

LIETUVOS RESPUBLIKA

HIDRO



SFERA



PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

PAVADINIMAS

**KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
KRANTINĖS NR. 3, BURIŲ G. 19, KLAIPĖDOJE,
REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

PROJEKTO NR.

587-XX-PP-08

TOMAS

1

PROJEKTO STADIJA


PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Pareigos	Kvalifikacinio atestato Nr.	Vardas, pavardė	Parašas
Direktorius		Nerijus Mikaločius	
Projekto vadovas	Nr. 8168	Rauf Zabolonkov	
Projekto dalies vadovas	Nr. 38367	Nerijus Mikaločius	

KLAIPĖDA 2024

TURINYS

Eil. Nr., brėž, šifras	Pavadinimas	Lapų skaičius	Puslapių Nr.
587-XX-PP.T-08	Turinys	1	2
	TEKSTINĖ DALIS		
587-XX-PP.AR-08	Aiškinamasis raštas	7	3-9
	PRIDEDAMI PRIEDAI		
T-101	Projektavimo užduotis	9	10-18
UD-8.1.9E-353	AB KVJUD raštas	2	19-20
V2-24	Pasitarimo protokolas	2	21-22
V4-8	Projektinių pasiūlymų techninės tarybos protokolas	14	23-36
	PRIDEDAMI BRĖŽINIAI		
587-XX-PP.B-08-1	Situacijos planas	1	37
587-XX-PP.B-08-2	Krantinės Nr. 3 švartavimo schema	1	38
587-XX-PP.B-08-3	Projektinis pasiūlymas Nr. 1. Planas, pjūvis	1	39
587-XX-PP.B-08-4	Projektinis pasiūlymas Nr. 2. Planas, pjūvis	1	40
587-XX-PP.B-08-5	Projektinis pasiūlymas Nr. 3. Planas, pjūvis	1	41
587-XX-PP.B-08-6	Krantinės Nr. 3 kapitalinio remonto variantas. Planas, pjūvis	1	42
587-XX-PP.B-08-7	Gilinimo darbų planas	1	43

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)			
0	2024				
		Projekto pavadinimas:			
		Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Projektiniai pasiūlymai			
8168	SPV	Rauf Zabolonkov	Brėžinio pavadinimas: TURINYS	Laida	
38367	PDV	Nerijus Mikaločius		0	
LT	Užsakovas:		Sutartinis žymuo:	Lapas	Lapų
	AB KVJUD		587-XX-PP.T-08	1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS






Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas – AB KVJUD 2023-06-26 patvirtinta projektavimo užduotis Nr. T-101, AB KVJUD raštas 2024-02-27 Nr. UD-8.1.9E-353 ir techninio pasitarimo protokolas 2024-02-19 Nr. V2-24. Visi išvardinti dokumentai pateikiami projektinių pasiūlymų prieduose.

Pagal projektavimo užduoties Nr. T-101 nuostatas, krantinę numatoma rekonstruoti išlaikant vientisą kordono liniją (250m), įrengiant naujas laikančiąsias konstrukcijas, kurios leistų užtikrinti projekcinį 16,50 m gylį prie krantinių (-16,370m alt. LAS07). Taip pat projektavimo užduotyje numatyta suskaičiuoti preliminarią projekto kainą, jeigu būtų tik atstatomi krantinės parametrai 14 m projektiniam gyliui, kainų skirtumo palyginimui.

Didžiausias krantinėse švartuojamas laivas 170 000t vandentalpos, 275m ilgio, grimzlė – maksimali leistina esant 16,50m gyliui.

Projektuojamo statinio pavadinimas, duomenys

<i>Statinio pavadinimas</i>	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas
<i>Statinio vieta</i>	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Burių g. 19, Klaipėda
<i>Statybos rūšis</i>	Rekonstravimas
<i>Statinio paskirtis</i>	Vandens uostų statiniai
<i>Statinio kategorija</i>	Ypatingas statinys
<i>Statytojas</i>	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Įmonės kodas 132090925. Adresas – J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda. Tel. 846 499 799
<i>Projektuotojas</i>	UAB „Hidrosfera“. Įmonės kodas 114070031. Adresas – Liepojos g. 182, LT-92330 Klaipėda. Tel. +370 686 59152
<i>Statinio projekto etapas</i>	Projektiniai pasiūlymai.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)			
0	2024				
  			Projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Projektiniai pasiūlymai		
8168	SPV	Rauf Zabolonkov		Brėžinio pavadinimas:	Laida
38367	PDV	Nerijus Mikaločius			
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
LT	Užsakovas:		Sutartinis žymuo:	Lapas	Lapų
	AB KVJUD			587-XX-PP.AR-08	1

Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis

Eilės Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	587-XX-PP-08	Projektiniai pasiūlymai	Tomas 1
2.	587-XX-PP-S(K)-08	Projektiniai pasiūlymai. Konstrukciniai skaičiavimai	Tomas 2

Projektinių pasiūlymų sprendiniai

Statinio konstrukcijos

Vadovaujantis projektavimo užduoties reikalavimais buvo parengti krantinės Nr. 3 rekonstravimo sprendiniai – nustatyta planinė krantių padėtis, išnagrinėti objekte planuojami vykdyti technologiniai procesai, jų specifika, atlikta konstrukcinė analizė ir parengti trys krantių konstrukcinių sprendinių variantai.

Konstrukcinei analizei ir skaičiavimams naudota archyvinė (projektavimo užduoties punktas Nr. 9.1.8.) ir nauja geologinė medžiaga. Atkreipiamas dėmesys, jog konstrukcinė analizė atlikta preliminariai, darbų kiekiai skaičiuoti apibendrinant, ir bus detalizuoti techninio projekto rengimo metu, techninei tarybai pasirinkus vieną konkretų projektinių pasiūlymų variantą.

Pirmasis projektinių pasiūlymo variantas parengtas atsižvelgiant į projektavimo užduoties punktą 9.1.2. Šiame variante išnagrinėta galimybė atlikti krantių rekonstrukciją nekeičiant kordono linijos. Tuo tikslu planuojama išardyti krantinės gelžbetoninę antstatą, prieš tai iškeliant visus krantinės naudotojo inžinerinius tinklus, atidengti esamas laikančiąsias konstrukcijas (įlaidinę fasadinę sieną, inkarines temples, pokraninius polių). Tiksliai nužymėjus esančių konstrukcijų vietas įrengiama nauja ekranuojanti siena iš plieninių polių Ø1016x18, S420, kurie įgilinami iki -28,00m alt. Poliai įrengiami 2,52m žingsniu, kuris sutampa su atstumu tarp esamo pokraninio kelio polių. Kiekvienas ekranuojantis polis inkaruojamas injekcinėmis inkarinėmis templėmis 103/78, S460NH. Poliai plieninėmis inkarinėmis templėmis sujungiami su esamos fasadinės sienos įlaidais. Esamų įlaidų apatinė dalis inkaruojama povandeniniais injekciniais inkarais 103/51, S460NH, ž. 2,52m. Povandeniniai inkarai įrengiami -8,00m altitudėje. Įrengus laikančiąsias konstrukcijas, atstatomas krantinės antstatas ir atliekamas povandeninis dugno injektavimas susikertančiais cementgrunčio poliais, kurie užsandarina galimai esančius vandeningo ir spūdaus grunto lęšius.

Šio projektinio pasiūlymo varianto privalumas – toje pačioje padėtyje išliekanti kordono linija.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
587-XX-PP.AR-08		Lapas	Lapų	Laida
		2	7	0

Antrasis projektinių pasiūlymo variantas parengtas atitraukiant esamą kordono liniją apie 2 metrus į akvatoriją, taip atsisakant būtinybės ardyti esamą gelžbetoninį antstatą ir išmontuoti krantinės naudotojo įrengtus inžinerinius tinklus. Prieš esamą kordono liniją įrengiama nauja kombinuoto tipo fasadinė siena iš plieninių vamzdinių polių ir įlaidų (analogas Ø1219x16+AZ18, S430GP). Dėl esamų plieninių pokraninių polių, kurie įrengti 2,52m atstumu vienas nuo kito, fasadinės sienos pirminių elementų žingsnis taip pat turėtų būti 2,52m. Tokiu atveju inkarinės fasadinės sienos elementų templės nekliudys pokraninių polių. Atlikus tarpšienio užpylimą, kiekviename fasadinės sienos polyje įrengiama po dvi injekcines inkarines templates 103/78, S460NH. Įrengus laikančiąsias konstrukcijas betonuojamas gelžbetoninis antstatas.

Šio projektinio pasiūlymo varianto privalumas – nereikia iškelti tinklų, ardyti esamo antstato, nėra povandeninių darbų.

Trečiasis projektinių pasiūlymo variantas parengtas atsižvelgiant į projektavimo užduoties punktą 9.1.4. Įvertinus krantinėje vykdomų darbų specifiką ir numatomus technologinius procesus, buvo pakoreguota techniniuose pasuose nustatyta eksploatacinių apkrovų schema – užnugarinėje dalyje esanti 350kN/m² apkrova sumažinta iki 150kN/m². Šitoks pakeitimas leidžia ženkliai supaprastinti antrajame projektinių pasiūlymų variante numatytas laikančiąsias konstrukcijas. Prieš esamą kordono liniją įrengiama fasadinė siena iš plieninių įlaidų (analogas AZ50, S430GP). Įlaidai įgilinami iki -25,00m alt., inkaruojami injekcinėmis inarinėmis templėmis 103/78, S460NH 2,52m žingsniu, siekiant templėmis nekliudyti esamų pokraninio kelio polių. Įgyvendinant šį projektinių pasiūlymų variantą galimas švartavimo polių įrengimas, prie kurių pritvirtinus pneumatines atmušas rekonstrukcijos metu galima vykdyti laivų švartavimą. Baigus įlaidų įrengimą poliai įgilinami iki projektinės altitudės ir lieka fasadinės sienos dalimi. Įrengus įlaidinę sieną ir ją inkaravus, betonuojamas gelžbetoninis antstatas. Kordono linija šiame variante į akvatoriją atitraukiama apie 2 metrus.

Trečiąjį projektinių pasiūlymų variantą galima atlikti etapais. Pirmuoju etapu rekomenduojama sustiprinti nuosėdžių paveiktą krantinės dalį ir likviduoti minėtų nuosėdžių padarinius. Tuo tikslu įrengiama dalis naujos fasadinės sienos konstrukcijos (~120m), fasadinė siena inkaruojama injekcinėmis inkarinėmis templėmis, įrengiamas naujas antstatas. Sklandžiam laivų švartavimui likusioje krantinės dalyje sumontuojami švartavimosi palai su prie jų pritvirtintomis atmušomis. Švartavimo palai įrengiami tam tikru atstumu vienas nuo kito, užtikrinant galimybę juos vėliau įtraukti į bendrą konstrukcijų kompleksą ir pašalinant būtinybę juos išmontuoti. Įrengus laikančiąsias konstrukcijas iki projektinio lygio atstatomos nuosėdžių paveiktos konstrukcijos (dangos, pokraniniai keliai).

Antruoju statybos darbų etapu įrengiama likusi krantinės laikančiosios fasadinės sienos konstrukcijos dalis, beotnuojamas antstatas, ant kurio nuo švartavimosi palų perkeliamos atmušos.

Trečiuoju etapu, įrengus visas laikančiąsias krantinės Nr. 3 konstrukcijas atliekamas akvatorijos gilinimas iki -16,50m alt (BAS).

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
587-XX-PP.AR-08		Lapas	Lapų	Laida
		3	7	0

Šio projektinio pasiūlymo varianto privalumas – maža darbų kaina, nereikia iškelti krantinės naudotojo tinklų, ardyti esamo antstato, nėra povandeninių darbų, darbus galima išskirstyti etapais.

Visus projektinių pasiūlymų variantus apimantys darbai – nusėdusių krantinės konstrukcijų (antstato, gelžbetoninių dangų, priekordoninio pokraninio kelio) atstatymas į projektinę padėtį. Šie darbai pradedami nusėdusiose zonose nuardant esamą gelžbetoninę dangą, nuimant krano bėgį. Vėliau kasamas gruntas po dangomis, atliekamas pagrindų tankinimas. Papildomai pribetonuojamos nusėdusios krantinės konstrukcijos – antstatas ir porkaninė sija. Atstačius betonines konstrukcijas užpilamas gruntas, įrengiamas dangos skaldos pagrindas ir betonuojama gelžbetoninė danga.

Visuose projektinių pasiūlymų variantuose įvertinti akvatorijos gilinimo darbai iki -16,50m gylio (BAS77). Skaičiuojant gilinimo darbų apimtį įvertinti uosto įplaukos kanalo gilinimo ir krantinės Nr. 2 rekonstravimo projektų sprendiniai. Į gilinimo darbų apimtį taip pat įtrauktas leistinas gilinimo darbų paviršius 0,50m.

Inžinerinė eksloatacinė įranga

Krantinėse įrengiami 1500kN švartavimo stulpai ir kūginio tipo atmušos $E \geq 1330$ kNm, $R \leq 2280$ kN (skaičiavimai pateikti atskiroje byloje), įrengiamos gelbėjimosi kopėčios.

Statybos darbų technologija

Krantinės Nr. 3 rekonstravimo metu krantinės eksploatacijos nutraukti neplanuojama, todėl būtina kuo geriau susipažinti ir suprasti esamą situaciją objekte, projekto lūkesčius, optimaliai planuoti darbus, taikyti šiuolaikinius ir apgalvotus statybos metodus.

Priklausomai nuo projektinio pasiūlymo varianto, rekonstravimo darbus rekomenduojama pradėti nuo dalinio esamų konstrukcijų ardymo darbų ir naujos fasadinės (arba ekranuojančios) sienos įrengimo. Įrengus fasadinę sieną, įrengti inkarinę sistemą. Po laikančiųjų konstrukcijų įrengimo betonuojamas gelžbetoninis antstatas. Galiausiai atstatomos nusėdusios krantinės konstrukcijos (dangos ir pokraninis kelias). Siekiant nesukelti papildomų įrašų esamose krantinių laikančiuose elementuose, šiuos darbus rekomenduojama atlikti paskutinius, jau įrengus naujas laikančiąsias konstrukcijas. Darbų seka, priklausomai nuo projektinio pasiūlymo varianto, gali keistis.

Statybos montavimo darbus turi vykdyti specializuota įmonė, turinti hidrotechninių statinių statybos darbų patirtį, taip pat turintis kvalifikuotus specialistus ir statybinę techniką. Darbus vykdyti vadovaujantis LR statybos įstatymu bei galiojančių normatyvinių dokumentų nuostatomis.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
587-XX-PP.AR-08		Lapas	Lapų	Laida
		4	7	0

Preliminarios projektinių pasiūlymų kainos

Suskaičiavus preliminarias medžiagų ir darbų sąnaudas, apskaičiuotos preliminarios rekonstrukcijos projektinių pasiūlymų SMD kainos, remiantis šiandieniniais įkainiais.

I projektinių pasiūlymų variantas (nekeičiant kordono linijos) – Eur.

II projektinių pasiūlymų variantas (kombinuotos sienos variantas) – Eur.

III projektinių pasiūlymų variantas (sumažinus eksploatacines apkrovas) – Eur, tame tarpe:

I-asis darbų etapas – Eur.

II-asis darbų etapas – Eur.

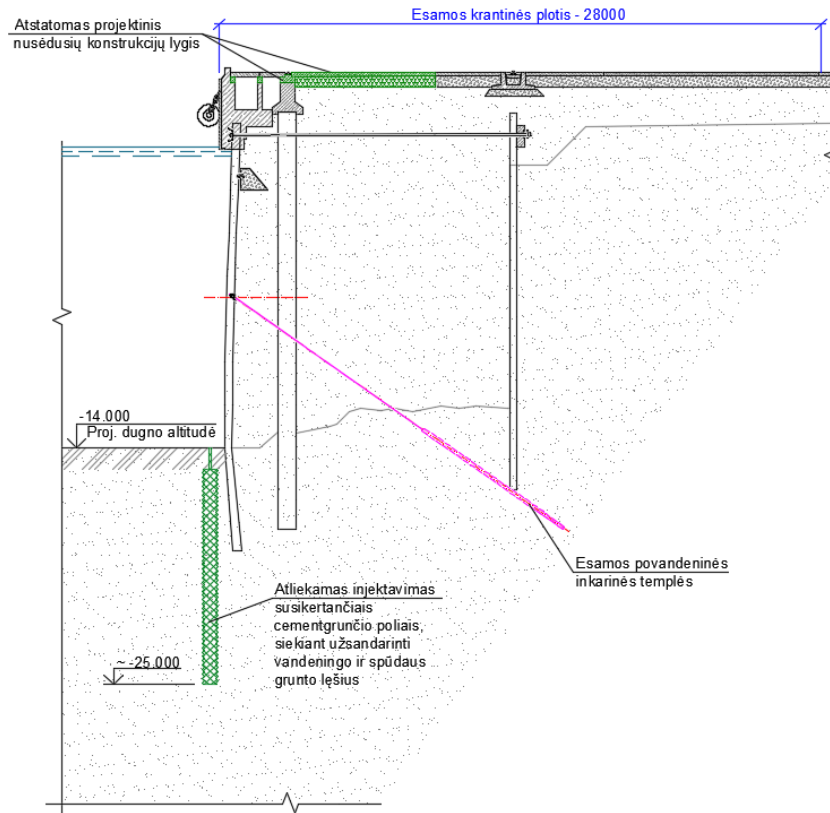
III-asis darbų etapas (gilinimo darbai) – Eur.

Kainos nurodytos įskaičius PVM.

Dugno gilinimo darbai prie krantinės sudaro apytiksliai $15\ 300\text{m}^3$ grunto iki projekcinio -16,50m gylio ir $4\ 700\text{m}^3$ leistino dugno gulinimo paviršio 0,50m. Bendra gilinimo darbų kaina (įskaitant paviršį) – Eur. (įskaičius PVM). Dugno gilinimo darbų kaina įtraukta į aukščiau pateiktas projektinių pasiūlymų variantų kainas.

Remiantis projektavimo užduoties 9.1.1. punktu, apskaičiuota darbų kaina atliekant darbus (paprastąjį remontą), kuriais būtų tik atstatomi krantinės parametrai 14 m gyliui. Tokiu atveju reikėtų atlikti dugno tvirtinimą susikertančiais cementgrunčio poliais, užsandinant vandeningo ir spūdaus grunto lėšius, bei atstatyti nusėdusias konstrukcijas – gelžbetoninę dangą ir pokraninį kelią (žr. 1 pav.). Suskaičiavus preliminarias medžiagų ir darbų sąnaudas, apskaičiuota SMD kaina, remiantis šiandieniniais įkainiais – Eur. įskaitant PVM.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
		Lapas	Lapų	Laida
	587-XX-PP.AR-08	5	7	0



1 pav. Krantinės Nr. 3 atstatymo 14 metrų projektiniam gyliui sprendiniai

Rekomendacijos

Įvertinus krantinės teritorijoje atliekamos veiklos specifiką rekomenduojama rinktis trečiąjį projektinio pasiūlymo variantą atsižvelgiant ne tik į statybos ir montavimo darbų kainą, bet ir paprastesnę fasadinės sienos darbų atlikimo specifiką ir įrengimo trukmę.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
587-XX-PP.AR-08		Lapas	Lapų	Laida
		6	7	0

Krantinės Nr. 3 kapitalinio remonto variantas

UAB “Hidrosfera” po krantinės Nr. 3 rekonstravimo projektinių pasiūlymų svarstymo techninėje teryboje gavo UAB “Krovinių terminalas” prašymą papildomai įvertinti galimybę vietojkrantinės Nr. 3 rekonstrukcijos atlikti kapitalinį remontą.

Siekiant atstatyti krantinės Nr. 3 projektinius parametrus pasitelkiant kapitalinį remontą, rekomenduojama pirmuoju etapu įrengti naują stiprinančiąją įlaidinę sieną kuo įmanoma arčiau esamo kordono iki -25m altitudės (toks įlaidų įgilinimas yra minimalus reikalingas, siekiant uždaryti vandeningus ir spūdžius smėlio lėšius), o antruoju etapu pašalinti krantinės nuosėdžių padarinius – atstatyti krantinės dangas, bei pokraninius kelius (žr. brėžinį 587-XX-PP.B-08-6). Kapitalinis remontas pirmuoju etapu įrengiamas tik šiuo metu nuosėdžių paveiktoje krantinės dalyje (~120m). Trečiuoju etapu įrengiama atraminė fasadinė sienutė likusioje krantinės dalyje. Trečiojo etapo tikslas būtų užkirsti kelią galimiems nuosėdžiams dar nepaveiktoje krantinės dalyje, kai bus vykdomi tolimesni įplaukos kanalo gilinimo darbai, tad šį etapą galima vykdyti ne iš karto.

Pirmojo ir antrojo kapitalinio remonto etapų preliminarios statybos-montavimo darbų kainos (fasadinės sienos įrengimas dalyje krantinės ir dangų, bei konstrukcijų atstatymas) ~ eur (įskaičius PVM). Trečiojo etapo (fasadinės sienos įrengimas likusioje krantinės dalyje) ~ eur (įskaičius PVM). Kapitalinio remonto variante, lyginant su projektinių pasiūlymų trečiuoju variantu, neįvertintas dugno gilinimas, gelžbetoninio antstato įrengimas, įvertinta mažiau smėlio užpylimo tarp naujos ir esamos įlaidinių sienų, taipogi neįtrauktos naujos atmušos, švartavimo stulpai ir gelbėjimosi kopėčios.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
587-XX-PP.AR-08		Lapas	Lapų	Laida
		7	7	0

AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

TVIRTINU
Infrastruktūros direktorius

2023 m. _____ d.

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2023- _____ Nr. T-
Klaipėda

1. Projekto pavadinimas (objektas)	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas
2. Statytojas	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
3. Statybos vieta	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Burių g. 19, Klaipėdoje
4. Statinio kategorija	Ypatingieji statiniai
5. Statinio projekto etapas	Techninis projektas
6. Statybos rūšis	Rekonstravimas
7. Pagrindiniai duomenys apie statinį	7.1. Krantinė Nr. 3 7.1.1. (unik. Nr. 2100-1102-8018) 7.1.2. Krantinės ilgis 250 m 7.1.3. Krantinės plotis 28 m
8. Skaičiuojamojo laivo duomenys	8.1. Didžiausio laivo 8.1.1. Ilgis iki 275 m 8.1.2. Vandentalpa 170 000 t 8.1.3. Grimzlė – maksimali (leistina esant 16,5 m gyliui).
9. Projektavimo paslaugų apimtis	9.1. Parengti ne mažiau kaip 2 objekto „Krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas“ projektinius pasiūlymus: 9.1.1. Parengti krantinės Nr. 3 rekonstravimo, įskaitant pokraninio kelio ir švartavimo įrangos įrengimo, konstrukcinius sprendinius, kurie užtikrintų 16,5 m projekcinį gylį prie krantinės (pagal BAS77). Esant galimybei, numatyti reikalingų atlikti darbų įgyvendinimą etapais. Suskaičiuoti preliminarią projekto kainą, jeigu būtų tik atstatomi krantinės parametrai 14 m projekciniam gyliui, kainų skirtumo palyginimui. 9.1.2. Viename pasiūlyme išnagrinėti krantinės rekonstrukcijos galimybę nekeičiant kordono linijos (naudojant injektuotą betoną ar kitokią medžiagą, kad nereikėtų iš naujo įrengti sienutės); 9.1.3. kordono liniją numatyti taip, kad, rekonstruojant gretimas krantines Nr. 4, 5, 6 atsižvelgiant į jų konstrukcijas ir galimybes rekonstruoti, būtų išlaikyta vientisa kordono linija su krantine Nr. 3. 9.1.4. Rengiant projektinius pasiūlymus patikslinti krantinės eksploatacines apkrovas ir įvertinti jų poreikį pagal uosto naudotojo pateiktus išėjimo duomenis; 9.1.5. Projektiniuose pasiūlymuose numatyti reikalingų inžinerinių tinklų kanalų įrengimo sprendinius; 9.1.6. Atlikti ir pateikti projektinių pasiūlymų konstrukcinius skaičiavimus, pagrindžiančius projektinius pasiūlymus ir projektinių pasiūlymų skaičiuojamą kainą objekto įgyvendinimo vertei nustatyti; 9.1.7. Rengiant projektinius pasiūlymus įvertinti numatomus technologinius procesus, projektuojamo objekto specifiką, aprašyti statybos ir technologinį darbų

	<p>vykdymą, numatomas naudoti medžiagas ir kitus objektui įgyvendinti numatomus darbus;</p> <p>9.1.8. Rengti projektinius pasiūlymus pagal pateiktus archyvinis inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų duomenis;</p> <p>9.1.9. Detalizuoti techninius sprendinius, sugrupuojant pagrindinius statybos darbus, apskaičiuoti kiekvieno siūlomo varianto preliminarią statybos skaičiuojamąją kainą ir pateikti projektinius pasiūlymus derinti Uosto direkcijos techninei tarybai.</p> <p>9.1.10. Sprendinius derinti su krantinės Nr. 2 rekonstravimo projektiniais sprendiniais.</p> <p>9.2. Parengti techninį projektą pagal Uosto techninės tarybos pritartą projektinį pasiūlymą:</p> <p>9.2.1. Atlikti konstrukcinius skaičiavimus, pagrindžiančius priimtus sprendinius ir atskiroje byloje pateikti statytojui;</p> <p>9.2.2. Numatyti krantinės Nr. 3 rekonstravimo sprendinius. Eksploatacinės apkrovos nurodytos krantinės pasuose. Šiuo metu eksploatuojamas portalinis kranas: „Kirovec“ KMP-10-30-10,5, gamybos metai 1977 m. 12 mėn. Numatant eksploatacines apkrovas pasitikslinti, kokia kita operatoriaus planuojama naudoti įranga kantinėje.</p> <p>9.2.3. Esant poreikiui dėl tikslesnių duomenų gavimo kreiptis projektuotojui į uosto naudotoją ir įvertinus gautą informaciją suderinti su Uosto direkcija;</p> <p>9.2.4. Detalizuoti krantinės Nr. 3 rekonstravimo sprendinius;</p> <p>9.2.5. Numatyti sprendinius krantinių zonoje dėl lietaus nuotekų tinklų statybos ir jų prijungimo į uosto naudotojo valymo tinklus (suderinti su krantinių naudotoju). Už rantinės zonos lietaus tinklus rengia uosto naudotojas atskiru projektu;</p> <p>9.2.6. Parengti laivų švartavimo schemą ir ją suderinti su uosto kapitonu ir krantinės naudotoju (numatyti galimybę prie krantinės švartuoti du laivus, kaip numatyta krantinės Nr. 3 techniniame pase);</p> <p>9.2.7. Parengti krantinių eksploatacinių apkrovų schemą ir suderinti su Uosto direkcija ir krantinės naudotoju;</p> <p>9.2.8. Suprojektuoti dangas krantinės zonoje, preliminariai apie 28 m pločio nuo kordono linijos;</p> <p>9.2.9. Suprojektuoti ir su uosto kapitonu suderinti švartavimo stulpelius, jų vietas ir parametrus. Numatyti švartavimo stulpelių aukštį, ne mažiau kaip 35 cm. Numatyti švartavimo stulpelių korpusų nudažymą ir švartavimo stulpelių žymėjimą pagal uoste naudojamą numeraciją;</p> <p>9.2.10. Suprojektuoti atmušus. Rengiamame techniniame projekte atmušų tipą parinkti vadovaujantis statytojo parengtomis 2016-03-10 techninės specifikacijomis Nr. T-32 „Atmušų ir jų dalių Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinėms gamyba ir pristatymas“ (<i>Pastaba: 12.2.3 ir 12.2.4 punktai keičiami į „Pelenai + kreida (vertinami kartu) – MAX 5 %</i>);</p> <p>9.2.11. Numatyti kopėčias išlipti iš vandens;</p> <p>9.2.12. Parengti visus gilinimo darbų sprendinius, suderinus su krantinės Nr. 2 rekonstravimo projektu, numatant gilinimo darbų eigą prie krantinės jos rekonstravimo metu taip, kad po rekonstravimo gilinant akvatoriją nebūtų pažeista krantinių konstrukcija (preliminarus gilinimo darbų planas pridedamas, priedas Nr. 1). Gilinimo sprendinius priimti atsižvelgiant į rekonstruojamos krantinės specifiką ir numatomus projekte sprendinius (įskaitant, bet neapsiribojant):</p> <p>9.2.12.1. gilinimo darbų apimtį ir ribas suderinti su statytoju;</p> <p>9.2.12.2. parengti koordinuotą gilinimo darbų schemą, nurodant šlaitus;</p> <p>9.2.12.3. parengti gilinimo projekto sprendinius, kuriais nebūtų veikiamas aplinkinių hidrotechninių statinių mechaninis atsparumas ir pastovumas;</p> <p>9.2.12.4. nurodyti gilinimo darbų sąlygas;</p>
--	---

	<p>9.2.12.5. nurodyti gilavimo darbų tvarką;</p> <p>9.2.12.6. nurodyti iškasamo grunto kiekį, kuris bus kasamas ir šalinimas pagal LAND 46A-2002 nuostatas;</p> <p>9.2.12.7. apskaičiuoti ir nurodyti planuojamo iškasti grunto, kuris apibrėžiamas pagal LAND 46A-2002 22 p., kaip nesuardytos sandaros geologiniai sluoksniai ir neperklostyti dabartinių sedimentacinių procesų, apimtį;</p> <p>9.2.12.8. Gilavimo darbų sprendinius pateikti atskira byla ir numatyti jų vykdymą atskiru etapu.</p> <p>9.3. Projektiniai pasiūlymai ir techninis projektas turi būti rengiami BIM aplinkoje, kurioje turi dalyvauti visų projekto dalių vadovai;</p> <p>9.4. Projektuojamus gylis ir aukščius pateikti BAS77 ir LAS07 sistemose;</p> <p>9.5. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje pateikti statybos darbų organizavimo, eismo organizavimo schemą, medžiagų sandėliavimo vietų planus, kurie būtų suderinti su UAB Krovinių terminalu ir Uosto direkcija, nurodyti statybos darbų trukmę. Įvertinti UAB Krovinių terminalo krovos darbų specifiką. Darbus organizuoti taip, kad krantinei nebūtų nutraukta eksploatacija. Jei neišvengiama nutraukti krantinės eksploataciją, tai pateikti krantinių eksploatacijos nutraukimo terminus, kurie turėtų būti kiek įmanoma trumpesni. Išanalizuoti (ir esant poreikius projektuoti) galimybę įrengti laikino švartavimo vietą, tokiu būdu sudarant galimybę vykdyti krovą prie rekonstruojamos krantinės;</p> <p>9.6. Nustatyti techninio projekto statybos skaičiuojamąją kainą, parengiant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalį. Rengiant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalį medžiagų ir gaminių, kurių vertė didesnė negu 10 % bendros objekto kainos, nustatyti įkainiai turi būti pagrįsti trijų gamintojų (tiekėjų) komerciniais pasiūlymais, kuriuos gauna projekto rengėjas ir pateikia techninio projekto statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalies sudėtyje;</p> <p>9.7. Parengti darbų kiekių žiniaraščius konkursui dėl darbų, kurie bus atliekami Uosto direkcijos užsakymu, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su individualiu eilės numeriu;</p> <p>9.8. Užpildyti parengtus konkursui darbų kiekių žiniaraščius (1 egz.), remiantis projektuotojo parengta statybos skaičiuojamąją kainą.</p>
10. Techninio projekto sudėtis	10.1. Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį). Atskirai pateikti konstrukcinių skaičiavimų bylą su detaliais visų konstrukcijų pagrindiniais mazgais, inžinerinių tinklų įrengimo detaliais mazgais ir detaliu sklypo planu.
11. Kitos papildomos sąlygos	<p>11.1. Visus išėities duomenis, reikalingus šiam projektui parengti ir įgyvendinti, pasirengia projektuotojas. Statytojo pateiktus išėities duomenis, esant poreikiui, patikslina projektuotojas;</p> <p>11.2. Esamų statinių tyrimus projektuotojas atlieka tokia apimtimi, kiek reikalauja STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo, 9.1.1.6 punktas, kitus duomenis, reikalingus šiam projektui parengti, parengia projektuotojas;</p> <p>11.3. Topografinę nuotrauką pasirengia projektuotojas (topografinėje nuotraukoje turi būti nurodyti inžineriniai geodeziniai ženklai, pagal kuriuos buvo parengta topografinė nuotrauka);</p> <p>11.4. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita ir grunto užterštumo tyrimų ataskaita bus parengtos atskiru Uosto direkcijos užsakymu. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitos parengimas bei grunto užterštumo tyrimų ataskaitos parengimas ir Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos vertinamųjų išvadų gavimas gali trukti iki 6 mėn. nuo sutarties su inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ir ekogeologinių tyrimų paslaugų tiekėju pasirašymo. Papildomus tyrimus atlieka projektuotojas.</p>

	<p>11.5. Atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3 rekonstravimo, Burių g. 19, Klaipėdoje:</p> <p>11.5.1. parengti visą dokumentaciją, reikalingą planuojamos ūkinės veiklos atrankai dėl PAV ir dokumentaciją suderinti su Uosto direkcija;</p> <p>11.5.2. pateikti Statytojui atrankos išvadą dėl PAV;</p> <p>11.5.3. jei atrankos išvada dėl PAV teigia, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas PAV, šio dokumento rengėjas bus parinktas atskiro konkurso būdu;</p> <p>11.5.4. jei atrankos išvada PAV teigia, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas PAV, tiekėjas turės pakoreguoti ir pakartotinai suderinti kalendorinį paslaugų atlikimo grafiką, atsižvelgdamas į PAV ataskaitos rengimo ir išvados gavimo laikotarpį.</p> <p>11.6. Techninį projektą rengti vadovaujantis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais bei statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais;</p> <p>11.7. Projektuotojas, įgaliotas statytojo, kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl reikalingų šiam projektui parengti techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir jas gavęs pagal jas rengia techninį projektą;</p> <p>11.8. Paaiškėjus, kad būtina patikslinti ar gauti naujas prijungimo (technines) sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų ar specialiųjų reikalavimų patikslinimo ar gavimo;</p> <p>11.9. Projektinių pasiūlymų ir techninio projekto rengimo metu projektuotojas turi bent 1 kartą per mėnesį teikti ataskaitas apie sutarties vykdymą (apimties, kokybės, grafiko vykdymas), nurodyti konkrečius suplanuotus veiksmus, prie kiekvieno nurodant konkrečius atsakingus asmenis ir atlikimo terminus;</p> <p>11.10. Pagal projektinius pasiūlymus, kuriems pritarė Uosto techninė taryba, parengtą ir preliminariai suderintą su technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis) techninį projektą pristatyti, dalyvaujant projekto rengimui vadovavusiam projekto vadovui, Uosto direkcijos techninei tarybai (iki techninio projekto ekspertizės atlikimo) ir gauti jos pritarimą. Jei paaiškėja, kad pasirinktas projektinis pasiūlymas buvo parengtas nekokybiškai ir dėl to žymiai padidėjo objekto įgyvendinimo vertė parengus techninį projektą, Uosto techninės tarybos nutarimu projektuotojas iš naujo rengia techninį projektą pagal kitą projektinių pasiūlymų variantą savo sąnaudomis;</p> <p>11.11. Parengtiems projektiniams pasiūlymams projektuotojas turės gauti techninės tarybos pritarimą. Gavęs pritarimą projektiniams pasiūlymams projektuotojas rengia techninį projektą;</p> <p>11.12. Projektiniai pasiūlymai ir techninio projekto sprendiniai pateikiami Uosto direkcijos techninei tarybai derinti ne mažiau nei prieš 7 d. d. iki planuojamos techninės tarybos posėdžio dienos;</p> <p>11.13. Projektuotojas privalo atsižvelgti į komentarus ir pastabas, išsakytas Uosto direkcijos projektavimo paslaugų vykdymo laikotarpiu, įskaitant ir techninės tarybos posėdžių metu;</p> <p>11.14. Parengtą techninį projektą suderinti su UAB Krovinių terminalu, sklypo bendrasavininkais – Lietuvos kariuomene, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos ir kitomis technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis);</p> <p>11.15. Projekto vadovas ir projekto dalies vadovai techninio projekto sprendinius derina reikalingose institucijose rengdami techninį projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą;</p> <p>11.16. Gavęs techninio projekto ekspertizę su teigiama išvada „rekomenduojama tvirtinti“, projektuotojas (įgaliotas statytojo) gauna statybą leidžiantį dokumentą;</p> <p>11.17. Pirmą kartą techninio projekto ekspertizė atliekama Uosto direkcijos užsakymu.</p>
--	---

	<p>Jei techninis projektas turi trūkumų, tai už visų kitų ekspertizių atlikimą moka projektuotojas;</p> <p>11.18. Visa rizika dėl netinkamai suplanuotų ir įvertintų darbų tenka projektuotojui. Jokie papildomi mokėjimai už darbus ir paslaugas, kurių teikdamas pasiūlymą projektuotojas nenumatė, nebus atliekami, jei jų atlikimas patenka į techninės užduoties reikalavimus;</p> <p>11.19. Projektuotojas turės per vieną darbo dieną raštu pateikti atsakymus į klausimus, gautus viešojo konkurso šio objekto projekto rangovui išaiškinti metu;</p> <p>11.20. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą:</p> <p>11.20.1. vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą, kaip tai numato LR teisės aktai, LR statybos įstatymas, statybos techniniai reglamentai ir kt.;</p> <p>11.20.2. jei statybos metu atsiranda papildomų (nenumatytų) darbų, projektuotojas turi parengti projekto ar jo dalies pakeitimą (papildymą) ir parengti statybos skaičiuojamą kainą šiems darbams;</p> <p>11.20.3. prieš objekto statybos užbaigimo procedūras projektuotojas turi atlikti visus reikalingus techninio projekto sprendinių pakeitimus, pagal atliktus pakeitimus patikslinti brėžinius bei parengti laisvos formos pažymą apie projekto sprendinių pakeitimus.</p> <p>11.21. Šioms paslaugoms taikomas LR aplinkos ministro 2022-12-13 įsakymo Nr. D1-401 4.4.3 p., t. y. pirkimas laikomas žaliu, nes perkama tik nematerialaus pobūdžio (intelektinė) ar kitokia paslauga, nesusijusi su materialaus objekto sukūrimu, kurios teikimo metu nėra numatomas reikšmingas neigiamas poveikis aplinkai, nesukuriamas taršos šaltinis ir negeneruojamos atliekos.</p>
<p>12. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai</p>	<p>12.1. Lietuvos Respublikoje galiojantis statybos įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, galiojantys statybos techniniai reglamentai ir normatyviniai dokumentai.</p> <p>12.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas, patvirtintas LR Vyriausybės 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278.</p> <p>12.3. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašo kopija, sklypo plano kopija.</p> <p>12.4. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gilinimo projektavimo, gilinimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės.</p> <p>12.5. Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškasto grunto šalinimo taisyklės (LAND 46A – 2002 su vėlesniais pakeitimais).</p> <p>12.6. EAU 2012 „Hidrotechninių statinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos“ 9-tas leidimas (rekomenduojama literatūra, jei yra neapibrėžtumų STR ir euronormose).</p> <p><u>Pastaba.</u> Taikant euronormas, koeficientus įvertinti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.</p>
<p>13. Projektinės dokumentacijos skaičius</p>	<p>13.1. Parengti projektinių pasiūlymų 1 popierinę versiją ir 1 egz. PDF formatu ir 3D skaitmeniniu modeliu el. versija (nemokama peržiūra) ir brėžinius DWG formatu.</p> <p>13.2. Parengti 1 projekto egzempliorius (atskirai pateikiant darbų kiekių žiniaraščius kiekvienai krantinei atskirai) popierinėje versijoje lietuvių kalba, 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas) ir 3D skaitmeniniu modeliu el. versija (nemokama peržiūra) ir brėžinius DWG formatu. Papildomai pateikti visas nuasmenintas projekto dalis taip, kad būtų užtikrinama asmens duomenų apsauga pagal įstatymų reikalavimus.</p> <p>13.3. Konkursiniai darbų kiekių žiniaraščiai pateikiami skaitmeninėje laikmenoje (1</p>

	<p>egz.).</p> <p>13.4. Atrankos dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV dokumentas ir PAV atrankos išvada – pateikiama po 1 egz. popierine versija ir 1 egz. PDF formatu.</p> <p>13.5. Topografinė nuotrauka pateikiama po 2 egz. popierine versija ir po 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF ir DWG formatais.</p> <p>13.6. Techninei tarybai svarstyti pateikiama 1 egz. popierine versija ir 1 egz. PDF formatu.</p>
14. Pateikiami išeities duomenys	<p>14.1. Krantinės techniniai pasai ir krantinės specialiųjų apžiūrų ataskaitos.</p> <p>14.2. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašo kopija.</p> <p>14.3. Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų bylos kopija.</p> <p>14.4. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2016-03-10 techninės specifikacijos Nr. T-32 „Atmušų ir jų dalių Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinėms gamyba ir pristatymas“.</p> <p>14.5. Batimetriniai matavimai.</p> <p>14.6. Stebėjimo ataskaita.</p> <p>14.7. 2017 m. UAB „Struktūra ir forma“ parengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3 ir krantinės Nr. 4 rekonstravimo projektiniai pasiūlymai.</p> <p>14.8. Archyviniai inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų duomenys.</p> <p>14.9. Techninė užduotis objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3 rekonstravimo Burių g. 19, Klaipėdoje projektas“ inžineriniams geologiniams ir geotechniniams tyrimams ir preliminariems ekogeologiniams tyrimams atlikti.</p> <p>14.10. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai atliekami atskiru Uosto direkcijos užsakymu ir bus pateikti per 6 mėnesius nuo sutarties pasirašymo dienos.</p>

PRIDEDAMA. Preliminarus gilinimo darbų planas.

Uosto kapitonas

(data, parašas)

Statybos ir eksploatacijos departamento direktorius

(data, parašas)

Plėtros ir aplinkosaugos skyriaus vadovas

(data, parašas)

Statybos ir eksploatacijos skyriaus vadovas

(data, parašas)

Plėtros ir aplinkosaugos skyriaus vadovo pavaduotojas

(data, parašas)

Statybos ir eksploatacijos departamento konstruktorius-konsultantas

(data, parašas)

Akvatorijos gilinimo skyriaus vadovė

(data, parašas)

UAB Krovinių terminalo generalinis direktorius

(data, parašas)



1:1 000

Preliminarus krantinės Nr. 3 akvatorijos išgilimo iki -16,5 m planas

3

Įrengiamas lakštinis įlaidas (apie 250 m)

Krantinių Nr. 3 ir Nr. 4 riba

225 m

Dabar -14,0 m /
Planuojamas -17,0 m

Dabar -14 m / Planuojamas -16,5 m

Dabar -14,0 m /
Planuojamas -14,0 m

Šlaitas 1:5

Šlaitas 1:6

Dabar -15,5 m / Planuojamas -17,0 m

Pastabos:

1. Gilinimo schema galima tik atlikus krantinės Nr. 2 rekonstravimo ir gilinimo iki -17,0 m darbus ir išgilinus laivybos kanalą iki -17,0 m.
2. Gilinimo planas preliminarus ir tikslinamas projektuotojo atsižvelgiant į projektinius sprendinius ir laivo paramaterus



Akcinė bendrovė
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

UAB „Hidrosfera“
projekto vadovui

DĖL KRANTINĖS NR. 3 REKONSTRUKCINIŲ SPRENDINIŲ

Vadovaudamiesi 2023-09-15 pasirašytos sutarties Nr. 34-2023-304 8.1.1 p., informuojame, kad atnaujinome projektinių pasiūlymų parengimo paslaugų teikimą ir siunčiame geologinių tyrimų ataskaitą.

Atsižvelgdami į Jūsų 2023-12-13 rašte Nr. S-26-39 pateiktą informaciją, kad galutinis sutarties projekto parengimo terminas nesikeis, prašome pateikti koreguotą kalendorinį darbų vykdymo grafiką derinti.

PRIDEDAMA. Geologinių tyrimų ataskaita, 146 lapai.

Pagarbiai

Infrastruktūros direktorius

AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

PASITARIMO PROTOKOLAS

2024-02- Nr.
Klaipėda

Posėdis įvyko 2024-02-08 val. 9.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Statybos ir eksploatacijos departamento direktorius

Posėdžio sekretorė – Plėtros ir aplinkosaugos skyriaus projektų vadovė .

Posėdyje dalyvavo: Nerijus Mikaločius, Rauf Zabolonkov (UAB „Hidrosfera“)
(AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija), (UAB „Krovinių terminalas“).

DARBOTVARKĖ. Dėl objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo, projektas“.

SVARSTYTA. Dėl objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo, projektas“.

UAB „Hidrosfera“ direktorius Nerijus Mikaločius pristatė siūlomą rekonstruojamos kordono linijos variantą, atitraukiant ~ 4,20÷4,50 m atstumu nuo esamos kordono linijos. Uosto kapitonas pabrėžė, kad tokiu atveju, nerekonstravus šalia esančios krantinės Nr. 4, prie krantinės nebus galima švartuoti 2 laivų (kaip nurodyta krantinės pase), nes apie pusę laivo korpuso neturėtų sąlyčio su krantinės atmuša. Uosto kapitonas paminėjo, kad yra galimybė švartuoti 2 laivus atitraukus kordono linija daugiausia 1,5 – 2 m ir krantinėje Nr. 4 įrengiant specialią švartavimo įrangą.

N. Mikaločius nurodė, kad krantinės konstrukcija skaičiuojama pagal krantinės pase nurodytas apkrovas, nors pagal UAB „Krovinių terminalas“ naudojamą įrangą tokios apkrovos krantinei neturėtų būti reikalingos.

paprašė projektuotojų parengti vieną iš projektinių pasiūlymų nekeičiant kordono linijos, pagal techninės užduoties sąlygas.

NUTARTA:

1. Vieną iš techninėje užduotyje nurodytų projektinių pasiūlymų rengti kaip įmanoma mažiau atitraukiant kordono liniją į akvatorijos pusę, lygiagrečiai esamai kordono linijai.
2. UAB „Krovinių terminalas“ patikslina reikalingas krantinės apkrovas.
3. Rengti vieną iš projektinių pasiūlymų nekeičiant kordono linijos, pagal techninės užduoties sąlygas.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

**AKCINĖ BENDROVĖ
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**

**KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO TECHNINĖS TARYBOS POSĖDŽIO DĖL
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINĖS NR. 3, BURIŲ G. 19,
KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
PROTOKOLAS**

2024-04- Nr.
 Klaipėda

Posėdžiai įvyko 2024-03-29 13.00 val., 2024-04-17 16.00 val., 2024-04-23 15.00 val.

Posėdžiopirmininkas–infrastruktūrosdirektorius

Posėdžiosekretorė–Plėtrosiraplinkosaugoskyriausprojektųvadovė

2024-03-29 posėdyje dalyvavo:

UAB „Hidrosfera“ atstovai: direktorius Nerijus Mikaločius; projekto vadovas Rauf Zabolonkov; projekto dalies vadovas Arvydas Bielinis.

UAB Krovinių terminalo atstovai: generalinis direktorius ; komercijos direktorius

Uosto direkcijos atstovai:

2024-03-29 DARBOTVARKĖ. Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projekto projektinių pasiūlymų.

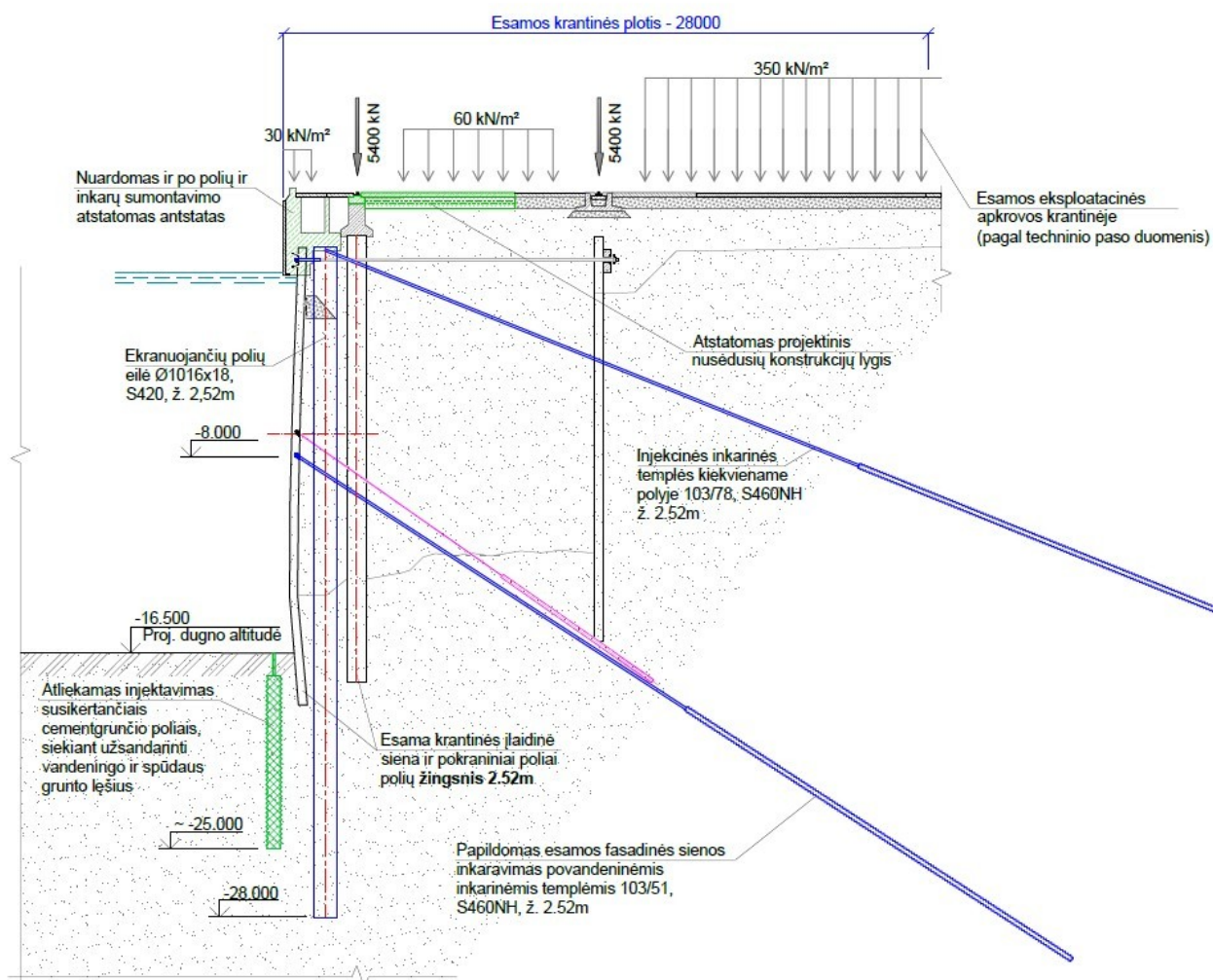
2024-03-29 SVARSTYTA. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projekto **projektiniai pasiūlymai**.

2024-03-29 posėdžio metu UAB „Hidrosfera“ konstruktorius N. Mikaločius pristatė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projekto (toliau – Projektas) 3 projektinius pasiūlymus, parengtus BIM aplinkoje:

- 1 var.** – krantinės rekonstrukcija nekeičiant kordono linijos, krantinės gylis –16,5 m;
- 2 var.** – krantinės rekonstrukcija atitraukiant krantinės kordono liniją apie 2 m į akvatoriją, krantinės gylis –16,5 m;
- 3 var.** – krantinės rekonstrukcija atitraukiant krantinės kordono liniją apie 2 m į akvatoriją ir sumažinant krantinės apkrovą, krantinės gylis –16,5 m.

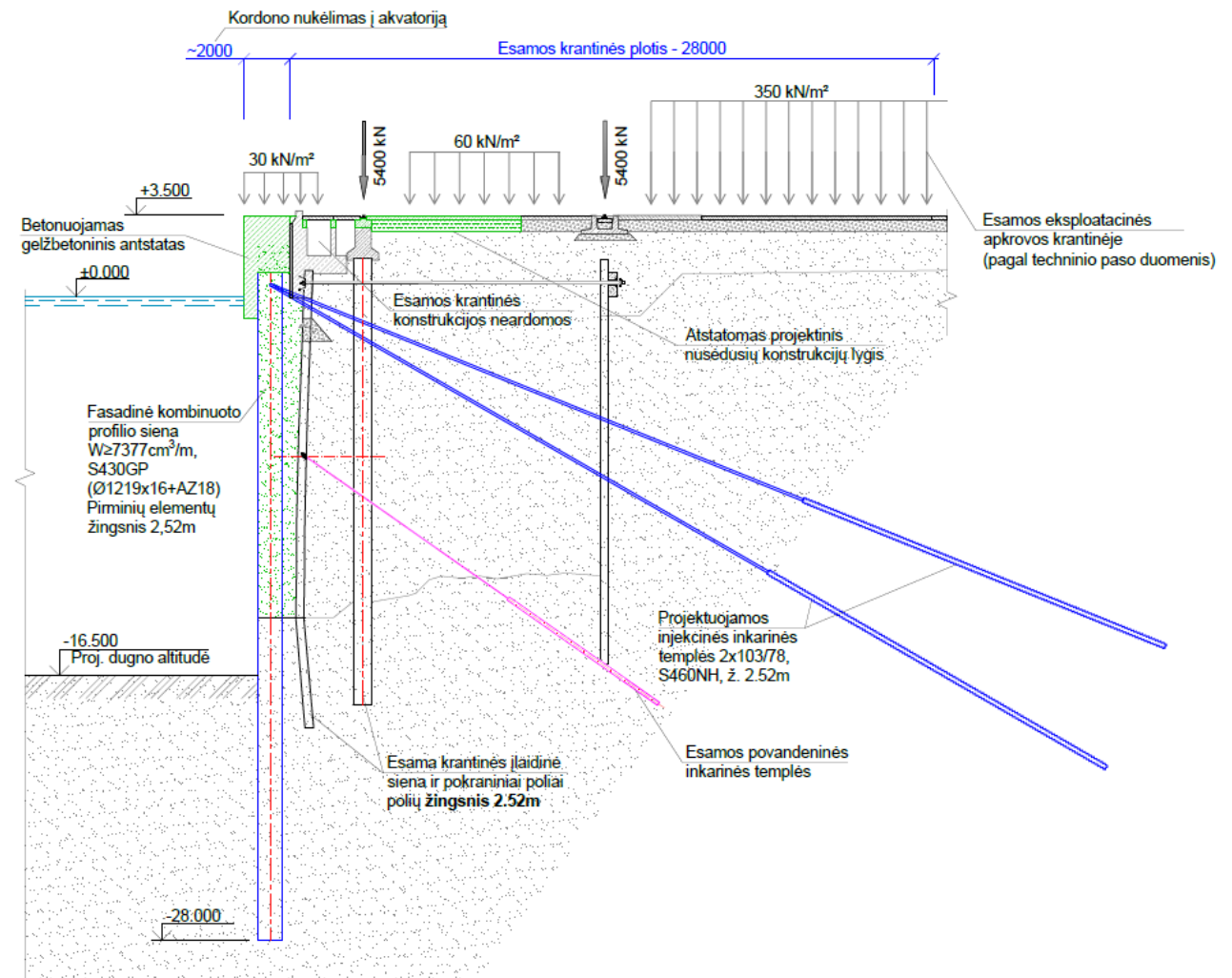
Pirmu variantu (nekeičiant kordono linijos) būtų reikalinga išardyti esamą gelžbetoninį krantinės antstatą, iškelti inžinerinius tinklus ir už esamos įlaidinės sienos 2,5 m žingsniu (derinantis prie pokraninių kelių polių žingsnio) sukalti ekranuojančius polius (-28 m), kurie viršuje būtų sutvirtinami injekcinėmis inkarinėmis templėmis. Taip pat dėl krantinės konstrukcijos stabilumo reikalingos papildomos injekcinės inkarinės templės apačioje (po vandeniu). Įrengus naujas konstrukcijas, būtų atstatomi tinklai, antstatai ir dangos. N. Mikaločius pažymėjo, kad išnagrinėjus geologijos duomenis buvo padaryta prielaida, jog greičiausiai kanalo gilinimo metu atsivėrė lęšis, kuris susisiekė su lęšiu už krantinės fasadinės sienutės, ir tokiu būdu pro apačią buvo išplautas gruntas, dėl to įvyko krantinės nuosėdis. Siekiant, kad tai nepasikartotų ateityje, papildomai būtų reikalinga atlikti povandeninį dugno injektavimą susikertančiais cementgrunčio poliais, kurie užsandarintų galimai esančius vandeningo ir spūdaus grunto lęšius. Šio projekcinio pasiūlymo privalumas yra tik tas, kad būtų išlaikyta esama kordono linija, tačiau techniškai įgyvendinti sprendinį yra labai sudėtinga ir atliekant darbus yra didelė rizika pažeisti esamas konstrukcijas ir / ar inžinerinius tinklus, taip pat dugninis lęšių užsandarinimas poliais gali trukdyti išgilinti krantinę ateityje.

Projektinio pasiūlymo Nr. 1 pjūvis (1:100)



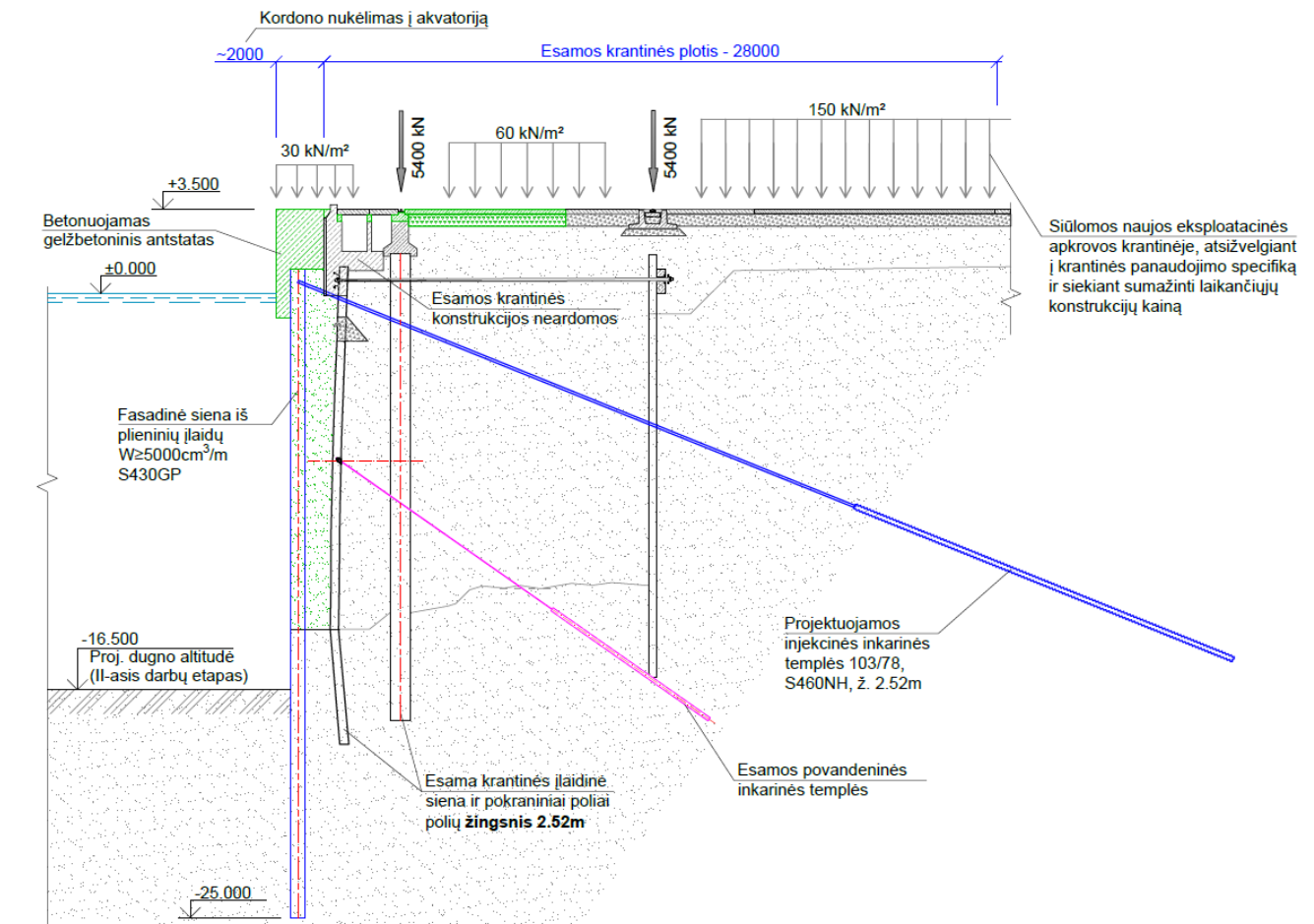
Antru variantu yra siūloma atsitraukus apie 2 m nuo esamos krantinės sienos įrengti naują kombinuoto tipo fasadinę sieną (iš plieninių vamzdinių polių ir įlaidinių sienų) ir ją sutvirtinti dvigubomis injekcinėmis inkarinėmis templėmis. Dėl esamų pokraninių polių, kurie įrengti 2,52 m atstumu vienas nuo kito, fasadinės sienos pirminių elementų žingsnis taip pat turėtų būti 2,52 m. Kadangi kombinuotos sienos dugno altitudė siekia -28 m gylį, taip pat būtų užsandarinti vandeningo grunto lęšiai. Šio projektinio pasiūlymo privalumai yra tokie: nereikia ardyti antstato ir iškelti tinklų, nėra sudėtingų povandeninių darbų, įvertintos rizikos.

Projektinio pasiūlymo Nr. 2 pjūvis (1:100)



Trečiasis variantas yra panašus į antrąjį, tačiau įvertinus eksploatacines krantinės apkrovas pagal krantinės naudotojo poreikį, pasiūlyta krantinės užnugarinėje dalyje sumažinti apkrovas iki 15 tonų / m² (vietoje 35 t / m²), kas žymiai supaprastina konstrukcijas. Šiuo atveju įrašos fasadinėje sienoje sumažėja tiek, jog nebereikia kombinuotos sienos, o užtenka įprastos įlaidinės sienos iki -25 m gylio bei užtenka vienos inkarinės tinklės.

Projektinio pasiūlymo Nr. 3 pjūvis (1:100)

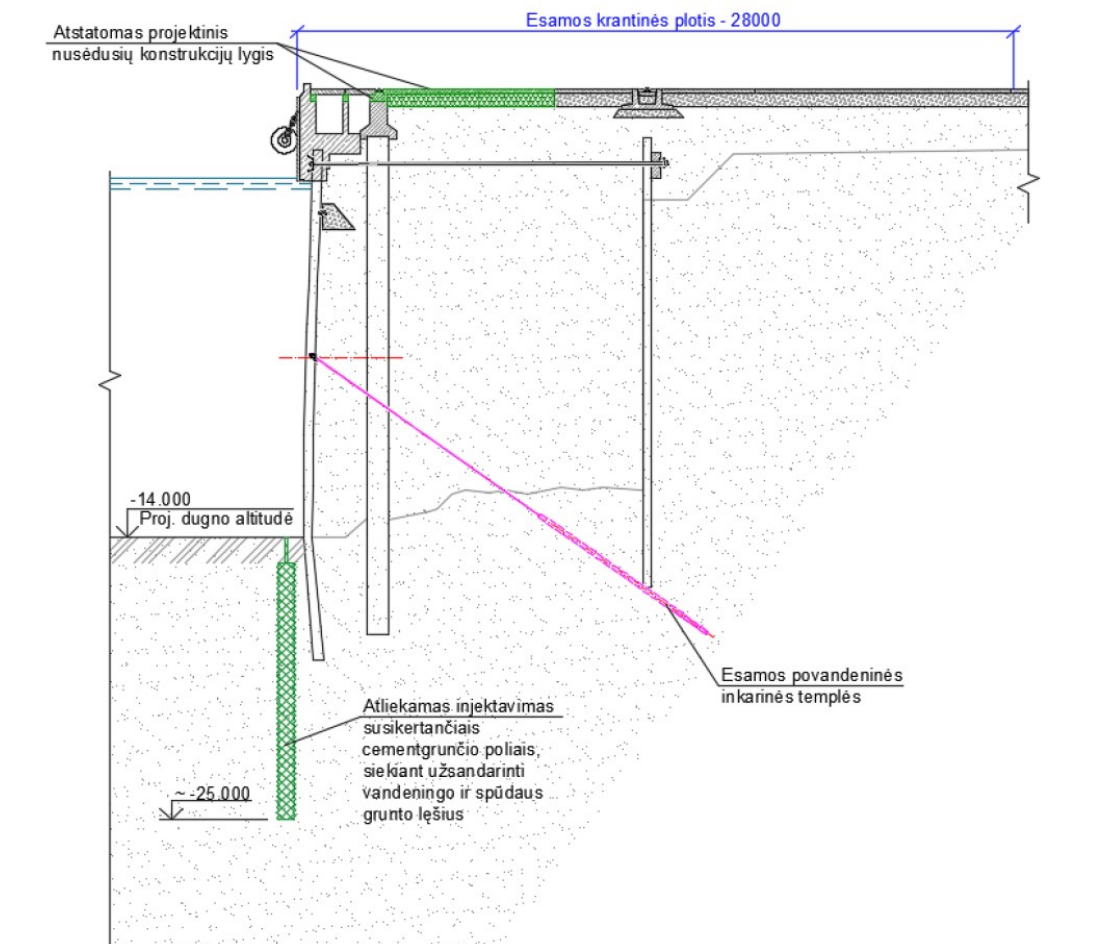


Taip pat visuose projektiniuose variantuose įvertinti nauji atmušai, švartavimo stulpai ir nusėdusios dangos atstatymas iki reikiamos altitudės.

Preliminariais skaičiavimais, N. Mikaločius įvardino tokias krantinių rekonstravimo įgyvendinimo kainas (SMD):

Dugno gilinimui iki 16,5 m reikėtų iškasti apytiksliai 15 tūkst. m³ grunto, kas kainuotų apie su PVM. Šie darbai pateiktose projektinių pasiūlymų kainose buvo įvertinti.

Remiantis projektavimo užduotimi, posėdžio metu projektuotojai taip pat palyginimui pristatė **krantinės paprastojo remonto kainą**, kuri yra ~ . Skaičiuojant krantinės remonto kainą buvo įtraukti šie darbai: dugno tvirtinimas susikertančiais cementgrunčio poliais, užsandarinant vandeningo ir spūdaus grunto lęšius, ir nusėdusių dangų atstatymas.



Po pristatymo vyko diskusija:

paklausė, kaip bus užtikrintas uosto naudotojo darbas krantinės rekonstravimo metu.

N. Mikaločius atsakė, kad 2 ir 3 projekcinio pasiūlymo atveju pirmu etapu siūloma tarp būsimų įlaidinių sienų įrengti poliūs (iš pradžių nesukalant iki reikiamos altitudės, bet paliekant kyšoti virš vandens), prie kurių įrengti pakabinamas atmušas laikinam laivo švartavimui. Vėliau tarp polių įrengti įlaidines sienutes ir sukalti poliūs iki reikiamos altitudės. 1-ojo projekcinio pasiūlymo atveju iškelus inžinerinius tinklus, darbus siūloma įgyvendinti dalimis, tačiau, analogiškai kaip 2 ir 3 variantu, pirmiausia pasirinktu žingsniu įrengti poliūs, kurie užtikrintų laikiną laivo prišvartavimą, tačiau tinklų iškėlimas ir laikinų įrengimas yra tikrai komplikotas.

paklausė, ar atlikus krantinės remontą ir dugne sukalus susikertančius cementgrunčio poliūs, ateityje nebus problemų atlikti gilinimo darbus iki -16,5 m.

N. Mikaločius pakomentavo, kad jei iš pradžių būtų atliktas krantinės remontas, ateityje atliekant krantinės rekonstrukciją ir gilinimą iki 16,5 m, naujomis konstrukcijomis reikėtų atsitraukti žymiai toliau – t. y. apie 3, 4 ar daugiau metrų, o dėl didesnio atsitraukimo gali reikėti perkelti ir pokraninius kelius.

pasakė, kad artėjimas prie laivybos kanalo nėra priimtinas.

paklausė, ar dugne numatomų polių injektavimas nesušilpnins grunto, dėl ko krantinės siena, kuri jau dabar išlinkusi apie 1 metrą, dar labiau išlinktų.

Projektuotojai patvirtino, kad tokia rizika yra.

paklausė, ar iš viso praktiškai įgyvendinamas toks remonto sprendinys.

Projektuotojai patvirtino, kad toks sprendinys teoriškai įmanomas, tačiau turintis labai daug rizikų (dėl neigiamų geologinių procesų, krantinės gilinimo ir rekonstravimo sąlygų pabloginimo ateityje ir kt.), ir niekas negali pasakyti, kiek ilgai statinys galės būti naudojamas po remonto.

paklausė projektuotojų, ar jie priimtų šias rizikas ir parengtų remonto projektą.

Projektuotojai atsakė, kad šiuo atveju patikimiau daryti krantinės rekonstrukciją.

Pabaigoje apibendrino, kad, kadangi krantinės remontas yra komplikotas ir turintis didelę riziką bei neaišku, ar tokios investicijos apsimokės, iš pateiktų projektinių sprendinių racionaliausias (technologškai ir kainos prasme) yra 3 krantinės rekonstravimo projektinis pasiūlymas.

pasakė, kad, atsižvelgdama į pasirinktą variantą, apskaičiuos uosto naudotojui būsimų įsipareigojimų dydį.

UAB Krovinių terminalo atstovai neprieštaravo 3 rekonstravimo projektinių pasiūlymo įgyvendinimui, tačiau tik su sąlyga, kad UAB Krovinių terminalas nebus priverstas apmokėti rekonstravimo darbų ar bet kokių kitų su tuo susijusių išlaidų.

Pasibaigus diskusijai galutinis sprendimas dėl projektinio sprendinio pasirinkimo nepriimtas, nes uosto naudotojas nesutiko, kad po krantinės rekonstrukcijos investicijų padidėtų jų įsipareigojimai.

Po Techninės tarybos posėdžio pateikė uosto naudotojui duomenis, kiek didėtų jų įsipareigojimai pagal 3 rekonstrukcijos variantą, o projektuotojai pateikė uosto naudotojui naują kapitalinio remonto sprendinį, kurį nuspręsta apsvarstyti Techninėje taryboje.

2024-04-17 posėdyje dalyvavo:

UAB „Hidrosfera“ atstovai: direktorius Nerijus Mikaločius; projekto dalies vadovas Arvydas Bielinis.

UAB Krovinių terminalo atstovai:

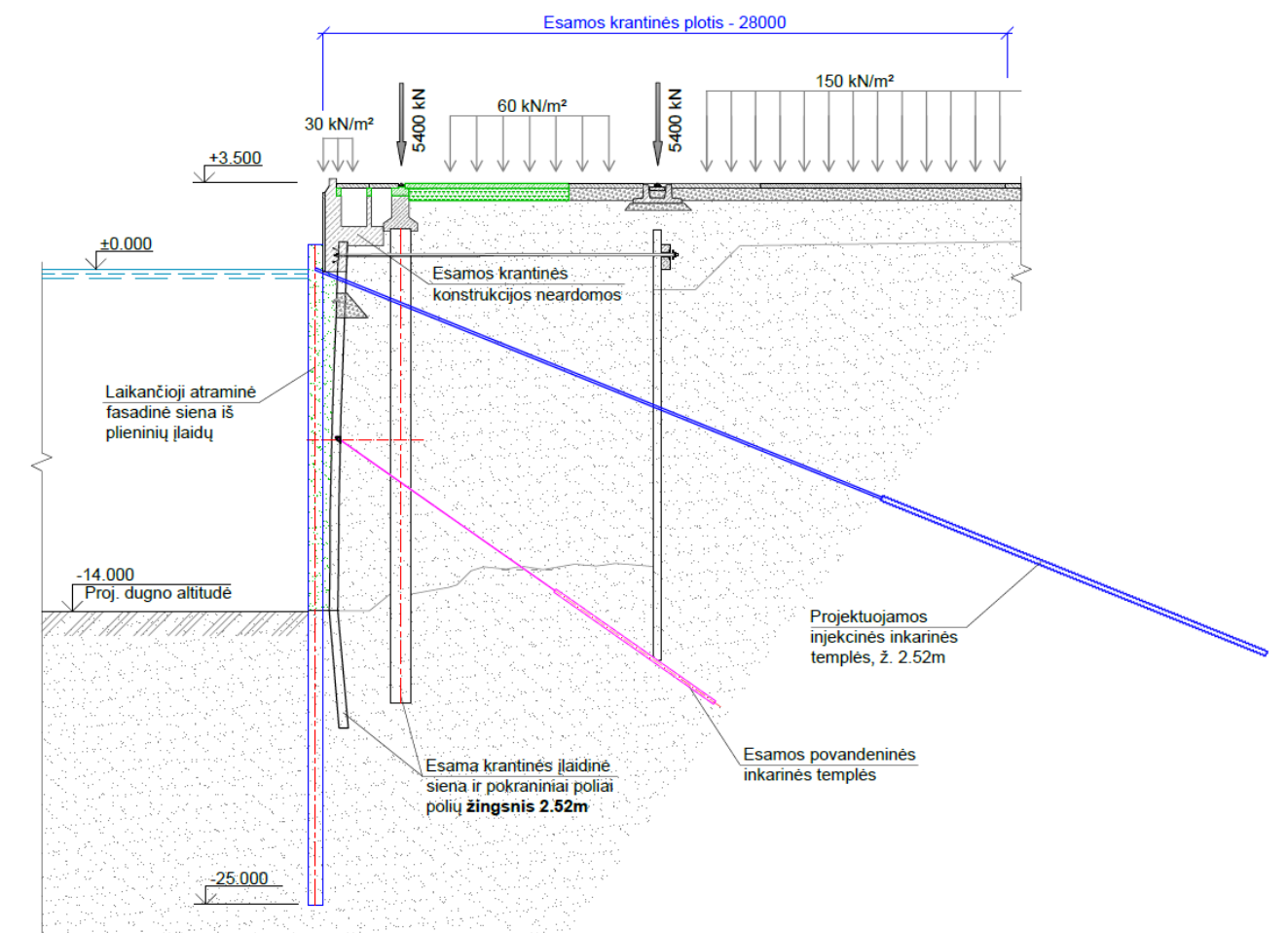
Uosto direkcijos atstovai: is.

2024-04-17 DARBOTVARKĖ. Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projekto projektinių pasiūlymų.

2024-04-17 SVARSTYTA. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projekto projektinis pasiūlymas (**kapitalinis remontas**).

2024-04-17 posėdžio metu projektuotojai pristatė naują **kapitalinio remonto** sprendinį, kurį būtų galima įgyvendinti etapais: I etapu numatoma 120 m krantinės ruože, kur yra nusėdusios dangos, iki -25 m altitudės įrengti naują stiprinančią įlaidinę sieną (toks įlaidų įgilinimas yra minimalus, siekiant uždaryti vandeningus ir spūdžius smėlio lęšius) kaip galima arčiau esamo kordono, tuomet II etapu galimas krantinės dangų ir pokraninio kelio atstatymas, o III etapu numatoma įrengti įlaidinę sieną likusioje krantinės dalyje. III etapo darbus būtų galima atlikti vėliau, kai bus atliekami kanalo gilinimo darbai. Ši sprendinio privalumai: paprastesnis projektas (kapitaliniam remontui nereikia statybos leidimo, paprastesnis projekto pridavimas); galimas projekto įgyvendinimas etapais; ateityje, parengus rekonstrukcijos projektą dėl gilinimo, prie krantinės būtų galima atlikti gilinimo darbus iki -16,5 m, neįrengiant naujų konstrukcijų. Ši sprendinio trūkumai: įrengiant įlaidinę sieną arti esamos krantinės, yra didelė grėsmė pažeisti esamas konstrukcijas; galimos problemos švartuojant, kadangi šiuo sprendiniu nenumatyti antstato tvarkymo darbai. **I ir II kapitalinio remonto etapų** preliminarios statybos-montavimo darbų kainos (fasadinės sienos įrengimas dalyje krantinės ir dangų bei konstrukcijų atstatymas) ~ ečiojo etapo (fasadinės sienos įrengimas likusioje krantinės dalyje) ~

Krantinės Nr. 3 kapitalinio remonto pasiūlymo pjūvis (1:100)



Po pristatymo vyko diskusija:

paklausė, kodėl numatoma įrengti naujas krantinės konstrukcijas, tačiau esamo antstato nenumatoma keisti.

Projektuotojai paaiškino, kad antstato sutvarkymas jau būtų rekonstravimo rūšies darbai, kadangi keistųsi krantinės parametrai (plotis).

paklausė, kas būtų, jei vykdant statybos darbus, įrengiant kažkurį įlaidinės sienos ruožą, paaiškėtų, jog esama krantinės siena yra labiau išlinkusi ir dėl to įlaidinę sieną bus būtina atitraukti daugiau, nei dabar nurodyta brėžinyje.

N. Mikaločius atsakė, kad siekiant suvaldyti šią riziką, būtų reikalinga atlikti papildomus tyrimus.

paklausė, ar įrengus tik dalį įlaidinės sienos (120 m ruože), likusioje krantinės dalyje neprasidės tie patys neigiami geologiniai procesai, dėl ko galėtų atsirasti panašių krantinės defektų, kaip turime dabar.

N. Mikaločius atsakė, kad tokia tikimybė tikrai yra.

paklausė projektuotojų, kiek laiko galėtume neįgyvendinti III etapo darbų (t. y. neįrengti įlaidinės sienos likusioje krantinės dalyje).

N. Mikaločius pakomentavo, kad dabar geologiniai procesai nebuvo greiti (7–8 metai), tačiau sunku yra nuspėti, dėl kokių priežasčių jie įvyko ir kokie procesai susidarys ateityje dėl kitų naujų veiksmų, todėl kaip projektuotojai negali garantuoti, kad įrengus įlaidinę sieną 120 m ruože, likusioje krantinės dalyje neprasidės tie patys procesai.

paklausė, ar tikslinga įgyvendinti tokio kapitalinio remonto sprendinius, kurio konstrukcijų įrengimo kaina beveik tokia pati kaip 3-ojo rekonstravimo projekto pasiūlymo, o vėliau norint pasiekti –16,5 m krantinės gylį reikės rengti atskirą rekonstravimo projektą vien dėl gilinimo darbų, kas taip pat kainuos papildomai.

N. Mikaločius atsakė, kad jei yra svarstoma ateityje keisti krantinės gylį iki –16,5 m, tokiu atveju tikrai neverta atskirai rengti rekonstravimo projekto vien dėl gilinimo, o šiame projekte numatyti gilinimo darbų etapą.

paklausė, kokie sprendiniai siūlomi dėl atmušų. Pagal pateiktą sprendinio variantą, reikalingi maždaug 2 m diametro atmušai, kuriems paprastai reikia specialių pagrindų, todėl kyla klausimas, ar esamas kordonas atlaikys tokius naujus atmušus.

Projektuotojai atsakė, kad seni atmušai tikrai nėra tinkami, todėl turėtų būti įrengti nauji, bet šio pasiūlymo kainoje tai nebuvo įvertinta.

papildė, kad tokiu atveju būtų reikalinga įrengti naują antstatą, dėl ko keičiasi krantinės parametrai (plotis) ir tokie darbai jau būtų priskiriami rekonstrukcijai.

N. Mikaločius pakomentavo, kad siekiant išvengti visų aptartų rizikų, geriau pasirinkti 3-ąjį rekonstravimo variantą.

paklausė, ar būtų įmanoma skaidyti 3-ojo rekonstravimo sprendinio įgyvendinimą etapais, pavyzdžiui, I etapu įrengti polius su atmušais visame krantinės ilgyje, prie kurių būtų galima švartuoti laivus ir tokiu būdu nenutrūktų operatoriaus vykdoma veikla, tuomet visiškai sutvarkyti pažeistą 120 m krantinės ruožą su antstatu, o likusią krantinės dalį įrengti vėliau.

N. Mikaločius atsakė, kad 3-ojo rekonstravimo sprendinių įgyvendinimą būtų galima numatyti etapais.

paminėjo, kad prie naudojamos krantinės nenumatoma švartuoti tokio dydžio laivų, kaip numatyta projektavimo užduotyje (170 000 t vandentalpos), ir paklausė, ar būtų galima šiuos rodiklius sumažinti, numatant, kad maksimalus švartuojamas laivas bus 130 000 t vandentalpos ir atitinkamai parinkti mažesnius atmušus.

Sutarta atmušus parinkti 130 000 t vandentalpos laivui.

Pabaigoje apibendrinant, kad kapitalinis remontas yra per daug rizikų turintis sprendinys ir toliau nesvarstomas, ir paprašė projektuotojų pateikti galimus 3-ojo krantinės rekonstravimo varianto sprendinių įgyvendinimo etapus.

NUTARTA:

1. Kapitalinio remonto sprendinį atmesti.
2. Techninei tarybai svarstyti pateikti 3-ąjį krantinės rekonstravimo pasiūlymą numatant sprendinių įgyvendinimą etapais.

2024-04-23 posėdyje dalyvavo:

UAB „Hidrosfera“ atstovai: direktorius Nerijus Mikaločius; projekto dalies vadovas Arvydas Bielinis.

**UAB Krovinių terminalo atstovas -
Uosto direkcijos atstovai:**

2024-04-23 DARBOTVARKĖ. Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projekto projektinių pasiūlymų.

2024-04-23 SVARSTYTA. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projekto projektinis pasiūlymas (**3-ojo projektinio varianto sprendinių įgyvendinimo skaidymas etapais**).

2024-04-23 posėdžio pradžioje N. Mikaločius pristatė 3-ojo krantinės rekonstravimo sprendinių įgyvendinimo etapais galimybes:

I etapu numatoma sustiprinti nuosėdžių paveiktą krantinės dalį ir likviduoti minėtų nuosėdžių padarinius. Tuo tikslu įrengiama dalis naujos fasadinės sienos konstrukcijos (~120 m), kuri inkaruojama injekcinėmis inkarinėmis templėmis, ir įrengiamas naujas antstatas. Sklandžiam laivų švartavimui likusioje krantinės dalyje sumontuojami švartavimo palai su prie jų pritvirtintais atmušais. Švartavimo palai įrengiami tam tikru atstumu vienas nuo kito, užtikrinant galimybę juos vėliau įtraukti į bendrą konstrukcijų kompleksą (nereikės išmontuoti). Įrengus laikinčias konstrukcijas iki projektinio lygio atstatomos nuosėdžių paveiktos konstrukcijos (dangos, pokraniniai keliai).

II etapu numatomi darbai likusioje krantinės dalyje: įrengiama krantinės laikinčiosios fasadinės sienos konstrukcijos dalis, betonuojamas antstatas, ant kurio nuo švartavimo palų perkeliama atmušai.

Įrengus visas laikinčias krantinės konstrukcijas, III etapu atliekamas akvatorijos gilinimas iki -16,50m.

Preliminari darbų kaina (SMD):

Po pristatymo vyko diskusija:

paklausė, ar švartavimo stulpeliai lieka esamose vietose.

N. Mikaločius atsakė, kad krantinėje lieka esami 100 t švartavimo stulpai, nes nėra numatyta ardyti esamo antstato konstrukcijų. Rekonstrukcijos metu, betonuojant naują antstatą, kartu numatomi nauji 150 t švartavimo stulpeliai.

paklausė, ar šiuo projektu numatytas dangų atstatymas.

N. Mikaločius atsakė, kad dangų atstatymas numatytas tik šiuo metu krantinės paveiktoje dalyje (120 m ilgyje).

paklausė, koks bus darbų eiliškumas, siekiant, kad uosto naudotojo veikla nenutrūktų arba būtų apribota tik labai trumpą laiką.

Projektuotojai pakomentavo, kad darbai tikriausiai prasidės nuo polių sukavimo, tačiau tiksliau eiliškumas bus įvertintas kitame projekto rengimo metu (techniniame projekte).

A. Bielinis paklausė, kokio laivo parametrus priimti, norint parinkti atmušus, nes praeitame posėdyje buvo nutarta skaičiuoti pagal 130 000 vandentalpos laivą, tačiau tokio dydžio laivo Jūrų uostų techninio reglamento „Jūrų uostų ir laivininkystės statinių projektavimas“ 3 priedo lentelėje nėra nurodyta.

Vyko diskusija dėl laivo parametrų parinkimo, nuspręsta, kad uosto naudotojas, įvertinęs dažniausiai priimamų laivų dydžius, atskirai pateiks šiuos duomenis Uosto direkcijai.

paklausė, ar pagal šiuos sprendinius bus galima švartuoti 2 laivus vienu metu, dalinai (apie 50–70 m) patenkant į 4 krantinės ribas.

atsakė, kad toks švartavimas būtų galimas tik esant geroms oro sąlygoms, 4 krantinėje numačius 1 papildomą atmušą.

paklausė, kada reikės įgyvendinti II sprendinių etapą.

A. Bielinis atsakė, kad projekte bus nurodyta sąlyga iki II etapo įrengimo nuolat atlikti krantinės stebėseną, ir esant indikacijoms arba po kanalo gilinimo darbų įgyvendinti II etape numatytus darbus.

Pabaigoje apibendrino, kad techniniu požiūriu geriausias yra 3-asis rekonstravimo projektinis pasiūlymas, numatant sprendinių įgyvendinimą etapais. Klausimas dėl uosto naudotojo įsipareigojimų, kylančių iš šių investicijų įgyvendinimo, bus sprendžiamas atskirai.

NUTARTA. Apibendrinus trijų posėdžių išvadas, vienbalsiai nutarta pritarti trečiam krantinės Nr. 3 rekonstravimo projektiniam pasiūlymui, numatant jo įgyvendinimą etapais.

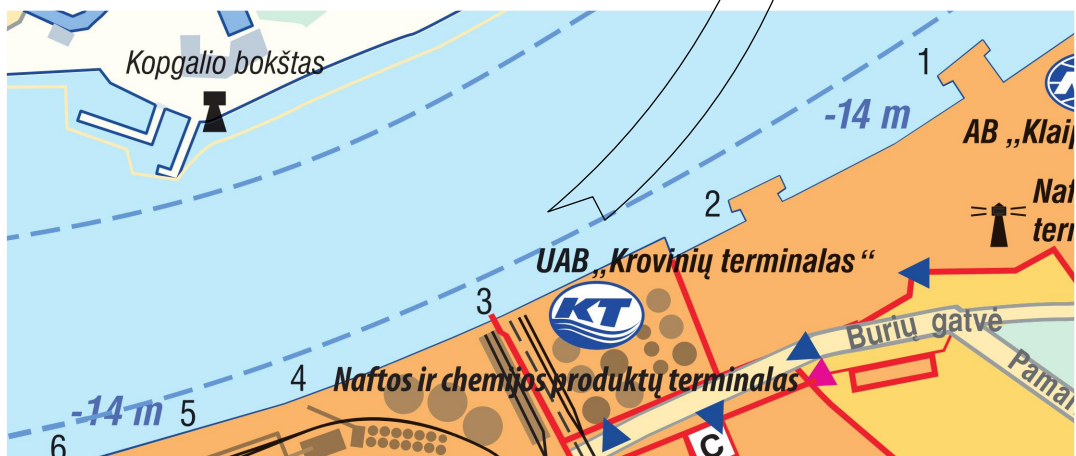
Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Uosto planas (1:25 000)

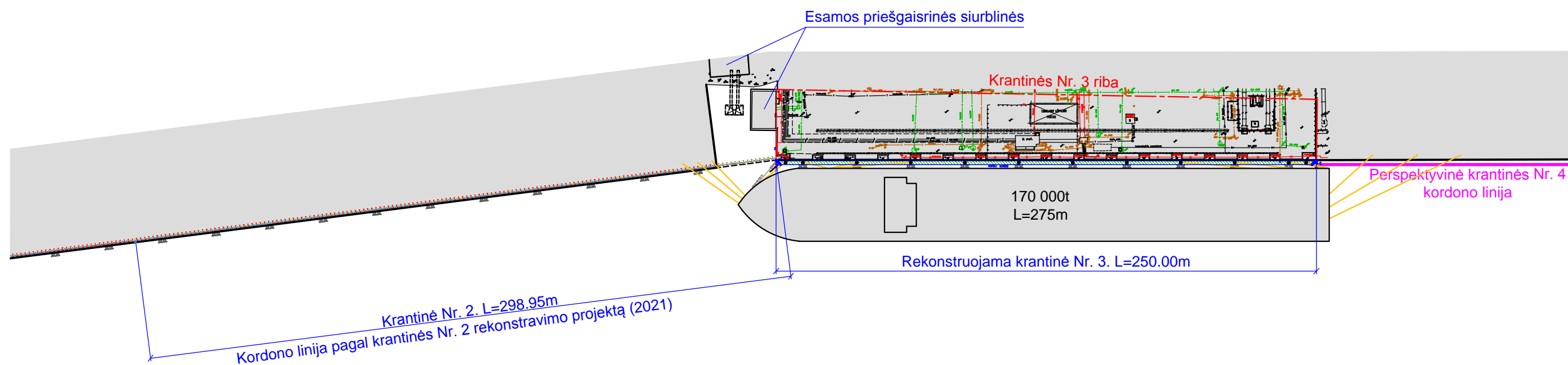


Krantinių planas (1:10 000)



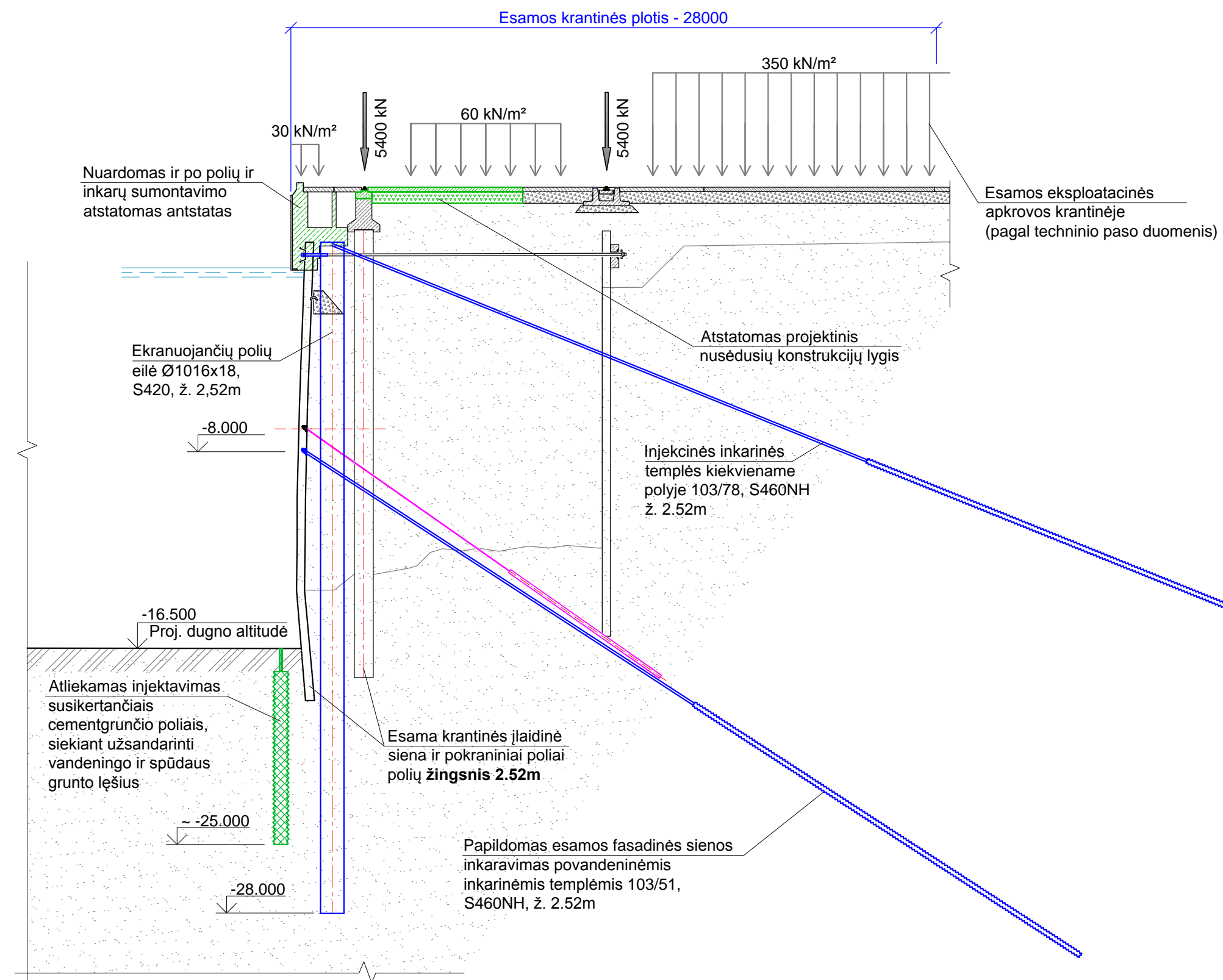
0	2024				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)			
		Statinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas			
8168	SPV	Rauf Zabolonkov		Dokumentų pavadinimas: Situacijos planas	LAIDA
38367	SPDV	Nerijus Mikaločius			0
LT	UŽSAKOVAS	AB KVJUD	Dokumentų žymuo: 587-XX-PP.B-08-1		LAPAS
					LAPŲ
					1
					1

Krantinės Nr. 3 švartavimo schema (1:2000)

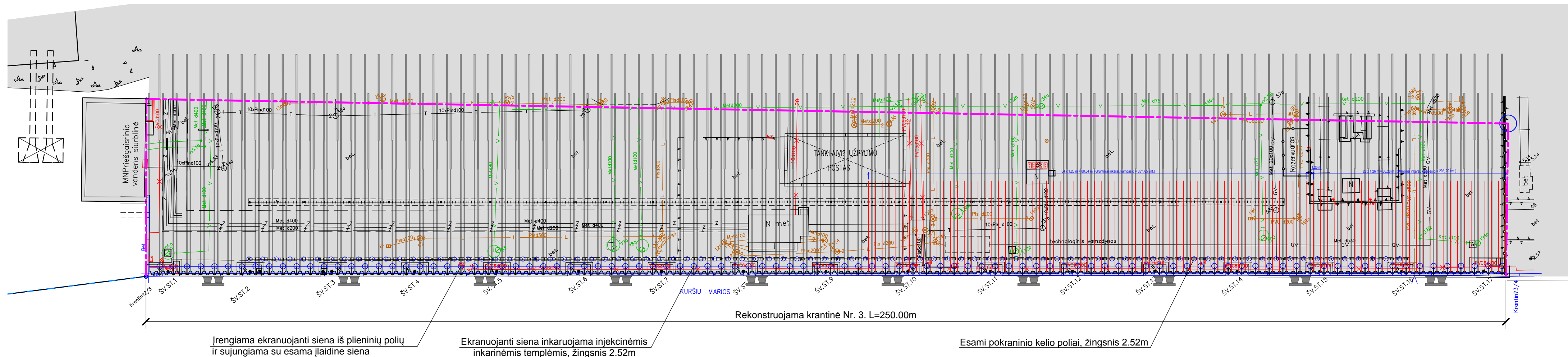


0	2024				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)			
				Statinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas	
8168	SPV	Rauf Zabolonkov	<i>[Signature]</i>	Dokumento pavadinimas: Krantinės Nr. 3 švartavimo schema	
38367	SPDV	Nerijus Mikaločius	<i>[Signature]</i>		
LT	UŽSAKOVAS		AB KVVJUD	Dokumento žymuo: 587-XX-PP.B-08-2	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

Projektinio pasiūlymo Nr. 1 pjūvis (1:100)



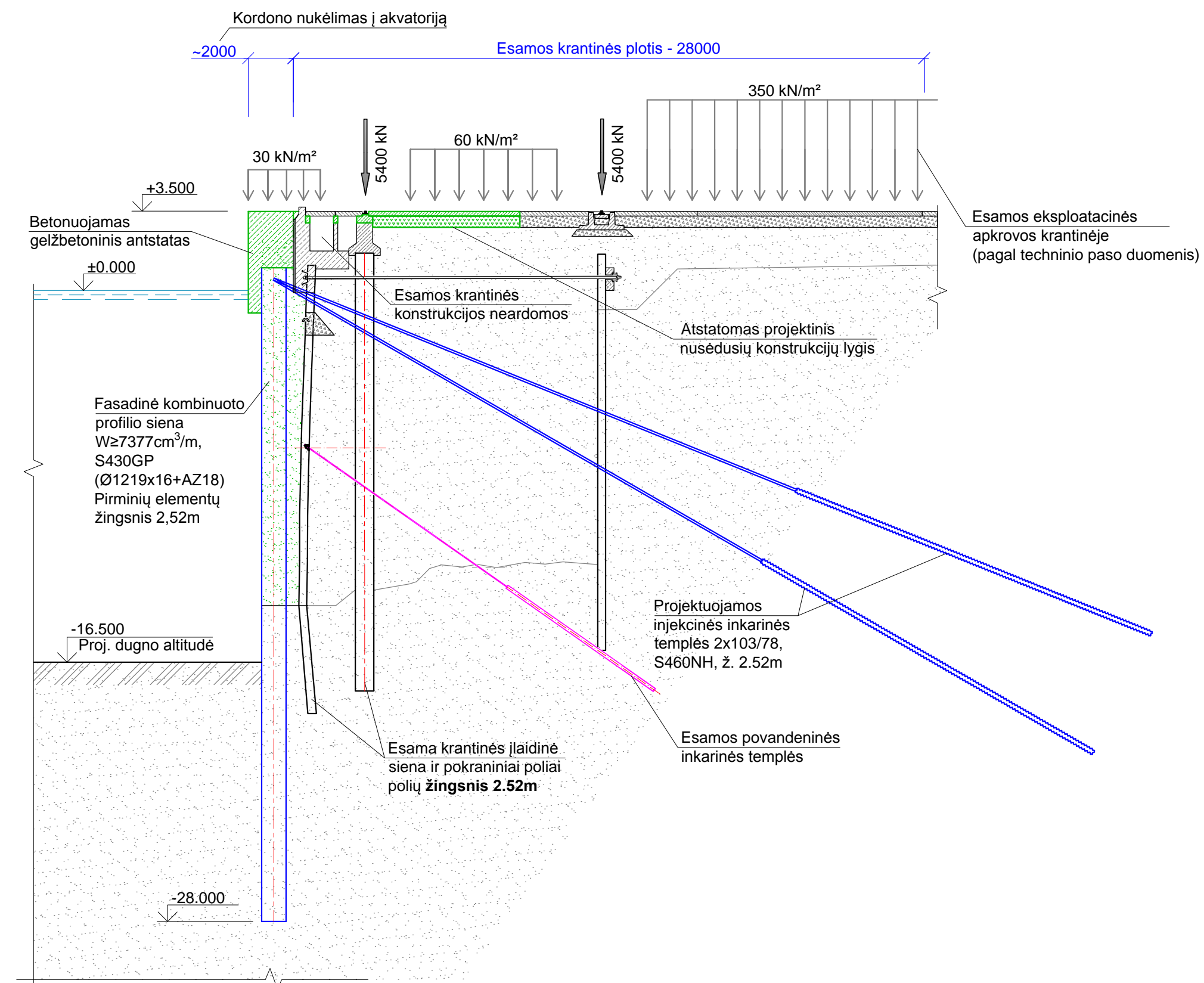
Projektinio pasiūlymo Nr. 1 planas (1:500)



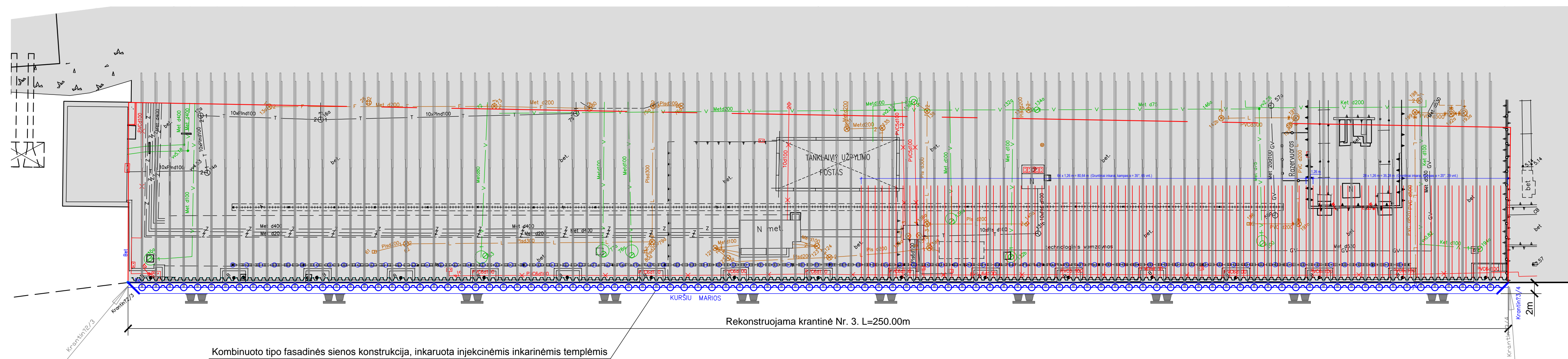
Pastaba:
Projektinis pasiūlymas Nr. 1 parengtas vadovaujantis 2023-06-26 projektavimo užduoties T-101 punktu 9.1.2: "Viename pasiūlyme išnagrinėti krantinės rekonstrukcijos galimybę nekeičiant kordono linijos".

0	2024	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)		Statinio projekto pavadinimas:	
Laida	Išleidimo data			Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Projektiniai pasiūlymai	
8168	SPV	Rauf Zabolonkov	<i>Rauf Zabolonkov</i>	Dokumento pavadinimas:	Laida
38367	SPDV	Nerijus Mikaločius	<i>Nerijus Mikaločius</i>	Projektinis pasiūlymas Nr. 1 Planas, pjūvis	0
LT	UŽSAKOVAS	AB KVJUD		Dokumento žymuo:	LAPAS LAPŲ
				587-XX-PP.B-08-3	1 1

Projektinio pasiūlymo Nr. 2 pjūvis (1:100)

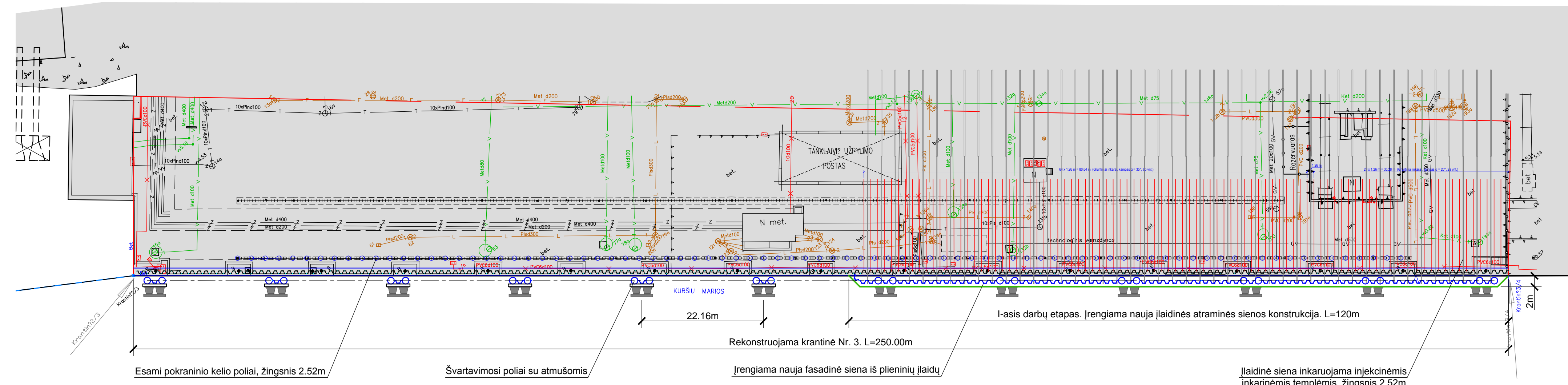


Projektinio pasiūlymo Nr. 2 planas (1:500)

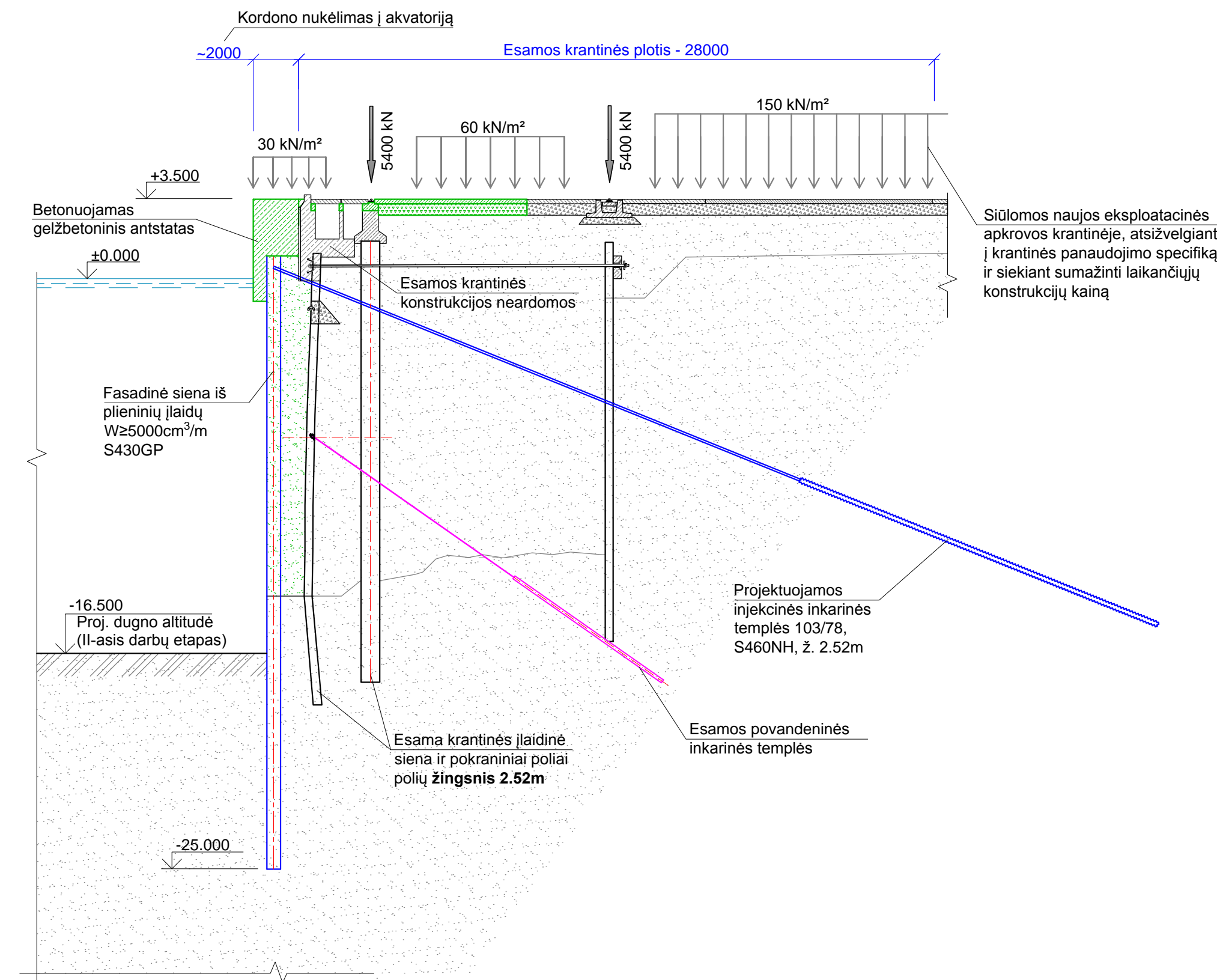


0	2024			Statinio projekto pavadinimas:	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)		Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas	
8168	SPV	Rauf Zabolonkov	<i>Rauf Zabolonkov</i>	Dokumento pavadinimas:	LAI DA
38367	SPDV	Nerijus Mikaločius	<i>Nerijus Mikaločius</i>	Projektinis pasiūlymas Nr. 2 Planas, pjūvis	0
LT	UŽSAKOVAS	AB KVJUD		Dokumento žymuo:	LAPAS LAPŲ
				587-XX-PP.B-08-4	1 1

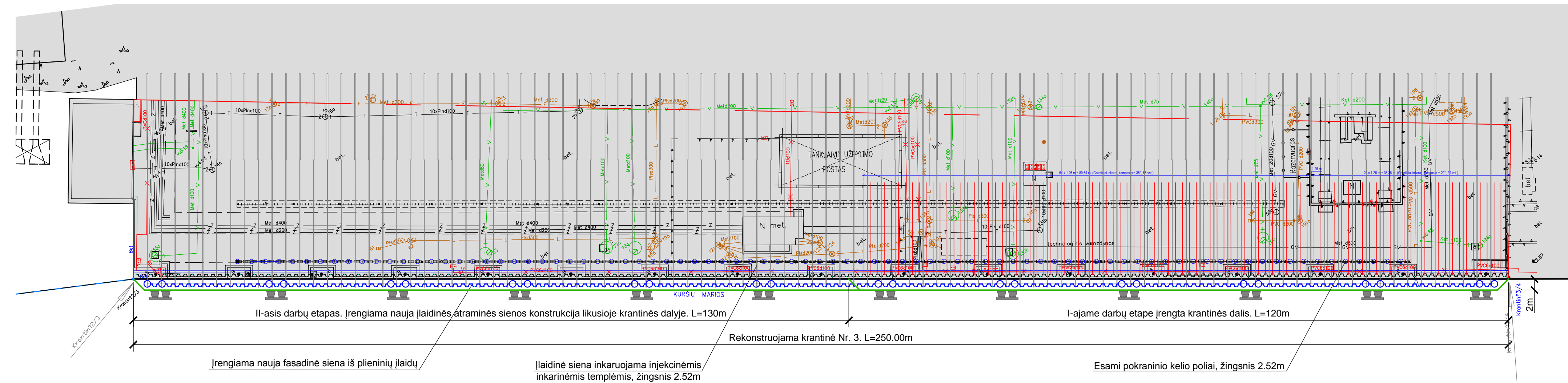
Projektinio pasiūlymo Nr. 3 planas. I-asis darbų etapas (1:500)



Projektinio pasiūlymo Nr. 3 pjūvis (1:100)

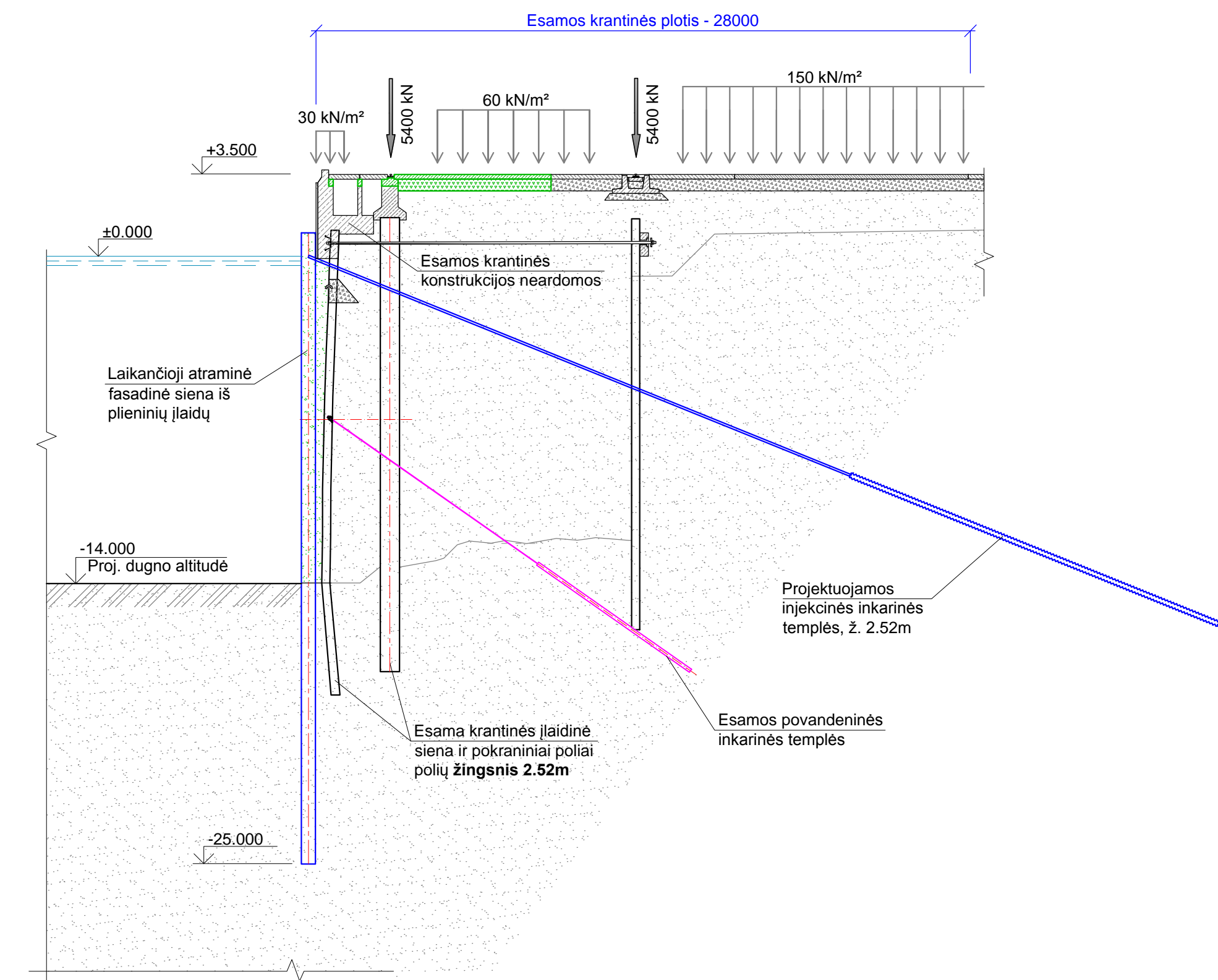


Projektinio pasiūlymo Nr. 3 planas. II-asis darbų etapas (1:500)

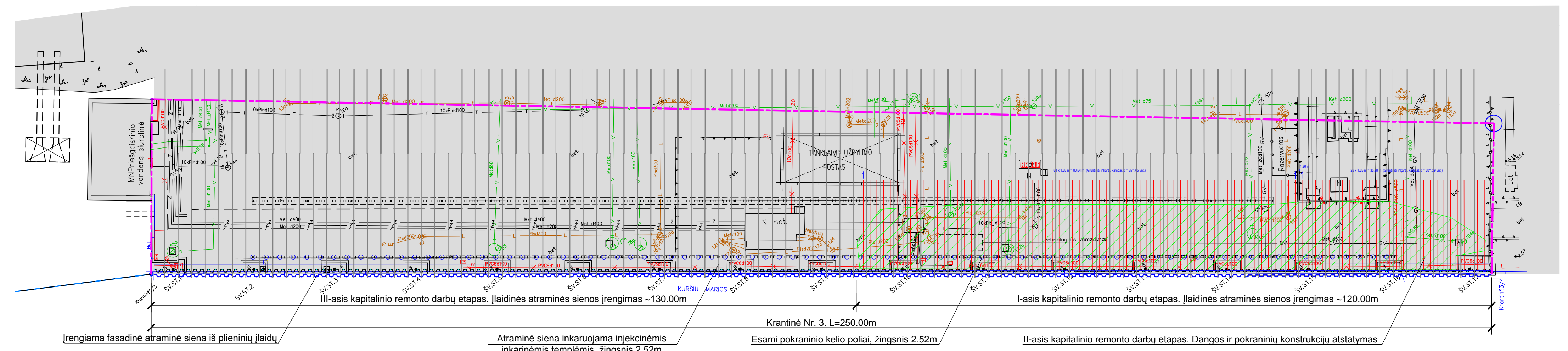


0	2024	Laida		2024		Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)		Statinio projekto pavadinimas:	
8168	SPV	Rauf Zabolonkov	<i>Rauf Zabolonkov</i>	38367		SPDV	Nerijus Mikaločius	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas	
LT		UŽSAKOVAS		AB KVJUD		Dokumento žymuo:		Projektinis pasiūlymas Nr. 3 Planas, pjūvis	
						587-XX-PP.B-08-5		LAPAS	LAPŲ
								1	1

Krantinės Nr. 3 kapitalinio remonto pasiūlymo pjūvis (1:100)

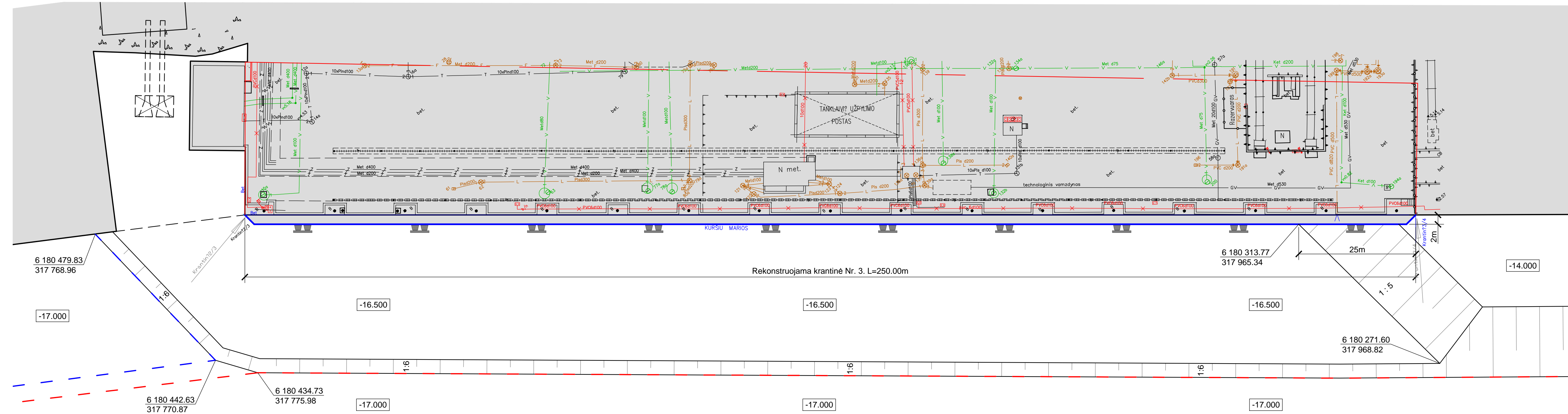


Krantinės kapitalinio remonto pasiūlymo planas (1:500)



0	2024	Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)	Statinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas		
8168	SPV	Rauf Zabolonkov	<i>[Signature]</i>	Dokumento pavadinimas: Krantinės Nr. 3 kapitalinio remonto variantas.	LAPAS	LAPŲ	0
38367	SPDV	Nerijus Mikaločius	<i>[Signature]</i>	Krantinės Nr. 3 kapitalinio remonto variantas. Planas, pjūvis	1	1	0
LT	UŽSAKOVAS	AB KVJUD		Dokumento žymuo: 587-XX-PP.B-08-6	1	1	

Gilimo darbu planas (1:500)



- - - - - Dugno gilimo iki -17.000 m alt. riba pagal "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėda, rekonstravimo projektas"
- - - - - Dugno gilimo iki -17.000 m alt. riba pagal laivybos kanalo gilimo projektą

Pastaba: Aukščių sistema - BAS77
 Gilimo darbu schema parengta vadovaujantis projektavimo užduoties priedu.

0	2024				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)	Statinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 3, Burių g. 19, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas		
8168	SPV	Rauf Zabolonkov		Dokumento pavadinimas: Gilimo darbu planas	
38367	SPDV	Nerijus Mikaločius		LAPAS LAPŲ 0	
LT	UŽSAKOVAS	AB KVJUD	Dokumento žymuo: 587-XX-PP.B-08-7	LAPAS 1	LAPŲ 1