






<b>Statytojas (užsakovas):</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė
<b>Projekto pavadinimas:</b>	Susisiekimo komunikacijos - kelių (gatvių) statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas, lietaus nuotekų tinklų statyba, Klaipėdos mieste Jūrininkų pr., Vingio g., Mogiliovo g., Lūžų g., Bandužių g.
<b>Statinio naudojimo paskirtis:</b>	Susisiekimo komunikacijos: kelias (gatvė) Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai
<b>Statybos rūšis:</b>	Susisiekimo komunikacijos: naujo statinio statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas Inžineriniai tinklai: naujo statinio statyba
<b>Statinio kategorija:</b>	Susisiekimo komunikacijos: neypatingasis statinys
<b>Statinio projekto rengimo etapas:</b>	Inžineriniai tinklai: neypatingasis statinys Techninis darbo projektas
<b>Dalis:</b>	Projektiniai pasiūlymai
<b>Komplekso žymuo:</b>	SR2024-066-TDP-PP
<b>Laida</b>	0

<b>Kval. atest. nr.</b>	<b>Pareigos</b>	<b>Parašas</b>	<b>V. Pavardė</b>
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Statinio projekto dalies vadovas		J. Veigneris

## PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

### PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<b>Tomo numeris</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
I	Projektiniai pasiūlymai	

### DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<b>Dokumento žymuo</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Dokumento Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
SR2024-066-TDP-PP-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2024-066-TDP-PP-AR	12	0	Aiškinamasis raštas	
			Priedai	

### BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

<b>Brėž. Nr.</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Brėžinio pavadinimas ir žymuo</b>	<b>Pastabos</b>
01	5	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M 1:500 SR2024-066-TDP-B-01	
02	1	0	Išilginis profilis Mh 1:500 Mv 1:100 SR2024-066-TDP-B-02	
03	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2024-066-TDP-B-03	

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. ĮVADAS

**STATYTOJAS (UŽSAKOVAS):** Klaipėdos miesto savivaldybė  
**OBJEKTO ADRESAS:** Teritorija nuo Vingio g. iki Bandužių g. prie Jūrininkų pr. 4, 6, 8, 10, 12, 14.


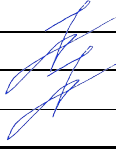
**PROJEKTO RENGĖJAS:** UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius.  
El. paštas [info@projektavimas.net](mailto:info@projektavimas.net), tel. +370-699-80116.

**PROJEKTO VADOVAS:** J. Veigneris

- Statybos rūšis – susisiekimo komunikacijos: naujo statinio statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas; inžineriniai tinklai: naujo statinio statyba;
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: kelias (gatvė); inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai.
- Statinio kategorija – susisiekimo komunikacijos: neypatingasis statinys; inžineriniai tinklai: neypatingasis statinys.

### Projektuojamo statinio vieta:



0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Susisiekimo komunikacijos - kelių (gatvių) statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas, lietaus nuotekų tinklų statyba, Klaipėdos mieste Jūrininkų pr., Vingio g., Mogiliovo g., Lūžų g., Bandužių g.	
36532	SPV	J. Veigneris		LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		Aiškinamasis raštas
				0
LT	Klaipėdos miesto savivaldybė		SR2024-066-TDP-PP-AR	LAPAS
				LAPŲ
				1
				12

Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti susisiekiama komunikacijos - kelių (gatvių) statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos projektą, Klaipėdos mieste Jūrininkų pr., Vingio g., Mogiliovo g., Lūžų g., Bandužių g., Mogiliovo, Lūžų g.

## 2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

### 2.1. Privalomieji ir dokumentai:

Statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka;

Išduotos projektavimo/techninės sąlygos;

Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita.

### 2.2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos Respublikos priešgaisrinės saugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“;

STR 2.01.01(01):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“;

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;

STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo paskyrimas ir paskelbimas“;

STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“;

LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji formavimo reikalavimai“;

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

## 3. ESAMA PADĖTIS

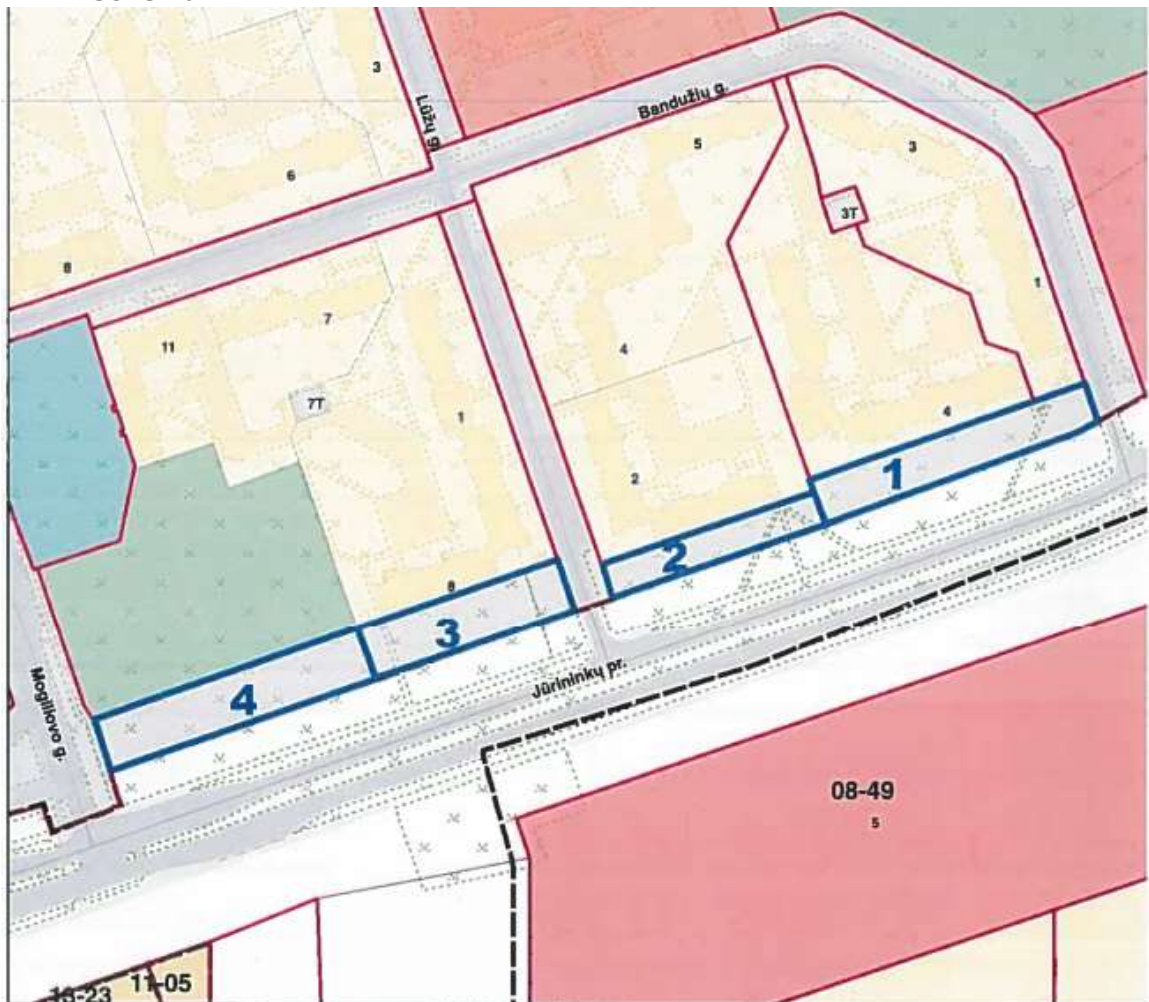
Projektavimo darbai bus vykdomi teritorijoje nuo Vingio g. iki Bandužių g., tarp daugiabučių gyvenamųjų namų, adresu Jūrininkų pr. 4, 6, 8, 10, 12, 14 ir Jūrininkų pr., Klaipėdoje.

Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas. Darbai numatomi suformuotuose valstybiniuose žemės sklypuose ir laisvoje valstybinėje žemėje. Žemės sklypai:

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2024-066-TDP-PP-AR	2	12	0

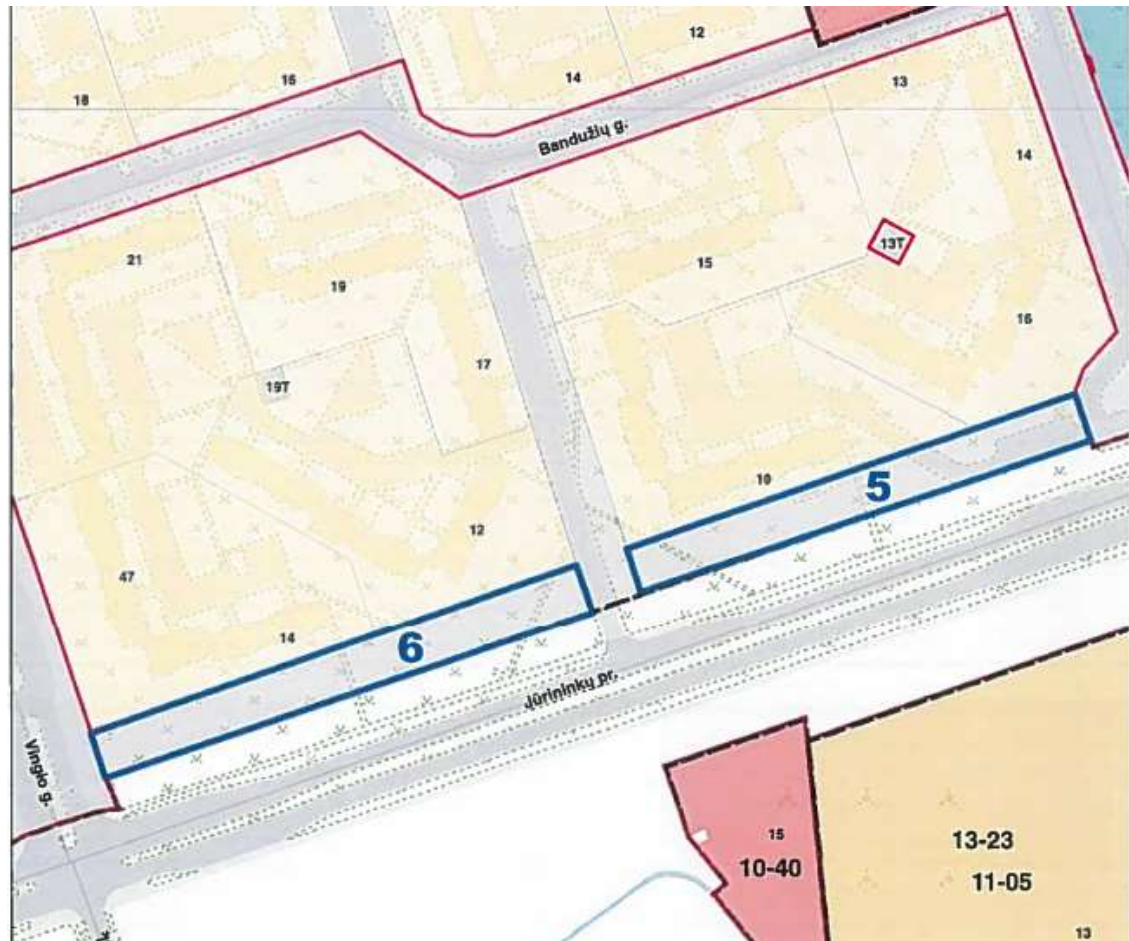
- 1 schema, 1 sklypas, prie Jūrininkų pr. 4, plotas –0,1869 ha, kadastro Nr. 2101/0008:585, Unikalus Nr. 4400-6303-6660, ž. skl. naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, nuosavybės teisė – Lietuvos Respublika; valstybinės žemės patikėjimo teisė - Klaipėdos miesto savivaldybė;
- 1 schema, 2 sklypas: prie Jūrininkų pr. 6, plotas – 0,1098ha, kadastro Nr. 2101/7001:79, Unikalus Nr. 4400-5322-0367, ž. skl. naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, nuosavybės teisė – Lietuvos Respublika;
- 1 schema, 3 sklypas: prie Jūrininkų pr. 8, plotas – 0,1641ha, kadastro Nr. 2101/7001:77, Unikalus Nr. 4400-5322-2594, ž. skl. naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, nuosavybės teisė – Lietuvos Respublika; valstybinės žemės patikėjimo teisė - Klaipėdos miesto savivaldybė;
- 1 schema, 4 sklypas, Jūrininkų pr. ties bendro naudojimo sklypu, plotas – 0,2154 ha, kadastro Nr. 2101/7001:80, Unikalus Nr. 4400-5322-7259, ž. skl. naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, nuosavybės teisė – Lietuvos Respublika; valstybinės žemės patikėjimo teisė - Klaipėdos miesto savivaldybė;
- 2 schema, 5 sklypas, prie Jūrininkų pr. 10, plotas –0,3291 ha, kadastro Nr. 2101/0008:590, Unikalus Nr. 4400-6361-4690; formuojamas žemės sklypas registruotas Nekilnojamojo turto registre;
- 2 schema, 6 sklypas, prie Jūrininkų pr. 12, 14, plotas – 0,3291 ha, neregistruotas sklypas Nekilnojamojo turto registre, sklypas suformuotas pagal detaliojo plano sprendinius (2014-06-10 Nr. AD1-1793).

**1 schema:**



SR2024-066-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	12	0

## 2 schema:



Šiuo metu projektuojamoje vietoje yra veja su šuliniais, pavieniais krūmais, medžiais ir inžineriniais tinklais.

Projektuojant susisiekimo komunikacijas – gatvę – kapitališkai remontuojami ir rekonstruojami statiniai:

- Kelias (gatvė) - Vingio gatvė, stat. Un. Nr. 4400-6305-2031 (sklp. Un. Nr.4400-5309-7853), gatvės kategorija – B, statinio kategorija – ypatingasis statinys, danga – asfaltbetonis, gatvės ilgis – 1,21 km (kapitališkai remontuojama – 0,016 km);

- Kelias (gatvė) - Pravažiuojamasis kelias tarp Jūrininkų pr. ir Bandužių g., stat. Un. Nr. 4400-6130-5506 (laisva valstybinė žemė), gatvės kategorija – D, statinio kategorija – neypatingasis statinys, danga – asfaltbetonis, gatvės ilgis – 0,164 km (kapitališkai remontuojama – 0,019 km);

- Kelias (gatvė) - Mogiliovo gatvė, stat. Un. Nr. 4400-2517-1948 (sklp. Un. Nr. 4400-5320-4628), gatvės kategorija – C, statinio kategorija – ypatingasis statinys, danga – asfaltbetonis, gatvės ilgis – 1,185 km (kapitališkai remontuojama – 0,022 km);

- Kelias (gatvė) - Lūžų g., stat. Un. Nr. 4400-6129-2540 (sklp. Un. Nr. 4400-5320-3255), gatvės kategorija – D, statinio kategorija – neypatingasis statinys, danga – asfaltbetonis, gatvės ilgis – 0,157 km (kapitališkai remontuojama – 0,019 km);

- Kelias (gatvė) - Bandužių g., stat. Un. Nr. 4400-6129-7749 (sklp. Un. Nr. 4400-5315-6288), gatvės kategorija – D, statinio kategorija – neypatingasis statinys, danga – asfaltbetonis, gatvės ilgis – 0,527 km (kapitališkai remontuojama – 0,017 km);

- Kelias (gatvė) - Įvažiuojamasis kelias į Jūrininkų pr. 10, stat. Un. Nr. 4400-6190-5844 (sklp. Un. Nr. 4400-6361-4690), gatvės kategorija – D, statinio kategorija – neypatingasis statinys, danga – asfaltbetonis, gatvės ilgis – 0,069 km (rekonstruojama – 0,069 km).

SR2024-066-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	12	0

### 3.1. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Rimkų apskalautam moreniniui gūbriui. Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

- Kraštinių glacialinių darinių (gtIIIbl) gruntus sudaro smėlingas molis, moreninis.

### 3.2. Hidrogeologinės sąlygos

Aptikti vandeningieji sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeningųjų sluoksnių slūgsojimo sąlygos:

- Lauko darbų metu tyrimų teritorijoje 1,2-2,5 m gylyje buvo sutiktas podirvio vanduo, kuris molinguose gruntuose esančiuose smėlio lėšiuose ir tarp sluoksniuose bei vakarinėje pusėje esančiuose molinguose rupiuose gruntuose.

- Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo, o žemės paviršiuje telkšoti balos.

### 3.3. Geologiniai procesai ir reiškiniai

Dabartiniai geologiniai procesai ir reiškiniai:

- Šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, nenustatyta.

### 3.4. Išvados ir rekomendacijos

1. Tiriamo sklypo inžinerinės geologinės sąlygos palankios numatomo statinio statybai.
2. Reikia atkreipti dėmesį į vakarinėje pusėje iki 2-3 m gylio slūgsančius silpnus gruntus.
3. Podirvio vanduo aptiktas visuose gręžiniuose 1,2-2,5 m gylyje.
4. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo, o žemės paviršiuje telkšoti balos.
5. Kelio konstrukcija tyrinėtuose gręžiniuose nesutikta.
6. Gruntai priklauso jautrių šalčio klasei F3.
7. Natūralūs gruntai sudaryti iš labai puraus/purais molingo smėlio, kuris vakarinėje tyrimo vietos dalyje slūgso iki 2-3 m gylio, ir vidutinio stiprumo mažo plastiškumo molio su maža organikos priemaiša.

### 3.5. Inžineriniai tinklai

Projektuojamoje teritorijoje yra esami inžineriniai tinklai: vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, elektros, dujų, šilumos ir ryšių.

### 3.6. Želdiniai

Teritorijoje auga lapuočiai ir spygliuočiai medžiai, krūmai. Darbams trukdantys želdiniai pašalinami arba perkeliami.

## 4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai sprendiniai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Kelio (gatvės) - Įvažiuojamojo kelio prie Jūrininkų pr. parametrai:

Darbų rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	neypatingasis statinys;
Gatvės kategorija	D;
Važiuojamosios dalies plotis	5,50 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	2,75 m;
Šaligatvio plotis	1,50 - 2,60 m;
Projektuojamo ruožo ilgis	0,803 km;
Važiuojamosios dalies danga	asfaltas, ažūrinės trinkelės;
Šaligatvių danga	betono plytelės;
Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	12,0 m.

Kelio (gatvės) - Vingio gatvės (stat. Un. Nr. 4400-6305-2031) parametrai:

Darbų rūšis	kapitalinis remontas;
Statinio kategorija	ypatingasis statinys;
Gatvės kategorija	B;
Gatvės ilgis	1,21 km;

SR2024-066-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	12	0

Remontuojamas gatvės ilgis	0,016 km;
Važiuojamosios dalies plotis	14,00 m;
Eismo juostų skaičius	4;
Eismo juostos plotis	3,50 m;
Važiuojamosios dalies danga	asfaltas;
Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	30,0 m.

Kelio (gatvės) - Pravažiuojamojo kelio tarp Jūrininkų pr. ir Bandužių g. (stat. Un. Nr. 4400-6130-5506) parametrai:

Darbų rūšis	kapitalinis remontas;
Statinio kategorija	neypatingasis statinys;
Gatvės kategorija	D;
Gatvės ilgis	0,164 km;
Remontuojamas gatvės ilgis	0,019 km;
Važiuojamosios dalies plotis	5,50 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	2,75 m;
Važiuojamosios dalies danga	asfaltas;
Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	12,0 m.

Kelio (gatvės) - Mogiliovo gatvės (stat. Un. Nr. 4400-2517-1948) parametrai:

Darbų rūšis	kapitalinis remontas;
Statinio kategorija	ypatingasis statinys;
Gatvės kategorija	C;
Gatvės ilgis	1,185 km;
Remontuojamas gatvės ilgis	0,022 km;
Važiuojamosios dalies plotis	6,00 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	3,00 m;
Važiuojamosios dalies danga	asfaltas;
Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	20,0 m.

Kelio (gatvės) - Lūžų gatvės (stat. Un. Nr. 4400-6129-2540) parametrai:

Darbų rūšis	kapitalinis remontas;
Statinio kategorija	neypatingasis statinys;
Gatvės kategorija	D;
Gatvės ilgis	0,157 km;
Remontuojamas gatvės ilgis	0,019 km;
Važiuojamosios dalies plotis	5,50 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	2,75 m;
Važiuojamosios dalies danga	asfaltas;
Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	12,0 m.

Kelio (gatvės) - Bandužių gatvės (stat. Un. Nr. 4400-6129-7749) parametrai:

Darbų rūšis	kapitalinis remontas;
Statinio kategorija	neypatingasis statinys;
Gatvės kategorija	D;
Gatvės ilgis	0,527 km;
Remontuojamas gatvės ilgis	0,017 km;
Važiuojamosios dalies plotis	5,50 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	2,75 m;
Važiuojamosios dalies danga	asfaltas;
Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	12,0 m.

Kelio (gatvės) - Įvažiuojamojo kelio į Jūrininkų pr. 10 (stat. Un. Nr. 4400-6190-5844) parametrai:

Darbų rūšis	kapitalinis remontas;
-------------	-----------------------

SR2024-066-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	12	0

Statinio kategorija	neypatingasis statinys;
Gatvės kategorija	D;
Gatvės ilgis	0,069 km;
Remontuojamas gatvės ilgis	0,069 km;
Važiuojamosios dalies plotis	5,50 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	2,75 m;
Važiuojamosios dalies danga	asfaltas;
Atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų	12,0 m.

Lietaus nuotekų šalinimo tinklų parametrai:

Darbų rūšis	nauja statyba;
Statinio kategorija	neypatingasis statinys;
Bendras lietaus tinklų vamzdžių ilgis	886 m;
d200 vamzdžių ilgis	123m;
d250 vamzdžių ilgis	763m.

Numatyta įrengti 5,50 m pločio asfaltbetonio dangą turinčią važiuojamąją dalį su aikštelėmis, kurių danga – vandeniui laidži iš ažuolinių trinkelėlių. Kairėje gatvės pusėje projektuojami 1,5 – 2,6 m pločio šaligatviai pritaikyti žmonėms su negalia su betoninių plytelių danga, mažoji architektūra – suoliukai su šiukšliadėžėmis.

Numatomas lietaus nuotekų tinklų įrengimas paviršinio vandens surinkimui ir nuvedimui į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Projektuojami gatvės apšvietimo tinklai.

Vykdamas statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Projektiniai sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

#### 4.1. Paruošiamieji darbai

Nužymima trasa. Dirvožemis nustumiamas ir išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas. Darbų ribose demontuojami betoniniai kelio ir vejų bortai, esamos betoninės ir asfalto dangos, šalinami želdiniai trukdantys darbams. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

#### 4.2. Skersiniai ir išilginiai profiliai

Projektinis skersinis nuolydis suprojektuotas: įvažiuojamojo kelio dvišlaitis 2,5% nuolydžiu, aikštelių – vienšlaitis 1,5% nuolydžiu link lietaus surinkimo tinklų, šaligatvio – 1,5% nuolydžiu link kelio ir lietaus surinkimo tinklų. Projektinis išilginis profilis suprojektuotas kiek įmanoma prisitaikant prie esamo reljefo bei greta esamų statinių, taip pat, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos. Projektinis išilginis profilis suprojektuotas tiesėmis ir kreivėmis.

Naujai įrengiamos dangos turi būti suvedamos su esamomis dangomis.

#### 4.3. Konstrukcinis drenažas

Pagal KPT VNS 16 VII skyriaus trečią skirsnį projektuojamas drenažas. Drenažas skirtas surinkti ir toliau nuleisti vandenį iš žemės sankasos gruntų ar kelio dangos konstrukcijos sluoksnių. Drenažas turi būti įrengiamas iš filtraciniu požūriu stabilu, stambesnio grūdėtumo nei besiribojantis drenuojamas gruntas, mineralinių medžiagų, su tokiu mineralinių dulkių kiekiu, kad smulkiosios gruntų dalelės negalėtų patekti ir skverbtis į drenuojantį sluoksnį.

Konstrukcinio drenažo įrengimui naudojamas PVC drenažo vamzdis, kurio vidinis skersmuo d145 mm. Vamzdis klojamas  $\geq 1,20$  m gylyje nuo dangos viršaus ant 100 mm išlyginamojo žvyro skaldos 5/11 sluoksnio įplūktu į gruntą. Drenažo nuolydis daromas pagal dangos išilginį nuolydį, bet ne mažesnis kaip 3‰. Pakloti vamzdžiai užpilami 100 mm storio sluoksniu iš skaldos (arba žvyro) 11/22. Jis pilamas kaip filtras ir vamzdžio apsauga nuo irimo. Vamzdis apgaubiamas geotekstile. Sluoksnis sutankinamas  $\geq 93\%$ .

#### 4.4. Dangų konstrukcijos

Dangų konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT SDK 19) nustatytus reikalavimus.

SR2024-066-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	12	0

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

Vadovaujantis KPT SDK 19 6 lentelė pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,50 hz.

hz – tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal gatvės geografinę padėtį (KPT SDK 19 2 priedo 1 pav.) yra 130 cm.

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal KPT SDK 19 taisyklių 6 lentelės duomenis:  $0,50 \times 130 = 65$  cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal KPT SDK 19 taisyklių 7 lentelės duomenis:  $65 - 5 + 5 + 0 - 10 = 55$  cm.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius:

$$55 - 10 - 25 = 20 \text{ cm.}$$

Remiantis KPT SDK 19 taisyklių 75 p., turi būti numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas arba grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu. Projekte numatytas žemės sankasos viršaus pagerinimas kvalifikuotu būdu. Rangovas gali pasirinkti kitą kvalifikuotą gruntų pagerinimo būdą.

Ivažiuojamajam keliui parinkta dangos konstrukcija, kurią sudaro:

- Esama sankasa ( $E_{V2}=45\text{MPa}$ );
- $\geq 0,25\text{m}$  storio kvalifikuotas gruntų pagerinimas;
- 20 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis ( $E_{V2}$  nespécifikuojama);
- 25 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr.0/45 ( $E_{V2}=120\text{MPa}$ );
- 10 cm asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD.

Aikštelėms parinkta dangos konstrukcija, kurią sudaro:

- Esama sankasa ( $E_{V2}=45\text{MPa}$ );
- $\geq 0,25\text{m}$  storio kvalifikuotas gruntų pagerinimas;
- 19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis ( $E_{V2}$  nespécifikuojama);
- 25 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr.0/45 ( $E_{V2}=120\text{MPa}$ );
- 3 cm storio atsijų pasluoksnis;
- 8 cm betono trinkelė danga.

Ivažiuojamasis kelias ir aikštelės aprėminamos įrengiant betoninius gatvės bordiūrus ant 20 cm betono pagrindo C16/20.

### Šaligatvis.

Pagal KPT SDK 19 taisyklių ketvirtojo skirsnio 133 punktą, esant F2 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Projektuojama konstrukcija (pagal KPT SDK 19, 13 lentelę):

- Esama sankasa ( $E_{V2}=30\text{MPa}$ );
- 21 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis ( $E_{V2}$  nespécifikuojama);
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/32 arba fr. 0/45 ( $E_{V2}\geq 100 \text{ MPa}$ );
- 3 cm storio atsijų pasluoksnis;
- 6 cm betono plytelių 30x30 cm danga.

Prieš darbų vykdymo pradžią šaligatvio danga (plytelės ar trinkelės, jų spalva, dydis) derinama su užsakovu.

Šaligatvis aprėminamas įrengiant betoninius vejos bordiūrus ant 20 cm betono pagrindo C16/20.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu. Rangos darbų pirkimo metu bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

### **4.5. Taikomi universalūs dizaino principai**

Rengiant šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

ŽN judėjimo trasoje įrengiami išpėjamieji paviršiai ir nužeminti gatvės bortai. Šaligatvio išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%), skersinis ne didesnis kaip 1:50 (2,0 %);

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2024-066-TDP-PP-AR	8	12	0

įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm, jis rengiamas 30 cm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją dalį. Įspėjamųjų paviršių įrengimo vietos pateiktos plane.

Šaligatvio lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 5 mm.

Šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 10 cm virš važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų.

Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

Šaligatvio ir važiuojamosios dalies danga kertasi viename lygyje be peraukštėjimo.

#### **4.6. Paviršinio vandens nuvedimas**

Techniniai rodikliai:

d200 bendras vamzdžių ilgis – 123 m;

d250 bendras vamzdžių ilgis – 763 m.

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas projektuojamais lietaus nuotekų šulinėliais.

Paviršiniam lietaus vandeniui surinkti įrengiami 40 lietaus surinkimo šulinėlių, kurie pajungiami į projektuojamą gatvės lietaus nuotekų sistemą. Jie projektuojami iš PP gofruotų vamzdžių 425 mm skersmens. Šulinėliai rengiami su gofruoto vamzdžio dugnu ir sandarinimo guma, su stačiakampėmis arba bordiūrinėmis ketinėmis grotelėmis ir pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400. Ištekėjimo nuotakas jungiamas universalios jungties pagalba.

Atviru būdu klojami lietaus nuotekų tinklai S klasės lygiais PVC 8 kN/m<sup>2</sup> stiprumo vamzdžiais. Gatvės nuotakas klojamas 250 mm skersmens, atšakos iš trapų į nuotako kontrolinius šulinius – 200 mm skersmens. Lietaus šulinėliai jungiami ne mažesniu, kaip  $i=0,02$  (2%) nuolydžiu.

Kontroliniai šuliniai numatyti iš gelžbetoninių žiedų d1000mm (22 vnt.) su dugno ir perdangos plokštėmis bei lipynėmis su guma. Šulinių dugne rengiami betoniniai latakai. Viršutiniai aukščio reguliavimo žiedai virš perdangų plokščių 700 mm skersmens. Šuliniai rengiami važiuojamojoje dalyje dengiami ketiniais plaukiojančio tipo liukais su dangčiais D400 apkrovos klasės.

Vamzdžių perėjimui per g/b šulinio sienelę turi būti naudojami tam skirti protarpiai. Jų padėtis šulinio atžvilgiu formuojama pagal planinę padėtį.

Projektuojamais lietaus nuotekų tinklais surinktas vanduo nuvedamas į esamus lietaus nuotekų tinklus, ant esamų trasų įrengiant kontrolinius g/b šulinius d1500mm.

Visi apžiūros šuliniai po važiuojamąją dalimi turi būti įrengti lygiai su važiuojamąja danga.

#### **4.7. Apšvietimas**

Projektuojamas naujas apšvietimo tinklas.

#### **4.8. Inžineriniai tinklai**

Visi esami požeminiai inžineriniai tinklai išsaugomi.

Prieš pradėdant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti užrašytos vietoje. Darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik dalyvaujant komunikacijų eksploatuojančių organizacijų atstovams. Arti esamų komunikacijų grunto kasimo darbus atlikti rankiniu būdu.

Visus šulinius pakelti/nuleisti gelžbetoniniais žiedais, jeigu reikalinga pakeičiant perdangas, iki projekcinio dangų aukščio, pakeičiant liukus į naujus sunkaus tipo "plaukiojančius" liukus (važiuojamojoje dalyje) - 40 t apkrovai arba lengvo tipo liukus – 12,5 t apkrovai (pėsčiųjų takui, vejoje).

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

Darbu metu pažeisti šulinių žymėjimo ženklai turi būti atstatomi į pradinę būklę, jeigu pakeičiama vieta, numatyti žymėjimo lentelių pakeitimą.

SR2024-066-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	12	0

#### 4.9. Eismo organizavimas

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženkliniu. Projekte numatomas kelio ženklinimas termoplastu su stiklo rutuliukais arba plastikiu. Horizontalusis kelio ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinio taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkliai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „0“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

Vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinio taisyklėmis, projekte numatyta įrengti kelio ženklus: 1 vnt. Nr.301 „Įvažiuoti draudžiama“. Kelio ženklai parodyti plane.

Vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinio taisyklėmis įrengiamas horizontalusis ženklinimas: važiavimo kryptį nurodančios rodyklės (1.16).

#### 4.10. Želdiniai

Teritorijoje auga lapuočiai ir spygliuočiai medžiai, krūmai. Darbams trukdantys želdiniai pašalinami arba perkeliami.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos 2010-03-15 įsakymo Nr. D1-193 7.9 p., vietovėje vykdant tinklų įrengimo darbus, turi būti išlaikomas ne mažesnis nei 2 m atstumas nuo tranšėjų iki esamų medžių.

Vykdant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietyje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietyje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus: medžių grupes ir krūmus ištininiu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

3. aptveriant visą statybvietybę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;

4. laistyti želdinius Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

5. nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno (projektuojamos gatvės kietosios dangos viršaus aukščiau pateikiami Aukščių plane). Maksimaliai išlaikyti esamą atstumą nuo medžių kamienų iki projektuojamos gatvės kietosios dangos, kad statybos darbų metu nebūtų pažeistos medžių šaknų sistemos.

Kai, vykdant statybos darbus pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo 3 straipsnio 3 punktu, turi būti užtikrinama, kad želdinių priežiūros ir tvarkymo darbus vykdytų profesinės kvalifikacijos reikalavimus atitinkantys asmenys.

Apsauginių želdinių juosta, pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 24 d. sprendimą Nr. T2-52 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022 m. sausio 20 d. sprendimo Nr. T2-9 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ patvirtintų Klaipėdos miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių 19.3.3. papunktį, bus įrengiama atskiru projektu.

2024 m. gegužės mėn. buvo atlikta želdinių, augančių Klaipėdos m. įvažiuojamojo kelio prie Jūrininkų pr. (nuo Vingio g. iki Bandužių g.) naujos statybos darbų zonoje, įvertinimas, kurį atliko UAB „Želdynų vizija“. Ekspertinė išvada pateikiama prieduose.

Šalinamų, perkeliamų medžių žiniaraštis pateikiamas 1-oje lentelėje.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2024-066-TDP-PP-AR	10	12	0

Paž. plane	Medžių rūšis	Vnt.	D, cm	Saugotinas/ Nesaugotinas	Perkeliamas/ Naikinamas	Būklė
7	Klevas paprastasis	1	4	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
8	Klevas paprastasis	1	4	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
9'	Pušis	1	4	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
9''	Pušis	1	4	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
9'''	Ažuolas paprastasis	1	4	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
17	Ažuolas paprastasis	1	10	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
18	Gluosnis baltasis	1	16	Nesaugotinas	Naikinamas	1
	Gluosnis baltasis	1	21	Nesaugotinas	Naikinamas	1
	Gluosnis baltasis	1	12	Nesaugotinas	Naikinamas	3
	Gluosnis baltasis	1	21	Nesaugotinas	Naikinamas	3
	Gluosnis baltasis	1	15	Nesaugotinas	Naikinamas	3
23	Klevas paprastasis	1	16	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
24	Ieva paprastoji	1	4	Nesaugotinas	Naikinamas	1
25	Ieva paprastoji	1	6	Nesaugotinas	Naikinamas	1
28	Ieva paprastoji	1	7	Nesaugotinas	Naikinamas	1
29	Ieva paprastoji	1	4	Nesaugotinas	Naikinamas	1
	Ieva paprastoji	1	3	Nesaugotinas	Naikinamas	1
30	Obelis naminė	1	12	Nesaugotinas	Naikinamas	1
31	Gluosnis balt. "Tristis"	1	17	Nesaugotinas	Naikinamas	1
34	Obelis naminė	1	16	Nesaugotinas	Naikinamas	1
35	Kaštonas paprastasis	1	12	Nesaugotinas	Naikinamas	1
	Kaštonas paprastasis	1	9	Nesaugotinas	Naikinamas	3
	Kaštonas paprastasis	1	12	Nesaugotinas	Naikinamas	1
	Kaštonas paprastasis	1	15	Nesaugotinas	Naikinamas	3
54	Tuopa kininė "Fastigiata"	1	53	Nesaugotinas	Naikinamas	1
55	Beržas karpotasis	1	24	Nesaugotinas	Naikinamas	1
56	Beržas karpotasis	1	18	Nesaugotinas	Naikinamas	1
58	Klevas uosialapis	1	15	Nesaugotinas	Naikinamas	1
59	Tuopa balzaminė	1	33	Nesaugotinas	Naikinamas	2
60	Kaštonas paprastasis	1	15	Nesaugotinas	Perkeliamas	2
61	Kaštonas paprastasis	1	16	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
63	Kaštonas paprastasis	1	8	Nesaugotinas	Perkeliamas	2
64	Uosis paprastasis	2	3	Nesaugotinas	Naikinamas	1
65	Beržas karpotasis	1	16	Nesaugotinas	Naikinamas	3
70	Beržas karpotasis	1	8	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
71	Slyva kaukazinė	1	9	Nesaugotinas	Naikinamas	1
72	Slyva kaukazinė	1	18	Nesaugotinas	Naikinamas	1
76	Klevas paprastasis	1	6	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
79	Klevas paprastasis	1	5	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
87	Beržas karpotasis	1	9	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
88	Klevas paprastasis	1	19	Nesaugotinas	Naikinamas	1
89	Drebulė	1	23	Nesaugotinas	Naikinamas	1
90	Drebulė	1	30	Nesaugotinas	Naikinamas	1
91	Ažuolas paprastasis	1	15	Nesaugotinas	Perkeliamas	1
92	Beržas karpotasis	1	23	Nesaugotinas	Naikinamas	1
93	Beržas karpotasis	1	18	Nesaugotinas	Naikinamas	1

Iš viso pašalinami 32 medžiai, perkeliama – 15 vnt. (preliminarijos medžių perkėlimo vietos pažymėtos plane).

Esamų želdinių persodinimas į planuojamų naujų želdinių vietas numatomas laikantis principo, kad persodinama į artimiausią galimą vietą. Persodinami visi planuojami kirsti želdiniai, kurie atitinka Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 24 d. sprendimu Nr. T2-54 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022 m. sausio 20 d. sprendimo Nr. T2-9 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių patvirtinimo“

SR2024-066-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	12	0

pakeitimo" patvirtintų Klaipėdos miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklių (toliau – Taisyklės) 22 ir 23 punktų reikalavimus.

Naujai sodinami želdiniai turi atitikti Sodmenų kokybės reikalavimus, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-674 „Dėl sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo“. Pagal Taisyklių 20.4. papunktį želdiniai sodinami ne mažesnės kaip 20–25 cm kamieno apimties lapuočiai medžiai, skirti gatvių ir viešiesiems atskiriesiems želdynams kurti, pertvarkyti ar tvarkyti.

Numatomi naujai sodinami medžiai ir krūmai skirti urbanizuotoms teritorijoms:

- Trakinis klevas "ELSRIJK" (Acer campestre), vieno metro aukštyje kamieno apimtis turi būti  $\geq 20$  cm - 50 vnt.;
- Šlaitinė lanksva (Spiraea douglasii),  $h \geq 0,4$  m - 640 m;
- Šermukšniapė lanksvūnė (Sorbaria sorbifolia),  $h \geq 0,4$  m - 20 vnt.

#### 4.11. Baigiamieji darbai

Atlikus statybos darbus 1 m atstumu nuo naujai įrengtų dangų atstatomas suardytas augalinis sluoksnis paskleidžiant 10 cm storio augalinį sluoksnį ir apsėjant žolių mišiniu.

#### 4.12. Planuojamas atliekų susidarymas

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones. Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

#### 4.13. Numatomų statybos darbų poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

Atliekant statybos darbus būtina laikytis metodinių nurodymų, dėl numatomų darbų žalos gamtai ar augmenijai nebus.

Statybos darbų poveikis aplinkai, gyventojas ir kaimyninės teritorijos bus laikinas ir lokalus.

## 5. KITA INFORMACIJA

### Pastabos:

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindine medžiaga remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

SR2024-066-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	12	0