiau kaip 750 N.

Projektuojamos gatvių apšvietimo linijos atramos turi būti įžemintos. Varža neturi viršyti 30 omų. Prieš pradėdant eksploatuoti apšvietimo įrenginius, turi būti atlikti esamų įžemiklių varžos matavimai.

Atramoms įžeminti naudojami vertikalūs cinkuoti įžeminimo elektrodai iš ne mažesnio kaip Ø14,2mm variuotų įžeminimo strypų. Montuojant įžemiklio sekcijas reikia matuoti įžemiklio varžą. Įžemiklis įgilinamas iki tol, kol bus pasiekta reikiama varža. Tranšėjose pakloti įžeminimo laidininkai turi būti užpilti vienalyčiu, smulkiu ir rišliu gruntu. Įžeminimo laidininko prijungimo prie įrenginio gnybtas turi būti paženklintas apsauginio įžeminimo ženklu. Apsauginio įžeminimo laidininkai turi būti pažymėti žalia ir geltona spalvomis (IEC 446 standartas).

4.12 Ryšių tinklai

Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustipriname, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščiai sureguliuojami (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Ryšių kabelių kanalai, patenkantys į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylio apsaugojami, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;

Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugojame remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgiliname iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandariname, kad nepatektų vanduo.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	63	89	0

5. KELIO DANGOS KONSTRUKCIJOS PROJEKTINIO MAŽIAUSIO ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO PARINKIMAS IR MAŽIAUSIO AŠAS STORIO APSKAIČIAVIMAS

5.1 Bastionų g.

Gatvės dangos konstrukcija parenkama remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 65 punkto reikalavimais Bastionų g. atitinka C kategorijai keliamus reikalavimus todėl atsižvelgiant į tai, kad gatve judės ir viešasis transportas numatoma DK 3 dangos konstrukcijos klasė.

Projektiniai ir esami duomenys pirminiam šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui ant F3 klasės grunto:

Apskaičiuoti ir nustatyti parametrai	Reikšmė
Projektinė dangos konstrukcijos klasė	DK 3
Didžiausias įšalo gylis regione (pagal KPT SDK 19, 1 pav.)	130 cm
Esamos žemės sankasos vyraujančio grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	F3

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas (pagal KPT SDK 19 taisyklių 6 lentelės duomenis):

$$0,70 \times 130 = 91,0 \text{ cm.}$$

Priimamas pirminis mažiausio atsparios dangos konstrukcijos storis – 95 cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas (pagal KPT SDK 19 taisyklių 7 lentelės duomenis), kai reikšmės: A = 0, B = 5, C = 0, D = -10.

$$95 + 0 + 5 + 0 + -10 = \geq 90 \text{ cm.}$$

Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio AŠAS storio parinkimas

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio (AŠAS) storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių, esančių virš AŠAS storių sumą.

Šiame projekte AŠAS storis skaičiuojamas:

$$90 - (4 + 6 + 10 + 20) = \geq 50 \text{ cm.}$$

5.2 Bastionų g. autobusų įvažos

Įvažų dangos konstrukcija parenkama remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 67 punkto reikalavimais viešojo transporto stotelės įvažose dangos konstrukcijos klasė DK 10

Projektiniai ir esami duomenys pirminiam šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui ant F3 klasės grunto:

Apskaičiuoti ir nustatyti parametrai	Reikšmė
Projektinė dangos konstrukcijos klasė	DK 10
Didžiausias įšalo gylis regione (pagal KPT SDK 19, 1 pav.)	130 cm
Esamos žemės sankasos vyraujančio grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	F3

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	64	89	0

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas (pagal KPT SDK 19 taisyklių 6 lentelės duomenis):

$$0,75 \times 130 = 97,5 \text{ cm.}$$

Priimamas pirminis mažiausio atsparios dangos konstrukcijos storis – 100 cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas (pagal KPT SDK 19 taisyklių 7 lentelės duomenis), kai reikšmės: A = 0, B = 5, C = 0, D = -10.

$$100 + 0 + 5 + 0 + -10 = \geq 95 \text{ cm.}$$

Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio AŠAS storio parinkimas

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio (AŠAS) storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių, esančių virš AŠAS storių sumą.

Šiame projekte AŠAS storis skaičiuojamas:

$$95 - (4 + 8 + 10 + 20) = \geq 53 \text{ cm.}$$

5.3 Danės g. Ir Laivų skg.

Dangos konstrukcijos ir AŠAS storis Danės g. ir Laivų skg. parenkamas analogiškai į Bastionų g. ir yra DK 3, kadangi Danės g. planuojamas viešojo transporto eismas, o Laivų skg. tvarkomas ruožas yra ypač trumpas, tad konstrukcija parenkama analogiška aplinkinėms gatvėms.

5.4 Baltikalnio g.

Gatvės dangos konstrukcija parenkama remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 65 punkto reikalavimais Baltikalnio g. atitinka D kategorijai keliamus reikalavimus todėl atsižvelgiant į tai, numatoma DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė.

Projektiniai ir esami duomenys pirminiam šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui ant F3 klasės grunto:

Apskaičiuoti ir nustatyti parametrai	Reikšmė
Projektinė dangos konstrukcijos klasė	DK 0,3
Didžiausias įšalo gylis regione (pagal KPT SDK 19, 1 pav.)	130 cm
Esamos žemės sankasos vyraujančio grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	F3

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas (pagal KPT SDK 19 taisyklių 6 lentelės duomenis):

$$0,60 \times 130 = 78,0 \text{ cm.}$$

Priimamas pirminis mažiausio atsparios dangos konstrukcijos storis – 80 cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas (pagal KPT SDK 19 taisyklių 7 lentelės duomenis), kai reikšmės: A = 0, B = 5, C = 0, D = -10.

$$80 + 0 + 5 + 0 + -10 = \geq 85 \text{ cm.}$$

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	65	89	0

Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio AŠAS storio parinkimas

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio (AŠAS) storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių, esančių virš AŠAS storių sumą.

Šiame projekte AŠAS storis skaičiuojamas:

$$85 - (4 + 8 + 20) = \geq 53 \text{ cm.}$$

6. DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PARINKIMAS

Bastionų g. Danės g. ir Laivų skg. važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 3)

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S 45/80-65 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 AS 45/80-65 0,06 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS 50/70 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (EV2≥150 MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (EV2≥100 MPa) ≥0,50 m;
- Esamas gruntas (F3)

Bastionų g. autobusų stotelių dangos konstrukcija (DK 10)

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S 45/80-65 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 AS 45/80-65 0,08 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS 50/70 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (EV2≥150 MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (EV2≥100 MPa) ≥0,53 m;
- Esamas gruntas (F3)

Baltikalnio g. važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 0,3)

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 70/100 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PN 70/100 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (EV2≥120 MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (EV2≥80 MPa) ≥0,53 m;
- Esamas gruntas (F3)

Dviračių tako dangos konstrukcija

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 8 VL (raudonos spalvos) 0,025 m
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD 0,06 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (EV2≥100 MPa) 0,20 m
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥0,17 m
- Esamas gruntas (F3)

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija

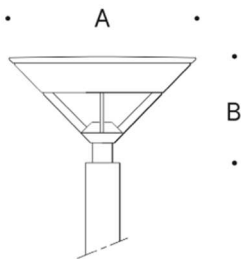
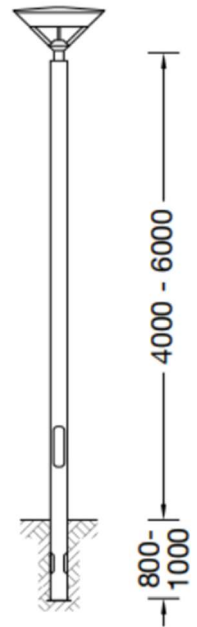
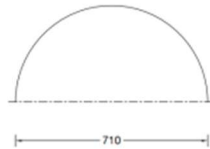
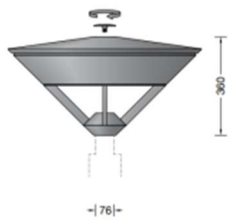
- Betoninės trinkelės 0,20x0,10x0,08 0,08 m
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (EV2≥100 MPa) 0,15 m
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥0,19 m
- Esamas gruntas (F3)

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	66	89	0

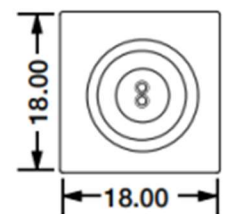
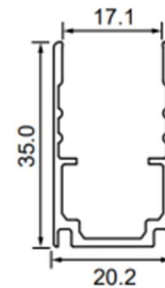
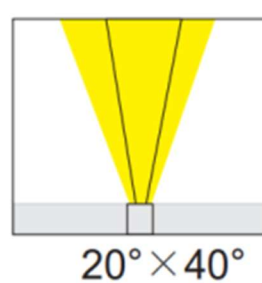
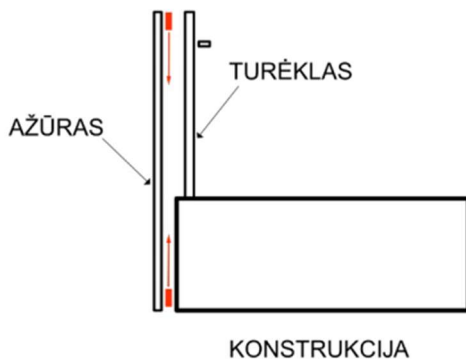
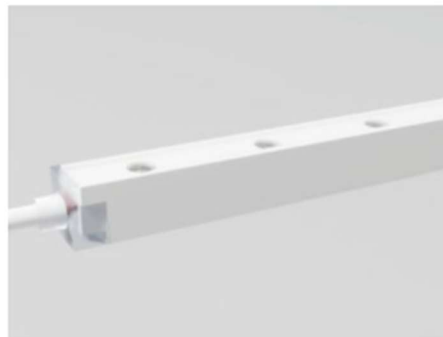
7. PROJEKTE NAUDOJAMI ELEMENTAI

1. Krantinės šviestuvai

Antracito spalvos šviestuvai - 4 m aukščio. Šviestuvo kepurėlė: plotis (A) – 500, aukštis (B) – 230.

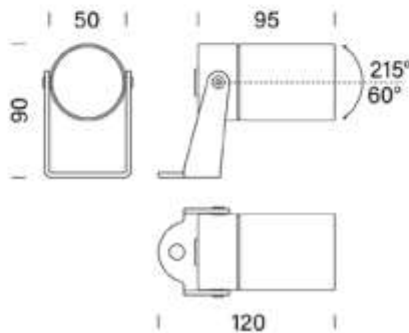
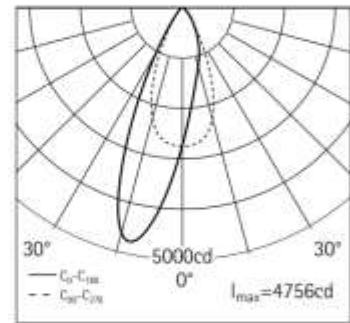
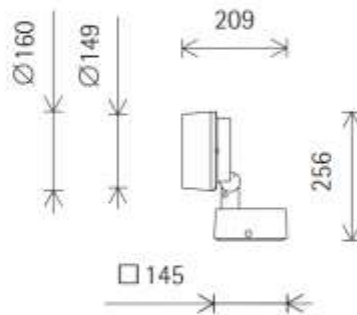
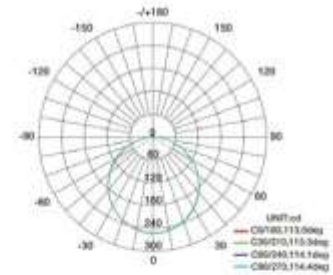
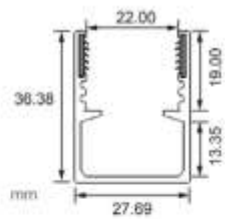
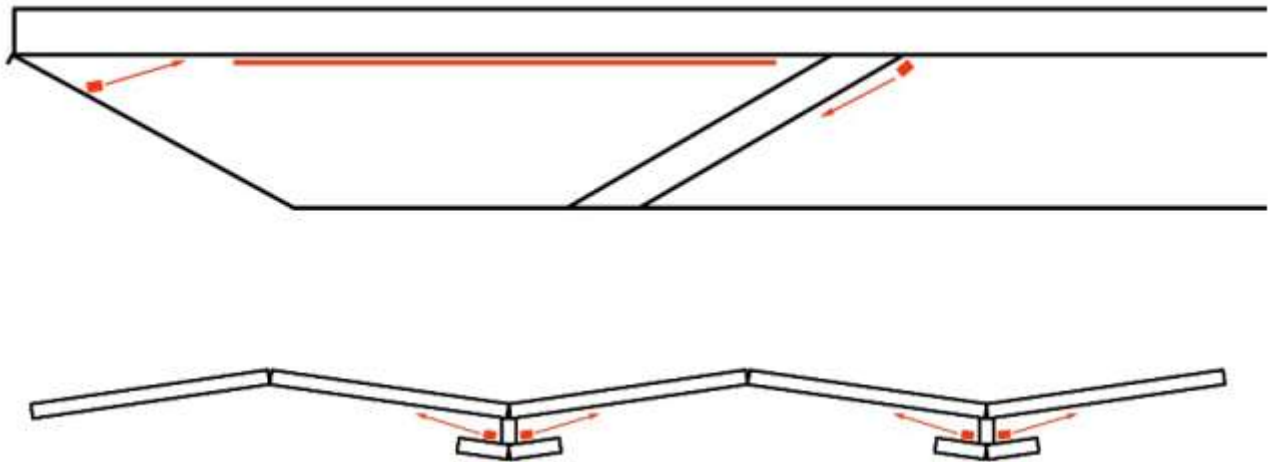


2. Tilto turėklų apšvietimas



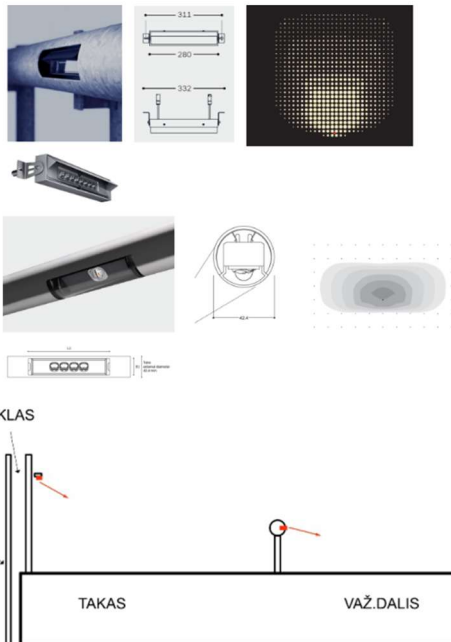
DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	67	89	0

3. Patiltės apšvietimas



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	68	89	0

4. Važiuojamosios dalies ir takų apšvietimas

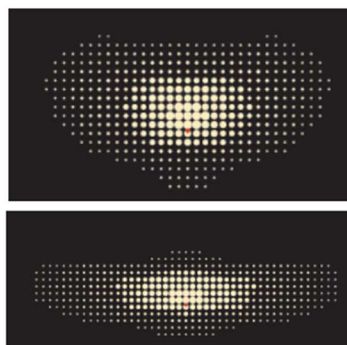


5. Bastionų g. apšvietimas

LPH 8.00 m
1-1015826BAV
1-1100205BAC
5-1110206BAA
1-1040391BAJ



LPH 6.00 m
1-1015826BAT
1-1100205BAC
5-1110206BAA
1-1040391BAC



8 ir 6 m šviestuvai – stulpai su dviguba galva. Skirtinga optika važiuojamai daliai bei takams.



DOKUMENTO ŽYMUO

P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR

Lapas

69

Lapų

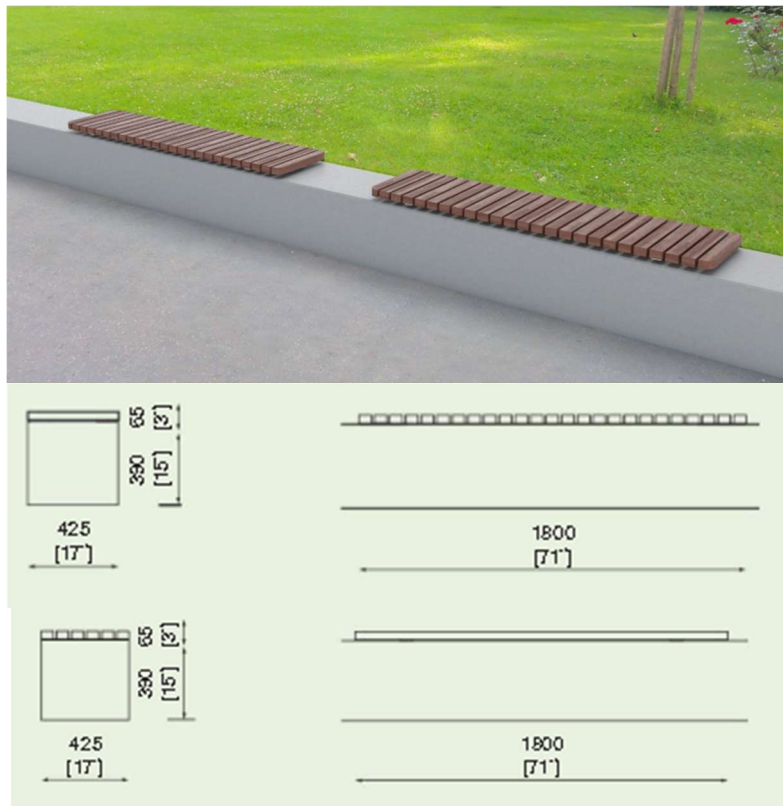
89

Laida

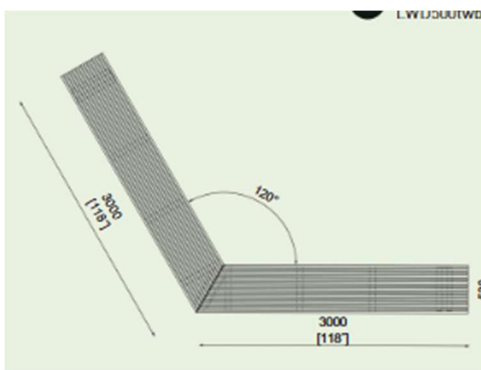
0

6. Suoliukai

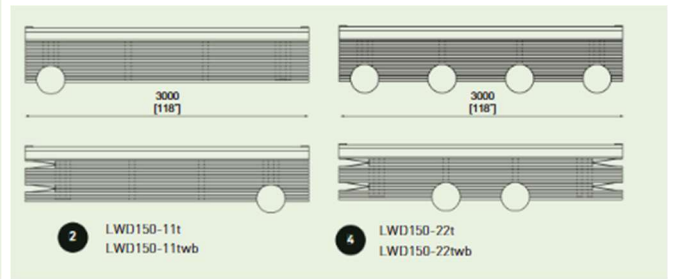
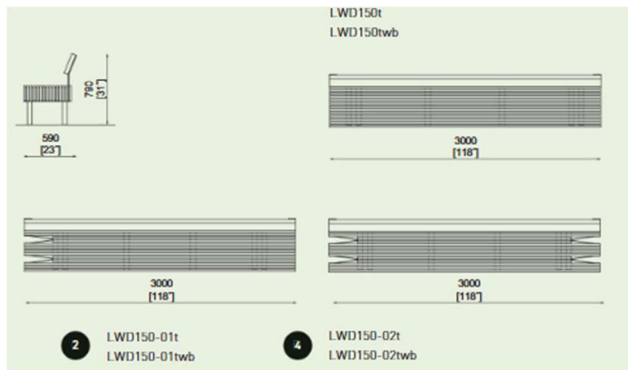
Ant esamų krantinės laiptų tvirtinamas metalo rėmo ir medienos pagrindo suolas.



Metalinio rėmo ir medinio pagrindo moduliniai suoliukai. Gali būti numatomi su atrama arba be atramos, su staliu ar vieta dviračiams laikyti.



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	70	89	0



7. Dviračio stovai

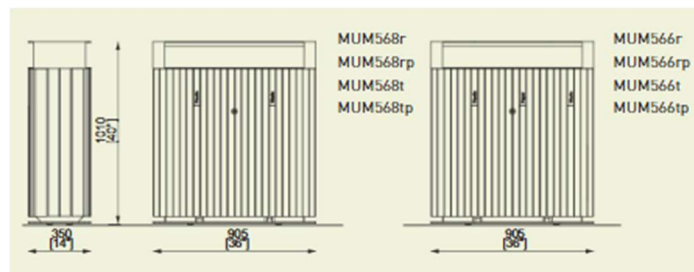
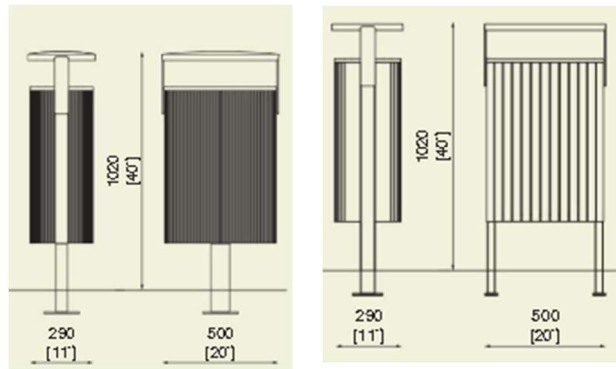
Aluminiiniai dviračių stovai: aukštis: 95 cm, plotis: 25 cm, ilgis: 20 cm.



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	71	89	0

8. Šiukšliadėžės

MINIUM - Metalo rėmo ir medžio tašelių apdailos šiukšlių dėžė su apsauga nuo lietaus ir vieta nuorūkoms.



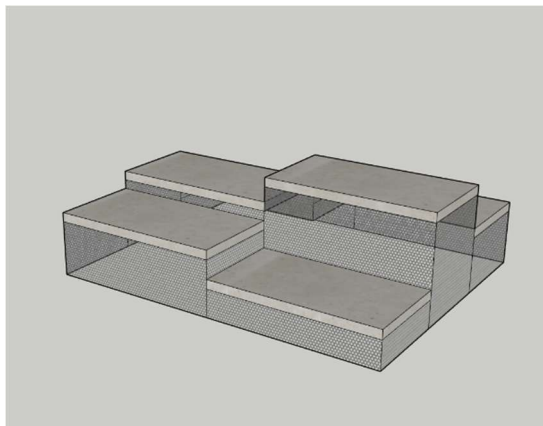
9. Mažoji architektūra

Mediniai suolai – gultai. Dydis: plotis – 1950 mm, ilgis – 76 mm, aukštis – 420 mm. Medžiagiškumas: kortenas, mediena, aliuminis.



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	72	89

Korteno tinklo multifunkciai suoliukai su akmens plokštės/betono paviršiumi. Gaminama pagal architektų dizainą.



10. Cor-Ten plieno lamelės. ALTERNATYVA: Molio bagetės arba Lamelės dažytos Cor-Ten imitacija

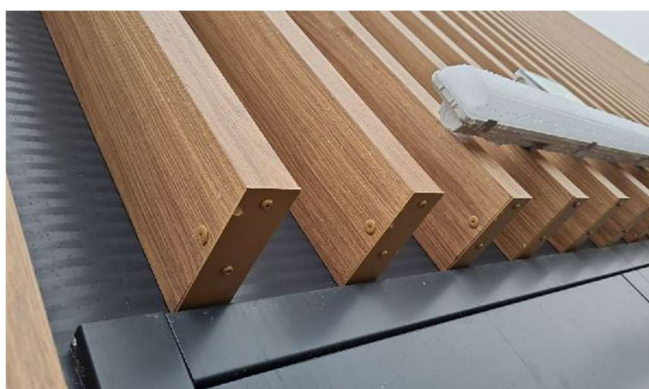
Tvirtinimas ant fasadinių tilto plokštumų. Segmento ilgis – 0,3...15m. Skerspjūvio matmenys 5x16cm. Bendras elementų ilgis ~2400m.



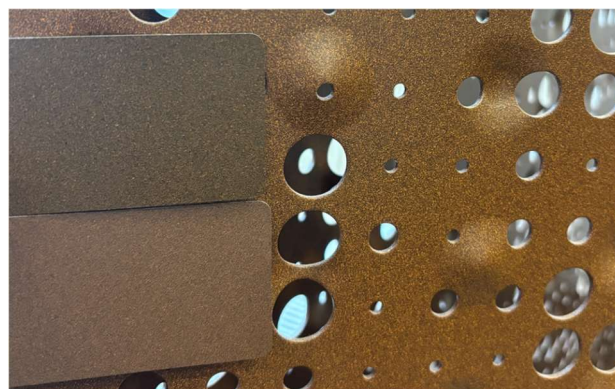
Cor-Ten plieno lamelės



Molio bagetės



Aliuminio lamelės



Aliuminio lamelių dažymo Cor-Ten imitacija

11. Nerūdijančio plieno turėklų statramsčiai su įtemptais lynais Jakob tipo tinklo tvirtinimui

Statramsčio diametras 0,1m, aukštis 1,2m, kiekis – 110 vnt. (Kiekis tikslinamas TDP metu).

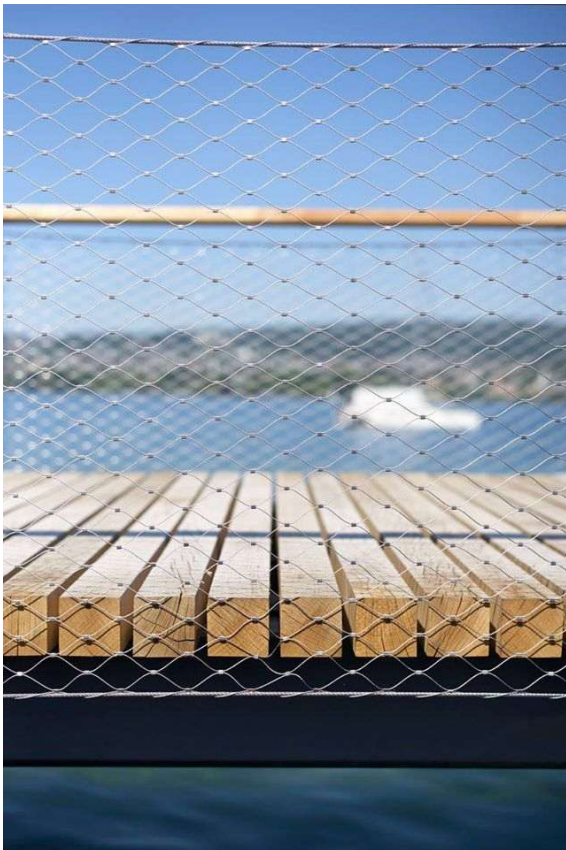
Lyno vienos linijos ilgis - 90m. Linijų kiekis – 4 po 90m, viso - 360m. (Linijų kiekis tikslinamas, pagal konkrečią Jakob tipo tinklo montavimo technologiją TDP metu).

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	73	89	0



12. Jakob tipo tinklas turėklams

Bendras plotas abiemis pusėms – 200 m². Tvirtinimas ant įtemptų lynų. Akutės dydis, forma tikslinamas TDP metu.



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	74	89	0

13. Nerūdijančio plieno porankis su integruotu apšvietimu

Montuojamas iš abiejų tilto pusių, diametras 40mm, su skylėmis įleidžiamiems į porankį švietuvams, trasuotės slepiamos porenkio viduje. Bendras ilgis ~180m. Tvirtinimas kronšteinais į statramščius.



14. Klomba

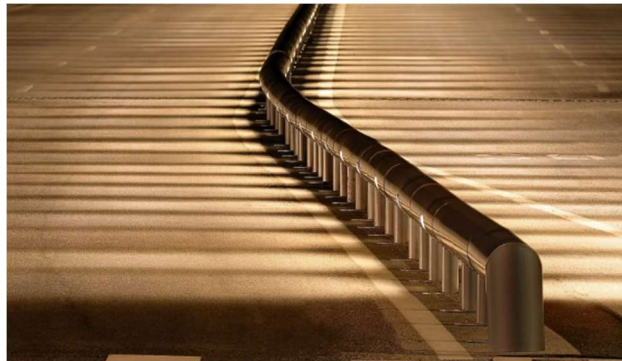
Pagrindas – Cor-Ten plienas. Sėdimoji dalis – medžio lentos arba WPC lentos, skylės perdangimas – aliuminio profilių-stiklo sistemos grindlangis. Bendras klombos aukštis 45cm, matmenys 3,7x40,0m, plotas ~74 m².



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	75	89	0

15. Kelio atitvarai su įmontuojamais švietuvais

Nerūdijančio plieno arba cinkuoto plieno. Bendras ilgis – 180 m.



16. Dangos

Kratinėje esančios lauko zonos danga

Betoninė didelių matmenų plokščių danga įrengiama pėsčiųjų kratinėje šalia laukio meno akcento ir bendro erdvės aukštis: 8 cm, plotis: 180 cm, ilgis: 400 cm.

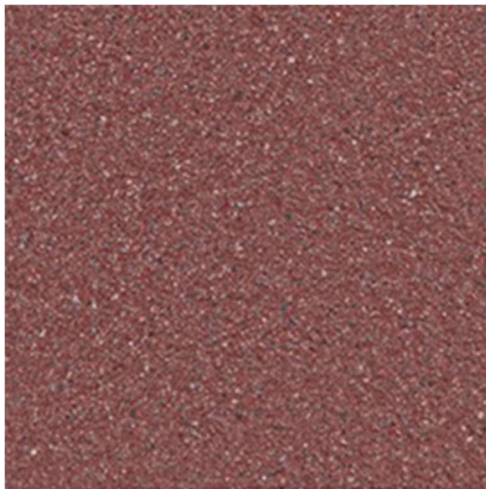


Šalia krantinės pėsčiųjų judėjimo trasose įrengiamos granito trinkelė, analogiškai kaip ir „Meridiano“ kratinėje aukštis: 8 cm, plotis: 10 cm, ilgis: 10 cm.



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	76	89	0

Dviračių tako danga projektuojama raudonų plytų spalvos
aukštis: 8 cm, plotis: 250 cm, ilgis vientisa danga





Betoninės trinkelės, kratinės takas šalia sklypų.
aukštis: 8 cm, plotis: 60 cm, ilgis: 240 cm.






DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	77	89	0



8. PROJEKTUOJAMI ŽELDINIAI

Eil. Nr.	Želdinio pavadinimas	Iliustracija
1.	Akuotoji pušis	
2.	Pušis „Norska“	



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	78	89	0

Eil. Nr.	Želdinio pavadinimas	Iliustracija
3.	Guoba 'New Horizont' , , Rebona' , ,Lobel' , Columella' , , Resista'	
4.	Medlieva 'Robin Hill'	
5.	Šluotelinė viksva	



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	79	89	0

Eil. Nr.	Želdinio pavadinimas	Iliustracija	
6.	Pelkinis karklas		
7.	Tankiadyglis erškėtis		




DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	80	89	0

Eil. Nr.	Želdinio pavadinimas	Iliustracija	
8.	Obelis 'Rudolph'		
9.	Nendrinė melvenė JS 'Mostenveld'		




DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	81	89	0

Eil. Nr.	Želdinio pavadinimas	Iliustracija	
10.	Kininis miskantas		
11.	Nendrinė melvenė "Windspiel"		




DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	82	89	0

Eil. Nr.	Želdinio pavadinimas	Iliustracija	
12.	Nendrinė melvenė 'Transparent'		
13.	Purpurinis karklas 'Nana'		
14.	Vilnotasis karklas		




DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	83	89	0

Eil. Nr.	Želdinio pavadinimas	Iliustracija
15.	Kalinė pušis	
16.	Pajūrinė zunda	
17.	Žydrasis bandrenis	



DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	84	89	0

Eil. Nr.	Želdinio pavadinimas	Iliustracija		
18.	Šalavijas			
19.	Katžolė			
20.	Rūgtis 'Rosea'			

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	85	89	0

Eil. Nr.	Želdinio pavadinimas	Iliustracija	
21.	Japoninė lanksva 'Little Princes'		
22.	Niponinė lanksva 'Gelspir'		
23.	Pašiaušėlinė soruolė		

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	86	89	0

Eil. Nr.	Želdinio pavadinimas	Iliustracija
24.	Korėjinis lendrūnas	
25.	Atlaso eraičinas	

Detales želdinių vietas ir kiekius žiūrėti Gatvės želdinių plane ir Pelenyno Krantinės želdinių plane.

9. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU SPECIALIAISIAIS POREIKIAIS

Projektuojami pėsčiųjų-dviračių takai bei jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Pėsčiųjų-dviračių take montuojami objektai (šviestuvai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 500 mm virš tako paviršiaus. Ant tako neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Vietose kur yra aukščių pasikeitimai projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m pločio vedamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti.

Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	87	89	0

10. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GROIVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Pastatų ir inžinerinių tinklų groivimo darbai statybos metu nėra numatomi.

11. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI

11.1 Oro tarša

Rengiant „Žemės sklypų Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr.1-355, sprendinių keitimo teritorijos daliai prie Bangų gatvės detalusis planas“ buvo atlikti Bastionų g. ir jos aplinkos oro taršos tyrimai.

Teršalų sklaidos modeliavimas atliktas kompiuterinių programų paketu „ISC-AERMOD View“, AERMOD matematiniu modeliu, skirtu pramoninių šaltinių kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje modeliuoti. LR aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. AV-200 patvirtintose „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijose“ AERMOD modelis yra rekomenduojamas teršalų sklaidai modeliuoti.

Gauti rezultatai pateikti žemiau esančioje lentelėje

3 lentelė. Aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai

Teršalas	Ribinė vertė		Apskaičiuota didžiausia koncentracija	
	vidurkis	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	vidurkis	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	10000	8 valandų	690,9
Azoto dioksidas (NO ₂)	valandos	200	valandos	189,6
	metų	40	metų	12,21
Kietosios dalelės (KD ₁₀)	paros	50	Paros	0,281
	metų	40	metų	0,481
Kietosios dalelės (KD _{2,5})	metų	25	metų	0,241
Lakūs organiniai junginiai (LOJ)	pusės valandos	5000	1 valandos	24,11

Vertinant aplinkos oro taršos modeliavimo rezultatus galima daryti išvadą, kad nagrinėjamose gatvėse Bastionų g. ir aplinkinėse sankryžose transporto srautų išmetamų aplinkos oro teršalų apskaičiuotos maksimalios priežeminės koncentracijos neviršija ribinių verčių.

11.2 Triukšmo poveikis sveikatai, didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai

Rengiant „Žemės sklypų Bangų g. 7, Gluosnių g. 8 ir juos supančios aplinkos detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr.1-355, sprendinių keitimo teritorijos daliai prie Bangų gatvės detalusis planas“ buvo atlikti Bastionų g. ir jos aplinkos triukšmo tyrimai

Ribines triukšmo vertes žmonių gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje nustato Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose

1 lentelė. Ištrauka iš HN 33:2011 1 lentelės: Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA
3.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	6–18	65
		18–22	60
		22–6	55

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	88	89	0

bei jų aplinkoje“ (2.2 lentelė). Higienos norma nurodo, kad transporto sukeliamas triukšmas – transporto priemonių (kelių, geležinkelių, orlaivių) eismo sukeliamas nuolatinis arba daugelio kartotinių pavienių garso įvykių triukšmas

Triukšmo sklaidos žemėlapiai nagrinėjamoje teritorijoje buvo sudaryti visiems paros laikotarpiams, kaip reglamentuoja HN- 33:2011.

Dienos metu apskaičiuotas didžiausias triukšmo lygis ties gyvenamos ir visuomeninės paskirties pastatų fasadais siekia: Bangų gatvėje 69-74 dBA, Bastionų gatvėje 65-71 dBA. Baltikalnio gatvėje apskaičiuotas triukšmo lygis siekia iki 67 dBA, Danės – 69 dBA.

Vakaro metu apskaičiuotas triukšmo lygis ties gyvenamos ir visuomeninės paskirties pastatų fasadais: Bangų gatvėje 63- 68 dBA, Bastionų gatvėje 60-65 dBA. Baltikalnio gatvėje apskaičiuotas triukšmo lygis siekia iki 60 dBA, Danės – 63 dBA.

Nakties metu apskaičiuotas triukšmo lygis ties gyvenamos ir visuomeninės paskirties pastatų fasadais siekia: Bangų gatvėje 58-64 dBA, Bastionų gatvėje 55-61 dBA. Baltikalnio gatvėje apskaičiuotas triukšmo lygis siekia iki 56 dBA, Danės – 59 dBA.

Apskaičiuotas suminis paros triukšmo rodiklis L_{dvn} ties gyvenamos ir visuomeninės paskirties pastatų fasadais siekia: Bangų gatvėje 69-74 dBA, Bastionų gatvėje 65-71 dBA. Baltikalnio gatvėje apskaičiuotas suminis triukšmo lygis siekia iki 67 dBA, Danės – 69 dBA.

IŠVADOS IR PASIŪLYMAI

Apskaičiuoti prognozuojami triukšmo rodikliai ties gyvenamos ir visuomeninės paskirties pastatų fasadais esančiais arčiausiai Bangų ir Bastionų gatvių viršija ribines vertes visais paros laikotarpiais. Bangų gatvėje ribinės vertės viršijimas gali siekti iki 9 dBA, Bastionų gatvėje – 6 dBA, Baltikalnio gatvėje iki 2 dBA, Danės – 4 dBA.

Turi būti rengiamas atskiras Bangų gatvės dangos rekonstrukcijos techninis projektas. Techniniame projekte turi būti numatyta, jog Bangų gatvės istorinė danga perklojama, saugant autentiškus grindinio akmenis bei gatvės borus, išlyginant dangos paviršių bei užpildant siūles tarp akmenų mažai erozišku užpildu.

Konkrečių priemonių pastatams taikymo galimybė bus numatyta techninio darbo projekto rengimo metu. Techninio projekto rengimo metu turi būti atlikti Bangų g. 6, Bangų g. 8, Bangų g. 9, Bangų g. 13, Bangų g. 15, Gluosnių g. 6 pastatų patalpų, orientuotų į Bastionų, Bangų ir Baltikalnio gatves triukšmo matavimai

Projektuojamų gatvių ribose, pastatų triukšmo izoliavimas turi būti projektuojamas bei įgyvendinamas, įvertinus apskaičiuotą/esamą aplinkos triukšmo lygį ir statinių apsaugos nuo triukšmo tvarką ir būdus, kuriuos reglamentuoja Statybos techninis reglamentas STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ ir kitos normos. **Triukšmo mažinimo priemonės** (įgyvendina projekto užsakovas – statytojas):

Atsižvelgiant į atliktus triukšmo sklaidos skaičiavimus pastatai ir patalpos turi būti **projektuojami numatant atitvaras su atitinkamais garso izoliavimo rodikliais**. Konkrečių priemonių taikymo galimybė turi būti numatyta techninio projekto rengimo metu.

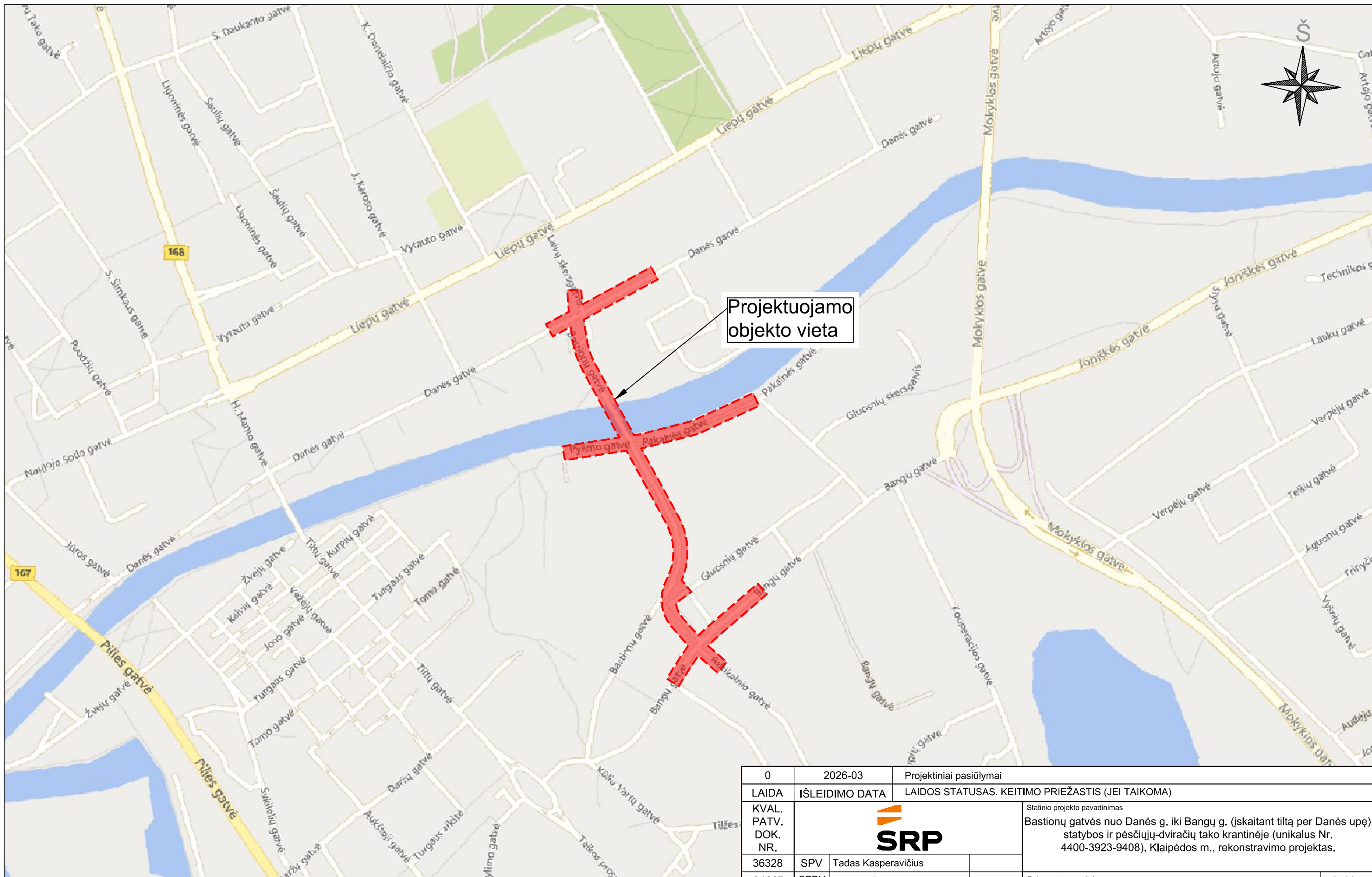
Naujos statybos techniniame projekte turi būti **numatytas sklypų apželdinimas nuo gatvės pusės** vietose, kur tokiu būdu galima sukurti triukšmą slopinančią atitvarą, ar kt.

11.3 Poveikis aplinkai


Planuojami statybos darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms kultūros paveldo objektams bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (saugomoms nacionalinių įstatymų, „Natura 2000“ ekotinklui).

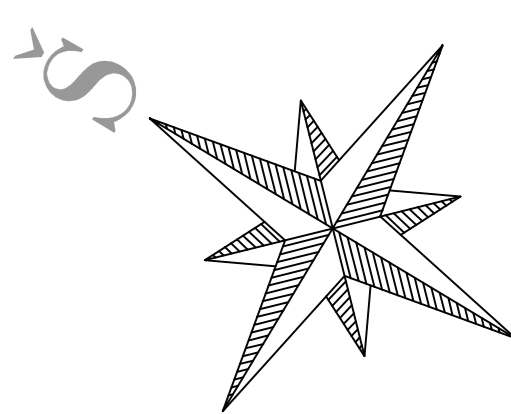
Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Draudžiama atliekas laikyti pakrantės apsaugos zonoje ir pilti į upę. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
P25-037-CDB-O-BAA-004-PP-O-AR	89	89	0



Projektuojama nauja Bastionų g. ir tiltas per Danės upę Klaipėdos miesto centrinėje dalyje, gatvė jungs Senamiesčio ir Naujamiesčio miesto teritorijas, ir tarnaus kaip senamiesčio apylanka. Bastionų g. prasideda sankryžoje su Danės gatve ir Laivų skg. ir baigiasi ties sankryža su Bangų ir Baltikalnio gatvių sankryža.

0	2026-03	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Bastionų gatvės nuo Danės g. iki Bangų g. (įskaitant tiltą per Danės upę) statybos ir pėsčiųjų-dviračių tako krantinėje (unikalus Nr. 4400-3923-9408), Klaipėdos m., rekonstravimo projektas.	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		
A1667	SPDV	Justinas Žalys		
LT	Stalytojas	Klaipėdos miesto savivaldybė		Dokumento pavadinimas
	Užsakovas	UAB „Bastionų namai“		Situacijos schema M 1:5000
				Laida
				0
				Dokumento žymuo
			P25-037-CDB-O-BAA-001-PP-O-B_01	Lapas
				Lapų
				1
				1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

[Symbol]	Demontuojama šiluminė izoliacija
[Symbol]	Demontuojama apšvietimo sistema
[Symbol]	Demontuojama betoninė kėlio tvorė
[Symbol]	Demontuojama šiluminė izoliacija kėlio tvorai
[Symbol]	Demontuojama rūsio betoninė tvorė
[Symbol]	Demontuojama rūsio tvorė
[Symbol]	Demontuojama tvora kėlio atžymė
[Symbol]	Demontuojama tvora
[Symbol]	Demontuojama apšvietimo sistema
[Symbol]	Demontuojama apšvietimo dangis
[Symbol]	Demontuojama apšvietimo šviestuvai
[Symbol]	Demontuojama žvyro dangis
[Symbol]	Demontuojama klinkių dangis su nuvalymu
[Symbol]	Sąvartakų dirbtuvos
[Symbol]	Demontuojama aliuminė dangis
[Symbol]	Demontuojama plyščių dangis
[Symbol]	Demontuojama betoninė laiptai
[Symbol]	Demontuojama klinkių dangis
[Symbol]	Demontuojama šlaitinė smėlio dangis
[Symbol]	Demontuojama gumos plokštės laiptai
[Symbol]	Demontuojama kėlio žemėlapis
[Symbol]	Demontuojama medinės architektūros elementai (sukibavimai, sužadai)
[Symbol]	Parkavimo vietos
[Symbol]	Demontuojama signalizacijos stulpeliai

0	2025-03	Projektavimo pasiūlymas
LADDA	ES (EIDOMO) DATA	LADDO STATUSAS: NEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAURKAMA)
SVAL		Planavimo pradžios
PATV		Bastonių gatvės nuo Danės g. iki Bangų g. (įskaitant šią per Danės upę)
DCR		skaitlybės ir pastatų architektūrinis planavimas Nr.
NR.		4400-3923-8488), Klaipėdos m., rekonstravimo projektas.
30338	SPV	Techniniai reikalavimai
A1067	SFDV	Justina Žilys
		Esamų dangų atnymo planas
		M 1:500
		Lapais
		0
LT		Klaipėdos miesto savivaldybė
		UAB „Bastonių namai“
		P25-037-CDB-0-BA4-002-PP-0-B_02
		1
		1