

Jungiamojo kelio ties Vilniaus pl. Klaipėdoje (Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruože nuo 305,84 km iki 306,21 km) įvažiavimui į Klaipėdos LEZ teritoriją, statybos techninis projektas

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Jungiamojo kelio ties Vilniaus pl. Klaipėdoje (Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruože nuo 305,84 km iki 306,21 km) įvažiavimui į Klaipėdos LEZ teritoriją, statybos techninis projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8675
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	Klaipėdos miesto savivaldybė Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	8675-00-PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023-10

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Klaipėdos kelių skyriaus vadovė	Anastasija Potapova	
	39928	Statinio projekto vadovas	Rimantas Valančius	

20KLP0358

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8675-00-PP.Ž	1	0	Bylos dokumentų ir brėžinių sudėties žiniaraštis		2
8675-00-PP.AR	4	0	Aiškinamasis raštas		3

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
	2	0	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		7

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8675-00-TP.B-01	1	0	Situacijos schema, M 1:10 000, M 1: 50 000		9
8675-00-TP.B-02	1	0	Kelio planas, M 1:500		10
8675-00-PP.B-03	1	0	Išilginis profilis, Mh 1:2000, Mv 1:200		11
8675-00-PP.B-04	1	0	Skersiniai pjūviai, M 1:50		12

1. BENDRA INFORMACIJA

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, Statybos įstatymu, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, teritorijų planavimo dokumentais, kitais teisės aktais.

2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)

Klaipėdos miesto savivaldybė, kodas 188710823, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel. (8 46) 39 60 66, faks. (8 46) 41 00 47, el. p. info@klaipeda.lt.

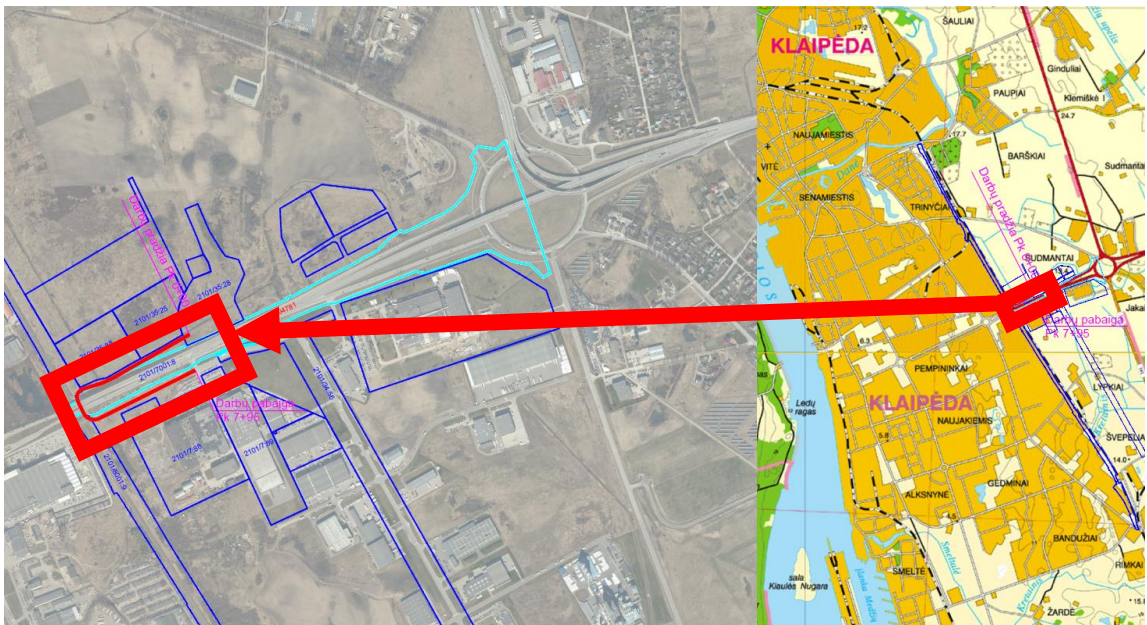
3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių skyrius, Minijos g. 19, LT-91207 Klaipėda, el.p. klaipeda@kelprojektas.lt.

Statinio projekto vadovas – Rimantas Valančius, tel. +370 614 23308, el.p. rimantas.valancius@kelprojektas.lt.

4. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Projektuojamas statinys yra Klaipėdos miesto teritorijoje. Objekto vieta: Vilniaus pl., Klaipėdoje ties įvažiavimu į Klaipėdos LEZ teritoriją (Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruože nuo 305,84 km iki 306,21 km). (1 pav.)



1 pav. Projektuojamo statinio dislokacijos vieta

5. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos.

Pogrūpis – Keliai/ Kiti transporto statiniai.

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys.

6. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

Lentelė 6. Projektiniai duomenys.

1.	Jungiamojo kelio ilgis	m	795,0
2.	Važiuojamosios dalies plotis	m	8,0-15,60
3.	Eismo juostų skaičius	Vnt.	2,0
4.	Eismo juostų plotis	m	3,5-4,0

7. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

Pagrindinė statybos rūšis:

- naujo statinio statyba;

8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

8.1. SUSISIEKIMO SPRENDIMAI

Jungiamojo kelio statybai įgyvendinti, projektinių pasiūlymų sprendiniai parengti, vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduotimi bei LEZ gatvių srautų tyrimų ataskaita.

Planuojamas tiesti jungiamasis kelias ties Vilniaus pl. įvažiavimu į Klaipėdos LEZ teritoriją leis išspręsti sudėtingą ir pavojingą įvažiavimą į LEZ teritorijoje esančią Pramonės gatvę, taip pat, palengvins patekimą iš pramonės gatvės į Klaipėdos miestą.

Jungiamasis kelias projektuojamas dviejų eismo juostų. Planuojama, kad jungiamojo kelio gatvės kategorija – D. Vilniaus pl. nuovažos ir Pramonės g. susikirtimo vietoje planuojama mažoji žiedinė sankryža, tam, kad susikirtimo vietoje sklandžiau bei greičiau pasiskirstytų srautai. Mažoje žiedinėje sankryžoje formuojama viena eismo juosta, vidinis žiedas – užvažiuojamas.

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas nuo jungiamojo kelio pradžios iki kitu projektu projektuojamo panduso vietos organizuojamas bendru pėsčiųjų dviračių taku. Nuo kitu projektu projektuojamo panduso iki žiedinės sankryžos dviračių eismas organizuojamas kitu projektu suprojektuotu dviračių taku, o pėsčiųjų eismas pratęsiamas šalia jungiamojo kelio projektuojamu pėsčiųjų taku.

Jungiamąjį kelią ir šalia jo projektuojamus takus numatoma apšviesti LED šviestuvais, o sklandžiam lietaus nuotekų surinkimui numatyta įrengti lietaus nuotekų tinklus.

Jungiamojo kelio išilginis profilis parengtas įvertinus esamą situaciją ir gatvės kategorijai leistinus vertikalios dangos parametrus, aukščio gabaritus po geležinkelio viadukais.

Brėžinyje „Jungiamojo kelio planas, M 1:500“ detalizuoti jungiamojo kelio sprendiniai bei transporto krypčių žiedinėje sankryžoje schema. Šioje schemoje nurodoma, kaip bus užtikrintas transporto priemonių judėjimas visomis kryptimis.

Brėžinyje „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai, M 1:50“ pateikiamos siūlomos jungiamojo kelio bei žiedinės sankryžos dangų konstrukcijos. Jungiamojo kelio dangų konstrukcijos atitinka DK10 kategorijai keliamus reikalavimus. Žiedinės sankryžos dangų konstrukcija, kaip ir nurodo reikalavimai, viena kategorija aukštesnė. Numatytos dangų konstrukcijos atitinka kelių projektavimo taisyklių KPT SDK 19 nurodytus reikalavimus, taikomus gatvėse ir Valstybinės reikšmės keliuose.

Techninio projekto rengimo metu bus detalizuojami paviršinio vandens nuvedimo, kelio ženklų įrengimo ir dangos ženklinimo, apželdinimo bei teritorijos sutvarkymo klausimai. Projekte bus įvertinti normatyviniai atstumai, tinklų apsaugos zonos, dangų konstrukcijų charakteristikos. Projektuojant bus atsižvelgta į gretimų teritorijų apribojimus, privažiavimo kelius. Visi sprendiniai bus suderinti su suinteresuotomis organizacijomis.

Projektiniai pasiūlymai neprieštarauja Klaipėdos miesto bendrajam planui, žemės sklypo Vilniaus pl. 5 ir gretimų teritorijų Klaipėdoje detaliam planui, bei kitiems galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.

8.2. TRANSPORTO STATINIAI

8.2.1. ATRAMINĖS SIENOS

Prie jungiamojo kelio numatomos įrengti dvi atraminės sienos. Viena po viadukais per geležinkelį, tam kad apsaugoti viaduko atramas (įrengiama kito projekto apimtyje). Antra atraminė siena projektuojama dešinės Vilniaus pl. pusės šlaite. Antroji atraminė siena reikalinga, kadangi siekiant nepažeisti trečių asmenų interesų, jungiamasis kelias projektuojamas arčiau Vilniaus pl., dėl šios priežasties jungiamasis kelias patenka į Vilniaus pl. dešinės pusės šlaitą.

Numatytos įrengti gelžbetonines monolitines atramines sienos ant polinių pamatų. Atraminių sienų ilgiai, pločiai ir kt. matmenys bus pateikti techniniame projekte.

8.3. INŽINERINIAI TINKLAI

Rengiant techninį projektą, visi inžineriniai tinklai, kurie papuls į jungiamojo kelio, bei jo prieigų zoną, bus apsaugoti arba jeigu trukdys ir apsaugos priemonių nepakas, bus rekonstruojami. Apsaugojimo arba rekonstrukcijos darbai, priklausys nuo šiuos tinklus eksploatuojančių įmonių išduotų prisijungimo sąlygų. Atsižvelgus į pirminių duomenų analizę, planuojama, kad bus įrengiami apšvietimo tinklai, lietaus nuotekų tinklai, rekonstruotos elektros perdavimo ir ryšių linijos bei demontuota neveikianti šilumos tinklų trasa.

8.4. EISMO ORGANIZAVIMAS VYKDANT DARBUS

Jungiamojo kelio statyba didelės įtakos eismui neturės, kadangi jungiamasis kelias statomas esamoje žalioje zonoje. Eismo ribojimai galimi įrengiant žiedinę sankryžą, kuri rengiama nuovažos į Vilniaus pl. ir Pramonės g. sankirtoje. Rengiant jungiamojo kelio techninį projektą, bus parengti detalūs eismo organizavimo projektiniai sprendiniai ir suderinti su Užsakovu, kelių savininkais, bei visomis suinteresuotomis šalimis.

9. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHINIAI DOKUMENTAI

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas;
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės;
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos;
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas;
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai;
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės;

STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas

0	2023-10	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	39928	SPV	Rimantas Valančius	

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos

Urbanistikos ir architektūros
skyriaus patarėjas

2021 m. balandžio mėn. _____ d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2021 m. balandžio mėn.

Klaipėda

*Sprendiniai bus vertinami
patikslus PP.
d. pateikti atitinkamus
techninius planavimo docu-
mentus vertinimui.*

Objektas: Jungiamojo kelio ties Vilniaus pl. Klaipėdoje (Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruože nuo 305.84 km iki 306.21 km) įvažiavimui į Klaipėdos LEZ teritoriją. statybos projektas.

Statybos rūšis: Nauja statyba.

Statinio kategorija: Ypatingasis statinys (statinio kategorija gali būti tikslinama techninio projekto rengimo užduotyje).

Statinio naudojimo paskirtis: Susisiekimo komunikacijos; statinių pogrupis: gatvės, kiti transporto statiniai. Inžineriniai tinklai.

Statytojas: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

Projektinių pasiūlymų rengėjas: UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių sektorius

Projektinių pasiūlymų paskirtis:

1. Išreikšti Statytojo sumanyto Jungiamojo kelio ties Vilniaus pl. Klaipėdoje (Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruože nuo 305.84 km iki 306.21 km) įvažiavimui į Klaipėdos LEZ teritoriją elementų, išilginio ir skersinių profilių ir jų parametrų, statinių tipų ir jų išorinių elementų parametrų ir jų dydžių sprendinių idėjų;
2. Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą;
3. Specialiesiems architektūros reikalavimams, specialiesiems saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimams, specialiesiems paveldosimos reikalavimams nustatyti (Jeigu bus reikalinga);
4. Rekonstruojamų inžinerinių statinių ruožų pradžios ir pabaigos patikslinimas ir suderinimas su statytoju ir/ar užsakovu;
5. Vadovautis, kai bus rengiamas statinio techninis projektas.

Projektinių pasiūlymų sudėtis:

1. Aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma statinio statybos vieta, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis, statybos rūšis, projektuojamų statinių sąrašas (jei projektuojami keli statiniai), paaiškinami ir pagrindžiami projektinių pasiūlymų sprendiniai, nurodomos projektuojamų statinių dangų konstrukcijos, plano bei išilginio profilio elementų parinkimo motyvai ir kita;

2. Grafinė dalis:
 - 2.1. Situacijos planas;
 - 2.2. Dangų ir eismo organizavimo planas;
 - 2.3. Dangų konstrukcijų skersiniai ir profiliai.

Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija:

1. Situacijos planas, M 1:10 000, M 1:50 000;
2. Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500;
3. Dangų konstrukcijų skersiniai ir profiliai, M 1:50.

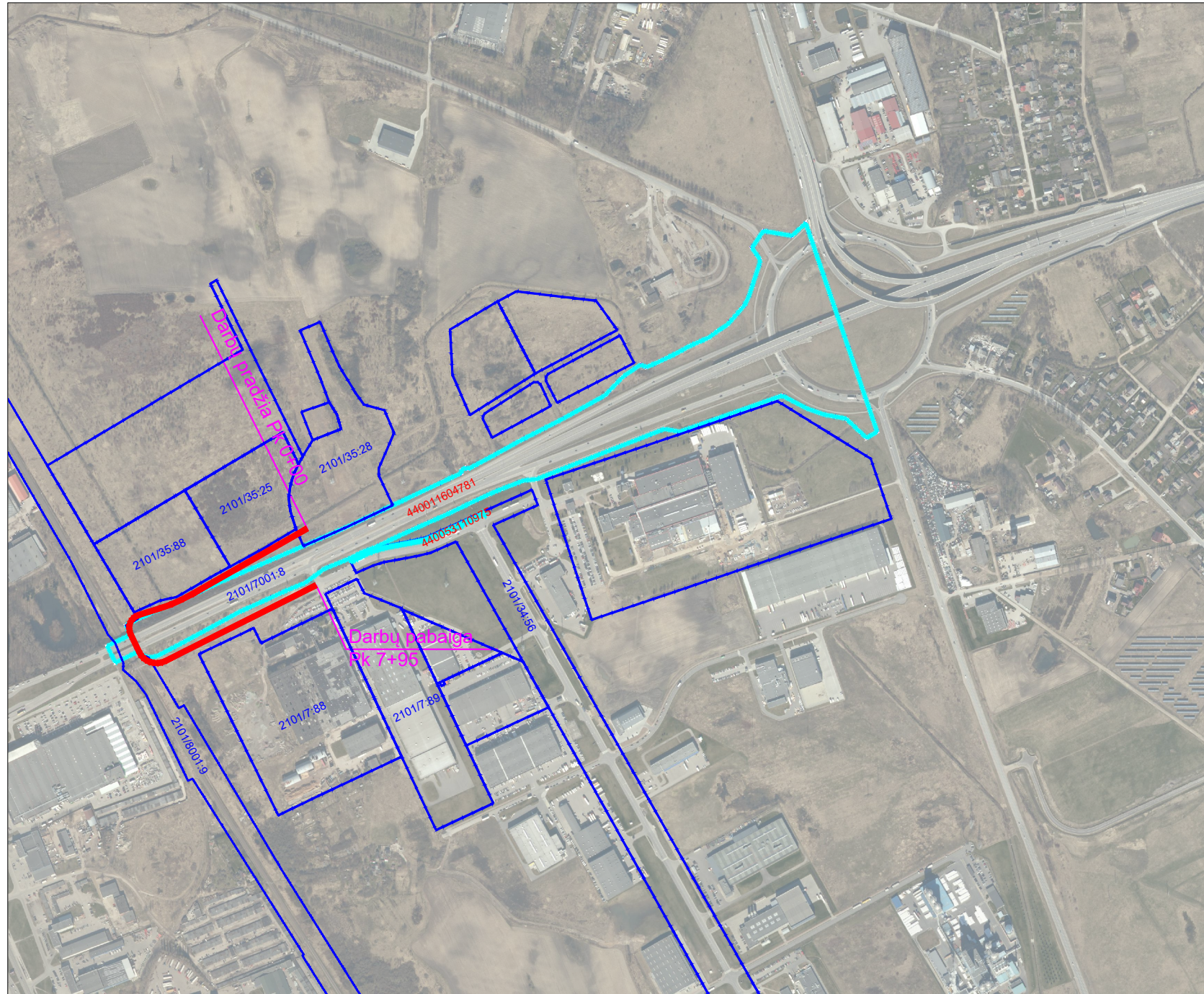
Projektinių pasiūlymų parengimo terminas – ne ilgiau kaip 3 mėn. nuo projektinių pasiūlymų rengimo užduoties patvirtinimo.

Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis – inžinerinių statinių statybos projektinius sprendinius parengti 2 (dviem) egzemplioriais: 1 (viena) kopija popierine forma ir 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus ir brėžinius *.pdf formatais). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkanti pavadinimą. Inžinerinių statinių statybos projektinių sprendinių pateikimas skaitmenine forma turi būti suderintas su Statytoju.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos
Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas



M 1:10 000




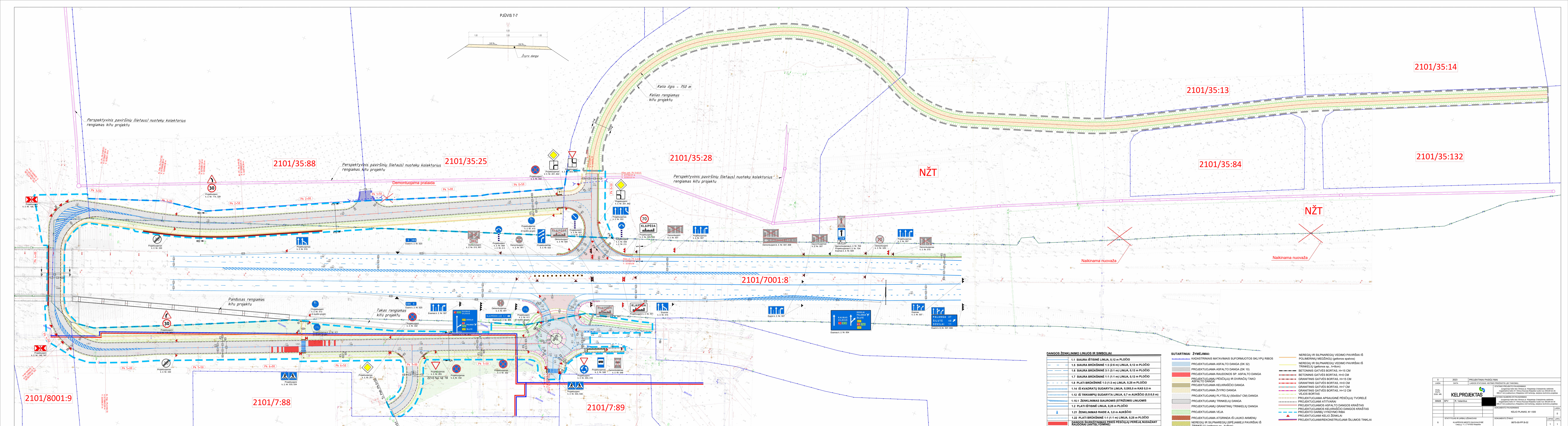
IŠTRAUKA IŠ ŽEMĖLAPIO M 1:50 000



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- PROJEKTUOJAMO TAKO AŠIS
- KADASTRINIAIS MATAVIM AIS PAMATUOTOS SKLYPŲ RIBOS
- REGISTRUOTAS INŽINERINIS STATINYS

0	2023-05	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
				Jungiamojo kelio ties Vilniaus pl. Klaipėdoje (Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruože nuo 305,84 km iki 306,21 km) įvažiavimui į Klaipėdos LEZ teritoriją, statybos techninis projektas
39928	SPV	R. Valančius		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
				Jungiamojo kelio ties Vilniaus pl. Klaipėdoje (Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruože nuo 305,84 km iki 306,21 km) įvažiavimui į Klaipėdos LEZ teritoriją, statybos techninis projektas
				DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Situacijos schema, M 1:10 000, M 1:50 000
				LAIDA
				0
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO
	Klaipėdos miesto savivaldybė			8675-00-PP.B-01
				LAPAS
				LAPŲ
				1
				1



DANGOS ŽENKLINIMO LINIJOS IR SIMBOLIAI

1.1	SIUURA IŠTISINĖ LINIJA, 0,12 m PLOČIO
1.5	SIUURA BRŪKŠNINĖ 1:3 (2:6 m) LINIJA, 0,12 m PLOČIO
1.6	SIUURA BRŪKŠNINĖ 3:1 (3:1 m) LINIJA, 0,12 m PLOČIO
1.7	SIUURA BRŪKŠNINĖ 1:1 (1:1 m) LINIJA, 0,12 m PLOČIO
1.8	PLATI BRŪKŠNINĖ 1:3 (1:3 m) LINIJA, 0,25 m PLOČIO
1.14	IŠ KVADRATŲ SUDARYTA LINIJA, 0,7 m AUKŠČIO (0,6:0,5 m)
1.12	TRIKAMPIŲ SUDARYTA LINIJA, 0,7 m AUKŠČIO (0,6:0,5 m)
1.15.1	ŽENKLINIMAS SIAURUMIS ĮSTRŽŪMIS LINIJOMIS
1.2	PLATI IŠTISINĖ LINIJA, 0,25 m PLOČIO
1.21	ŽENKLINIMAS RAIDE A, 3,0 m AUKŠČIO
1.22	PLATI BRŪKŠNINĖ 1:1 (1:1 m) LINIJA, 0,25 m PLOČIO

DANGOS SIURKŠTINIMAS PRIEŠ PĖSČIŲJŲ PEREJĄ NUOŽANZANT RAUDONAI (ANTISLYDIMINE)

SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI:

—	KADASTRINIAIS MATAVIMAIS SUFORMUOTOS SKLYPŲ RIBOS
—	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA (DK 32)
—	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA (DK 10)
—	PROJEKTUOJAMA RAUDONOS SP. ASFALTO DANGA
—	PROJEKTUOJAMA PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO ASFALTO DANGA
—	PROJEKTUOJAMA ŽYVRO DANGA
—	PROJEKTUOJAMA PLYTELIŲ (50x50x7 CM) DANGA
—	PROJEKTUOJAMA TRINKELIŲ DANGA
—	PROJEKTUOJAMŲ GRANITINIŲ TRINKELIŲ DANGA
—	PROJEKTUOJAMA VEJA
—	PROJEKTUOJAMA ATGRINDA IŠ LAUKO AKMENŲ
—	NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPEJIMAJI PAVIRŠIAI IŠ TRINKELIŲ (geltosios sp., h=8cm)

NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ POLIMERINIŲ MEDŽIAGŲ (geltosios spalvos)

NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ TRINKELIŲ (geltosios sp., h=8cm)

BETONINIS GATVĖS BORTAS, H=15 CM

BETONINIS GATVĖS BORTAS, H=10 CM

GRANITINIS GATVĖS BORTAS, H=10 CM

GRANITINIS GATVĖS BORTAS, H=7 CM

GRANITINIS GATVĖS BORTAS, H=12 CM

VEJOS BORTAS

PROJEKTUOJAMA APSAUGOS PĖSČIŲJŲ TVORELE

PROJEKTUOJAMA ATIVARAI

PROJEKTUOJAMOS ASFALTO DANGOS KRASŲS

PROJEKTUOJAMOS KELKRAŠČIO DANGOS KRASŲS

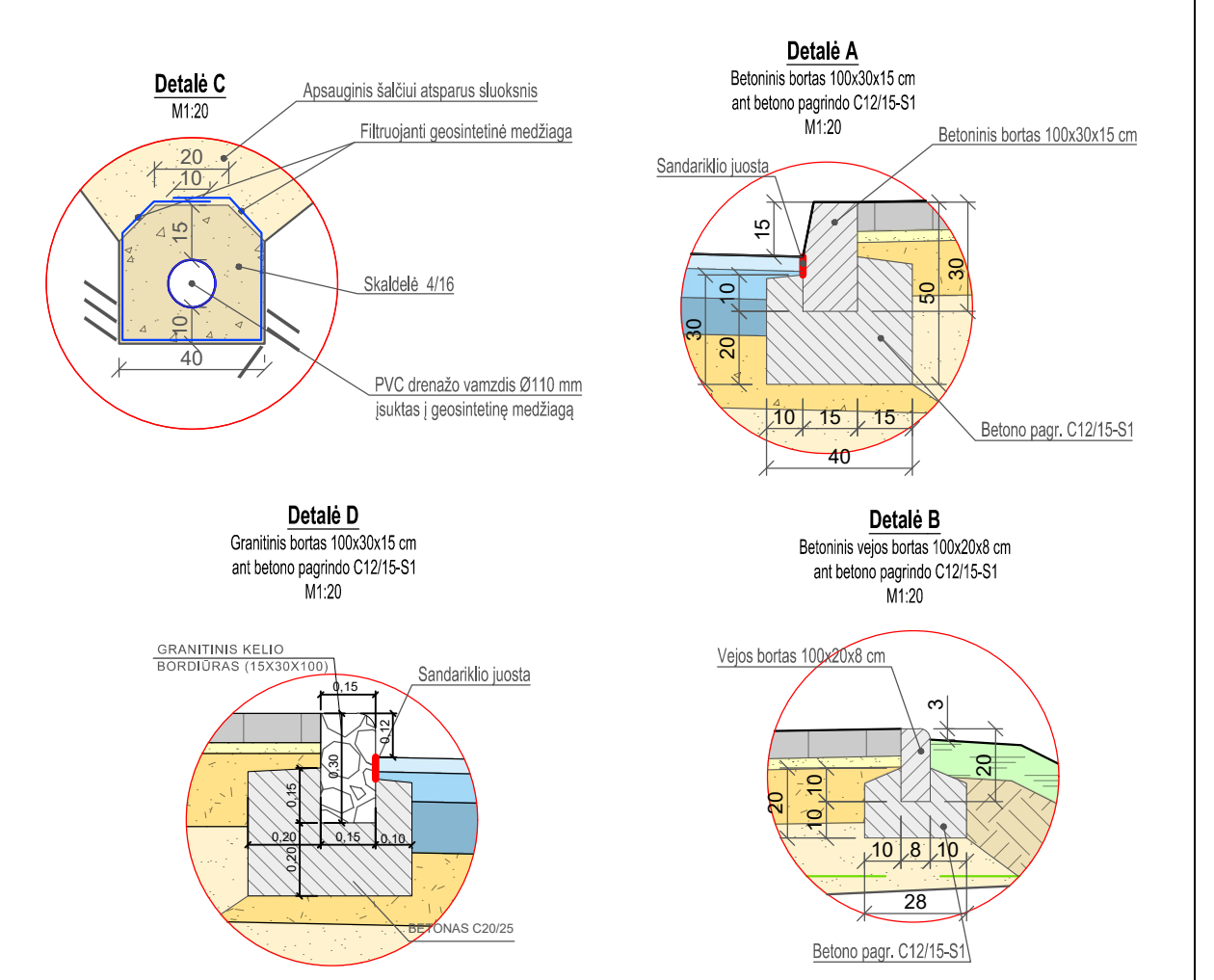
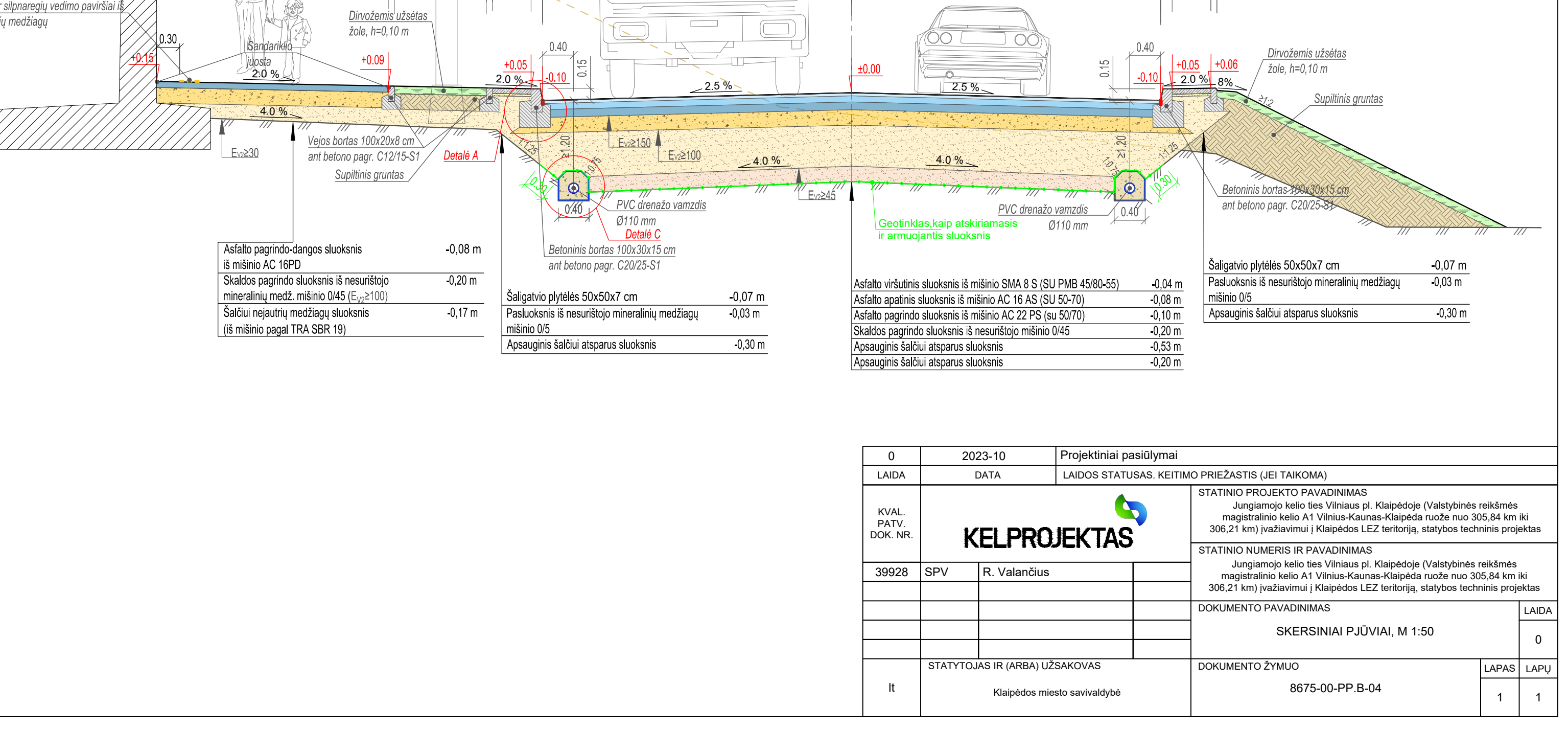
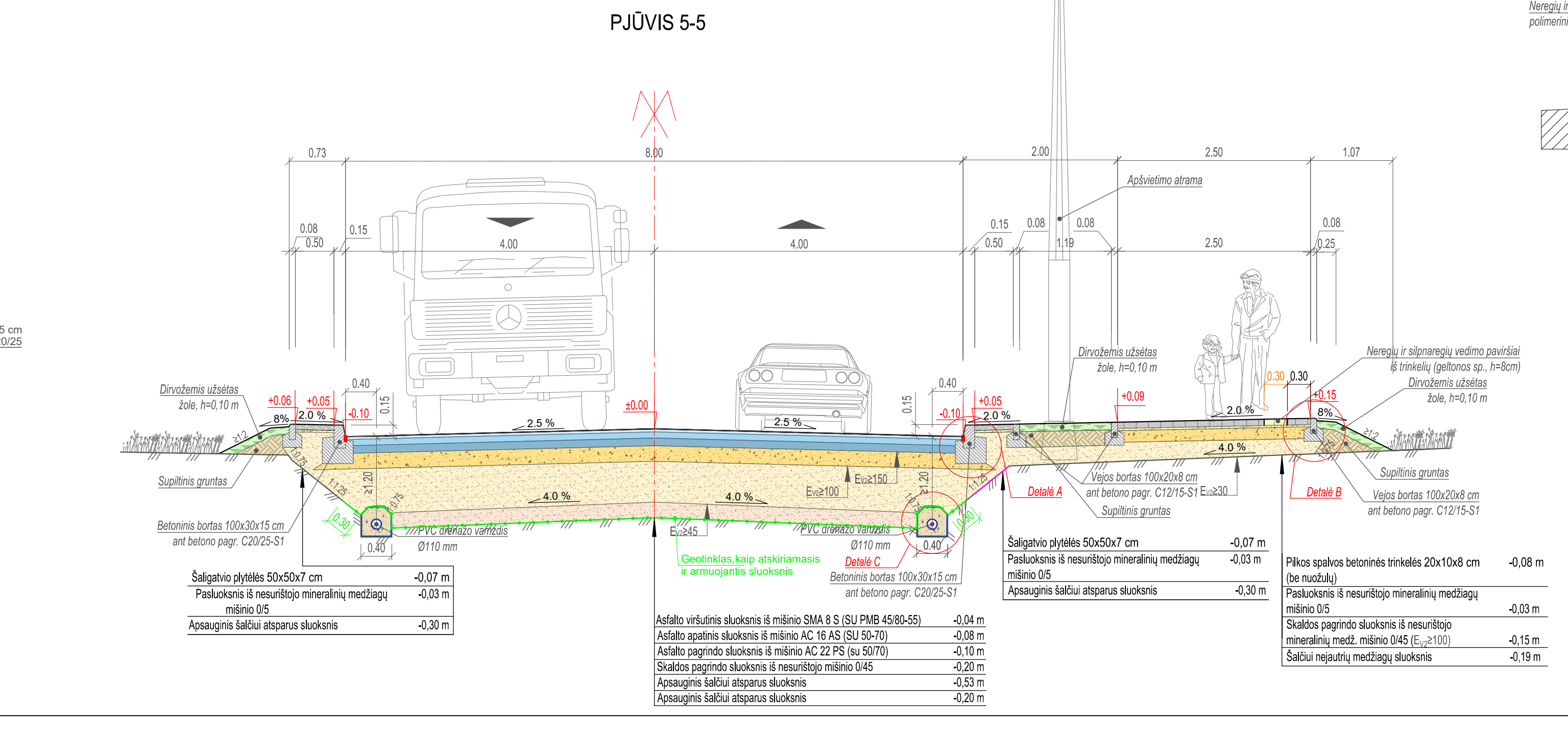
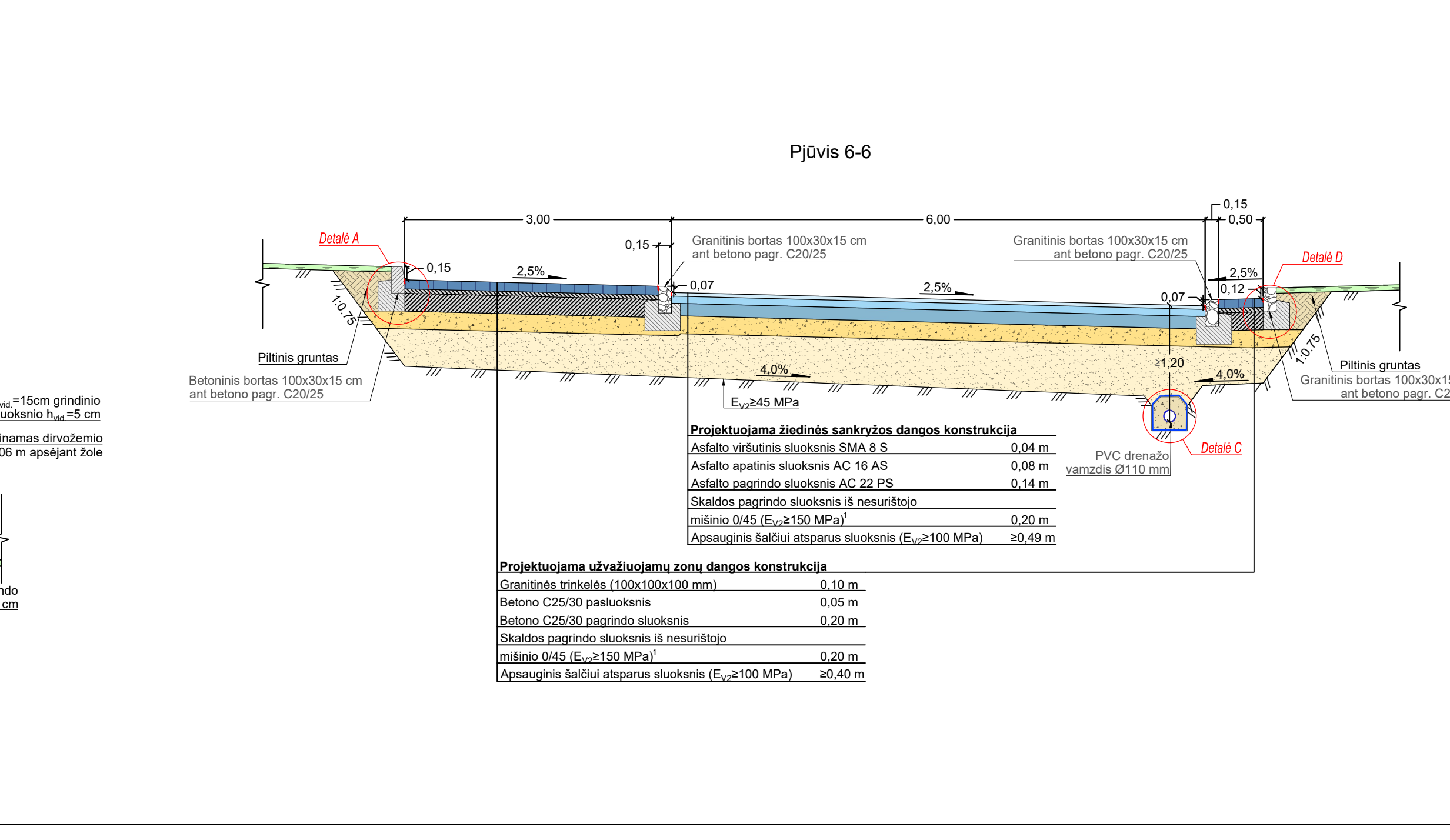
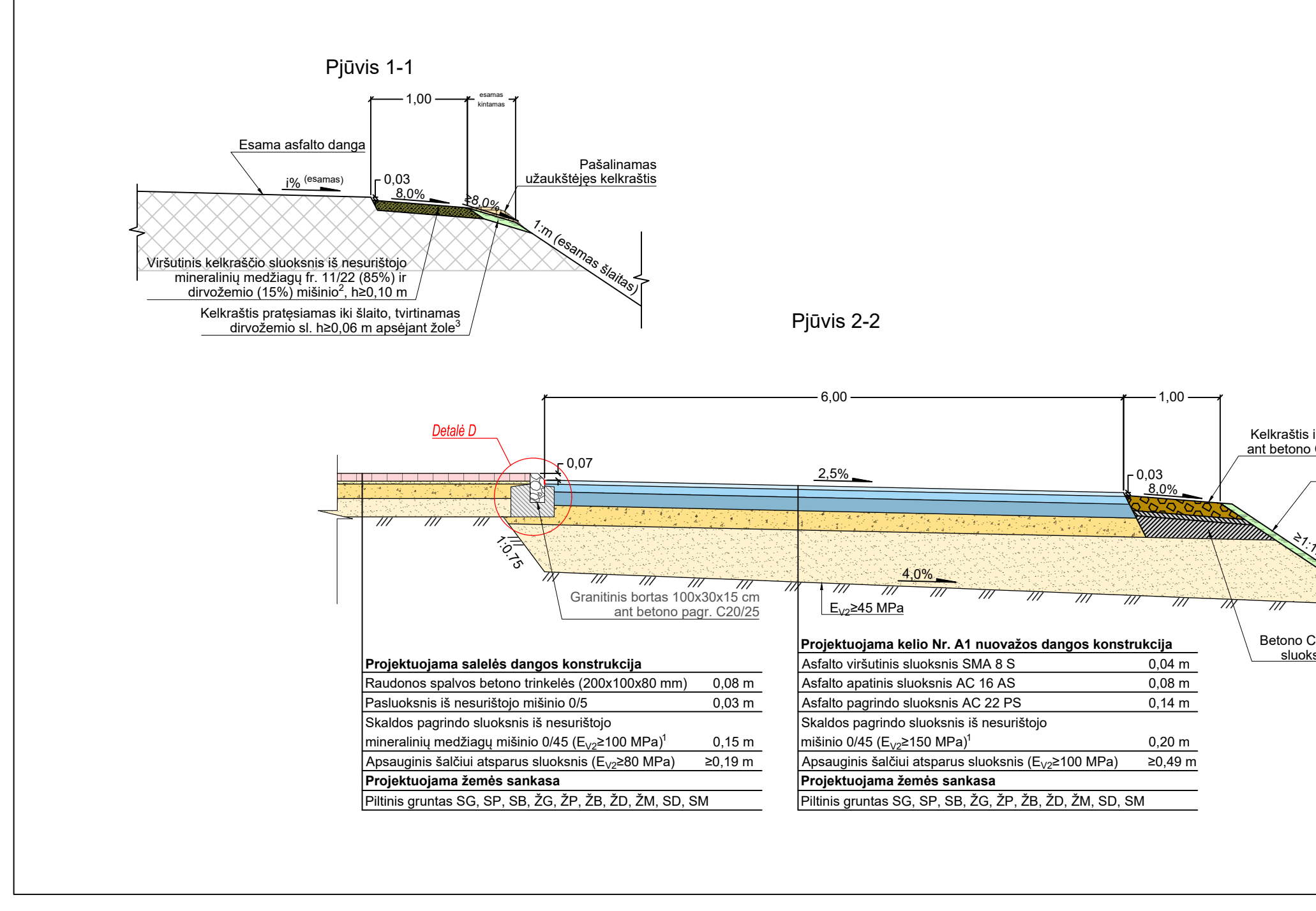
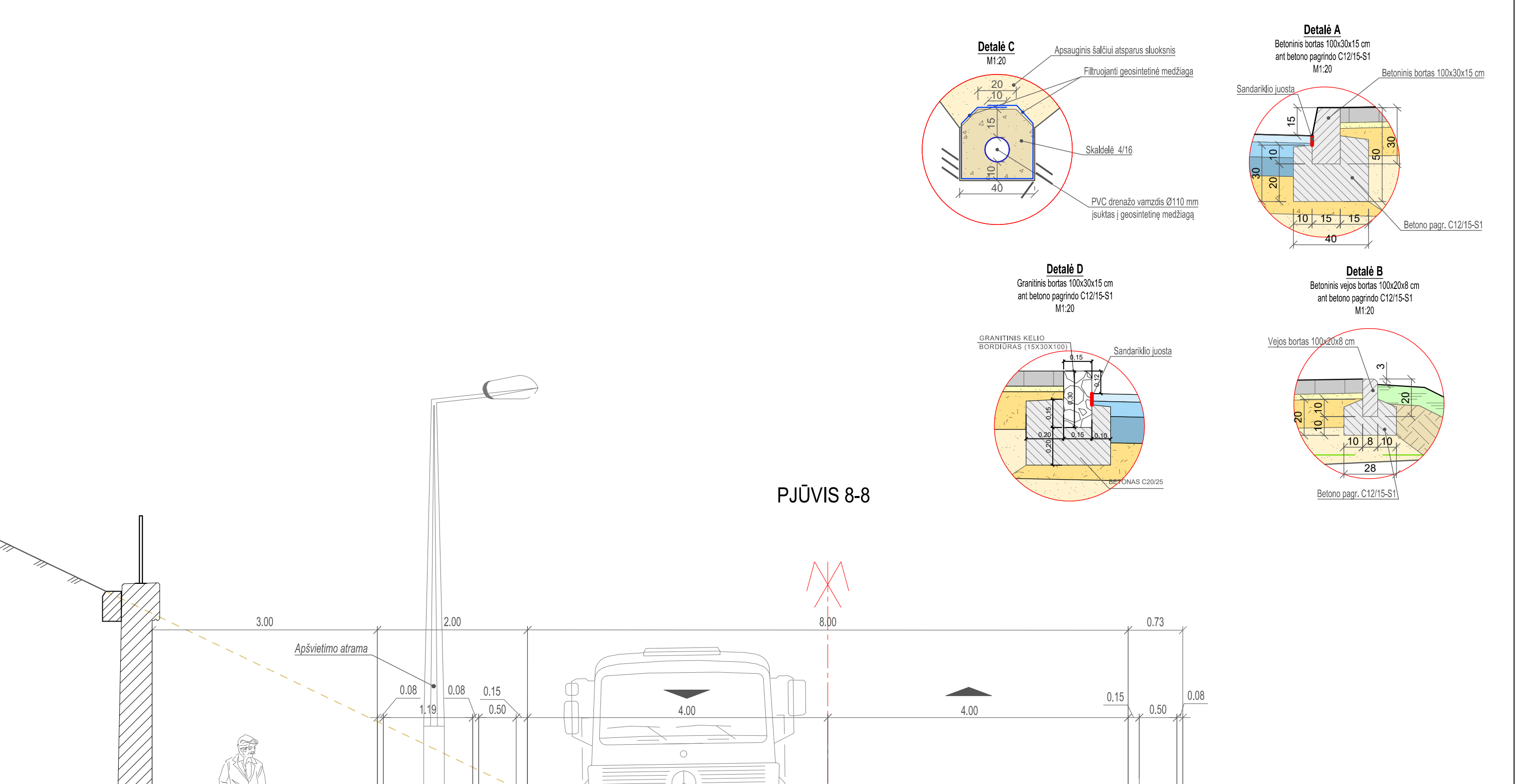
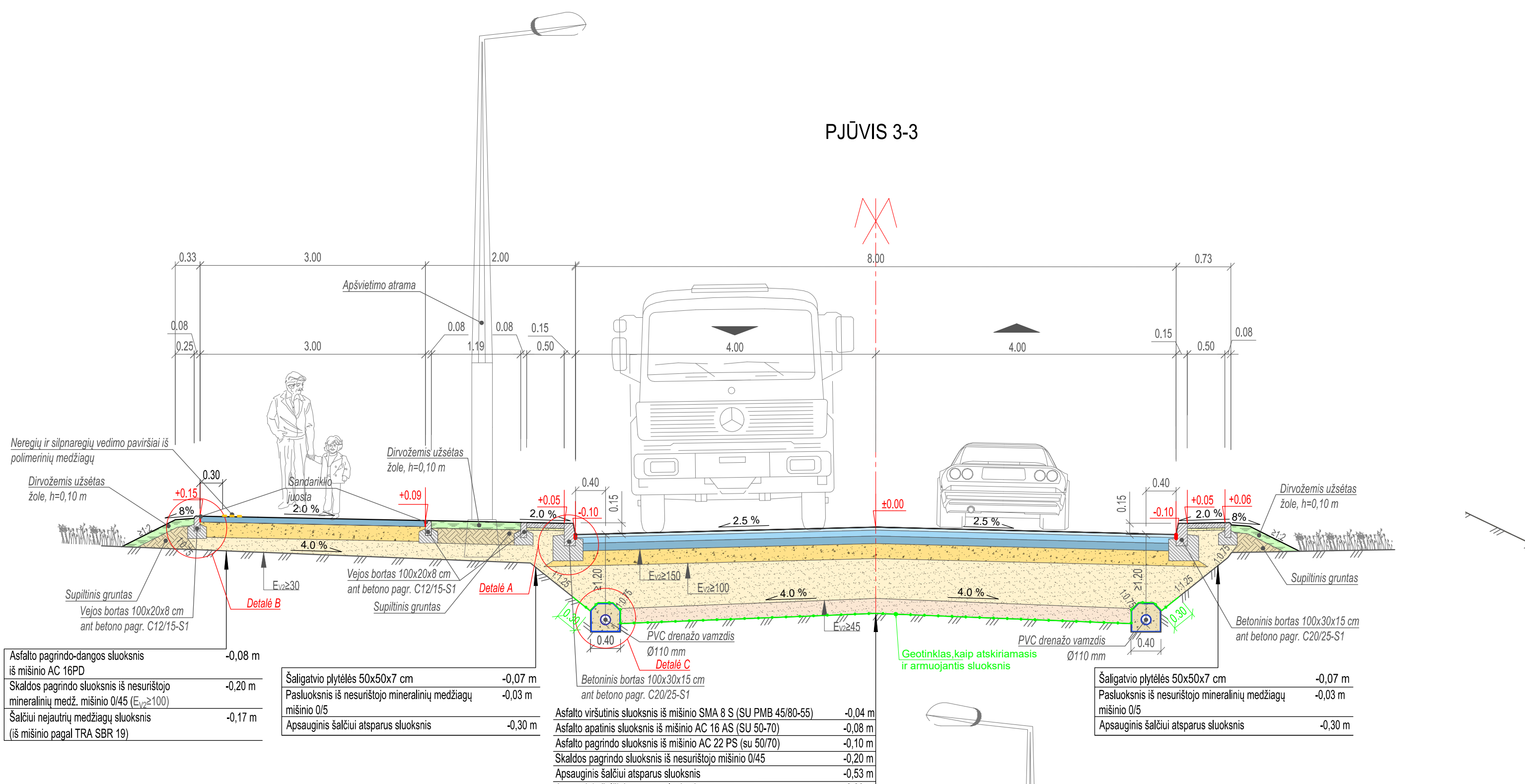
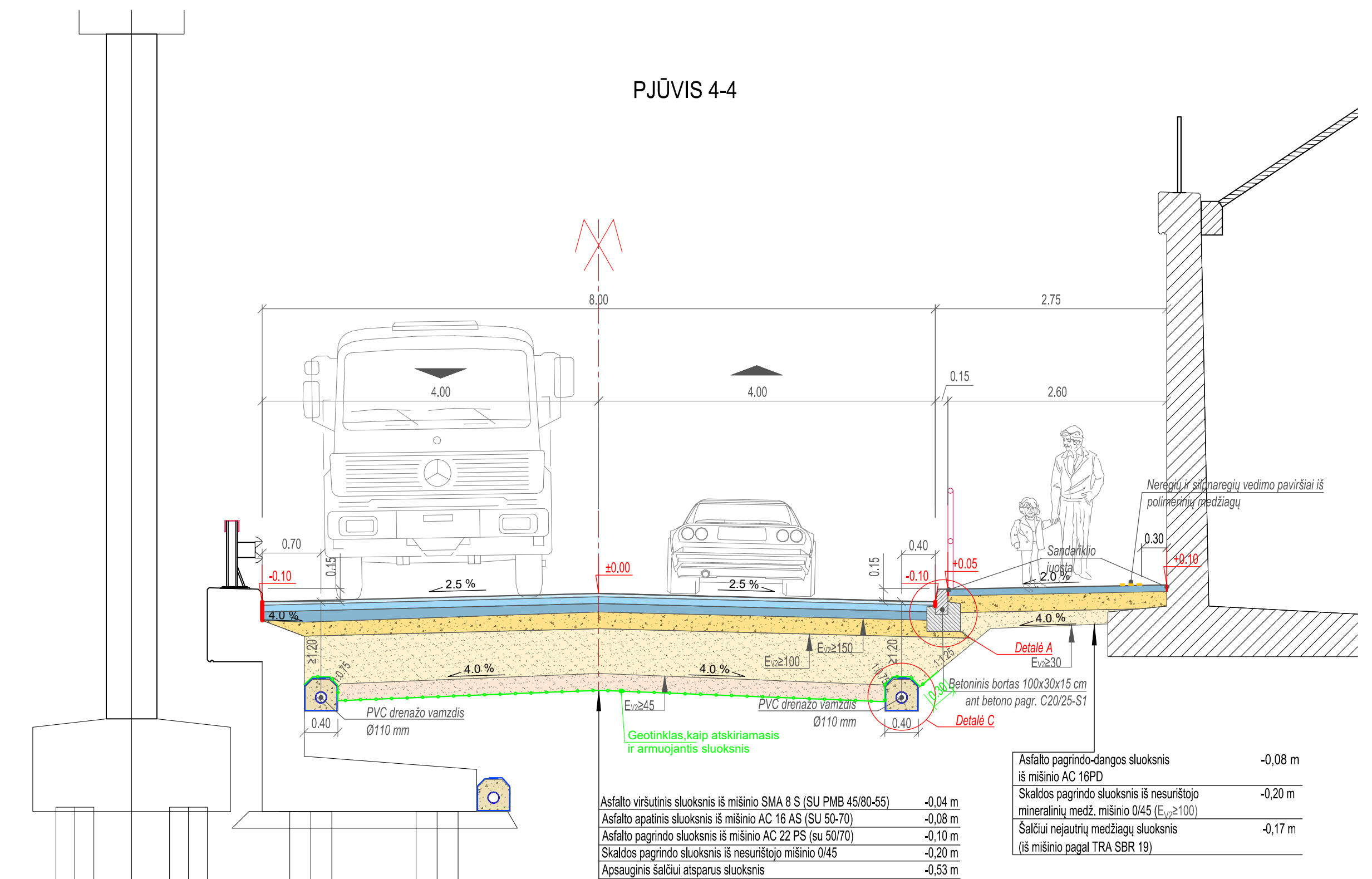
PROJEKTO DARBŲ VYKDYMO RIBA

PROJEKTUOJAMŲ KELIO ŽENKLAI

PROJEKTUOJAMŲ REKONSTRUOJAMŲ ŠILUMOS TINKLAI

0	2023	PROJEKTO PASIBAIGIMAS
DATA	LAIKAS	STATUSAS
39028	SPV	R. Valerijus
KVAL. PASV.	DOK. NR.	
39028	SPV	R. Valerijus
KLASIFIKACIJOS ŽODŽIAI	KLASIFIKACIJOS ŽODŽIAI	KLASIFIKACIJOS ŽODŽIAI
8675-00-PP-02	8675-00-PP-02	8675-00-PP-02
1	1	1

Projekte numatoma dangos konstrukcija:		Galima naudoti alternatyvią dangos konstrukciją:	
Jungiamojo kelio ir jungiamojo kelio nuovažų			
Sluoksnis	Storis, cm	Sluoksnis	Storis, cm
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S (su PMB 45/80-55)	4	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S (su PMB 45/80-55)	4
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (su 50/70)	8	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (su 50/70)	8
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS (su 50/70)	10	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS (su 50/70)	10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio (E _{v2} ≥150MPa)	20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio (E _{v2} ≥150MPa)	30
ASAS iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų mišinio arba gruntų pagal TRA SBR 19 reikalavimus k≥ 1,5*10 m/s, (E _{v2} ≥100MPa)	38	SNS iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų mišinio arba gruntų pagal TRA SBR 19 reikalavimus k≥ 1,5*10 m/s, (E _{v2} ≥100MPa)	28
A1 kelio nuovažos			
Sluoksnis	Storis, cm	Sluoksnis	Storis, cm
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S (su PMB 45/80-55)	4	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S (su PMB 45/80-55)	4
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (su 50/70)	8	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (su 50/70)	8
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS (su 50/70)	14	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS (su 50/70)	14
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio (E _{v2} ≥150MPa)	20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio (E _{v2} ≥150MPa)	30
ASAS iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų mišinio arba gruntų pagal TRA SBR 19 reikalavimus k≥ 1,5*10 m/s, (E _{v2} ≥100MPa)	34	SNS iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų mišinio arba gruntų pagal TRA SBR 19 reikalavimus k≥ 1,5*10 m/s, (E _{v2} ≥100MPa)	24
Techinių šaltgatvių su trinkelėmis dangos konstr.			
Sluoksnis	Storis, cm	Sluoksnis	Storis, cm
Betoninės trinkelės be nuolažų 20x10x8 cm	8	Betoninės trinkelės be nuolažų 20x10x8 cm	8
Pasluoksnis iš nesurįst. min. medž. mišinio 0/5 fr.	3	Pasluoksnis iš nesurįst. min. medž. mišinio 0/5 fr.	3
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio (E _{v2} ≥100MPa)	15	Zvyro pagrindo sluoksnis iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio (E _{v2} ≥100MPa)	34
SNS iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų mišinio arba gruntų pagal TRA SBR 19 reikalavimus k≥ 1,5*10 m/s	19		
Pėsčiųjų ir dviračių tako su trinkelėmis dangos konstr.			
Sluoksnis	Storis, cm	Sluoksnis	Storis, cm
Betoninės trinkelės be nuolažų 20x10x8 cm	8	Betoninės trinkelės be nuolažų 20x10x8 cm	8
Pasluoksnis iš nesurįst. min. medž. mišinio 0/5 fr.	3	Pasluoksnis iš nesurįst. min. medž. mišinio 0/5 fr.	3
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio (E _{v2} ≥100MPa)	15	Zvyro pagrindo sluoksnis iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio (E _{v2} ≥100MPa)	34
SNS iš nesurįstųjų mineralinių medžiagų mišinio arba gruntų pagal TRA SBR 19 reikalavimus k≥ 1,5*10 m/s	19		



Projektuojama žiedinė sankryžos dangos konstrukcija

Granulinės trinkelės 100x100x100 mm	0.04 m
Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 8 S	0.08 m
Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS	0.08 m
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS	0.14 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurįst. mišinio 0/45 (E _{v2} ≥150 MPa)	0.20 m
Apšauginis šaltūvi atsparus sluoksnis (E _{v2} ≥100 MPa)	±0.49 m

Projektuojama užvažiuojamų zonų dangos konstrukcija

Granulinės trinkelės 100x100x100 mm	0.10 m
Betono C25/30 pasluoksnis	0.05 m
Betono C25/30 pagrindo sluoksnis	0.20 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurįst. mišinio 0/45 (E _{v2} ≥150 MPa)	0.20 m
Apšauginis šaltūvi atsparus sluoksnis (E _{v2} ≥100 MPa)	±0.40 m

0	2023-10	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Jungiamoji kelio ties Vilniaus pl. Klaipėdoje (Vabalytinės rėlinės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 305.84 km iki 306.21 km) įvažiavimui į Klaipėdos LEZ teritoriją, statybos techninis projektas
39928	SPV	R. Valančius
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Jungiamoji kelio ties Vilniaus pl. Klaipėdoje (Vabalytinės rėlinės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 305.84 km iki 306.21 km) įvažiavimui į Klaipėdos LEZ teritoriją, statybos techninis projektas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS: SKERSINIAI PJŪVIAI, M 1:50
		DOKUMENTO ŽYMYS: 8675-00-PP-B-04
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Klaipėdos miesto savivaldybė	LAPAS LAPŲ: 1 1